

路線名	事業名	事業区間	延長	平成19～23年度の供用目標			事業効果	平成19年度の執行目標	担当事務所
改築事業									
路線名	事業箇所名	事業区間の所在地	事業の 全 体 延 長	供用目標年度・供用区間	供用延長	供用形態	事業の効果	平成19年度における事業 の供用及び執行目標	北九州国道 「福-1」

凡例(改築事業の「平成19～23年度の供用目標」欄の供用形態)

(※)	H19年度供用のうち、4月1日から4月30日までの供用区間
2/2車線供用	2車線計画の道路について、2車線を施工し供用
2/4車線供用	4車線計画の道路について、2車線を施工し供用(3/4車線供用、2/6車線供用、4/6車線供用なども同様)
4/4車線供用	4車線計画の道路について、4車線を施工し供用(6/6車線供用も同様)
4車線拡幅	現在の道路を拡幅し、車線を4車線化して供用
2/4→4/4	「2/4車線供用」している道路について、計画どおり4車線とするため2車線を増設(4/6→6/6も同様)
登坂車線	現在の道路を片側車線のみ拡幅し、低速車の追い越しのため1車線を増設

凡例(交通安全事業の「平成19～23年度の供用目標」欄の内容)

自歩道設置	自転車歩行車道(自転車・歩行者が通行するために設けられる道路の部分)の新設若しくは拡幅
段差解消	既存の自転車歩行車道の段差解消等のバリアフリー化
側道橋設置	自歩道又は歩道を設置するための橋を車道橋に併設して整備
付加車線設置	追い越し車線、ゆずり車線などの車線を増設
視距改良	見通しを改善するための局所的な拡幅、線形改良など
道の駅設置	駐車場、トイレ、情報提供施設の整備

凡例(電線共同溝事業の「平成19～23年度の供用目標」及び「平成19年度の執行目標」欄の内容)

電線共同溝設置	電線・通信線を収容するための施設を設置すること
景観整備	電線共同溝設置完了後に植樹帯、歩道及び車道を整備すること
無電柱化準備完了	電線共同溝設置・景観整備は完了したが、他事業者による電柱等の移設・撤去が未了
無電柱化完了	電柱の管理者が撤去を行い、無電柱化されること

new!

: ちやくプロ2007における新規公表箇所(区間)を示す

change!

: ちやくプロ2007において供用目標を前倒した箇所(区間)を示す

change!

