



## 成長を実感できる、将来の自分を見つける ～九州地方整備局インターンシップ～

「道路、河川、港湾、空港、公園」は  
どのように作り、守っていくのか。  
国土交通省だからこそできる仕事はなにか。

その答えを自分の目で発見できる

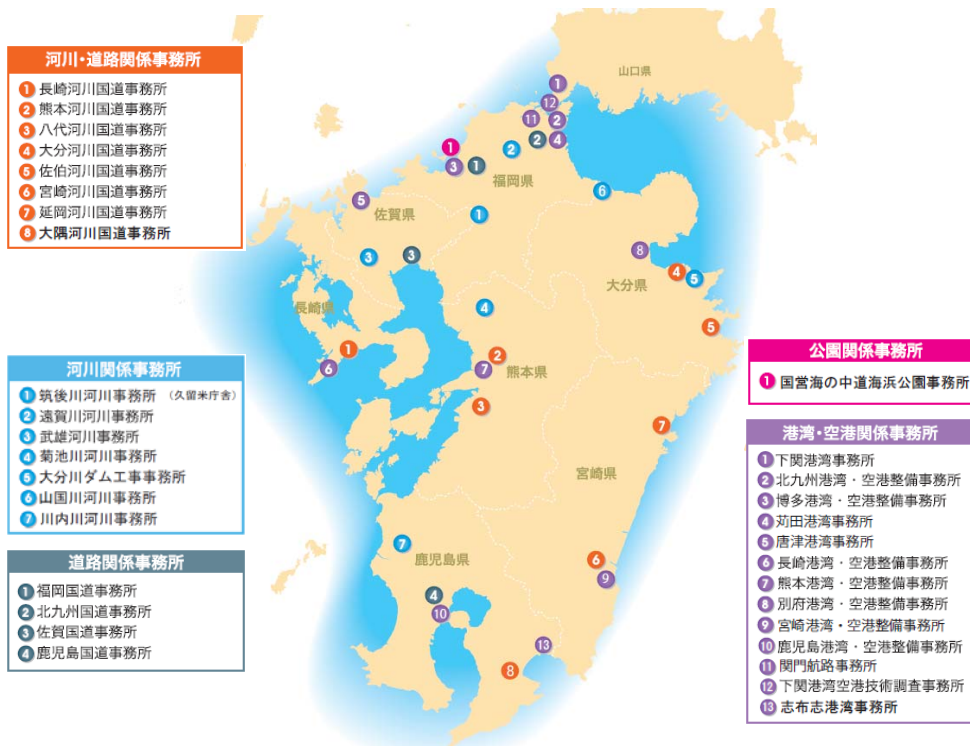


九州地方整備局では、国土交通省のさまざまな業務体験を通じて社会資本の役割の理解を深めるとともに、学生の資質の向上と視野の拡大を図る事を目的に、大学、高等専門学校等で土木系学問等を専攻している学生の就業体験技術実習（インターンシップ）を受け入れています。

## 応募方法について

- 対象者：大学生・高等専門学校生 等
- 期間：7月～9月のうち、1～2週間程度
- 実習内容：河川、道路、港湾、空港、公園に関する様々な業務体験
- 実施箇所：管内の各事務所（下図参照）
- 参加費：無料
- 応募方法：推薦申込書・調査票をご提出下さい。
- 問合せ窓口：企画部 企画課 教習係（代表：092-471-6331）
- 募集期間：H29年5月～H29年6月中旬

### ●受入可能な事務所



※H23～H28年度の受入事務所を示しています

※詳細については、九州地方整備局HP「就業体験技術実習生募集案内」でお知らせします。  
<http://www.qsr.mlit.go.jp/n-shiryo/jishu-boshu/index.html>

<H21～H28年度の受入実績>

九州大学、九州工業大学、佐賀大学、長崎大学、熊本大学、宮崎大学、鹿児島大学、東京工業大学、京都大学、神戸大学、岡山大学、広島大学、鳥取大学、山口大学、兵庫県立大学、日本大学、福岡大学、九州産業大学、九州共立大学、日本文理大学、熊本高等専門学校、大分工業高等専門学校、鹿児島工業高等専門学校、豊田工業高等専門学校、東北大学、東京理科大学、関西大学 など

### ■実践的な体験学習プログラムを準備

インターンシップは、建設現場、環境調査、巡視・点検、施工管理、防災、公園・港の調査など様々な体験を通じて、より実践的に学ぶことができる良い機会となっています。



橋梁建設

熊本河川国道事務所

橋梁工事（架設）視察



トンネル建設

福岡国道事務所

トンネル工事（掘削）視察



環境調査

武雄河川事務所

小学生と水辺の生物調査



公園の調査

国営海の中道海浜公園事務所

吉野ヶ里歴史公園の現地調査



ダム建設

大分川ダム工事事務所  
大分河川国道事務所

ダム建設現場視察



点検

鹿児島国道事務所

橋梁点検の体験



工事検査

熊本河川国道事務所

河川工事検査



防災

宮崎河川国道事務所

災害対策車の役割・把握



港の調査

別府港湾・空港整備事務所

調査立会・視察

### ■参加者の感想

Q1. インターンシップを体験した感想は？

- ・トンネル工事のような地方自治体ではあまり経験することができない大きな事業を体験することができました。
- ・様々な現場を実際に見せていただき、大学では学ぶことができない貴重な体験を数多くすることができました。
- ・職員の皆さんは仲が良くて和気あいあいとしており、明るい職場だと感じました。



道路巡回  
(佐賀国道事務所)



川づくり現地検討会  
(大分川ダム工事事務所)

Q2. インターンシップを通じて、国土交通省にどんな印象を持ちましたか？

- ・河川環境調査や現場視察など実際に現場に行くことが多く、やりがいがある職場だと感じました。
- ・住民や業者の方と密接に関係していて、みんなで事業を進めていことを知り、温かい印象を持ちました。
- ・設計を行ったり検査を行ったりなど技術者として働くことが出来るが大変魅力的でした。
- ・女性が働きやすい職場環境（勤務時間の変更など）が整っているということが分かり安心しました。



女性職員・若手職員との意見交換  
(熊本河川国道事務所)



実習成果の報告会  
(北九州国道事務所)