

一般国道3号

(南九州西回り自動車道)

日奈久芦北道路

1. 日奈久芦北道路の概要
2. 事業の効果及び必要性
 - ①事業を巡る社会情勢等の変化
 - ②事業の投資効果（費用便益効果分析）
 - ③事業の進捗状況
3. 事業の進捗の見込み
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性
5. 対応方針（原案）

巻末資料

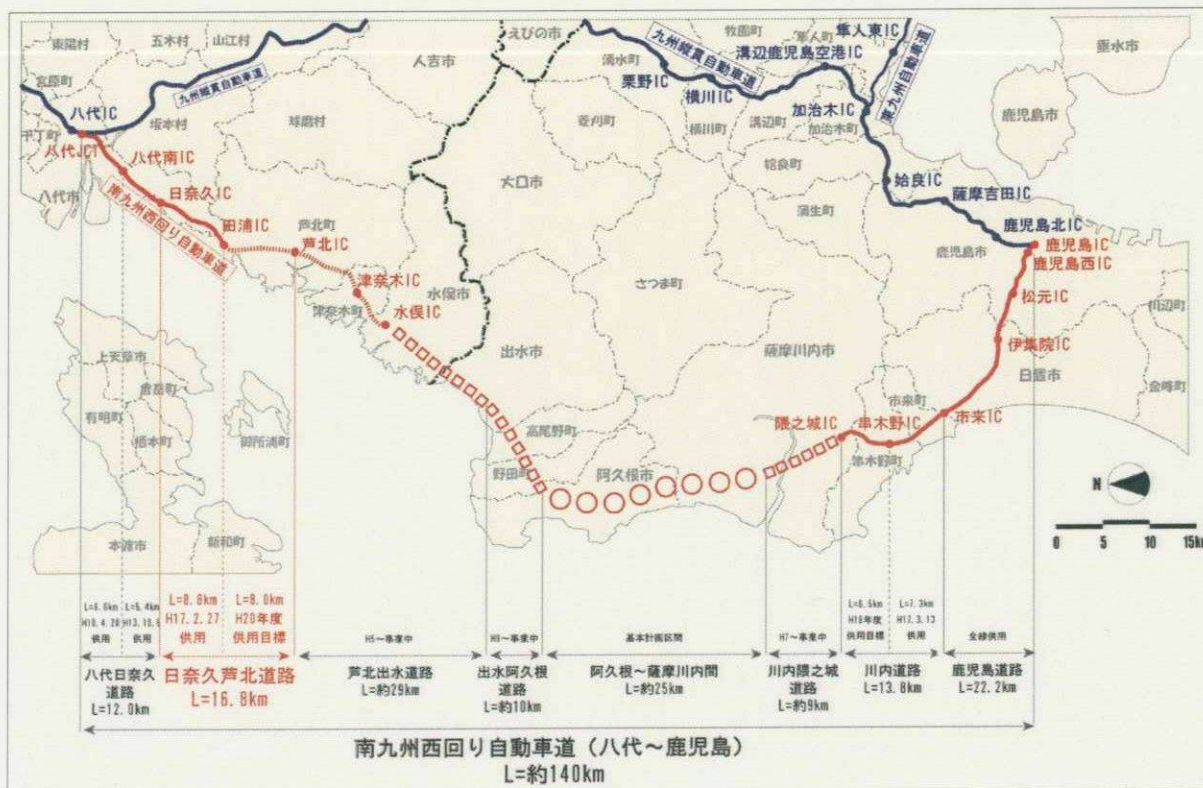
1. 日奈久芦北道路の概要

(1) 南九州西回り自動車道の概要

南九州西回り自動車道は、「第四次全国総合開発計画（昭和62年6月30日閣議決定）」で21世紀に向け多極分散型の国土を形成するために必要とされた、全国で14,000kmの高規格幹線道路網の一環として計画された道路であり、九州西南部の地域経済の活性化、高速定時性の確保に大きく寄与するものである。

熊本県水俣市と隣接する鹿児島県出水市には、薩摩第一級の関所とされた「野間の関所」跡があり、江戸時代の二重鎖国の面影が今も残されている。現代においても地域間交流の少なかった沿線地域において、民間団体の発案により、平成5年不知火海に面する地域（水俣芦北・東天草・出水）の環境・観光・特産品を軸として交流・連携を深めることを目的とし、「環不知火海共同体」が結成され、現在においても様々な活動を続けている。

このような地域の活発な動きにも後押しされながら、本路線は、熊本県八代市を起点として、水俣市・出水市・薩摩川内市などを経由して鹿児島県鹿児島市に至る延長約140kmの一般国道の自動車専用道路として整備が進められている。



▲ 南九州西回り自動車道位置図

(2) 日奈久芦北道路の概要

a. 概要

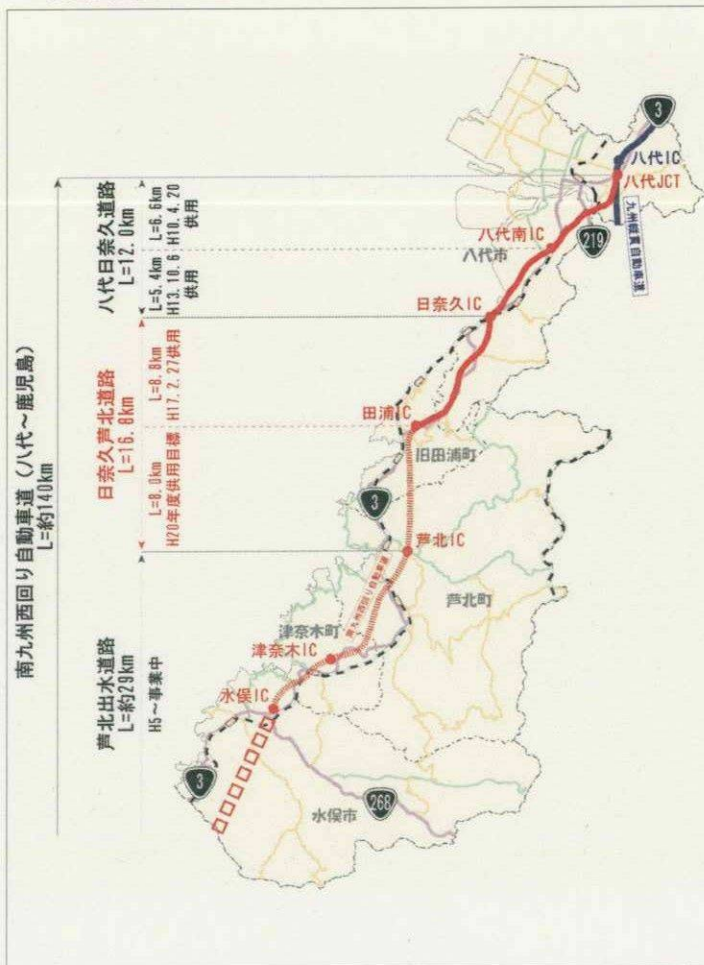
日奈久芦北道路は、南九州西回り自動車道の一翼を担う区間であり、九州縦貫自動車道と接続している八代日奈久道路と連結し、広域的な交通利便性の確保、八代市域及び水俣芦北地域の振興に資するとともに、当該地区唯一の幹線道路である一般国道3号の代替としての機能も有する道路である。

当該道路は、平成10年度より工事に着手し、平成17年2月27日に日奈久IC～田浦IC間（延長8.8km）を暫定2車線で供用開始した。

b. 道路の諸元

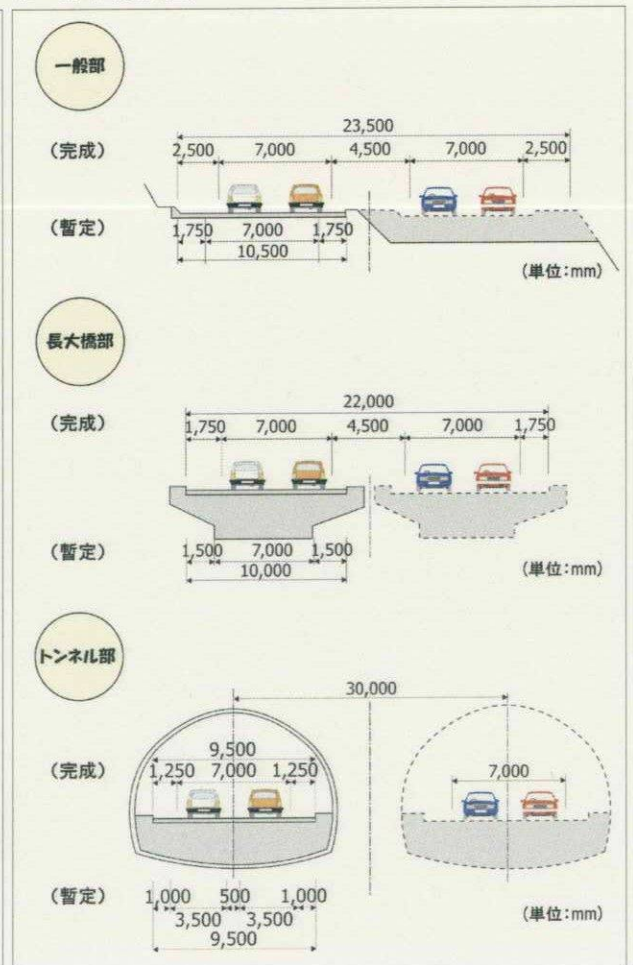
区間	自：熊本県八代市日奈久下西町 至：熊本県葦北郡芦北町花岡
延長	16.8km
経過する市町村	八代市・芦北町
設計速度	100km/h
車線数	4車線

