

◎平成19年度道路事業のポイント

一般国道220号早崎防災 はやさき 垂水市牛根麓地区2.7km供用

図面①、資料①

- ・牛根大橋（仮称）、改良・舗装工事を完成し、平成19年度に2.7kmの供用を行います。

一般国道220号古江バイパス ふるえ 花岡地区～新城地区 はな おか 3.9km供用 しん じょう

図面②、資料②

- ・まさかり橋及び小島橋、改良・舗装工事を完成し、平成19年度3.9kmの供用を行い、交通難所となっている古江坂（急勾配・急カーブ）の対策が前進します。

一般国道220号新城拡幅 しんじょう 垂水市柞原道路整備促進 たる みず くぬぎ ぼる

図面③、資料③

- ・新城 拡幅 進捗率84%（供用延長ベース、平成19年度末）
- ・道路整備促進により、走行車両、歩行者の安全性が向上します。

一般国道220号海潟拡幅 かいがた 垂水市海潟0.1km供用 たる みず かい がた

図面④、資料④

- ・海潟 拡幅 進捗率92%（供用延長ベース、平成19年度末）
- ・道路整備促進により、走行車両、歩行者の安全性が向上します。

一般国道220号鹿屋バイパス かの や 交通混雑緩和の整備促進

図面⑤、資料⑤

- ・王子地区～西祓川地区の橋梁上部工及び改良工事、大浦地区～郷之原地区の改良工事により4車線化整備を促進し、鹿屋バイパスの交通混雑緩和、走行車両の安全性の向上を図ります。

- ・歩行者の安全性の向上を図るために、歩道整備を行います。

○ 歩道整備着手：菱田橋側道橋、牛根麓地区、二川地区、持木地区

○ 歩道整備・交差点改良：大迫地区

○ 歩道整備促進：永吉地区、東桜島地区

- ・緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム対象橋梁の耐震工事が完了します。

- ・志布志IC（仮称）～末吉財部IC間（L=48km）については新直轄方式により整備促進します。

道路事業箇所図





早崎防災は、ちやく²プロジェクト対象事業です。
 平成19年度牛根大橋を完成し、牛根地区における
 通行規制区間の解除を行います。

目的 垂水市牛根麓地区における通行規制区間(L=2.6km)解除

起・終点 (自)垂水市海潟 (至)垂水市前崎

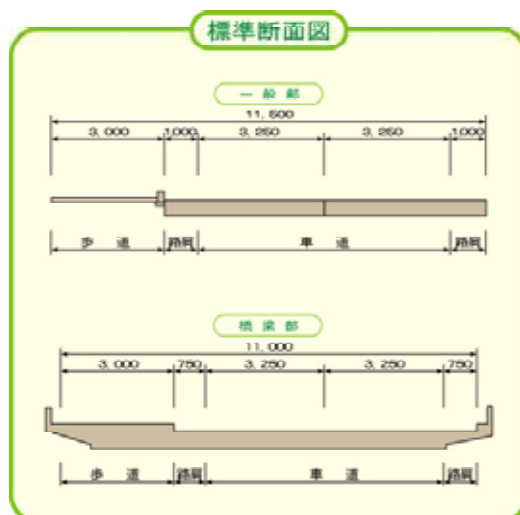
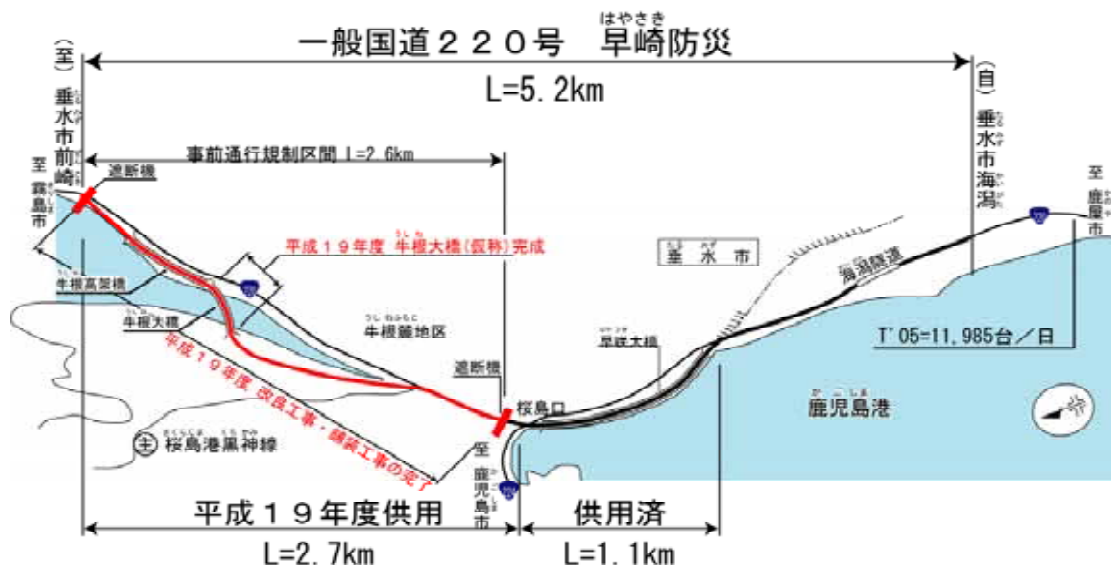
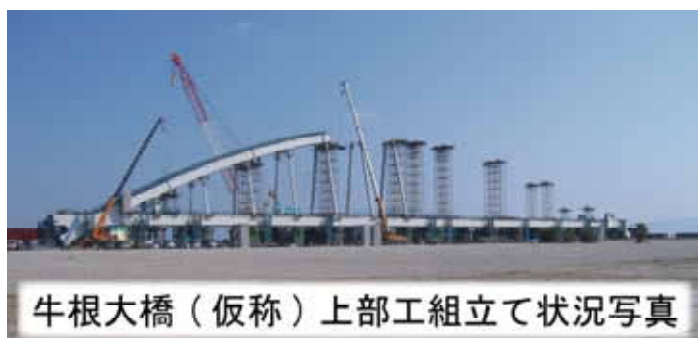
計画諸元 ・事業化：昭和59年度

