

「ちやく2プロジェクト2006」達成状況一覧（鹿児島県）（1/5）

H19.5.28

路線名	事業区間	延長	平成18～22年度の供用目標	事業効果	平成18年度の執行目標	担当事務所
改築事業						
東九州自動車道	曾於市大隅町岩川 ～ 曾於市末吉町 諏訪方	11.1km	H21年度 大隅IC～末吉財部IC 11.1km 2/4車線供用 (全線供用)	<ul style="list-style-type: none"> 九州縦貫道と大隅地域を結ぶ高速道路ネットワークの形成による地域間の交流・連携強化、物流効率化支援 大隅地域～鹿児島市間の所要時間を10分短縮 時間短縮効果 約20万人時間/年 	<ul style="list-style-type: none"> 西梶尾橋上部工工事着手 埋蔵文化財調査（高古塚、野鹿倉、鳥居川、チャノ木遺跡）着手 	大隅河川国道
△目標未達成（供用目標保持）		○目標通り西梶尾橋上部工着手 △用地協議未成立により埋蔵文化財調査着手が一部未達成				
国道3号 南九州西回り 自動車道 川内道路	薩摩川内市都町 ～ いちき串木野市 大里	13.8km	H18年度 薩摩川内都IC～串木野IC (H17年度末2/4車線供用済 L=7.3km) 6.5km 2/4車線供用 (全線供用)	<ul style="list-style-type: none"> 鹿児島市と薩摩川内市を結ぶ高速道路ネットワークの形成による地域間の交流・連携強化、物流効率化支援 薩摩川内市～鹿児島市間の所要時間を約30分短縮 時間短縮効果 約64万人時間/年 	<ul style="list-style-type: none"> L=6.5km 2/4車線（0→2/4）供用（暫定供用） 	鹿児島国道 P.10
○目標達成		○平成19年3月3日供用				
国道3号 鹿児島 東西道路	鹿児島市田上 ～ 同市上荒田町	3.4km	H21年度 鹿児島IC～建部IC 2.2km 2/4車線供用	<ul style="list-style-type: none"> 時間短縮効果 約172万人時間/年 主要渋滞ポイント2箇所ので渋滞緩和 CO2排出量削減 約2,300t-CO2/年 	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収完了 新武岡トンネル工事0.2/1.5km完了 田上橋完成 	鹿児島国道
△目標未達成（供用目標保持）		○目標通り用地買収完了 △地元調整が難航し掘削開始が3ヶ月遅延。又地元調整により坑口から市道武岡団地中央線間（約140m）が昼間のみの施工となったため、新武岡トンネル工事0.2/1.5km完了が未達成 ○目標通り田上橋完成				
国道220号 古江バイパス	鹿屋市白水町 ～ 垂水市新城	7.5km	H19年度 鹿屋市花岡～垂水市新城 3.9km 2/2車線供用	<ul style="list-style-type: none"> 「古江坂」（不良線形、急勾配）の解消による走行性の向上 	<ul style="list-style-type: none"> 埋蔵文化財調査完了 小島橋上部工着手 まさかり橋下部工完成 	大隅河川国道
○目標達成		○目標通り埋蔵文化財調査完了 ○目標通り小島橋上部工に着手 ○目標通りまさかり橋下部工工事完成				
国道220号 新城拡幅	垂水市	5.8km	H18年度 垂水市柘原 (H17年度末2/2車線供用済 L=4.6km) 0.1km 2/2車線供用	<ul style="list-style-type: none"> 柘原地区の交通隘路区間（幅員狭小）の解消による走行性の向上 歩道整備による垂水南中学校、柘原小学校の通学路及び交通安全の確保 	<ul style="list-style-type: none"> L=0.1km 2/2車線供用 	大隅河川国道 P.17
○目標達成		○平成19年3月13日供用				

