

鹿児島国道事務所の事業ポイント

■ 平成 19 年度に供用開始します ■

◆交通安全事業

①一般国道 3 号河頭中前交差点の改良が完了します。

◆電線共同溝事業

②一般国道 10 号清水地区の無電柱化が完了します。

③一般国道 225 号城南地区の無電柱化が完了します。

◆防災対策事業

④一般国道 226 号前之浜地区の防災対策が完了します。

◆震災対策事業

⑤鹿児島県内の直轄国道における緊急輸送道路の橋梁耐震補強が完了します。

平成 19 ~ 23 年度の供用目標

■鹿児島東西道路（鹿児島 IC ~ 建部 IC (仮称)間）の改良、トンネル及び橋梁工事を促進します。 . . . P 12

鹿児島 IC ~ 建部 IC (仮称) 間 (L=2.2km) を平成 21 年度の供用を目指します。

供用により、渋滞による経済的損失時間が年間約 159 万人時間軽減、渋滞ポイント 2 箇所（建部神社前交差点、田上橋交差点）で渋滞緩和、CO2 排出量が約 3,890 t / 年削減されます。

平成 19 年度は、新たに田上高架橋上部工事に着手し、田上地区の改良及び新武岡トンネル工事等を促進します。

■一般国道 225 号 川辺改良（影原交差点付近及び川辺トンネル付近）の改良工事等を着手及び促進します。 . . . P 13

影原交差点付近 (L=0.3km) 及び川辺トンネル付近 (L=1.2km) を平成 20 年度の供用を目指します。

供用により、走行性・安全性の向上及び渋滞ポイント（影原交差点）で渋滞緩和されます。

平成 19 年度は、新たに川辺トンネル付近の改良工事に着手し、影原交差点の改良工事等を促進します。

■一般国道 3 号 河頭中前交差点の改良を行い、渋滞を緩和します。 . . . P 14

河頭地区の渋滞緩和及び交通安全の確保を目的に、河頭中前交差点の改良（右折車線設置・歩道設置、L=270m）を行い、平成 19 年度の完成を目指します。

new!

■一般国道 3 号 阿久根市赤瀬川地区に歩道を整備します。

阿久根市赤瀬川地区における安全で快適な歩行空間の確保を目的に、歩道（L=160m）の整備を進め、平成 19 年度の完成を目指します。

new!

■一般国道 10 号 隼人町小浜地区に歩道を整備します。

小浜小学校周辺における安全で快適な歩行空間の確保を目的に、歩道（L=520m）の整備を進め、平成 20 年度の完成を目指します。

new!

■一般国道 10 号 加治木町新生・木田地区の歩道を、バリアフリー化整備します。

新生・木田地区のあんしん歩行エリアにおける安全で快適な歩行空間の確保を目的に、バリアフリー化（L=2,380m）の整備を進め、平成 19 年度の完成を目指します。

new!

■一般国道 10 号 始良町宮島・西餅田地区の歩道を、バリアフリー化整備します。

宮島・西餅田地区のあんしん歩行エリアにおける安全で快適な歩行空間の確保を目的に、バリアフリー化（L=1,130m）の整備を進め、平成 19 年度の完成を目指します。

new!

■一般国道 10 号 仙巖園前交差点の改良を行い、渋滞を緩和します。

仙巖園前交差点の渋滞緩和及び交通安全の確保を目的に、仙巖園前交差点の改良（交差点のコンパクト化）を行い、平成 20 年度の完成を目指します。

■一般国道 220 号 福山町磯脇地区に自歩道を整備します。

福山小学校・福山中学校・福祉施設周辺における安全で快適な歩行空間の確保を目的に、自転車歩行者道（L=200m）の整備を進め、**平成 19 年度**の完成を目指します。

■一般国道 225 号 枕崎市東鹿籠地区に歩道を整備します。

桜山小学校・桜山中学校周辺における安全で快適な歩行空間の確保を目的に、歩道（L=500m）の整備を進め、**平成 19 年度**の完成を目指します。

■一般国道 225 号 鹿児島市下福元地区に自歩道を整備します。

福平小学校・福平中学校周辺における安全で快適な歩行空間の確保を目的に、自転車歩行者道（L=300m）の整備を進め、**平成 19 年度**の完成を目指します。

new!

■一般国道 226 号 指宿市十二町地区の歩道を、バリアフリー化整備します。

十二町地区における安全で快適な歩行空間の確保を目的に、バリアフリー化（L=330m）の整備を進め、**平成 19 年度**の完成を目指します。

■一般国道 10 号 清水地区歩行空間のバリアフリー化を進めます。

無電柱化による都市景観の向上、バリアフリー化による安全で快適な歩行空間の確保を目的に、電線類地中化（L=1.5km）を進め、**平成 19 年度**の完成を目指します。

change!

■一般国道 225 号 下荒田地区歩行空間のバリアフリー化を進めます。 . . . P 15

無電柱化による都市景観の向上、バリアフリー化による安全で快適な歩行空間の確保を目的に、電線類地中化（L=2.18km）を進め、**平成 20 年度**の完成を目指します。

■一般国道 225 号 城南地区歩行空間のバリアフリー化を進めます。

無電柱化による都市景観の向上、バリアフリー化による安全で快適な歩行空間の確保を目的に、電線類地中化（L=1.1km）を進め、平成 19 年度の完成を目指します。

■一般国道 226 号 前之浜地区の異常気象時事前通行規制区間解除を図るため、防災工事完成を目指します。 . . . P 16

前之浜地区において平成 8 年度に実施した道路防災総点検の結果、要対策箇所と判断された箇所について早期に異常気象時の事前通行規制区間（L=2.2km）解除を図るため、平成 19 年度の防災工事完成を目指します。

■鹿児島県内の橋梁耐震対策の完成を目指します。 . . . P 17

阪神大震災規模の地震に対して、落橋等の甚大な被害を防止し緊急輸送道路としての機能を確保することを目的に、鹿児島県内 47 橋の耐震補強工事を促進し、平成 19 年度の工事完成を目指します。