c. 路線概要



▲ 日奈久芦北道路区間図

d. 標準横断面図



▲ 標準横断面図

2. 事業の効果及び必要性

①事業を巡る社会情勢等の変化

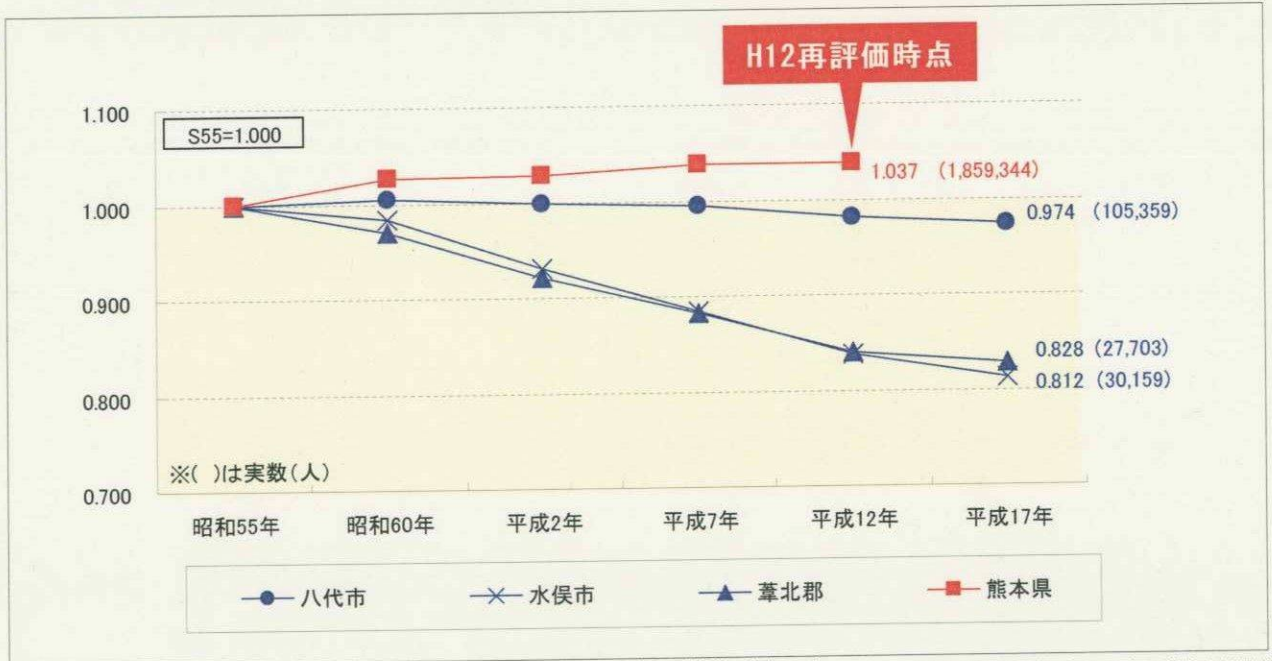
項目	平成12年度再評価時点からの変化																																
地域	<ul style="list-style-type: none"> 日奈久芦北道路沿線地域の田浦町、芦北町が平成17年1月1日に、新町“芦北町”として二町合併。 																																
人口	<ul style="list-style-type: none"> 対象地域の人口は減少。 津奈木町の人口はわずかに増加。 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成12年(人)</th> <th>平成17年(人)</th> <th>増減率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>八代市</td> <td>106,141</td> <td>105,359</td> <td>0.7% 減少</td> </tr> <tr> <td>水俣市</td> <td>31,147</td> <td>30,159</td> <td>3.2% 減少</td> </tr> <tr> <td>津奈木町</td> <td>5,741</td> <td>5,753</td> <td>0.2% 増加</td> </tr> <tr> <td>旧田浦町</td> <td>5,352</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>旧芦北町</td> <td>17,021</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>新町“芦北町”</td> <td>22,373</td> <td>21,950</td> <td>1.9% 減少</td> </tr> <tr> <td>対象地域</td> <td>165,402</td> <td>163,221</td> <td>1.3% 減少</td> </tr> </tbody> </table> <p>出典：国勢調査，H17の人口は各自治体資料</p>		平成12年(人)	平成17年(人)	増減率	八代市	106,141	105,359	0.7% 減少	水俣市	31,147	30,159	3.2% 減少	津奈木町	5,741	5,753	0.2% 増加	旧田浦町	5,352			旧芦北町	17,021			新町“芦北町”	22,373	21,950	1.9% 減少	対象地域	165,402	163,221	1.3% 減少
	平成12年(人)	平成17年(人)	増減率																														
八代市	106,141	105,359	0.7% 減少																														
水俣市	31,147	30,159	3.2% 減少																														
津奈木町	5,741	5,753	0.2% 増加																														
旧田浦町	5,352																																
旧芦北町	17,021																																
新町“芦北町”	22,373	21,950	1.9% 減少																														
対象地域	165,402	163,221	1.3% 減少																														
農業	<ul style="list-style-type: none"> 対象地域の農業産出額は約13%増加。⇒ 熊本県全体では約3%減少。 特に、野菜，果実，米，加工農産物が約1～2割強増加。 <p>※上記数値は、H15/H12による増減率を示す。(出典：生産農業所得統計)</p>																																
工業	<ul style="list-style-type: none"> 対象地域の製造品出荷額は約26%減少。⇒ 熊本県全体では約15%減少。 特に、水俣市、津奈木町では約5割減少。 <p>※上記数値は、H15/H12による増減率を示す。(出典：工業統計)</p>																																
商業	<ul style="list-style-type: none"> 対象地域の商品販売額は約15%減少。⇒ 熊本県全体では約5%減少。 <p>※上記数値は、H14/H11による増減率を示す。(出典：商業統計)</p>																																
観光	<ul style="list-style-type: none"> 八代地域の日帰り観光入込客数は約91%増加。⇒ 熊本県全体では約12%増加。 水俣・芦北地域の日帰り観光入込客数は横ばい <p>※上記数値は、H15/H12による増減率を示す。(出典：県観光物産総室資料)</p>																																
道路ネットワーク	<p>【H12再評価時】 八代JCT 八代南 6.6km</p> <p>【今回再評価時】 八代JCT 八代南 6.6km 日奈久 5.4km 田浦 8.8km 芦北 8.0km</p> <p>H13.10.6 供用開始 H17.2.27 供用開始</p>																																
防災	<ul style="list-style-type: none"> 日奈久芦北道路の並行区間（一般国道3号）の防災対策 <p>【H12再評価時】 29箇所</p> <p>【今回再評価時】 5箇所</p> <p>24箇所の防災対策完了</p>																																
事業進捗	<p>【H12再評価時】 10%</p> <p>【今回再評価時】 46%</p> <p>事業費へースで進捗率が4.6倍</p> <p>(H11 末段階) (H16 末段階)</p>																																

(1) 地域の概況

a. 人口の推移

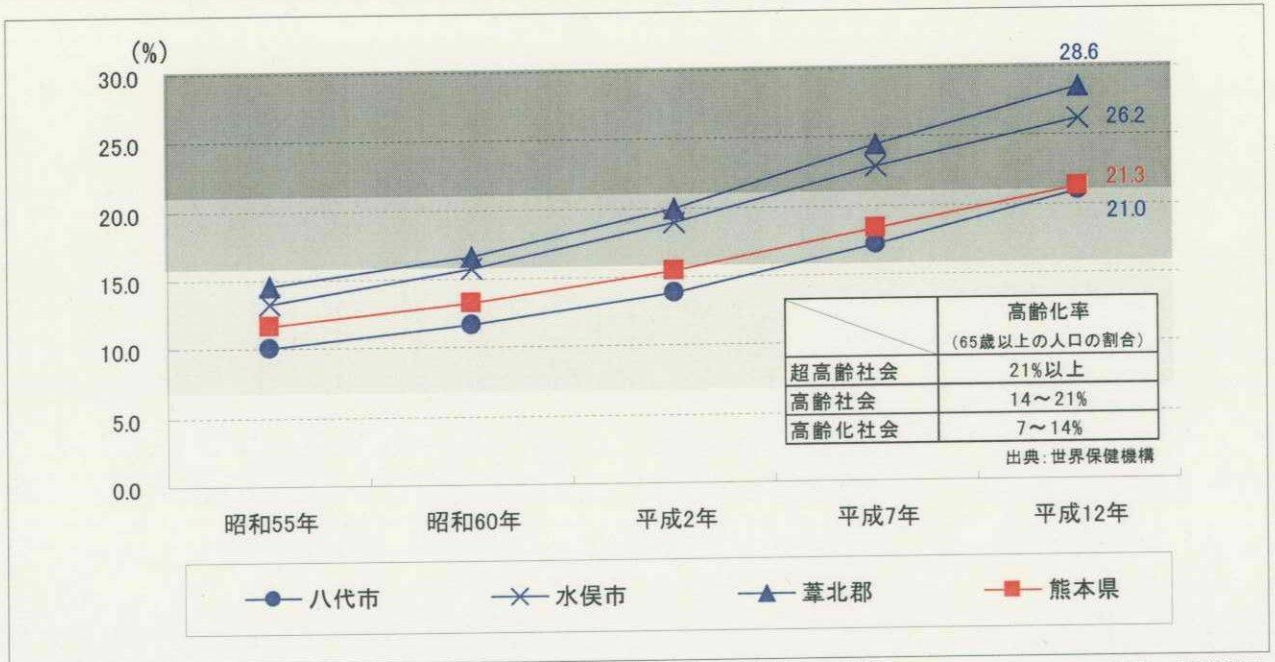
熊本県全体では、人口が増加しているのに対し、対象地域では減少傾向にある。特に、水俣市・葦北郡における人口減少が著しい。

また、高齢化率は、熊本県平均を上回る水準で進展している。特に葦北郡においては28.6%と高齢化率の進展が著しい。



▲ 人口の伸び率の推移 (対S55)

出典：国勢調査 (H17の人口は各自治体資料)



▲ 高齢化率 (65歳以上人口の割合) の推移

出典：国勢調査

b. 産業

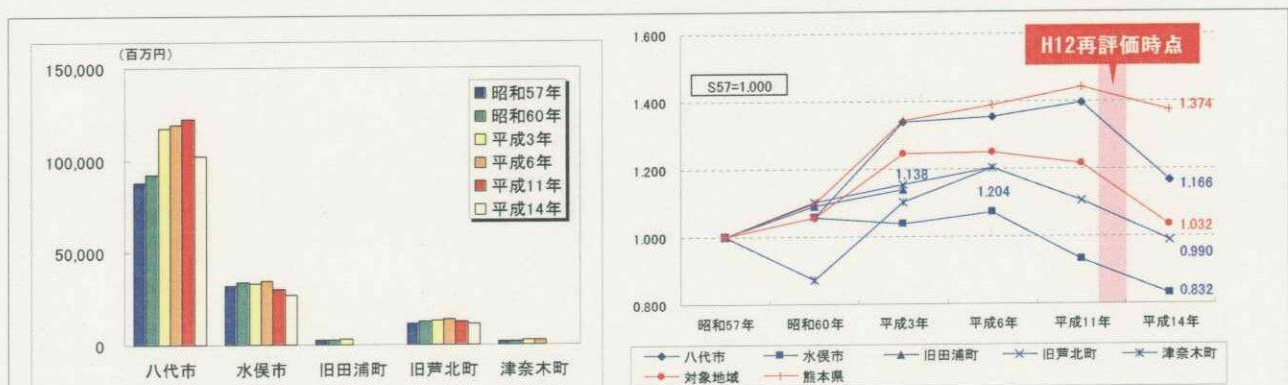
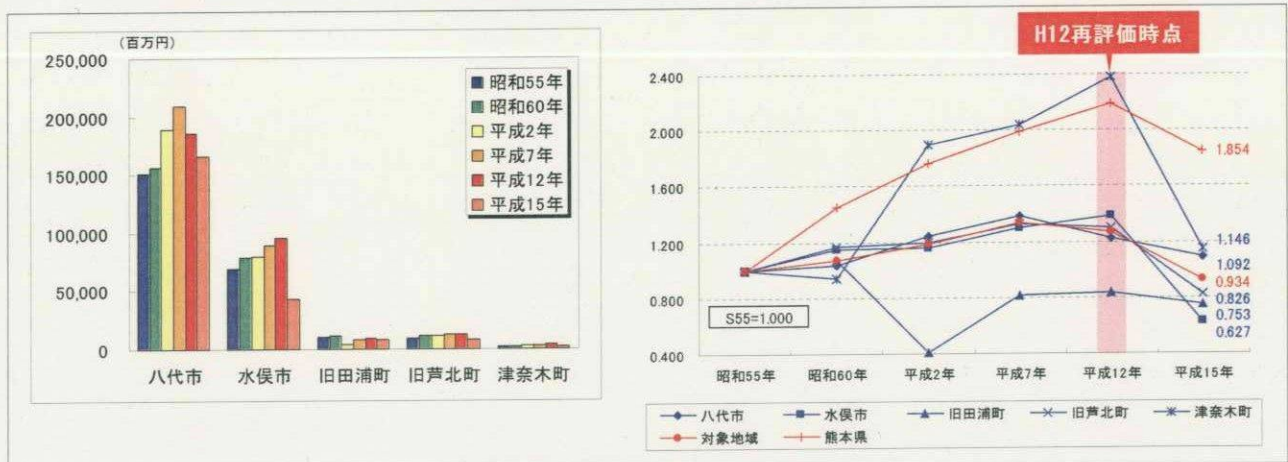
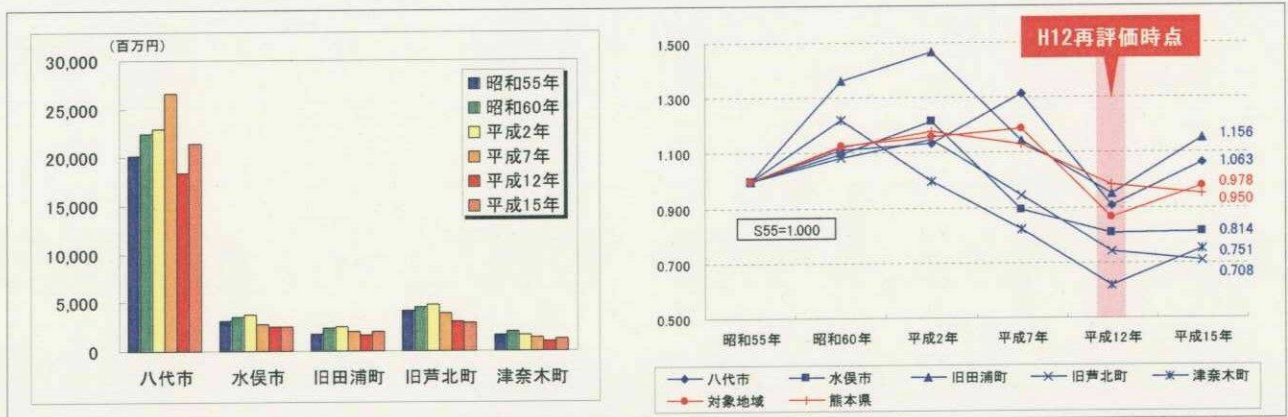
対象地域の産業別就業人口（H12）は、第三次産業へのシフトが進んでいるものの、第一次産業が九州平均を3ポイント上回り、第二次産業も4ポイント上回り、第一次・第二次産業が比較的盛んな地域である。