- ・構造規格：第3種第2級
- ・設計速度：V = 60km/h
- ・延長：L = 5.2km
- ・W = 11.5m (橋梁部：W = 11.0m)


牛根大橋(仮称)(橋長：L = 381m)、中央径間L = 260mのバランスドアーチ橋
 牛根高架橋(仮称)(橋長：L = 477m)

平成19年度予定事業

- 牛根大橋(仮称)完成
- 牛根麓地区
- 改良工事・舗装工事完了



②一般国道220号 古江バイパス



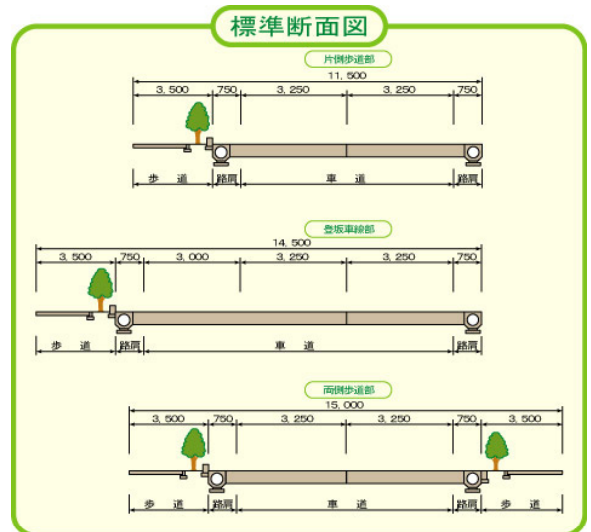
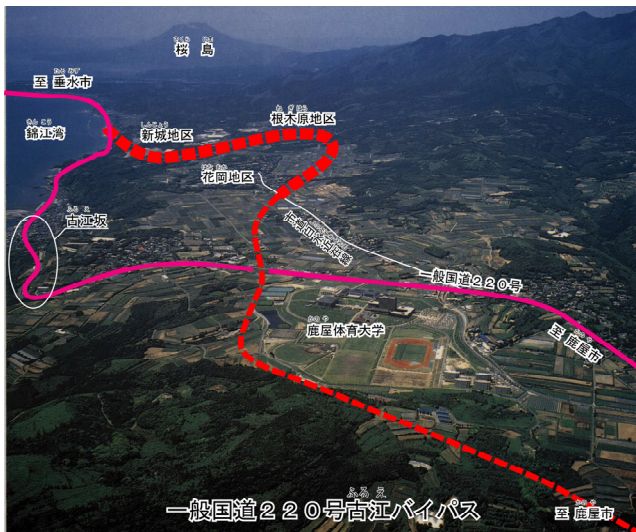
※古江バイパスは、ちやく²プロジェクト対象事業です。

