

平成 1 8 年度道路事業のポイント

一般国道220号早崎防災 ^{はやさき} 橋 梁 工 事 の 促 進

図面、資料

- ・牛根大橋（仮称）^{うしね}の上部工（製作）下部工（A 1、P 1）工事及び牛根高架橋（仮称）^{うしね}の上部工工事と、牛根麓地区^{うしねふもと}の改良工事を促進します。

通行規制解除に向けた抜本的対策がさらに前進

一般国道220号古江バ ^{ふるえ} イ ^{はな おか} ス 花 岡 地 区 ~ 新 城 地 区 工 事 の 促 進

図面、資料

- ・まさかり橋及び小島橋^{こじま}の上下部工工事と、鹿屋市花岡地区^{かのや はなおか}~垂水市新城地区^{たるみず しんじょう}の改良工事を促進し、交通難所となっている古江坂^{ふるえ}（急勾配・急カーブ）の対策が前進します。

一般国道220号新城 ^{しんじょう} 拡幅 垂 水 市 柵 原 0 . 3 k m 供 用

図面、資料

- ・新城 ^{しんじょう} 拡幅 進捗率 8 4 %（供用延長ベース、平成 1 8 年度末）
- ・道路整備促進により、走行車両、歩行者の安全性が向上します。

一般国道220号海潟 ^{かいがた} 拡幅 垂 水 市 海 潟 0 . 6 k m 供 用

図面、資料

- ・海潟 ^{かいがた} 拡幅 進捗率 9 0 %（供用延長ベース、平成 1 8 年度末）
- ・道路整備促進により、走行車両、歩行者の安全性が向上します。

交 通 安 全 事 業 安全な歩行空間の実現へさらに前進

図面、資料

- ・歩行者の安全性の向上を図るために、歩道整備を行います。
 - 歩 道 整 備 着 手：永吉地区^{ながよし}、二川（松崎橋側道橋）^{ふたがわ} 東桜島 地区^{ひがしさくらじま}
 - 歩道整備 ・ 交差点改良：下小原地区^{しもおばる}、上小原地区^{かみおばる}