H12再評価時点から工業、商業ともに出荷額、販売額が減少傾向にある中で、農業粗生産額については増加傾向にあり、農業活動が近年活発化している。



▲ 産業別就業人口の推移

出典：国勢調査



c. 自動車保有台数

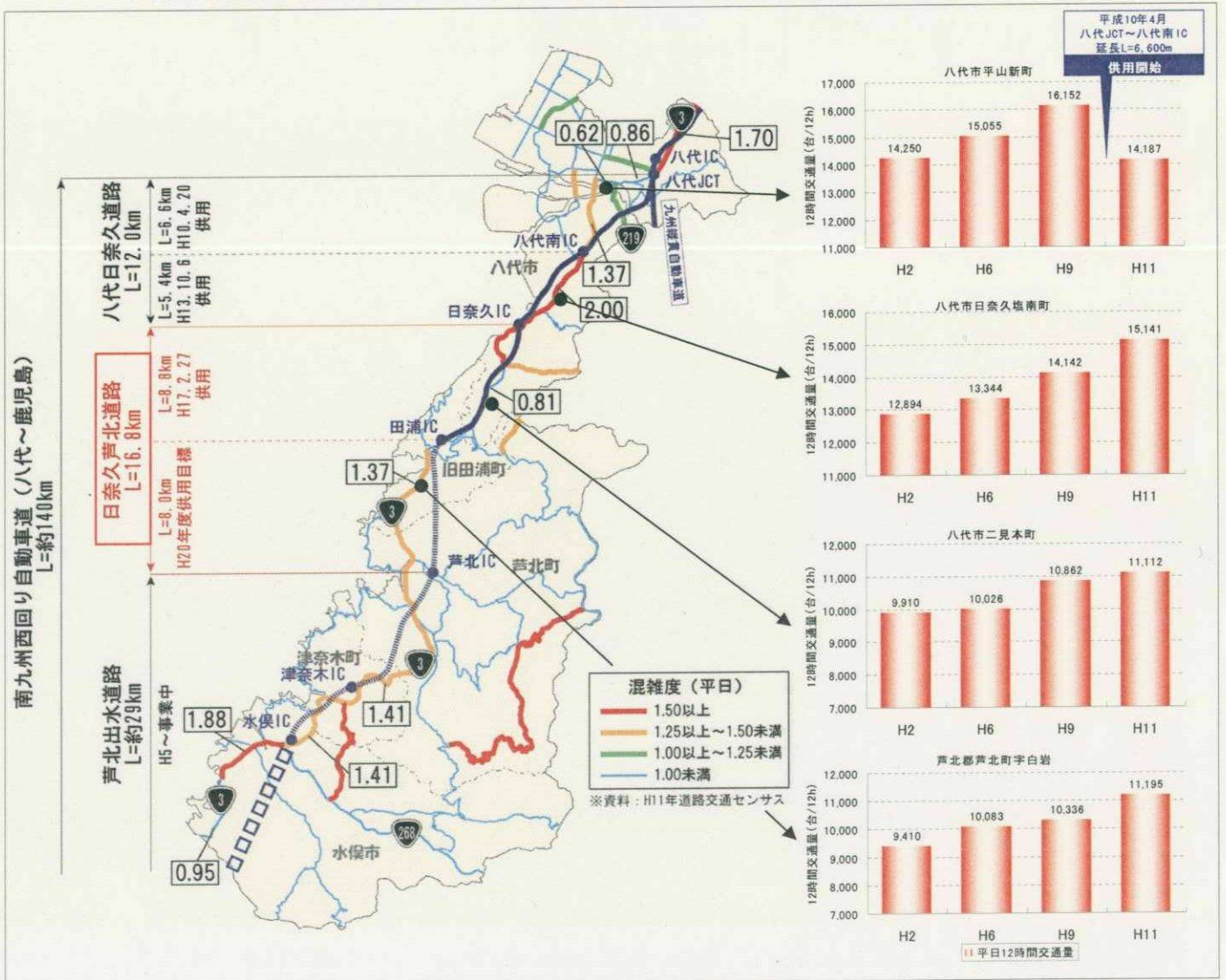
急速な少子高齢化に伴い、対象地域の18歳以上の人口は増加しており、また1人あたりの自動車保有台数も増加傾向にある。対象地域は、自動車に依存する傾向が高まっている。



▲ 対象地域（八代市・水俣市・芦北町・津奈木町）の自動車保有台数（出典：熊本県統計年鑑）

d. 交通量の推移

当該地区唯一の幹線道路である一般国道3号に交通量が集中しており、交通量は1万台/12hを上回る。交通量の推移をみると、南九州西回り自動車道の八代JCT～八代南IC間供用(H10.4)に伴う交通量の減少があるものの、その他の区間では年々増加傾向にある。



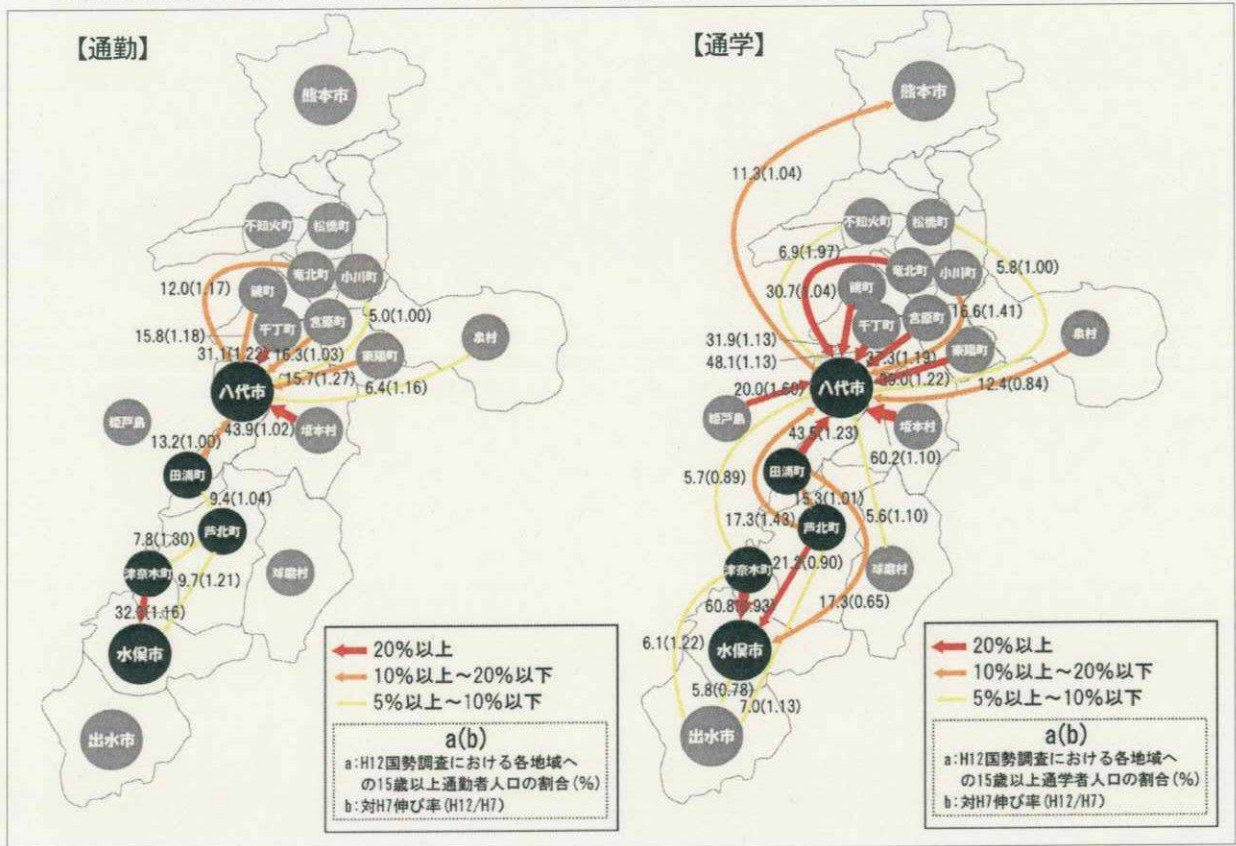
▲ 一般国道3号の混雑度と交通量の推移

出典：交通センサス

e. 流動状況

【通勤通学流動】

通勤通学流動は、八代市を中心とした流動がみられ、通学流動では県都熊本市との結びつきも強い。一方、八代市以南の地域では水俣市中心とし、通勤流動では、県境を超えた流動がみられるものの、八代市以北と比較すると動きは少ない。

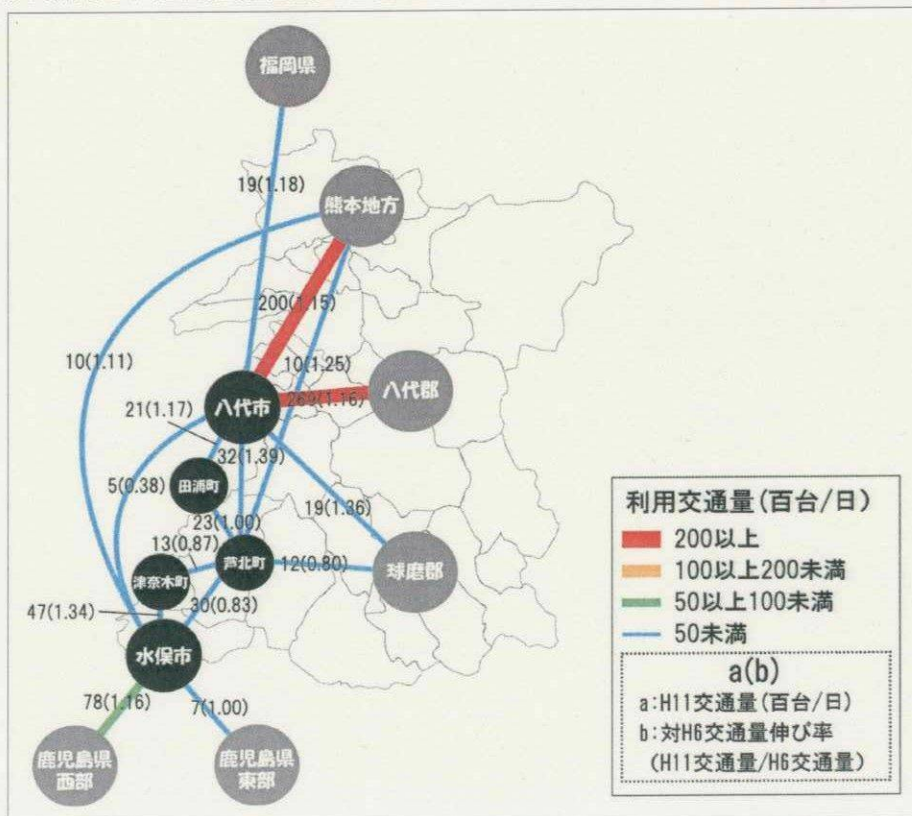


▲ 通勤通学流動

出典：国勢調査

【自動車流動】

自動車流動は、通勤通学流動と同様に八代市や水俣市を中心とした流動に分かれている。



▲ 自動車流動

出典：交通センサス

(2) 事業の効果及び必要性

効果1：地域間の交流連携の支援

南九州西回り自動車道が全線供用されれば、沿線の主要都市を連絡しつつ、一般国道3号を利用し、現在約4時間10分かかっている八代～鹿児島間が、南九州西回り自動車道を利用することにより、約1時間30分に短縮される。なお、日奈久IC～田浦IC間は平成17年2月27日に暫定2車により供用しているが、八代～田浦間の所要時間が約半分に短縮された。

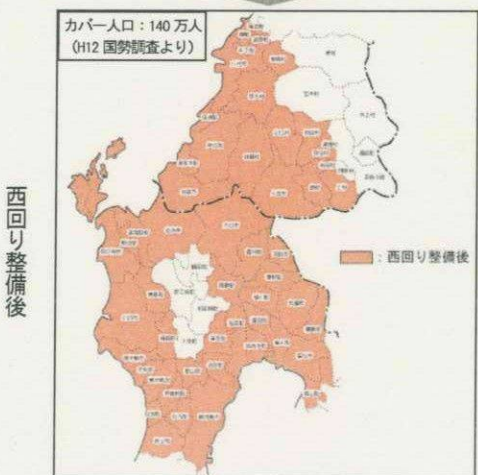
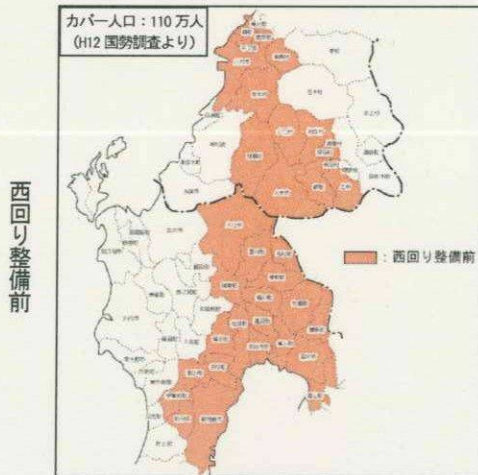
これにより、九州経済の中心である福岡市への時間的距離が短縮され、産業・経済の発展、観光の振興に寄与する。