平成19年度、鹿屋市花岡地区～垂水市新城地区
 (市道白水近在線～新城地区の220号まで) L=3.9kmの
 2車線供用を行います。

- 目的 線形不良(急勾配、急カーブ)の鹿屋市古江坂*の通行解消
- ※古江坂: 延長 L ≒ 2.3km 勾配 $i_{max} = 8.6\%$ 最小半径 $R_{min} = 20m$
- 起・終点 (自) 鹿屋市白水町 (至) 垂水市新城
- 計画諸元
- ・事業化: 平成元年度
 - ・設計速度: $V = 60km/h$
 - ・構造規格: 第3種第2級
 - ・延長: $L = 7.5km$
 - ・W = 11.5 ~ 15.0m

平成19年度予定事業

- ・まさかり橋: 上部工工事を完了
- ・小島橋: 上部工工事を完了
- ・鹿屋市花岡地区～垂水市新城地区
: 改良工事・舗装工事の完了
- ・古里地区: 用地取得の促進



④ 一般国道220号 海潟拡幅

平成19年度は垂水市海潟地区 L=0.1km の2車線供用を行います。

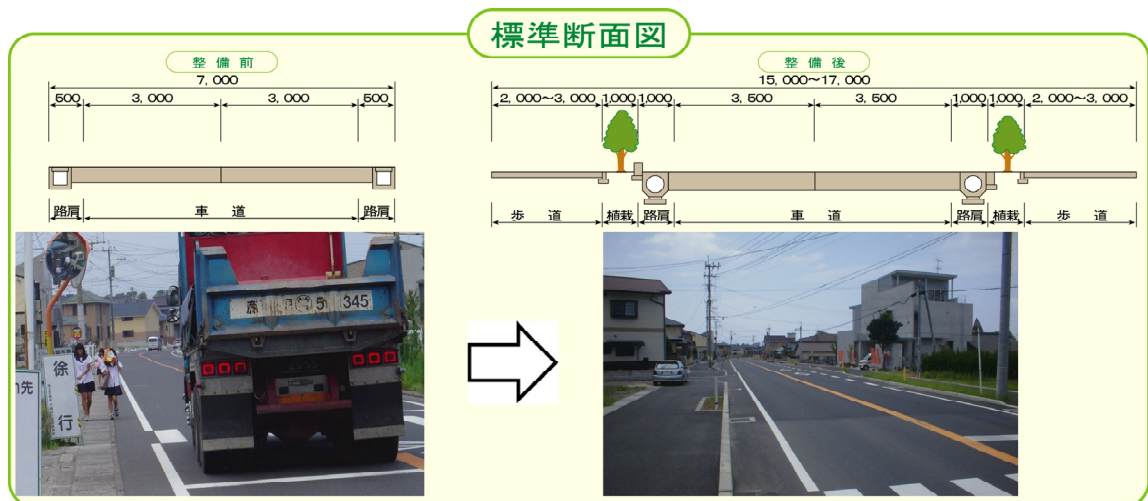
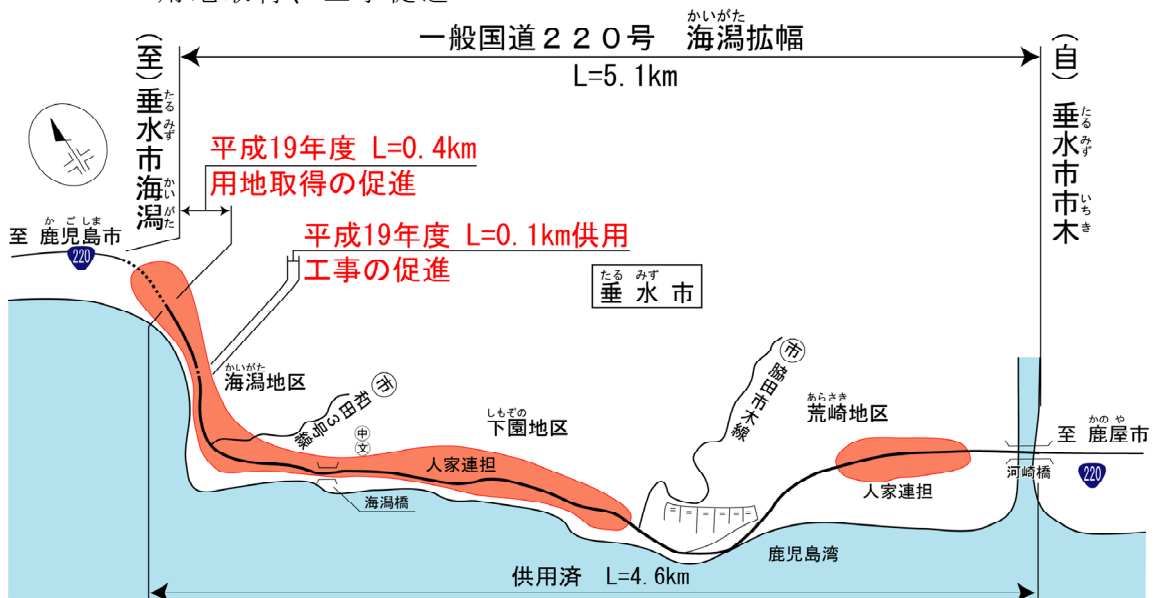
目的 垂水市海潟地区の人家連担部で幅員狭小な区間における、道路拡幅による走行性の向上、歩道整備による交通安全の確保