道路防災事業

豪雨時における道路利用者の安全性向上

図面、資料

- ・現在、異常気象時通行規制区間となっているたるみず垂水市うしねさかい牛根境地区（L=3.8km）において、防災工事を促進します。

高速道路

東九州自動車道新直轄区間の整備促進

図面、資料

- ・志布志IC（仮称）～すえよしたちからべ末吉財部IC間（L = 48 km）については新直轄方式により整備促進します。

道路事業箇所図



一般国道220号 早崎防災



早崎防災は、ちやく²プロジェクト対象事業です。

平成19年度までに牛根大橋及び牛根高架橋を工事完了し、牛根地区における通行規制区間の解除を行います。

目的 垂水市牛根麓地区における通行規制区間（L=2.6km）解除

起・終点 （自）垂水市海潟 （至）垂水市前崎

計画諸元 ・事業化：昭和59年度

・構造規格：第3種第2級 ・設計速度：V=60km/h

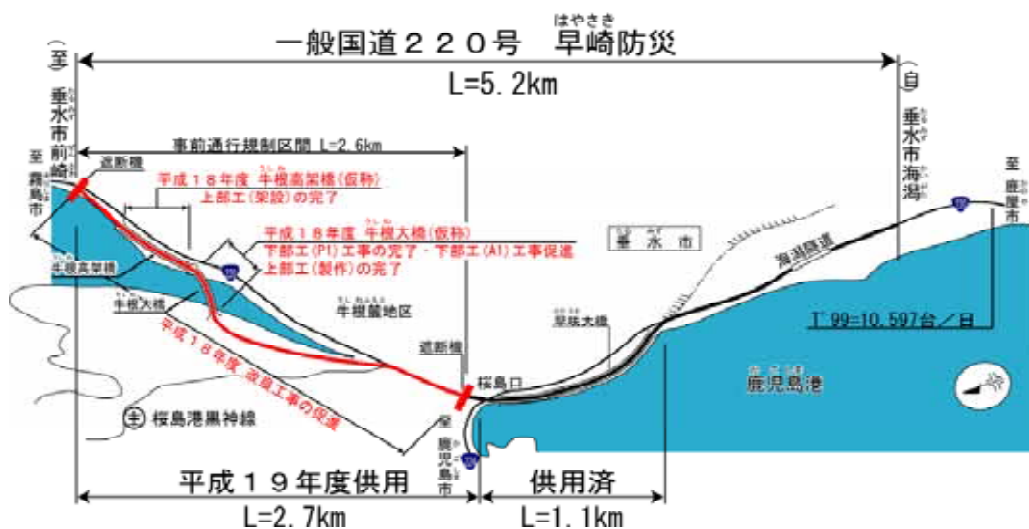
・延長：L=5.2km ・W=11.5m（橋梁部：W=11.0m）

牛根大橋（仮称）（橋長：L=381m）、中央径間L=260mのバランスドアーチ橋

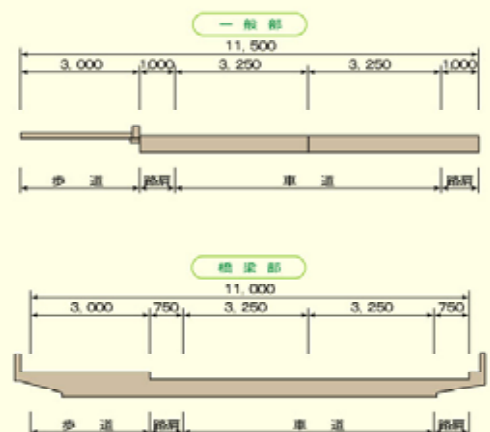
牛根高架橋（仮称）（橋長：L=477m）

平成18年度予定事業

- ・牛根大橋（仮称）：下部工（P1橋脚）工事完了、下部工（A1橋台）工事促進、上部工（製作）を完了
- ・牛根高架橋（仮称）：上部工（架設）を完了
- ・牛根麓地区：改良工事促進



標準断面図



一般国道220号 古江バイパス

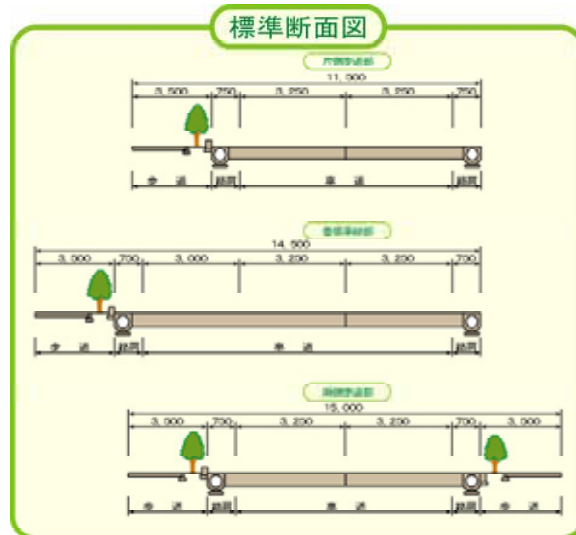


古江バイパスは、**ちやく^{ふるえ}プロジェクト**対象事業です。
 平成19年度までに、**かのや はなおか たるみず しんじょう**地区
 （市道白水近在線^{しらみずきんざい}～新城地区^{しんじょう}の220号まで）**L=3.9km**の
2車線供用を行います。

- 目的 線形不良（急勾配、急カーブ）の**かのや ふるえ**鹿屋市古江坂の通行解消
 古江坂：延長 **L = 2.3km** 勾配 **imax = 8.6%** 最小半径 **R min = 20m**
 起・終点 （自）**かのや しらみず**鹿屋市白水町 （至）**たるみず しんじょう**垂水市新城
 計画諸元 ・事業化：平成元年度
 ・構造規格：第3種第2級 ・設計速度：V = 60km/h
 ・延長：L = 7.5km ・W = 11.5 ～ 15.0m

平成18年度予定事業

- ・まさかり橋：下部工工事を完了、上部工工事を促進
- ・小島橋：上下部工工事を促進
- ・鹿屋市花岡地区：改良工事の促進
- ・垂水市新城地区：改良工事と橋梁工事の促進
- ・用地取得、埋蔵文化財調査の完了