また、最寄りのIC30分圏内の市町村が増加し、行動圏が拡大することにより、地域間の交流連携を支援する。



▲ 南九州西回り自動車道の整備（完成）による時間短縮

▲ 八代～田浦間の所要時間



▲ IC30分圏の拡大



▲ 八代～田浦間の時間短縮



▲ 八代～芦北間の時間短縮



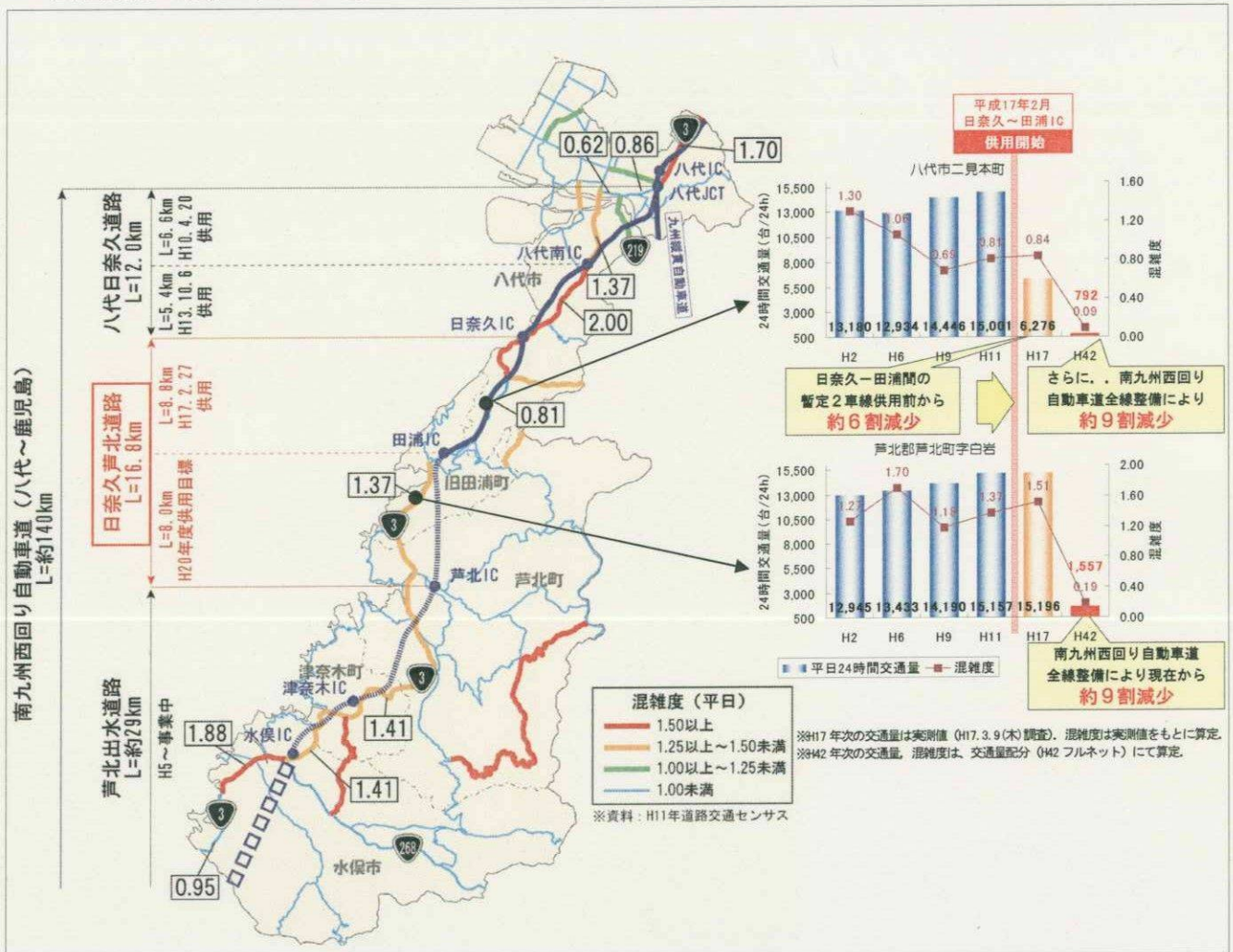
▲ 八代～水俣間の時間短縮

効果2：交通混雑の緩和

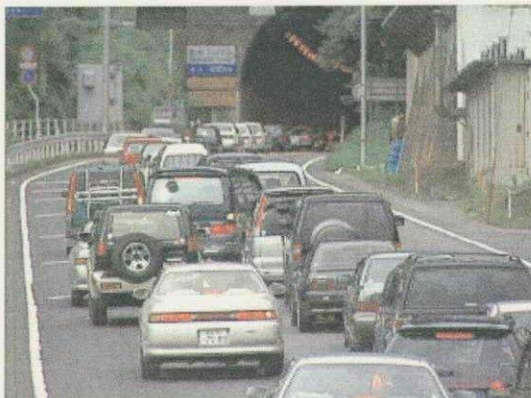
日奈久芦北道路に並行する一般国道3号の交通量は、平成2年から平成11年にかけて増加しており、年々混雑も激しさを増している。特に夏の海水浴シーズンになると、一般国道3号の混雑は更なる混雑を引き起こしている。

「日奈久芦北道路（日奈久IC～田浦IC）」の部分暫定供用に伴い、一般国道3号（並行区間）の交通量が約6割転換され、交通混雑の緩和に寄与している。

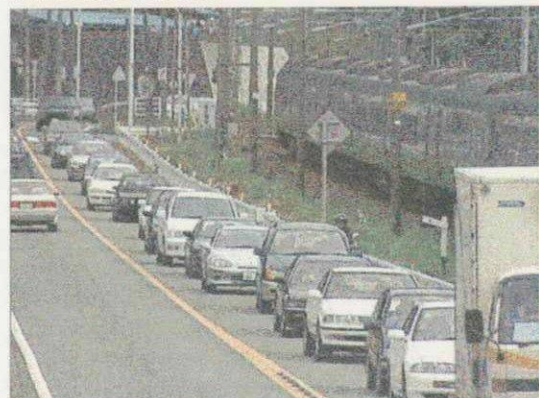
今後、日奈久芦北道路（田浦IC～芦北IC）の供用、南九州西回り自動車道の全線供用により交通混雑の緩和が図られる。



▲ 一般国道3号の混雑度と交通量の推移



▲ 海水浴帰りの混雑状況（休日）
（一般国道3号）



▲ 旧田浦町田浦の混雑状況（夕方）
（一般国道3号）

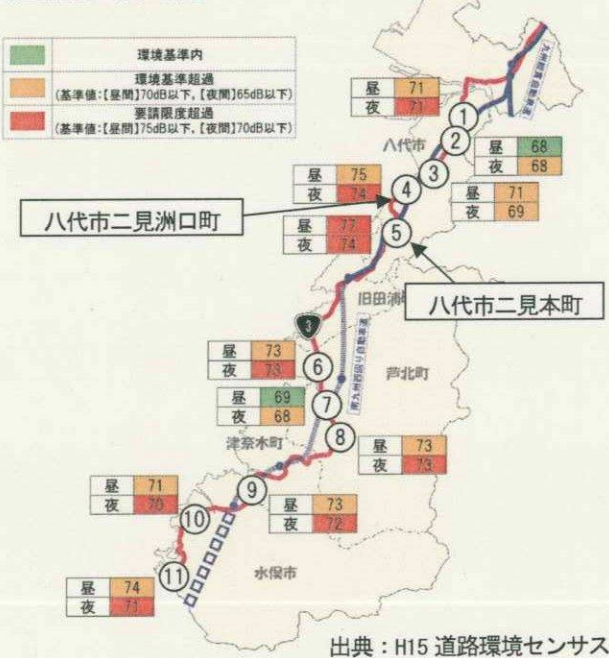
効果3：沿道環境の改善

対象地域唯一の幹線道路である一般国道3号は、大型車混入率が高く、騒音レベルはほとんどの地点で環境基準を超過しており、沿道環境が悪化している。

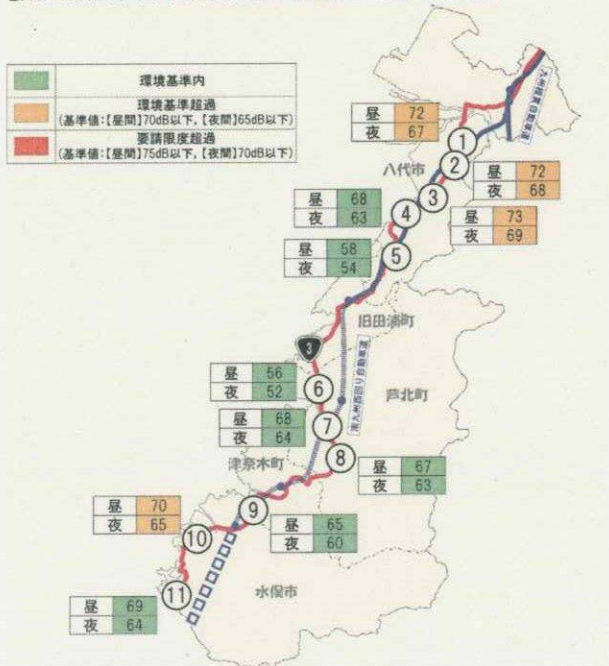
「日奈久芦北道路（日奈久IC～田浦IC）」の部分暫定供用に伴い、並行区間の騒音レベルは最大8dB減少し（夜間の騒音値）、着実に効果をあげている。

南九州西回り自動車道の整備により、交通量が転換され一般国道3号の交通量が低減し、沿道の騒音レベルの低減が図られる。また、日奈久芦北道路の整備により、CO₂の排出量も年間約3,900t-co₂削減され、沿道環境の改善が期待される。

【整備前の実測値】



【南九州西回り自動車道の整備による予測値】



▲ 日奈久IC～田浦IC 供用による等価騒音レベルの変化



▲ 南九州西回り自動車道の整備による等価騒音レベルの減少

▲ 日奈久芦北道路の整備によるCO₂排出削減量

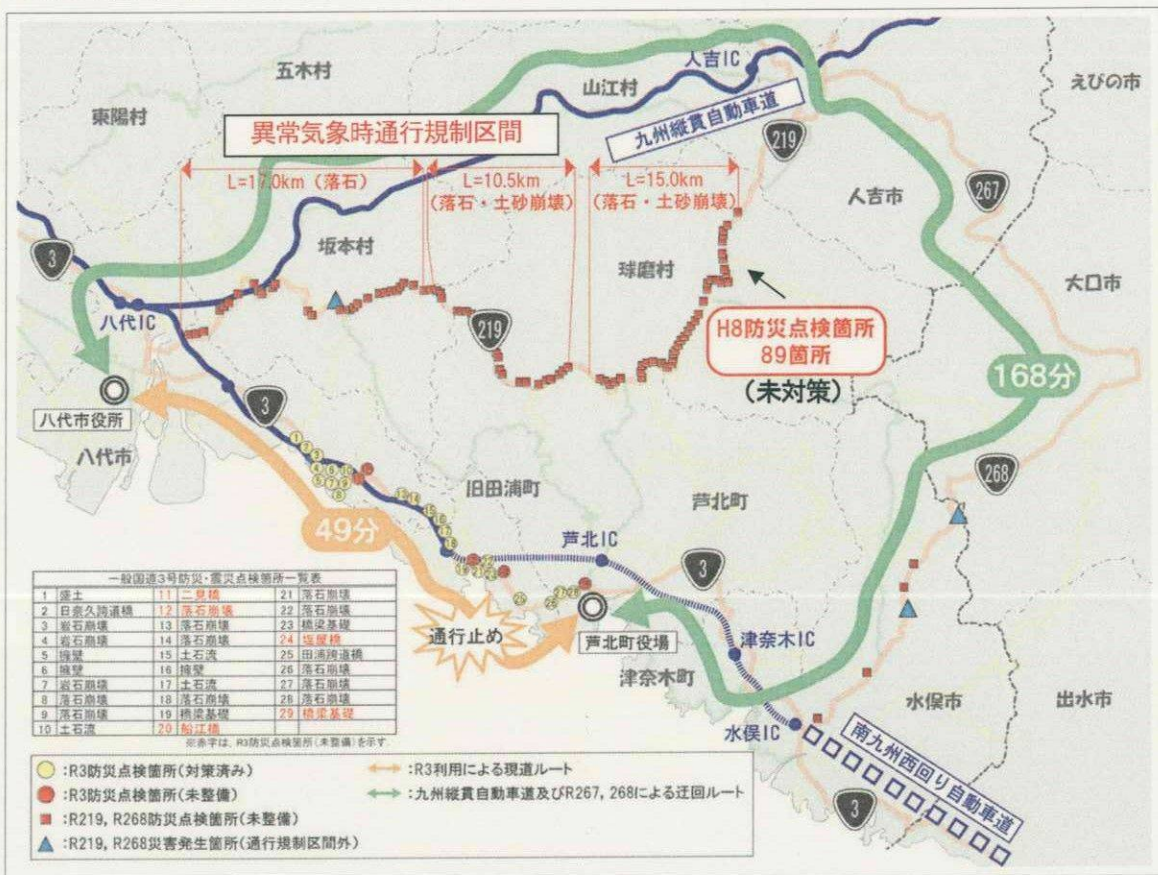
効果4：災害に強い道路ネットワークの形成

日奈久芦北道路と並行する一般国道3号は、当該地区唯一の幹線道路であるが、平成8年度防災点検において29箇所の対策必要箇所があげられている。平成16年度末までに24箇所の対策は完了しているものの、ひとたび災害が発生し通行止めになると大きな迂回を強いられてしまう（迂回ルート：九州縦貫自動車道～R267～R268）。