起・終点 (自)垂水市市木 (至)垂水市海潟

- 計画諸元
- ・事業化：昭和47年度
 - ・構造規格：第3種第2級
 - ・設計速度：V=60km/h
 - ・延長：L=5.1km
 - ・幅員：W=15.0～17.0m
 - ・18年度末までの供用延長：L=4.6km

平成19年度予定事業

- ・用地取得、工事促進



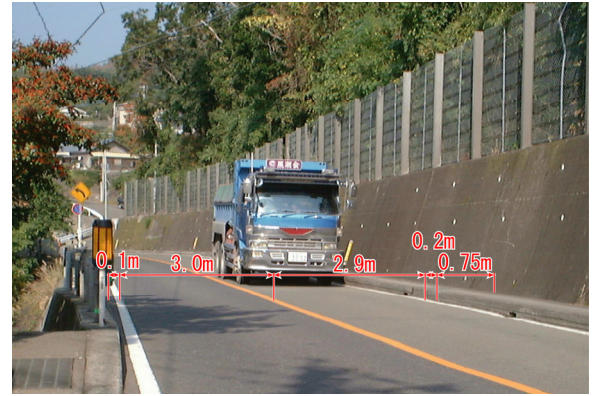
⑥交通安全事業

歩行者の安全性の向上を図るために歩道整備を行い、また交通事故の多発している交差点の改良を行います。

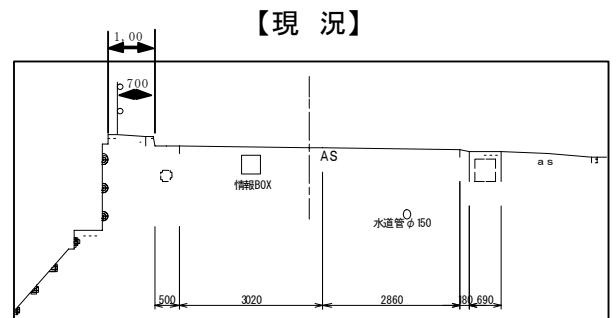
平成19年度予定事業

志布志市有明町・菱田橋側道橋	1橋	歩道整備着手（左側歩道側道橋）
曾於郡大崎町永吉地区	L=2,000m	歩道整備促進（左側歩道）
鹿屋市串良町大迫地区	L=1,600m	歩道・交差点整備着手（両側歩道，交差点改良）
垂水市牛根麓地区	L=610m	歩道整備着手（左側歩道）
垂水市二川地区	L=1,090m	歩道整備着手（右側歩道）
鹿児島市東桜島地区	L=700m	歩道整備促進（左側歩道）
鹿児島市持木地区	L=240m	歩道整備着手（両側歩道）