「ちやく2プロジェクト2006」達成状況一覧（鹿児島県）（2/5）

路線名	事業区間	延長	平成18～22年度の供用目標		事業効果	平成18年度の執行目標	担当事務所
改築事業							
国道220号 海潟拡幅	垂水市	5.1km	H18年度 垂水市海潟 0.3km 歩道設置	H18年度 垂水市海潟 0.3km 2/2車線供用 (H17年度末2/2車線供用済 L=4.0km)	・海潟地区の交通隘路区間(幅員狭小)の解消による走行性の向上 ・歩道整備による協和中学校、協和小学校の通学路及び交通安全の確保	・L=0.3km歩道設置完了 ・L=0.3km 2/2車線供用	大隅河川国道 P.18
○目標達成		○平成19年7月30日供用(歩道設置) ○平成19年3月13日供用(2/2車線)					
国道220号 早崎防災	垂水市・鹿児島市	5.2km	H19年度 牛根麓地区 2.7km 2/2車線供用 (牛根麓地区完成)	H17年度末2/2車線供用済 L=1.1km	・牛根麓地区の通行規制区間(2.6km)の解除 ・過去10年間で延べ159時間あった通行止めがなくなり、約600世帯の孤立を解消	・牛根大橋下部工(P1)完成 ・牛根大橋上部工(地組立)着手 ・牛根高架橋上部工(架設)完了	大隅河川国道
○目標達成		○目標通り牛根大橋下部工(P1)、牛根高架橋上部工(架設)完成 ○目標通り牛根大橋上部工(地組立)に着手					
国道225号 川辺改良	川辺郡川辺町 ～ 鹿児島市下福元町	8.3km	H20年度 影原交差点付近 0.3km 2/2車線供用	H20年度 川辺トンネル付近 1.2km 2/2車線供用 (H17年度末2/2車線供用済 L=3.2km)	(影原交差点付近) ・主要渋滞ポイント「影原交差点」の交通渋滞解消及び交通安全確保 (川辺トンネル付近) ・川辺トンネル付近 鹿児島市側の線形改良および登坂車線設置による走行性・安全性の向上	「影原交差点付近 L=0.3km区間」 ・用地買収促進78% ・影原橋工事着手 「川辺トンネル付近 L=1.2km区間」 ・用地買収着手	鹿児島国道
「影原交差点付近」 ◇目標遅延達成		◇境界確定に時間を要し、買収時期の遅れにより、用地買収促進78%の目標が遅延して達成 ○目標通り影原橋工事に着手					
「川辺トンネル付近」 △目標未達成(供用目標保持)		△地質調査の結果、一部の擁壁の構造形式等の設計見直しが必要となり用地幅が確定できなかったため、用地買収着手の目標が未達成					
国道226号 平川道路	鹿児島市平川町	2.3km	H18年度 平川交差点付近 0.4km 2/2車線供用 (右折レーン設置)		・右折車線を設けることにより、慢性的な朝夕の交通渋滞が緩和され周辺環境が改善されます。 ・時間短縮効果 約8万人時間/年 ・CO2排出量削減 約140t-CO2/年	・L=0.4km 2/2車線供用 (右折レーン設置)	鹿児島国道 P.11
○目標達成		○平成19年3月30日供用					
交通安全事業							
国道3号 大小路 歩道設置 (段差解消)	薩摩川内市大小路	0.50km	H18年度供用 0.50km 段差解消		・大小路地区のあんしん歩行エリアにおけるバリアフリー化により安心で快適な通行が実現	・工事完成 0.50km供用	鹿児島国道 P.12
○目標達成		○平成18年12月10日供用(事業完了)					