日奈久芦北道路の供用に伴い、災害に強い安心な道路ネットワークが確保される。

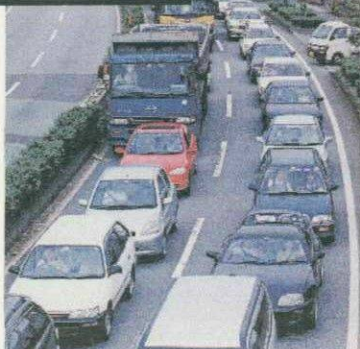
※一般国道219号は、異常気象時通行規制区間や多数の災害危険箇所が残され、災害に脆弱な路線であることから迂回ルートとしては考えづらい。

一般国道3号が通行止めになると、八代～芦北間で約168分の迂回が強いられ、約131百万円/日の迂回損失額が発生する。（九州縦貫自動車道利用による八代IC～人吉IC間の高速料金を含む。）



▲ 防災・震災点検箇所及び災害発生による迂回ルート

台風18号(H11)により、九州縦貫自動車道、国道219号が通行止めになり渋滞する国道3号



▲ 一般国道3号（八代市西宮町）



▲ 災害発生による損失時間及び損失額 道路1～12

効果4：災害に強い道路ネットワークの形成

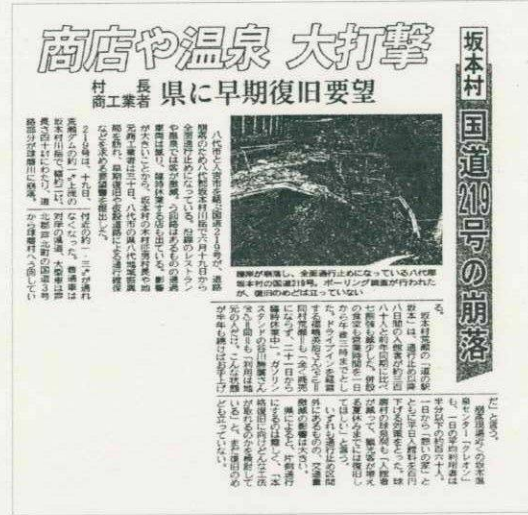
R219 過去の災害

一般国道3号の迂回ルートとして考えられる一般国道219号は、八代市と県南地域をつなぐ重要な幹線道路であるが、平成8年度防災点検において89箇所の対策必要箇所があげられている。

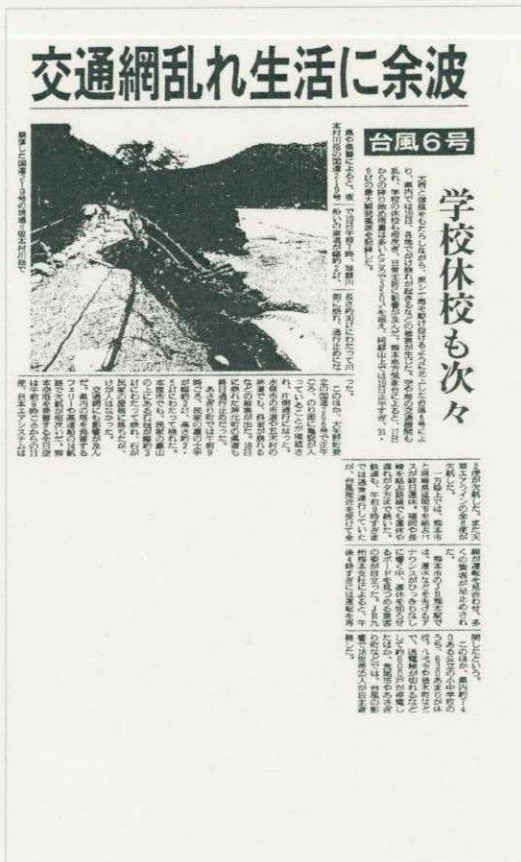
平成15年には、九州を襲った台風6号の影響で、約30mにわたって土砂崩れが発生し、全面通行止めになった。また、今年の7月にも土砂崩れによる通行止めを引き起こしている。このような状況より災害に脆弱な国道219号は、迂回ルートとしては考えづらく、当該地域において、災害に強い道路ネットワークの確保が必要とされている。日奈久芦北道路は、その機能を十分に果たし、地域に安心・安全な生活を提供することが可能となる。



▲ 熊本日日新聞夕刊 (平成 17年 7月 6日)



▲ 熊本日日新聞朝刊 (平成 15年 7月 1日)



▲ 朝日新聞 (平成 15年 6月 20日)



▲ 熊本日日新聞夕刊 (平成 15年 6月 20日)

効果5：観光産業の支援

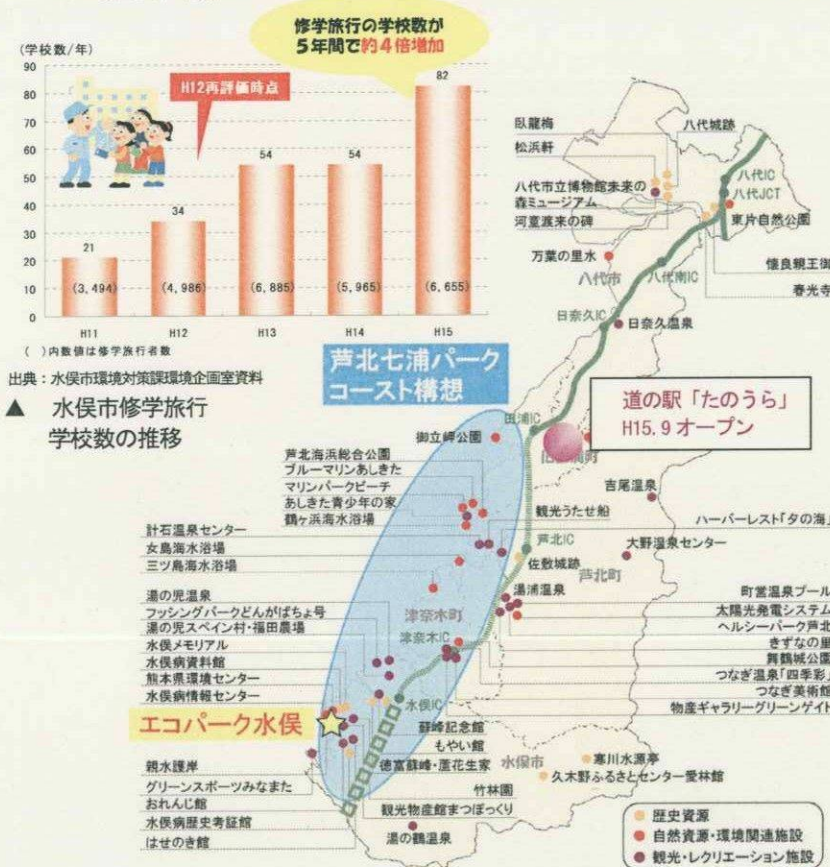
対象地域には、自然環境資源を活かした海水浴場、温泉などの観光資源が多数存在し、観光客の約8割が県外客・約9割が日帰り客で構成されている。

八代地域の観光入込客数は過去5ヶ年で日帰り観光客数が2倍に増加し、南九州西回り自動車道（八代南IC～日奈久IC）の供用以降、急増している。一方、八代地域以南の水俣・芦北地域は減少傾向にあり、集客力に欠ける状況にある。

「日奈久芦北道路（日奈久IC～田浦IC）」の部分暫定供用に伴い、道の駅「たのうら」の物産館では、前年同月の利用者が約20%増加するなど、地域観光産業へ大きく寄与している。

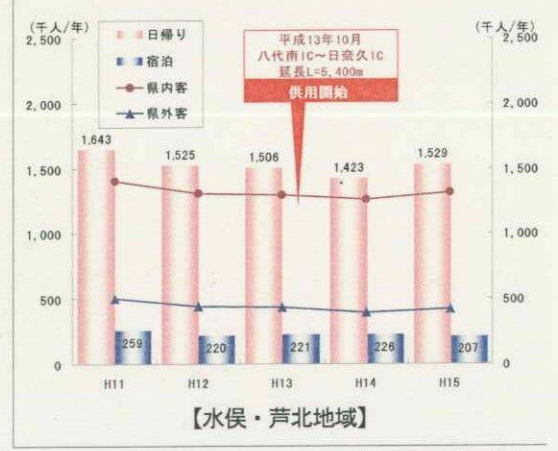
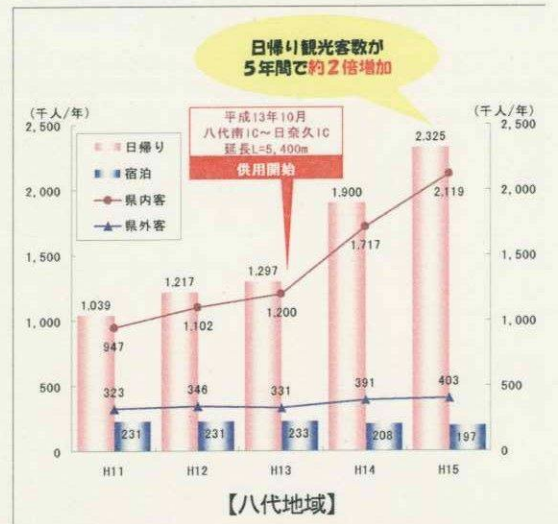
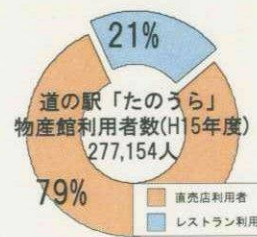
また、環境への取り組みが盛んな水俣市では、環境学習の拠点整備が進められており、近年の修学旅行の学校数が増加傾向にあり、新たな観光産業を生み出している。

今後、南九州西回り自動車道が整備されることで、日帰り観光圏等が拡大し、地域の観光産業に寄与する。



水俣市修学旅行 学校数の推移

道の駅内物産館の利用者



地域別観光入込客数の推移



効果6：産業活動の支援

熊本県が全国一位の生産量を誇る「甘夏みかん・デコポン」は対象地域の特産品でもある。

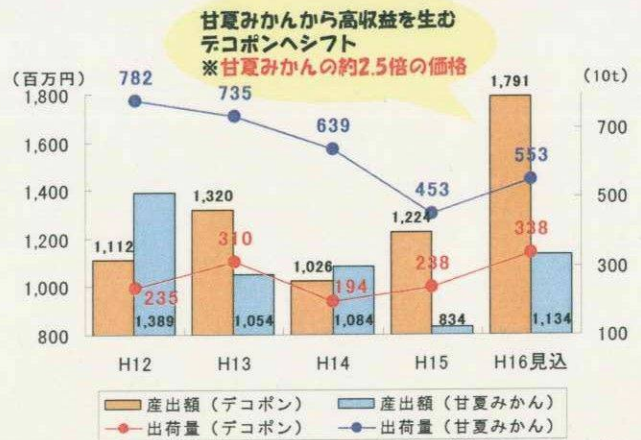
当該地域では、生産者の高齢化など、担い手確保に向けた対応が求められる中で、果樹栽培も高収益を生む品種へシフト（甘夏みかん→デコポン）している。

デコポンの方面別出荷割合の約60%を関東・京阪方面が占めており、各地区の選果場からトラック（保冷車）により輸送されている。

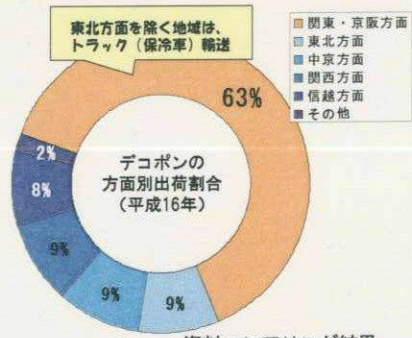
南九州西回り自動車道の整備により輸送条件が改善され、生産・出荷額等の増大が見込まれるなど、地域の産業活動を支援する。