鹿児島市東桜島地区歩道整備



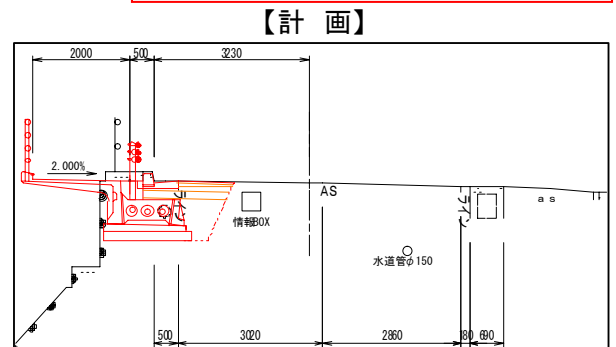
【現況】観光地のため様々なイベントが行われている。



歩道を新設・拡幅することで
安全・安心な歩行空間を実現。



【現況】地域の方々は車道（路肩）を通行している。



⑦ 橋梁の耐震補強



※橋梁の耐震補強は、ちやく²プロジェクト対象事業です。

平成19年度までに緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム対象橋梁の耐震工事が完了します。

事業の概要

平成7年兵庫県南部地震等での橋梁の被害を踏まえ、落橋等の甚大な被害を防止し「緊急輸送道路（大規模な地震時に避難・救助・復旧活動等を目的とした重要な路線）」の機能を確保するため、橋梁の耐震補強を行っています。

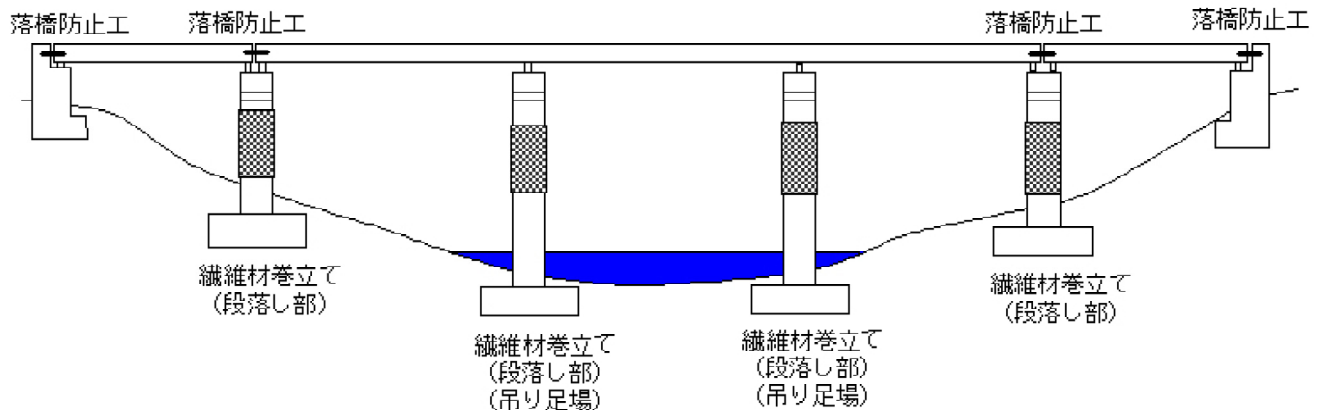
■平成19年度耐震補強実施橋梁

- ・ 本城橋（右） L=107m
ほんじょう
- ・ 本城橋（左） L=107m
ほんじょう
- ・ 一里山橋 L=188m
いちりやま



【本城橋（右）】

■耐震補強の考え方



【橋脚補強】
コンクリート・繊維巻立て



【落橋防止】
橋台・橋脚からの落下防止

⑧東九州自動車道



※東九州自動車道は、ちやく²プロジェクト対象事業です。

平成21年度におおすみ すえよしたからべ
大隅～末吉財部間 L=11.1kmの供用
を行います。

事業の概要

当路線は、九州縦貫自動車道及び九州横断自動車道とともに、九州の高速自動車国道のネットワークを形成し、東九州地域の産業・経済・文化の振興と均衡ある発展を図り、また交通混雑の緩和、輸送時間の短縮など沿線諸都市の生活向上・活性化に資するために計画されたものです。

■平成19年度 しぶし すえよしたからべ 志布志～末吉財部間 【事業費】：137億円

○大隅 IC (仮称)～末吉財部 IC における主な工事

- 狩谷川橋 : 上部工工事着手
- 埋蔵文化財 : 西原段 I、建山遺跡調査促進
野鹿倉、宮ヶ原、天神段・野方前段、
宮ノ本・加治木堀遺跡調査着手

菱田川橋外4橋 : 下部工工事促進

菱田川橋外4橋 : 上部工工事促進

改良工事促進

○鹿屋串良 IC (仮称)～大隅 IC (仮称)

新原橋外4橋 : 下部工工事促進

用地取得、改良工事促進

○志布志 IC (仮称)～鹿屋串良 IC (仮称)

設計・調査の促進、用地測量の着手



大隅 IC (仮称)～末吉財部 IC
菱田川橋の工事状況写真