: ちやくプロ2007において供用目標を変更した箇所(区間)を示す

路線名	事業名	事業区間	延長	平成19～23年度の供用目標		事業効果	平成19年度の執行目標	担当事務所	
改築事業									
東九州自動車道	東九州自動車道	曾於市大隅町岩川～曾於市末吉町諏訪方	11.1km	H21年度	大隅IC～末吉財部IC	11.1km 2/4車線供用 (全線供用)	<ul style="list-style-type: none"> 九州縦貫道と大隅地域を結ぶ高速道路ネットワークの形成による地域間の交流・連携強化、物流効率化支援 大隅地域～鹿児島市間の所要時間を10分短縮 時間短縮効果 約16万人時間/年 	<ul style="list-style-type: none"> 狩谷川橋上部工工事着手 浅井地区改良工事着手 	大隅河川国道 P. 21
国道3号	鹿児島東西道路	鹿児島市田上～同市上荒田町	3.4km	H21年度	鹿児島IC～建部IC	2.2km 2/4車線供用	<ul style="list-style-type: none"> 時間短縮効果 約159万人時間/年 渋滞ポイント2箇所で渋滞緩和 CO2排出量削減 約3,890t-CO2/年 	<ul style="list-style-type: none"> 田上高架橋上部工工事着手 新川橋完成 新武岡トンネル工事 0.5/1.5km完了 	鹿児島国道 P. 12
new! 国道220号	鹿屋バイパス	鹿屋市王子～同市郷之原	3.1km	H21年度	鹿屋市王子～同市西祓川	1.4km 4/4車線供用 (2/4→4/4)	<ul style="list-style-type: none"> 時間短縮効果 約12万人時間/年 走行性向上による交通混雑緩和 車線減少区間の解消による事故の軽減 片側歩道の両側歩道化による歩行者の利便性・安全性の向上 	<ul style="list-style-type: none"> 鹿屋大橋上部工工事着手 下祓川地区改良工事着手 	大隅河川国道 P. 22
国道220号	古江バイパス	鹿屋市白水町～垂水市新城	7.5km	H19年度	鹿屋市花岡～垂水市新城	3.9km 2/2車線供用	<ul style="list-style-type: none"> 「古江坂」（不良線形、急勾配）の解消による走行性の向上 	<ul style="list-style-type: none"> 鹿屋市花岡～垂水市新城 L=3.9km 2/2車線供用 	大隅河川国道 P. 23
国道220号	海潟拡幅	垂水市	5.1km	new! H19年度	垂水市海潟 (H18年度末2/2車線供用済 L=4.6km)	0.1km 2/2車線供用	<ul style="list-style-type: none"> 海潟地区の交通隘路区間（幅員狭小）の解消による走行性の向上 歩道整備による協和中学校、協和小学校の通学路及び交通安全の確保 	<ul style="list-style-type: none"> 垂水市海潟 L=0.1km 2/2車線供用 	大隅河川国道 P. 24
国道220号	早崎防災	垂水市・鹿児島市	5.2km	H19年度	牛根麓地区 (H18年度末2/2車線供用済 L=1.1km)	2.7km 2/2車線供用 (牛根麓地区完成)	<ul style="list-style-type: none"> 牛根麓地区の通行規制区間(2.6km)の解除 過去10年間で延べ約229時間あった通行止めがなくなり、約1,200世帯の孤立を解消 	<ul style="list-style-type: none"> 垂水市牛根麓地区 L=2.7km 2/2車線供用 	大隅河川国道 P. 25
国道225号	川辺改良	川辺郡川辺町～鹿児島市下福元町	8.3km	H20年度	影原交差点付近	0.3km 2/2車線供用	<ul style="list-style-type: none"> (影原交差点付近) 渋滞ポイント「影原交差点」の交通渋滞緩和及び安全性向上 	<ul style="list-style-type: none"> 「影原交差点付近 L=0.3km区間」 用地買収完了 影原交差点一次切替完了 旧橋撤去工事完了 	鹿児島国道 P. 13
				H20年度	川辺トンネル付近 (H18年度末2/2車線供用済 L=3.2km)	1.2km 2/2車線供用	<ul style="list-style-type: none"> (川辺トンネル付近) 線形改良及び登坂車線設置による走行性の改善 	<ul style="list-style-type: none"> 「川辺トンネル付近 L=1.2km区間」 用地買収促進83% 改良工事着手 	
交通安全事業									
国道3号	河頭中前交差点改良	鹿児島市伊敷町(河頭中前交差点)	1箇所	H19年度	完成	1箇所 全区間完成	<ul style="list-style-type: none"> 河頭中学校へ通う道路に歩道を設けることで、通学、帰宅時に歩行者と自転車が安心して快適な通行が実現 右折車線を設けることにより、慢性的な朝夕の交通渋滞が緩和され、周辺環境が改善 	<ul style="list-style-type: none"> 交差点改良完成 	鹿児島国道 P. 14

