全国モデル「道の駅」６駅は、地域活性化の拠点として、特に優れた機能を継続的に発揮しています！

川場田園プラザ（群馬県川場村）

「農業プラス観光」で約3,700人の村に年間約120万人が来訪。
リピータ率７割。

家族で楽しめる田園プラザ

陶芸体験

もてぎ（栃木県茂木町）

真岡鉄道のSLやサーキットなど地域の魅力へのアクセスポイントとしてのゲートウェイのアクセスポイントとしてのゲートウェイ機能。

真岡鉄道SL

もてぎツインリンク

とみうら（千葉県南房総市）

ビワ狩り体験企画など、地域の観光資源をパッケージ化し、都市部の旅行会社へ販売。観光バス3,000台誘致。

地域の様々な観光資源

萩しーまーと（山口県萩市）

隣接する漁港から新鮮な海産物が直接店頭に並び、地産地消にも貢献。地元加工業者と高付加価値商品を開発し、地域に貢献。

地魚料理教室

賑わう鮮魚売場

・売場面積1m2あたり年間売上高の比較
萩しーまーと　：101.2万円（約2倍）
スーパー（平均）：50.9万円
・萩漁港の水揚げ高　約３５億円（H24年度）
うち萩しーまーとへ出荷：約６億円（約15%）

・金太郎（ヒメジ）
約１９ｃｍの小魚で漁獲の対象にならなかったが、鮮魚や加工品として販売し、お土産として人気。
魚価：約230円/kg → 約270円/kg

観光庁、農林水産省の優良事例に選定

萩の地魚もったいないプロジェクト開発商品

魚価の向上 → 漁業者の所得向上
地元加工業者と連携 → 地域一体で６次産業化
道の駅で販売 → 受賞による認知度向上で更に販売向上

内子フレッシュパークからり（愛媛県内子町）

生産者自らが運営に携わり、特産品をいかした加工食品の開発販売等、約60名雇用を創出。

「道の駅」の企画・運営を支える生産者チーム

地場産品を「からりブランド」商品として販売

遠野風の丘（岩手県遠野市）

東日本大震災時は、広報支援拠点として機能。広域防災拠点として高度な防災機能を分担。

東日本大震災では、復旧、救援に未買う自衛隊・消防隊やボランティアの方々の広報支援拠点として機能

Vol.1<H27.2>

【この資料のお問い合わせ】
福岡県福岡市博多区博多駅東2-10-7　国土交通省 九州地方整備局　道路部　交通対策課　TEL：092-471-6331

Front Line　国土交通省 九州地方整備局

重点「道の駅」を選定

～地方創生の核となる「道の駅」を重点的に応援します～

○全国各地で「道の駅」を地域活性化の拠点とする取組が進展しています。
○この動きを応援するため、国土交通省では、**重点「道の駅」制度**を創設し、**優れた「道の駅」を関係機関と連携して重点支援する**取組を実施します。

＜重点「道の駅」に想定される機能＞

地域外から活力を呼ぶ ゲートウェイ型

地域の観光総合窓口機能
地域全体の観光案内、宿泊予約窓口　等

インバウンド観光の促進
外国人案内所、免税店、無料公衆無線LAN
海外対応ATM　等

地方移住等の促進
地方移住のワンストップ窓口
ふるさと納税の情報提供　等

「道の駅」が活力を呼び、雇用を創出し地域に好循環を

地域の元気を創る 地域センター型

地域の産業振興
地方特産品のブランド化、6次産業化　等

地域福祉の向上
診療所、役場機能、高齢者住宅　等

高度な防災機能
広域支援の後方支援拠点、防災教育　等

九州地方整備局管内　重点「道の駅」

★★★ 全国モデル「道の駅」 国土交通大臣選定	地域活性化の拠点として、特に優れた機能を継続的に発揮していると認められるもの 全国的なモデルとして成果を広く周知するとともに、さらなる機能発揮を重点支援
重点「道の駅」 国土交通大臣選定	地域活性化の拠点となる優れた企画があり、今後の重点支援で効果的な取組が期待出来るもの 取組を広く周知するとともに、取組の実現に向けて、関係機関が連携し、重点支援
重点「道の駅」候補 地方整備局長等選定	地域活性化の拠点となる企画の具体化に向け、地域での意欲的な取組が期待できるもの 関係機関が連携し、企画検討等を支援

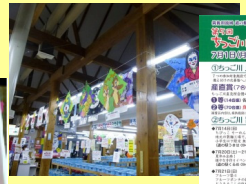
全国「道の駅」連絡会ホームページ　http://www.michi-no-eki.jp/
九州・沖縄「道の駅」連絡会ホームページ　http://go-renrakukai.jp/

➢ 重点「道の駅」３駅について、実現に向けて取り組んでいきます。

うきは ～いきいきと働き暮らす～福岡県うきは市
地域センター型

■現状の取り組み

こだわりの地元特産品



地域イベントとの連携

■今後の取り組み

水と緑のまちとして『ＥＶをフル活用したネットワーク』※を構築し、ヒト・モノの流動を活性化

※EV自動車による集荷・宅配

※デマンドタクシーの運行

鹿島 ～「道の駅」を中心に交流拡大～佐賀県鹿島市
ゲートウェイ型

■現状の取り組み

日本一の干満差を誇る干潟等を活かした自然学習や干潟体験・農業体験（ニューツーリズム）

■今後の取り組み

体験・交流・研修施設整備、買い物弱者への宅配サービス強化

小国 ～移住定住対策の強化～熊本県小国町
ゲートウェイ型

■現状の取り組み

移住相談状況（年100名程度）

移住者の方々との交流会

オリジナルラジオ番組「サンデーゆうステーション」を放送

■今後の取り組み

小国杉を活用した多目的モデルハウスを建設し移住希望者に宿泊体験

地熱を活用し木材をゆっくり乾燥させるカーボンニュートラル材

小国杉を使用した施工イメージ

➢ 重点「道の駅」候補４駅について、企画の具体化に向けて検討等を進めていきます。

阿蘇 熊本県阿蘇市
ゲートウェイ型

■現状の取り組み

多言語パンフレット

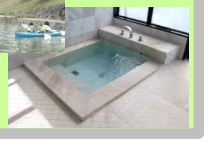
多言語による観光案内

世界ジオパークに認定された阿蘇火山を中心に世界に誇れるダイナミックな地域資源をパッケージにしたきめ細かな案内を実施

きくすい 熊本県和水町
ゲートウェイ型

■現状の取り組み

饅頭や豆腐など駅内の加工場で作った商品を販売



カヌーによる自然体験や温泉による休憩など多様な滞在機能を発揮

北川はゆま 宮崎県延岡市
ゲートウェイ型

■現状の取り組み

高速道路ユーザーへ充実した休憩施設（シャワー室等）を提供

地域の特産品や地元高校との協働開発商品を提供し、食育へと誘う

奄美大島住用 鹿児島県奄美市
ゲートウェイ型

■現状の取り組み

貴重な生物に出会えるマングローブカヌー体験

アマミノクロウサギ

リュウキュウアユ

ジオラマ水槽による展示