一般国道 220 号 ^{しんじょう} 新城 拡幅



^{しんじょう} 新城 拡幅は、ちやく²プロジェクト対象事業です。

平成 18 年度に ^{たるみず} 垂水市 ^{くぬぎばる} 柊原 地区 L=0.3km の 2 車線 供用を行います。

目 的 ^{たるみず} 垂水市 ^{しんじょう} 新城 地区の人家連担部で幅員狭小な区間における、道路拡幅による走行性の向上、歩道整備による交通安全の確保

起・終点 (自) ^{しんじょう} 垂水市 新 城 (至) ^{くぬぎばる} 垂水市 柊 原

計画諸元 ・ 事 業 化：昭和 58 年度

・ 構造規格：第 3 種第 2 級 ・ 設計速度：V=60km/h

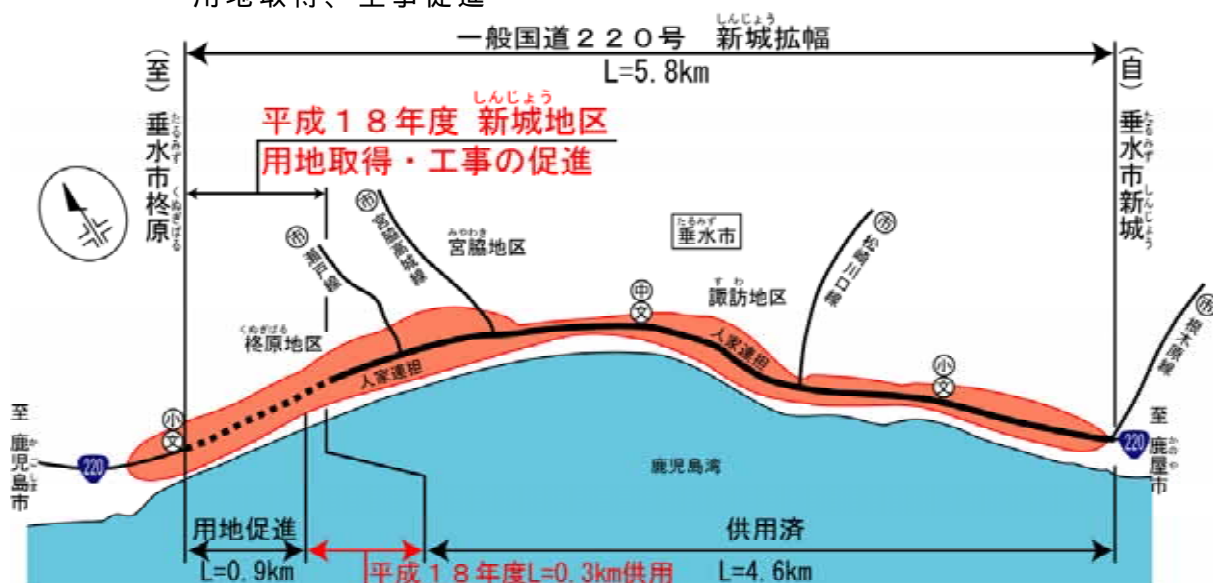
・ 延 長：L=5.8km

・ 幅 員：W=15.0 ～ 17.0m

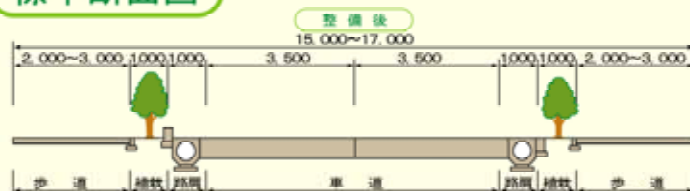
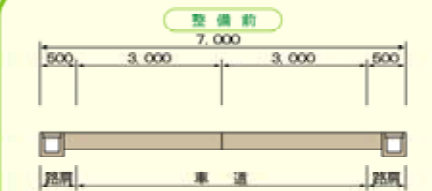
・ 平成 17 年度末までの供用延長：L=4.6km