「ちやく2プロジェクト2006」達成状況一覧（鹿児島県）（3/5）

H19.5.28

路線名	事業区間	延長	平成18～22年度の供用目標	事業効果	平成18年度の執行目標	担当事務所
交通安全事業						
国道3号 塚田 交差点改良	鹿児島市小山田町 (塚田交差点)	1箇所	H18年度完成 1箇所 全区間完成	・右折車線を設けることにより、慢性的な朝夕の交通渋滞が緩和され、周辺環境が改善	・用地取得完了 ・交差点改良完成	鹿児島国道 P.13
○目標達成		○平成19年3月30日完成（事業完了）				
国道3号 河頭中前 交差点改良	鹿児島市伊敷町 (河頭中前交差点)	1箇所	H19年度完成 1箇所 全区間完成	・河頭中学校へ通う道路に歩道を設けることで、通学、帰宅時に歩行者と自転車が安心して快適な通行が実現 ・右折車線を設けることにより、慢性的な朝夕の交通渋滞が緩和され、周辺環境が改善	・切土工事促進 ・擁壁工事着手	鹿児島国道
○目標達成		○目標通り切土工事を促進し、擁壁工事に着手				
国道10号 小浜歩道設置 (交差点改良)	霧島市隼人町小浜 (小浜交差点)	0.11km	H18年度供用 0.11km 全区間供用	・左折車線を設けることにより、慢性的な朝夕の交通渋滞が緩和され、周辺環境が改善	・工事完成 0.11km供用 (左折車線設置)	鹿児島国道 P.14
○目標達成		○平成18年10月31日供用（左折車線設置箇所完了）				
国道220号 菱田段差解消	大崎町菱田	0.50km	H18年度供用 0.50km 段差解消	・菱田小学校、菱田中学校、有明高校へ通う歩道のデコボコを解消することで、通学、帰宅時や地域住民の方が安心して快適な通行が実現	・工事完成 0.50km供用	大隅河川国道 P.19
○目標達成		○平成18年11月30日供用（事業完了）				
国道220号 永吉歩道設置 (段差解消)	大崎町永吉	2.00km	H18年度供用 2.00km 段差解消	・歩道のバリアフリー化を行うことで、地域周辺における電動車椅子・自転車・歩行者が安全で快適な通行が実現	・工事完成 2.00km供用	大隅河川国道 P.20
○目標達成		○平成19年3月30日供用（段差解消完了）				
国道220号 有里 自歩道設置	鹿屋市串良町有里	0.55km	H18年度供用 0.55km 全区間供用	・串良小学校、串良中学校、串良商業高校へ通う道路に歩道を設けることで、通学、帰宅時に歩行者と自転車が安心して快適な通行が実現	・工事完成 0.55km供用	大隅河川国道 P.21
○目標達成		○平成19年3月30日供用（事業完了）				

路線名	事業区間	延長	平成18～22年度の供用目標	事業効果	平成18年度の執行目標	担当事務所
交通安全事業						
国道220号 下小原 自歩道設置 (交差点改良)	鹿屋市串良町 下小原	0.55km	H18年度供用 0.55km 全区間供用	・串良小学校、串良中学校、串良商業高校へ通う道路に歩道を設置することで、通学、帰宅時に歩行者と自転車が安心して快適な通行が実現。また交差点の形状変更と右折レーン設置を行うことで交通安全の確保	・工事完成 0.55km供用	大隅河川国道 P.22
○目標達成		○平成19年3月30日供用（事業完了）				
国道220号 二川 自歩道設置 (側道橋)	垂水市二川	0.03km	H18年度供用 0.03km 全区間供用	・牛根小学校、牛根中学校へ通う道路に歩道を設けることで、通学、帰宅時に歩行者と自転車が安心して快適な通行が実現	・工事完成 0.03km供用	大隅河川国道
×目標未達成（供用目標変更）		×基礎杭形式及び橋台で構造変更が生じたため、供用目標を平成19年度に変更				
国道220号 深港段差解消	垂水市深港	0.20km	H18年度供用 0.20km 全区間供用	・深港地区の歩道のデコボコを解消することで、地域住民の方が安心して快適な通行が実現	・工事完成 0.20km供用	大隅河川国道 P.23
○目標達成		○平成18年9月29日供用（事業完了）				
国道220号 磯脇 自歩道設置	霧島市 福山町磯脇(2)	1.20km	H19年度供用 (H17年度末供用済 L=1.0km) 0.20km 全区間供用	・福山小学校、福山中学校、福祉施設オレンジ学園へ通う道路に歩道を設けることで、通学、帰宅時に歩行者と自転車が安心して快適な通行が実現	・用地取得完了	鹿児島国道
△目標未達成（供用目標保持）		△用地取得難航のため、用地買収の目標が未達成（100%→98%）				
国道225号 東鹿籠 歩道設置	枕崎市東鹿籠	0.50km	H19年度供用 0.50km 全区間供用	・大型車通行障害箇所の道路線形の整備により走行性を向上 ・桜山小学校、桜山中学校へ通う道路に歩道を設けることで、通学、帰宅時に歩行者と自転車が安心して快適な通行が実現	・用地取得完了 ・橋梁下部工工事完成 ・橋梁上部工工事着手	鹿児島国道
○目標達成		○目標通り用地取得完了 ○目標通り橋梁下部工工事が完成、橋梁上部工工事に着手				
国道225号 下福元 自歩道設置	鹿児島市下福元	0.50km	H18年度一部供用 0.20km 一部区間供用 H19年度供用 0.30km 全区間供用	・福平小学校、福平中学校へ通う道路に歩道を設けることで、通学、帰宅時に歩行者と自転車が安心して快適な通行が実現	「H18供用区間」 ・一部区間工事完成 0.20km供用 「H19供用区間」 ・用地取得促進95%	鹿児島国道 P.15
「H18供用区間」 ○目標達成		○平成18年12月22日一部区間供用0.20km				
「H19供用区間」 ○目標達成		○目標通り用地取得を進捗				