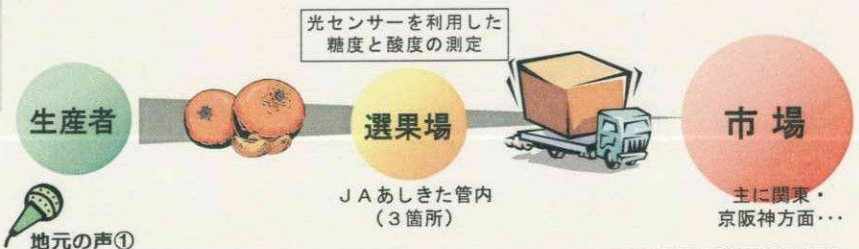
▲ 果実産出額の伸び率 出典：農林水産統計



▲ デコポンと甘夏みかんの産出額と出荷量の変化 資料：ヒアリング結果



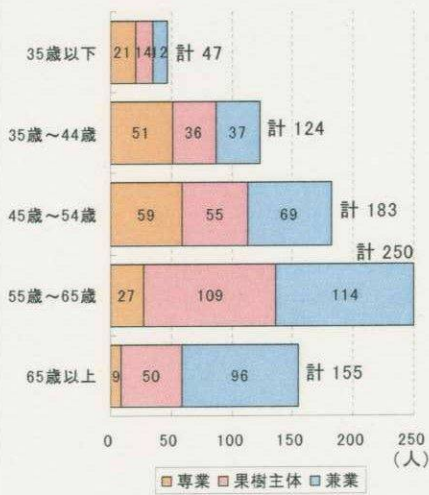
▲ デコポンの方面別出荷状況 資料：ヒアリング結果



地元の声①

〔輸送について〕
デコポンは、表面がデリケートであるため、輸送時の揺れによるキズへは細心の注意をはらっている。南九州西回り自動車道を利用して輸送されれば、荷キズの心配が少なくなる。〔農産物の出荷について〕
JAあしきたの場合は、『明後日売り（あさってうり）』が主流。これまで、高速の輸送ネットワークが悪く、大都市市場への出荷は、明後日売りが定着している。今後、整備が進めば『翌日売り』市場開拓の可能性もある。
※JAあしきた農業協同組合 営農販売部

▲ デコポンの流通システム 資料：ヒアリング結果



▲ 専業・果樹主体・兼業農家の年齢別構成 (H16)



地元の声②

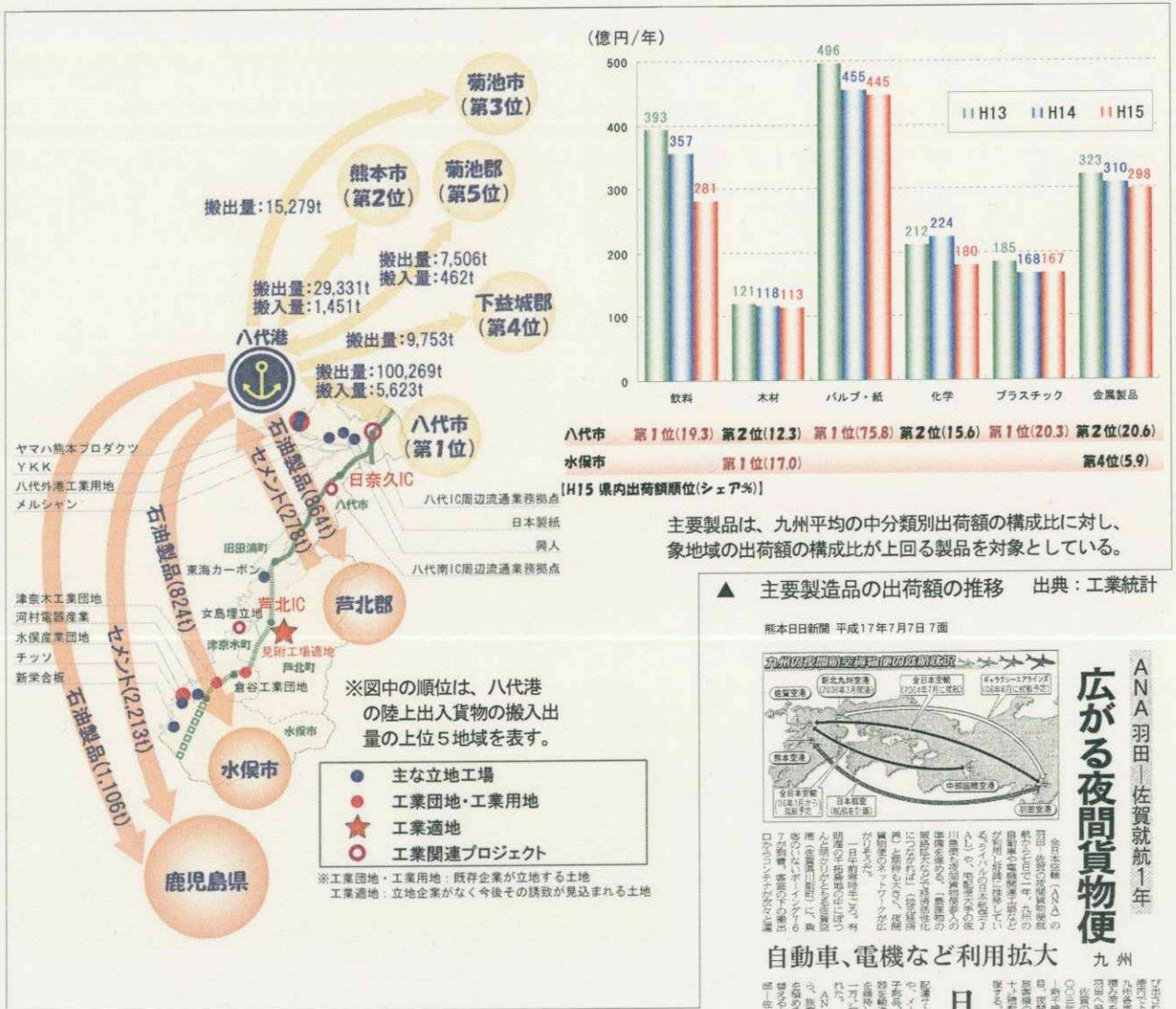
現状、田浦から水俣市へデコポンの作付けを行っている生産者もいる。移動時間が短縮されれば、作業効率の向上と作付面積の拡大が可能となり、出荷量の増加が期待できる。水俣市には、デコポンの栽培に適した傾斜地が多く、栽培地の集団化が可能になることで、さらに、出荷量も飛躍的に増加することを期待している。
※JAあしきた農業協同組合 営農販売部

資料：ヒアリング結果

効果6：産業活動の支援

一方で、工業製品出荷額は近年減少傾向にあり、対象地域の主要製造品（機械、木材、パルプ・紙、プラスチックなど）は過去3カ年減少傾向にある。

南九州西回り自動車道の整備によって、輸送条件が大幅に改善され、生産・出荷額等の増大や企業誘致等が見込まれ、地域の産業活動を支援する。また近年、羽田―熊本間の夜間貨物便の就航による南九州と首都圏を結ぶ高速物流の必要性が強調され、IT（情報技術）や生鮮品など、熊本の地理的特性を活かした産業物流ネットワークの形成が期待される。



▲ 日奈久芦北道路の整備に伴う所要時間の短縮

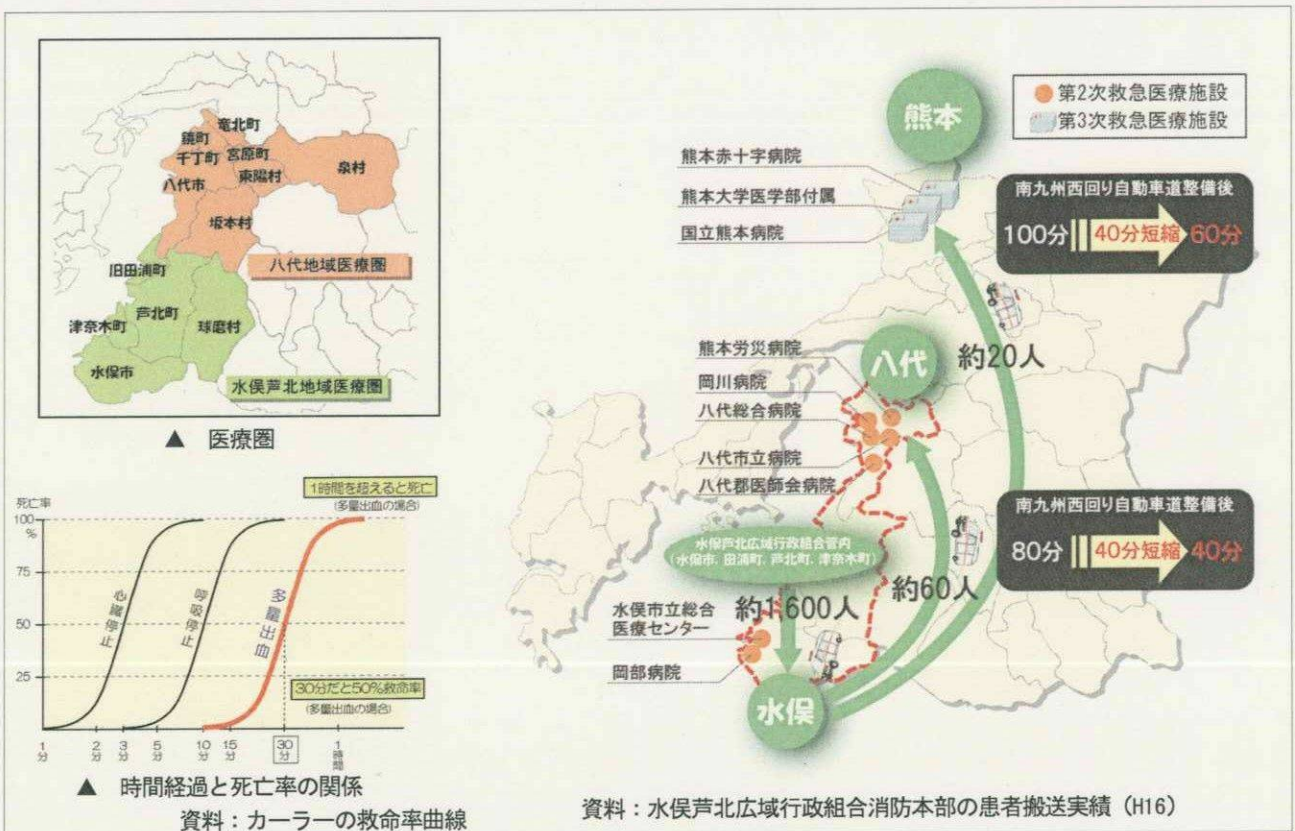
▲ 熊本日日新聞(H17.7.7)

効果7：救急医療活動の支援

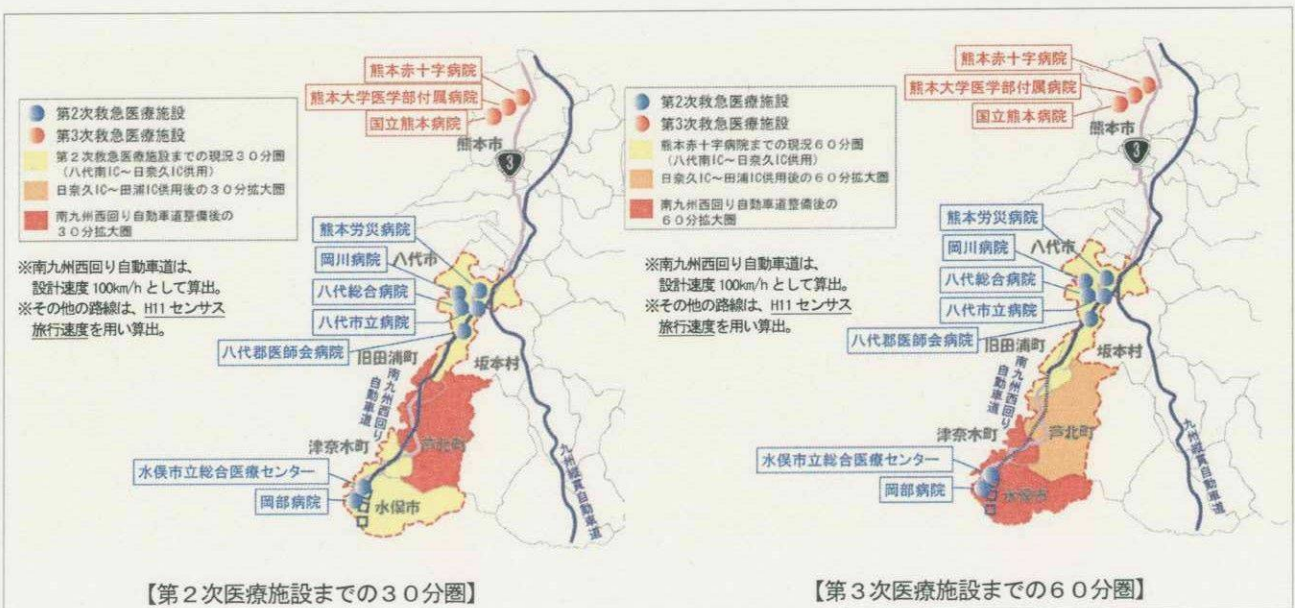
対象地域は、2つの医療圏（八代地域医療圏・水俣芦北地域医療圏）により構成されており、旧田浦町以南の地域は水俣芦北広域行政組合消防本部により患者搬送が行われている状況にある。