平成 18 年度予定事業

・ 用地取得、工事促進



標準断面図



一般国道220号 ^{かいがた}海潟拡幅



^{かいがた}海潟拡幅は、ちやく²プロジェクト対象事業です。

平成18年度に^{たるみず}垂水市^{かいがた}海潟地区 L=0.6kmの2車線供用を行います。

目的 ^{たるみず}垂水市^{かいがた}海潟地区の人家連担部で幅員狭小な区間における、道路拡幅による走行性の向上、歩道整備による交通安全の確保

起・終点 (自)^い垂水市市木 (至)^{かいがた}垂水市海潟

計画諸元・事業化：昭和47年度

・構造規格：第3種第2級 ・設計速度：V=60km/h

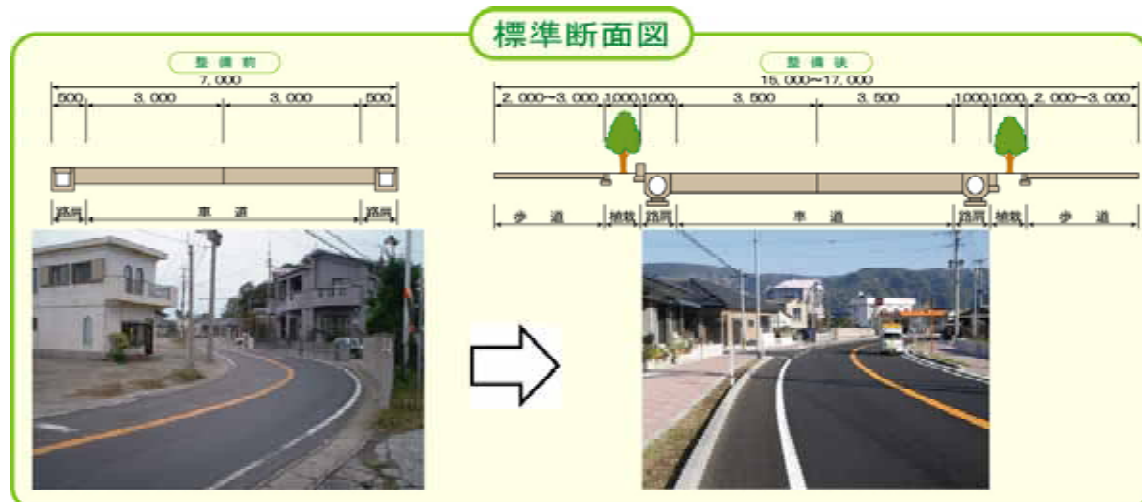
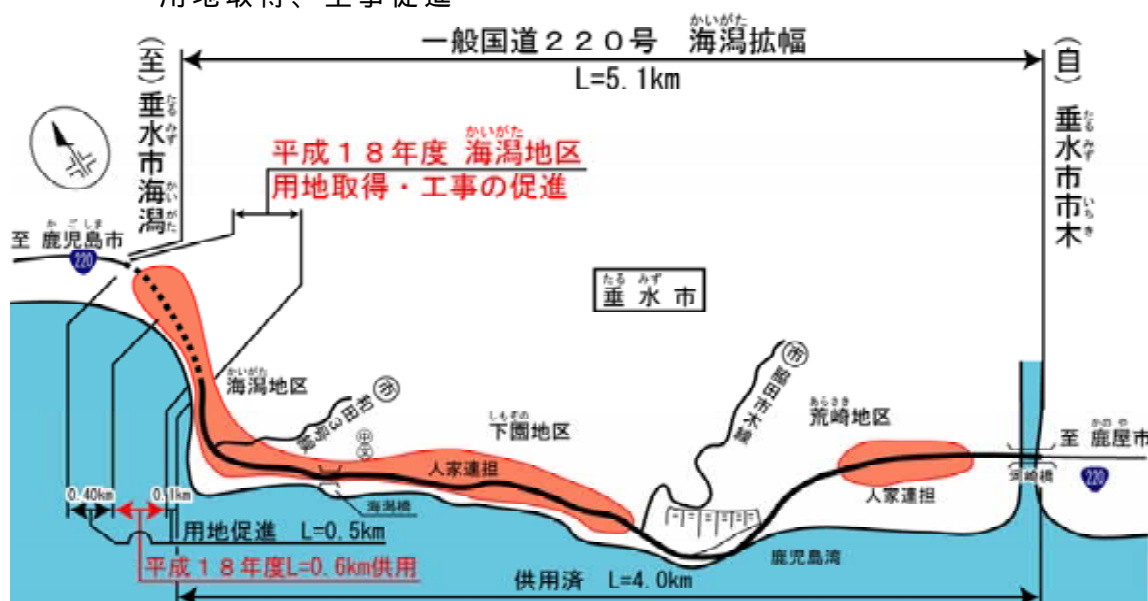
・延長：L=5.1km