路線名	事業区間	延長	平成18～22年度の供用目標	事業効果	平成18年度の執行目標	担当事務所
交通安全事業						
国道225号 東谷山・小松原 歩道設置 (段差解消)	鹿児島市東谷山 ～ 小松原	1.80km	H18年度供用 1.80km 段差解消	・東谷山・小松原地区のあんしん歩 行エリアにおけるバリアフリー化に より安心して快適な通行が実現	・工事完成 1.80km供用	鹿児島国道 P.16
目標達成		平成19年3月29日供用（事業完了）				
電線共同溝事業						
国道10号 清水地区	鹿児島市清水	1.5km (両側)	H19年度 無電柱化完了	・鹿児島市街への玄関口として無電 柱化による都市景観の向上 ・バリアフリー化による安全で快適 な歩行空間の確保	・電線共同溝設置完了	鹿児島国道
目標達成		目標通り電線共同溝設置を完了				
国道225号 下荒田地区	鹿児島市下荒田	2.18km (両側)	H21年度 無電柱化完了	・鹿児島市街への玄関口として無電 柱化による都市景観の向上 ・バリアフリー化による安全で快適 な歩行空間の確保	・電線共同溝設置着手	鹿児島国道
目標達成		目標通り電線共同溝設置に着手				
国道225号 城南地区	鹿児島市城南	1.1km (両側)	H19年度 無電柱化完了	・鹿児島市街への玄関口として無電 柱化による都市景観の向上 ・バリアフリー化による安全で快適 な歩行空間の確保	・電線共同溝設置完了	鹿児島国道
目標達成		目標通り電線共同溝設置を完了				
防災対策事業						
国道220号 牛根境地区 防災対策	鹿児島県垂水市 牛根境	3.8km	H18年度 牛根境地区完了 〔H17年度未対策済 1箇所、H18年度3箇所防災工事完了〕	牛根境地区の異常気象時通行規制区 間（連続雨量200mm）の基準緩和又は 規制解除	・要対策箇所のうち、上園～磯地区 の3箇所完了	大隅河川国道 P.24
目標達成		目標通り要対策箇所のうち、上園～磯地区の3箇所完了				
国道226号 前之浜地区 防災対策	鹿児島市喜入前之 浜町	2.2km	H19年度 前之浜地区完了 〔平成19年度2箇所防災工事完了〕	前之浜地区の異常気象時通行規制区 間（連続雨量180mm）の基準緩和又は 規制解除	・要対策箇所のうち、 1箇所工事促進、1箇所着手	鹿児島国道
目標達成		目標通り要対策箇所のうち、1箇所工事促進、1箇所着手（うち1箇所は照査の結果、対策不要）				
震災対策事業						
鹿児島県内の 直轄国道 耐震補強	鹿児島県内の 耐震補強	47橋	H18年度 21橋完了 H19年度 15橋完了 (H17年度未対策済 11橋) 照査により10橋は対策不要	緊急輸送道路の橋梁耐震補強3 箇年プログラム対象橋梁の耐震 工事完了	阪神大震災規模の地震に対して落橋 等の甚大な被害を防止し緊急輸送道 路としての機能を確保	・耐震対策 21橋完了
目標以上達成		目標以上に耐震対策を23橋完了 追加照査の結果、4橋対策不要				