旧田浦町以南では、第三次救急医療施設（熊本市）まで60分以上を要しており、また、旧田浦町・旧芦北町では、第二次医療施設（水俣市）まで30分以上を要している。

南九州西回り自動車道の整備は、第三次救急医療施設までの60分圏域が水俣市まで拡大し、今後の救急医療活動を大きく支援する。



▲ 医療施設位置及び患者搬送件数



②事業の投資効果(費用便益効果分析)

(1) 事業の目的

南九州西回り自動車道の一部区間を形成し、九州西南部地域の活性化、高速定時性の確保等を目的とした自動車専用道路。

(2) 事業の投資効果

【残事業B/C】

①便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成 17 年度	供用年	平成 21 年	
初年便益(時価)	45 億円	6 億円	2 億円	53 億円
基準年における 現在価値(B)	1,224 億円	100 億円	49 億円	1,372 億円

②費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基準年	平成 17 年度		
単純合計	582 億円	86 億円	668 億円
基準年における 現在価値(C)	426 億円	38 億円	464 億円

③評価指標の算定結果

費用便益分析(CBR)	B/C=3.0
-------------	---------

【全区間B/C】

①便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成 17 年度	供用年	平成 17 年	
初年便益(時価)	32 億円	6 億円	2 億円	39 億円
基準年における 現在価値(B)	1,826 億円	214 億円	85 億円	2,126 億円

②費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基準年	平成 17 年度		
単純合計	1,190 億円	173 億円	1,363 億円
基準年における 現在価値(C)	1,116 億円	85 億円	1,202 億円

③評価指標の算定結果

費用便益分析(CBR)	B/C=1.8
-------------	---------

③事業の進捗状況

(1) 事業の経緯

南九州西回り自動車道は、高規格幹線道路網の一環として計画された延長約140kmの道路である。整備手法としては、県都へのアクセスを強化するためにも、熊本県側は起点である八代市から、鹿児島県側は終点である鹿児島市から順次整備していくことが、最も効果があると考えられる。

日奈久芦北道路は、平成元年8月に基本計画を策定し、平成3年度から事業に着手している。

1) 日奈久 IC～田浦 IC 間

当該区間は、平成17年2月27日に暫定2車を無料にて供用したところである。

2) 田浦 IC～芦北 IC 間

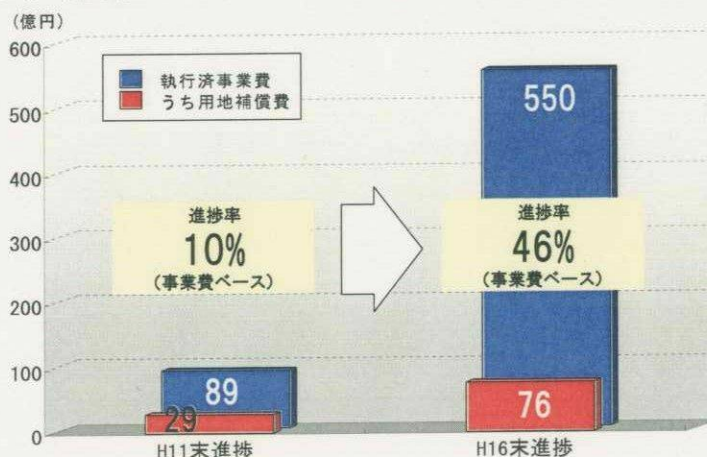
現在、平成20年度供用に向け、当該区間に集中投資を行い、用地買収及び工事を実施しているところである。

年度	日奈久芦北道路	
	日奈久IC～田浦IC間(19工区)	田浦IC～芦北IC間(20工区)
H元	基本計画	
H2	事業アセス	
H3	調査・設計	
H4		調査・設計
H5		
H6		
H7	用地着手	
H8		
H9		
H10	工事着手	
H11		用地着手
H12		
H13		
H14		工事着手
H15		
H16	供用(暫定2車)	

(2) 事業進捗状況

	全体金額	H11 末進捗	H16 末進捗	進捗率
全体事業費	1,189 億円	89 億円	550 億円	46%
うち用地補償費	94 億円	29 億円	76 億円	81%

(3) 前回事業再評価からの進捗



3. 事業の進捗の見込み

(1) 今後の事業の見通し

日奈久芦北道路は、平成16年度末に日奈久IC～田浦IC間を暫定2車線で供用しており、残る田浦IC～芦北IC間の平成20年度内の暫定供用に向け、集中投資を行い用地買収及び工事を促進する。

(2) 地域の協力体制

名称	主な構成メンバー	活動内容
南九州西回り自動車道熊本県建設促進期成会 会長：水俣市長	水俣市、八代市、芦北町、津奈木町	南九州西回り自動車道の早期完成及び道路予算の確保について、機会あるごとに国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 <参考> H15年度 本省要望2回(7月、11月) 地整要望2回(6月、11月) H16年度 本省要望2回(7月、11月) 地整要望3回(7月、11月、2月) H17年度 本省要望1回(7月) 地整要望1回(7月)
南九州西回り自動車道建設促進期成会 会長：出水市長	南九州西回り自動車道沿線首長・議長	南九州西回り自動車道の早期完成及び道路予算の確保について、機会あるごとに国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 <参考> H15年度 地整要望1回(8月) H16年度 地整要望2回(8月、2月)
南九州西回り自動車道早期実現期成会 会長：水俣商工会議所会頭	熊本県内地元民間団体、水俣市、八代市、芦北町、津奈木町	南九州西回り自動車道の早期完成及び道路予算の確保について、機会あるごとに国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 <参考> H15年度 地整要望1回(6月) H16年度 本省要望2回(7月、11月) 地整要望3回(7月、11月、2月) H17年度 本省要望1回(7月) 地整要望1回(7月)
南九州西回り自動車道建設促進協議会 会長：鹿児島県知事	熊本・鹿児島県知事、熊本・鹿児島県議会議長、熊本・鹿児島県選出国會議員	南九州西回り自動車道の早期完成及び道路予算の確保について、機会あるごとに国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 <参考> H15年度 整備局要望1回(8月) H16年度 整備局要望2回(8月、2月)

日奈久以南促進を

南九州 県建設促進成会が総会
西回り道
南九州西回り自動車道
の県建設促進成会（会
長・江口隆一水保市長）
の総会が十八日、水保市
牧ノ内のもやい館であ
り、日奈久芦北道路の建
設促進や、日奈久―田浦
以南も無料化を求めると
望活動を行うなど、本年
度の事業計画を決めた。
沿線の市町長や国、県
の担当者約四十人が出
席。会長の江口市長が全
線開業に向けて力を結集
し、予算を獲得できるよ
う尽力していただきた
い」とあいさつ。国交省
八代河川国道事務所の東
出成記所長が「田浦イン
ターの本年度開業に向
け、トンネル内の照明や
表示板設置などを進めて
いる」などと工事の進
み状況を説明した。
同自動車道は高速道路
並みの規格を持つ自動車
専用道。九州自動車道八

熊本日日新聞 平成 16 年 5 月 19 日 14 面

南九州西回り道・田浦インター

「本年度中に供用開始」

国交省九州地方整備局「久インター田浦インタ
八代河川国道事務所は十
七日、建設を進めている
南九州西回り自動車道日
奈久芦北道路について、
中間に位置する「田浦イ
ンター」芦北田浦町）な
った」と説明。片側二車
線の供用が本年度中にな
るとの予定に要するとい
う。未知な海側の二車
線を対面通行とする田浦
同自動車道の熊本県側
沿線自治体の商工会、J
A、各種民間団体などで
しを示した。また、年内
つくる早期実現期成会
が起年がという「具体的
な」が、同時に開いた本
年度で、重農が説明し、
なかった。
この中で国交省側は「万、田浦インター―
芦北インター間八キロに
現在（八代市・日奈

熊本日日新聞 平成 16 年 5 月 18 日 16 面

南九州西回り自動車道

建設促進期成会

事業計画を採択

八代市、鹿兒島市の約
140キロを結ぶ「南九州
西回り自動車道」の県建
設促進期成会の総会が23

日、水保市であった。県
内の沿線自治体と市2町
の首長と議長らが、事業
促進を国に要望すること
を盛り込んだ今年度の事
業計画を採択した。
全区間のうち県内は約
50キロ。今年2月に日奈久
と国に我々の声を届ける
必要がある」と訴えた。

関係機関に開通活動

南九州西回り自動車道の
南九州 水保 県建設促進期成会で確認
南九州西回り自動車道の
の総会が23日、水保市で開
かれた。沿線4市町の代表
ら約40人が出席し、全線開
通への要望活動を関係機関
に行うことを確認した。
同自動車道は八代市の八
代ジャンクション（JCT）
から鹿兒島市の鹿兒島イン
ターチェンジ（IC）間の
総延長約140キロ。県内区
間（49・8キロ）は、これま

計画では2008年度中
に田浦IC―芦北IC（仮
称）間の開通を目指して
り、それ以外の区間も用地
買収などが進められてい
る。
江口会長は総会後、「I
Cが自分たちの街にな
れば（地域活性化の）起爆
剤になると期待している入
は多い。国、県と一体とな
り県南発展のために一日も
早い開通を目指したい」と
述べた。

南九州西回り道

強力に要望活動

水保で期成会が総会
八代市から水保市など
を経て鹿兒島市までを結
ぶ南九州西回り自動車道
の県建設促進期成会（会
長・江口隆一水保市長）
総会が二十三日、水保市
であった。八代以南二市
二町の首長らが出席し、
民間団体と連携しながら

強力に要望活動する方針
を確認した。
総会で江口会長は「昨
年度の実績は九十二億
円だったが、本年度は天
き減った。もつと思
を国に伝える努力が必
要」とあいさつ。国土交
通省八代河川国道事務所
の県建設促進期成会（会
長・江口隆一水保市長）
状況や、二月に開通した
田浦インターの利用状況
を報告した。進ちょく状
況は次の通り。
【田浦―芦北】用地93

多を取。トンネル、橋、北津奈木、用地を取得
りよう工事を進め、〇〇中【津奈木、水保】用地
八年度開通を目指す【戸測量を進める。

西日本新聞

平成 17 年 5 月 24 日 24 面

読売新聞

平成 17 年 5 月 24 日 36 面

朝日新聞

平成 17 年 5 月 24 日 31 面

4. コスト縮減や代替立案等の可能性

(1) コスト縮減の対応

事業実施にあたっては、新技術新工法の積極的活用、建設副産物対策により、着実なコスト低減を図るとともに、事業の時間的なコストの低減に向け計画的・重点的な整備により効率性の向上を図る。

(具体的な実施状況)

- ・縦断線形の見直しによる橋梁及び土工・構造物の縮小
- ・新技術新工法の積極的活用、建設副産物対策

(2) 代替案等の可能性

日奈久芦北道路は、高規格幹線道路である南九州西回り自動車道の一部区間を形成する道路であり、当該地区の地形条件、周辺地域からの利便性、周辺土地利用との整合、環境への影響などのコントロールポイントを総合的に勘案し、計画したものである。

日奈久芦北道路のうち、日奈久 IC～田浦 IC 間は、既に暫定2車線で供用しており、引き続き残りの田浦 IC～芦北 IC 間の早期供用に向けて工事を促進中である。

5. 対応方針（原案）

〔事業継続〕

一般国道3号日奈久芦北道路（南九州西回り自動車道）については、事業を継続する。

そのうち、田浦 IC から芦北 IC 間（L=8.0km）については、暫定2車線供用に向け、今後とも用地買収及び工事を促進する。

4車線化（完成）については、暫定供用後の交通状況を勘案しながら、実施時期を検討する。

卷 末 資 料

(客 觀 的 評 價 指 標)