・幅員：W=15.0 ~ 17.0m

・17年度末までの供用延長：L=4.0km

平成18年度予定事業

・用地取得、工事促進



交通安全事業

- ・ 歩行者の安全性の向上を図るために歩道整備を行い、また交通事故の多発している交差点の改良を行います。

そ　お　　おおきき　　ながよし
曽於郡大崎町永吉地区　L=2,000m　歩道整備着手（右側歩道段差解消）

かのや　　くしら　　しもお　　ばる
鹿屋市串良町下小原地区　L=550m　歩道・交差点整備着手（左側歩道，交差点改良）

かのや　　くしら　　かみお　　ばる
鹿屋市串良町上小原地区　L=300m　歩道・交差点整備着手（右側歩道，交差点改良）

たるみず　　ふたがわ　　まつさき
垂水市二川・松崎橋側道橋　1橋　歩道整備着手（左側歩道側道橋）

か　　こ　　しま　　ひがし　　くら　　しま
鹿児島市東桜島地区　L=700m　歩道整備着手（左側歩道）

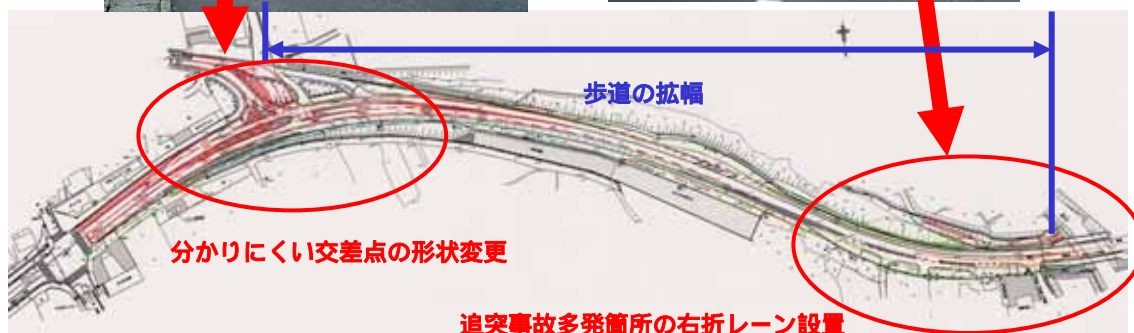
かのや　　くしら　　しもお　　ばる 鹿屋市串良町下小原地区歩道整備・交差点改良



平面図



位置図



道路防災事業



牛根境地区道路防災対策は、ちやく²プロジェクト対象事業です。
一般国道220号垂水市牛根境地区の異常気象時通行規制区間
(L=3.8km)において、平成19年度までに異常気象時通行規制
区間(連続雨量200mm)の基準緩和又は規制解除を目指します。

事業の概要

一般国道220号垂水市牛根境の異常気象時通行規制区間(L=3.8km)において、災害に対して安全で信頼性の高い道路を確保するため、防災工事を平成18年度においても継続促進する。

平成18年度予定事業

- ・牛根境地区：H8防災点検要対策箇所2箇所工事着手・完了



異常気象時通行規制区間とは、大雨の影響により、土砂崩落や落石の恐れがある箇所において、災害が発生する前に「通行止め」の交通規制を実施し、道路交通の安全を確保するものです。

一般国道220号垂水市牛根境の異常気象時通行規制区間は、規制基準雨量(連続雨量)200mmに達した場合に通行止めを行います。

東九州自動車道



東九州自動車道は、ちやく²プロジェクト対象事業です。

平成21年度に大隅～末吉財部間 L=11.1kmの供用を行います。

事業の概要

当路線は、九州縦貫自動車道及び九州横断自動車道とともに、九州の高速自動車国道のネットワークを形成し、東九州地域の産業・経済・文化の振興と均衡ある発展を図り、また交通混雑の緩和、輸送時間の短縮など沿線諸都市の生活向上・活性化に資するために計画されたものです。

■平成18年度 志布志～末吉財部間 【事業費】：115億円

・大隅IC(仮称)～末吉財部ICにおける主な工事

狩谷川橋・西梶尾橋：上部工工事着手

埋蔵文化財：高古塚、野鹿倉、鳥居川・チシャノ木遺跡調査着手

菱田川橋外5橋：下部工工事促進

菱田川橋外3橋：上部工工事促進

改良工事促進