路線名	事業名	事業区間	延長	平成19～23年度の供用目標		事業効果	平成19年度の執行目標	担当事務所
交通安全事業								
new! 国道3号	赤瀬川地区歩道設置	阿久根市赤瀬川	0.16km	H19年度供用	0.16km 全区間供用	・路肩の用水路に蓋を設置することで、歩道幅員を確保し安心して快適な通行が実現	・工事完成 0.16km供用	鹿児島国道
new! 国道10号	小浜歩道設置 (交差点改良)	霧島市隼人町小浜 (小浜交差点)	0.52km	H20年度供用	0.52km 全区間供用	・小浜小学校へ通う道路に歩道を設けることで、通学、帰宅時に歩行者と自転車安心して快適な通行が実現	・用地取得促進86%	鹿児島国道
new! 国道10号	新生歩道整備 (段差解消)	始良郡加治木町 新生・木田	2.38km	H19年度供用	2.38km 全区間供用	・新生・木田地区のあんしん歩行エリアにおけるバリアフリー化により安心して快適な通行が実現	・工事完成 2.38km供用	鹿児島国道
new! 国道10号	宮島歩道整備 (段差解消)	始良郡始良町 宮島・西餅田	1.13km	H19年度供用	1.13km 全区間供用	・宮島・西餅田地区のあんしん歩行エリアにおけるバリアフリー化により安心して快適な通行が実現	・工事完成 1.13km供用	鹿児島国道
new! 国道10号	仙巖園前 交差点改良	鹿児島市吉野町 (仙巖園前交差点)	1箇所	H20年度完成	1箇所 全区間完成	・不規則なY型の3差路交差点をコンパクト化することにより、慢性的な朝夕の交通渋滞が緩和され、周辺環境が改善	・交差点改良工事着手	鹿児島国道
国道220号	二川 自歩道設置 (側道橋)	垂水市二川	0.03km	change! H19年度供用	0.03km 全区間供用	・牛根小学校、牛根中学校へ通う道路に歩道を設けることで、通学、帰宅時に歩行者と自転車安心して快適な通行が実現	・工事完成 0.03km供用	大隅河川国道 P. 26
国道220号	磯脇 自歩道設置	霧島市 福山町磯脇(2)	1.20km	H19年度供用 (H18年度末供用済 L=1.0km)	0.20km 全区間供用	・福山小学校、福山中学校、福祉施設オレンジ学園へ通う道路に歩道を設けることで、通学、帰宅時に歩行者と自転車安心して快適な通行が実現	・工事完成 0.20km供用	鹿児島国道
new! 国道224号	持木歩道設置	鹿児島市持木町	0.24km	H19年度供用	0.24km 全区間供用	・東桜島小学校、東桜島中学校へ通う道路に歩道を設けることで、通学、帰宅時に歩行者と自転車安心して快適な通行が実現	・工事完成 0.24km供用	大隅河川国道 P. 27
国道225号	東鹿籠 歩道設置	枕崎市東鹿籠	0.50km	H19年度供用	0.50km 全区間供用	・大型車通行障害箇所の道路線形の整備により走行性を向上 ・桜山小学校、桜山中学校へ通う道路に歩道を設けることで、通学、帰宅時に歩行者と自転車安心して快適な通行が実現	・工事完成 0.50km供用	鹿児島国道

路線名	事業名	事業区間	延長	平成19～23年度の供用目標	事業効果	平成19年度の執行目標	担当事務所	
交通安全事業								
国道225号	下福元 自歩道設置	鹿児島市下福元	0.50km	H19年度供用 (H18年度一部供用済み L=0.2km)	0.30km 全区間供用	・福平小学校、福平中学校へ通う道路に歩道を設けることで、通学、帰宅時に歩行者と自転車が安心して快適な通行が実現	・工事完成 0.30km供用	鹿児島国道
new! 国道226号	十二町地区段差 解消	指宿市十二町	0.33km	H19年度供用	0.33km 段差解消	・歩道の段差を解消することで、歩行者と自転車が安心して快適な通行が実現	・工事完成 0.33km供用	鹿児島国道
電線共同溝事業								
国道10号	清水地区	鹿児島市清水	1.5km (両側)	H19年度	無電柱化完了	・鹿児島市街への玄関口として無電柱化による都市景観の向上 ・バリアフリー化による安全で快適な歩行空間の確保	・無電柱化完了	鹿児島国道
国道225号	下荒田地区	鹿児島市下荒田	2.18km (両側)	change! H20年度	無電柱化完了	・鹿児島市街への玄関口として無電柱化による都市景観の向上 ・バリアフリー化による安全で快適な歩行空間の確保	・電線共同溝設置完了	鹿児島国道 P. 15
国道225号	城南地区	鹿児島市城南	1.1km (両側)	H19年度	無電柱化完了	・鹿児島市街への玄関口として無電柱化による都市景観の向上 ・バリアフリー化による安全で快適な歩行空間の確保	・無電柱化完了	鹿児島国道
防災対策事業								
国道226号	前之浜地区 防災対策	鹿児島市喜入前之浜町	2.2km	H19年度 前之浜地区完了 H18年度末対策済 1箇所、 H19年度1箇所防災工事完了 ※照査により1箇所は対策不要		前之浜地区の異常気象時通行規制区間（連続雨量180mm）の基準緩和又は規制解除	・要対策箇所のうち1箇所完了	鹿児島国道 P. 16
震災対策事業								
鹿児島県内の 直轄国道	耐震補強	鹿児島県内の耐震補強	47橋	H19年度 9橋完了 (H17～H18年度末対策済 38橋) ※照査により14橋は対策不要	緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇 年プログラム対象橋梁の耐震工事 完了	阪神大震災規模の地震に対して落橋等の甚大な被害を防止し緊急輸送道路としての機能を確保	・耐震対策 9橋完了	鹿児島国道 大隅河川国道 P. 17