客観的評価指標（1 / 3）

- ※ データ上の制約がない限り、基本的に全ての項目について評価を実施するものとする。
ただし、評価に必要な作業量が大きく、当該事業による効果は少ないことが予想される場合、
評価実施主体が当該事業について評価対象外とすべきと判断した項目については、評価を
実施しなくてもよいものとする。
- ※ 網掛けの指標は定量的な記述により効果の確認を行うことを基本とする。
- ※ その他の指標は定性的に効果の有無を確認する。
- ※ 本指標に基づき効果を総合的に評価する必要がある。その手法については今後策定する。

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		高速自動車国道	一般国道 (高規格B)	都市高速道路
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている ・残事業：B/C=3.0 全事業：B/C=1.8		
	事業実施環境 (新規事業 採択時)	<input type="checkbox"/> 整備計画策定済	<input type="checkbox"/> 基本計画策定済	<input type="checkbox"/> 都市計画決定済
	事業実施環境 (新規着工 準備採択時)	<input type="checkbox"/> 円滑な事業執行の環境が整っている		
		<input type="checkbox"/> 都市計画手続等、環境影響評価の手続等の着手に必要な調査が完了している		

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		高速自動車国道	一般国道 (高規格B)	都市高速道路
大項目	中項目			
1. 活力	円滑な モビリティの 確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間：13.3万人・時間/年、 渋滞損失削減率：6割削減(13.3万人・時間/年⇒6.3万人・時間/年)		
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる		
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる ※新八代駅		
	物流効率化 の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる ※八代港		
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる		
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する		
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
	国土・地域 ネットワーク の構築			<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する ※八代市－水俣市		
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する ※八代市－水俣市		
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる		

政策目標		高速自動車国道	一般国道 (高規格B)	都市高速道路
大項目	中項目			
1. 活力	個性ある地域の形成			<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ※芦北七浦パークスト構想		
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/万台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する ※九州縦貫自動車道		
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 CO2排出削減量：3,900t-co2/年		
	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率		
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率		
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている ※第三次水俣・芦北地域振興計画		
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される		

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道3号	日奈久芦北道路	L=16.8Km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
25,100~26,500	4	九州地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成17年度		
単純合計	1,190億円	173億円	1,363億円
うち残事業分	582億円	86億円	668億円
基準年における 現在価値(C)	1,116億円	85億円	1,202億円
うち残事業分	426億円	38億円	464億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成17年度			
供用年	平成21年度			
単年便益 (初年便益)	32億円	6億円	2億円	39億円
基準年における 現在価値(B)	1,826億円	214億円	85億円	2,126億円
うち残事業分	1,224億円	100億円	49億円	1,372億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.8
費用便益比(残事業)	3.0

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

費用便益分析の条件

路線名	事業名	延長	事業種別	事業主体
国道3号	日奈久芦北道路(全事業)	L=16.8Km	BP	九州地方整備局

交通状況(推計時点 H42年)
トリップの平均像

		整備なし(A)	整備あり(B)	A - B
①総トリップ数 (OD表による交通量)	トリップ°	7,607,185	7,607,185	0
②平均トリップ長 (総走行台和÷総トリップ数)	km	9.2	9.2	0.0
③平均速度 (総走行台和÷総走行台時)	km/h	40.5	40.7	-0.2
④平均走行時間 (総走行台時÷総トリップ数)	分	13.6	13.6	0.1
⑤平均走行経費 (総走行経費÷総トリップ数)	円/トリップ°	153.8	153.4	0.4
⑥平均事故件数 (総交通事故件数÷総トリップ数)	件/万トリップ°	21.6	21.5	0.1

(注) 総トリップ数は原則として、整備なしの場合と整備ありの場合で変化しない。

費用便益分析の条件

路線名	事業名	延長	事業種別	事業主体
国道3号	日奈久芦北道路（残事業）	L = 16.8 Km	BP	九州地方整備局

交通状況（推計時点 H42年）

トリップの平均像

		整備なし(A)	整備あり(B)	A - B
①総トリップ数 (OD表による交通量)	トリップ°	7,607,185	7,607,185	0
②平均トリップ長 (総走行台数÷総トリップ°数)	km	9.2	9.2	0.0
③平均速度 (総走行台数÷総走行時間)	km/h	40.5	40.7	-0.2
④平均走行時間 (総走行時間÷総トリップ°数)	分	13.6	13.6	0.1
⑤平均走行経費 (総走行経費÷総トリップ°数)	円/トリップ°	153.8	153.4	0.4
⑥平均事故件数 (総交通事故件数÷総トリップ°数)	件/万トリップ°	21.6	21.5	0.1

(注) 総トリップ数は原則として、整備なしの場合と整備ありの場合で変化しない。

費用便益分析の条件

事業名：日奈久芦北道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成17年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 各道路区間(リンク)毎の混雑の度合いに応じた速度差を考慮するとともに、1日の平均的な走行状態を表現するため「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道3号 日奈久芦北道路(全事業)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	16.8	4.54

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-14年目	H 3	1.7317	1.10	1.90	0.00	0.00
-13年目	H 4	1.6651	3.20	5.33	0.00	0.00
-12年目	H 5	1.6010	2.50	4.00	0.00	0.00
-11年目	H 6	1.5395	0.80	1.23	0.00	0.00
-10年目	H 7	1.4802	3.20	4.74	0.00	0.00
-9年目	H 8	1.4233	6.80	9.68	0.00	0.00
-8年目	H 9	1.3686	12.60	17.24	0.00	0.00
-7年目	H 10	1.3159	18.95	24.94	0.00	0.00
-6年目	H 11	1.2653	39.60	50.11	0.00	0.00
-5年目	H 12	1.2167	58.23	70.85	0.00	0.00
-4年目	H 13	1.1699	104.27	121.99	0.00	0.00
-3年目	H 14	1.1249	112.83	126.92	0.00	0.00
-2年目	H 15	1.0816	98.59	106.63	0.00	0.00
-1年目	H 16	1.0400	88.29	91.82	0.00	0.00
供用開始年次	H 17	1.0000	56.94	56.94	2.38	2.38
1年目	H 18	0.9615	82.89	79.70	2.38	2.29
2年目	H 19	0.9246	82.89	76.64	2.38	2.20
3年目	H 20	0.8890	82.89	73.69	2.38	2.12
4年目	H 21	0.8548	0.00	0.00	4.54	3.88
5年目	H 22	0.8219	0.00	0.00	4.54	3.73
6年目	H 23	0.7903	0.00	0.00	4.54	3.59
7年目	H 24	0.7599	0.00	0.00	4.54	3.45
8年目	H 25	0.7307	0.00	0.00	4.54	3.32
9年目	H 26	0.7026	0.00	0.00	4.54	3.19
10年目	H 27	0.6756	83.28	56.26	4.54	3.07
11年目	H 28	0.6496	83.28	54.10	4.54	2.95
12年目	H 29	0.6246	83.28	52.02	4.54	2.84
13年目	H 30	0.6006	83.28	50.02	4.54	2.73
14年目	H 31	0.5775	0.00	0.00	4.54	2.62
15年目	H 32	0.5553	0.00	0.00	4.54	2.52
16年目	H 33	0.5339	0.00	0.00	4.54	2.42
17年目	H 34	0.5134	0.00	0.00	4.54	2.33
18年目	H 35	0.4936	0.00	0.00	4.54	2.24
19年目	H 36	0.4746	0.00	0.00	4.54	2.15
20年目	H 37	0.4564	0.00	0.00	4.54	2.07
21年目	H 38	0.4388	0.00	0.00	4.54	1.99
22年目	H 39	0.4220	0.00	0.00	4.54	1.92
23年目	H 40	0.4057	0.00	0.00	4.54	1.84
24年目	H 41	0.3901	0.00	0.00	4.54	1.77
25年目	H 42	0.3751	0.00	0.00	4.54	1.70
26年目	H 43	0.3607	0.00	0.00	4.54	1.64
27年目	H 44	0.3468	0.00	0.00	4.54	1.57
28年目	H 45	0.3335	0.00	0.00	4.54	1.51
29年目	H 46	0.3207	0.00	0.00	4.54	1.46
30年目	H 47	0.3083	0.00	0.00	4.54	1.40
31年目	H 48	0.2965	0.00	0.00	4.54	1.35
32年目	H 49	0.2851	0.00	0.00	4.54	1.29
33年目	H 50	0.2741	0.00	0.00	4.54	1.24
34年目	H 51	0.2636	0.00	0.00	4.54	1.20
35年目	H 52	0.2534	0.00	0.00	4.54	1.15
36年目	H 53	0.2437	0.00	0.00	4.54	1.11
37年目	H 54	0.2343	0.00	0.00	4.54	1.06
38年目	H 55	0.2253	0.00	0.00	4.54	1.02
39年目	H 56	0.2166	-94.13	-20.39	4.54	0.98
合計			1,095.56	1,116.36	172.96	85.29
単純事業費計			1,189.69		172.96	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道3号 日奈久芦北道路(残事業)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	8.0	2.16

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-18年目	H 3	1.7317	0.00	0.00	0.00	0.00
-17年目	H 4	1.6651	0.00	0.00	0.00	0.00
-16年目	H 5	1.6010	0.00	0.00	0.00	0.00
-15年目	H 6	1.5395	0.00	0.00	0.00	0.00
-14年目	H 7	1.4802	0.00	0.00	0.00	0.00
-13年目	H 8	1.4233	0.00	0.00	0.00	0.00
-12年目	H 9	1.3686	0.00	0.00	0.00	0.00
-11年目	H 10	1.3159	0.00	0.00	0.00	0.00
-10年目	H 11	1.2653	0.00	0.00	0.00	0.00
-9年目	H 12	1.2167	0.00	0.00	0.00	0.00
-8年目	H 13	1.1699	0.00	0.00	0.00	0.00
-7年目	H 14	1.1249	0.00	0.00	0.00	0.00
-6年目	H 15	1.0816	0.00	0.00	0.00	0.00
-5年目	H 16	1.0400	0.00	0.00	0.00	0.00
-4年目	H 17	1.0000	0.00	0.00	0.00	0.00
-3年目	H 18	0.9615	82.89	79.70	0.00	0.00
-2年目	H 19	0.9246	82.89	76.64	0.00	0.00
-1年目	H 20	0.8890	82.89	73.69	0.00	0.00
供用開始年次	H 21	0.8548	0.00	0.00	2.16	1.85
1年目	H 22	0.8219	0.00	0.00	2.16	1.78
2年目	H 23	0.7903	0.00	0.00	2.16	1.71
3年目	H 24	0.7599	0.00	0.00	2.16	1.64
4年目	H 25	0.7307	0.00	0.00	2.16	1.58
5年目	H 26	0.7026	0.00	0.00	2.16	1.52
6年目	H 27	0.6756	83.28	56.26	2.16	1.46
7年目	H 28	0.6496	83.28	54.10	2.16	1.40
8年目	H 29	0.6246	83.28	52.02	2.16	1.35
9年目	H 30	0.6006	83.28	50.02	2.16	1.30
10年目	H 31	0.5775	0.00	0.00	2.16	1.25
11年目	H 32	0.5553	0.00	0.00	2.16	1.20
12年目	H 33	0.5339	0.00	0.00	2.16	1.15
13年目	H 34	0.5134	0.00	0.00	2.16	1.11
14年目	H 35	0.4936	0.00	0.00	2.16	1.07
15年目	H 36	0.4746	0.00	0.00	2.16	1.03
16年目	H 37	0.4564	0.00	0.00	2.16	0.99
17年目	H 38	0.4388	0.00	0.00	2.16	0.95
18年目	H 39	0.4220	0.00	0.00	2.16	0.91
19年目	H 40	0.4057	0.00	0.00	2.16	0.88
20年目	H 41	0.3901	0.00	0.00	2.16	0.84
21年目	H 42	0.3751	0.00	0.00	2.16	0.81
22年目	H 43	0.3607	0.00	0.00	2.16	0.78
23年目	H 44	0.3468	0.00	0.00	2.16	0.75
24年目	H 45	0.3335	0.00	0.00	2.16	0.72
25年目	H 46	0.3207	0.00	0.00	2.16	0.69
26年目	H 47	0.3083	0.00	0.00	2.16	0.67
27年目	H 48	0.2965	0.00	0.00	2.16	0.64
28年目	H 49	0.2851	0.00	0.00	2.16	0.62
29年目	H 50	0.2741	0.00	0.00	2.16	0.59
30年目	H 51	0.2636	0.00	0.00	2.16	0.57
31年目	H 52	0.2534	0.00	0.00	2.16	0.55
32年目	H 53	0.2437	0.00	0.00	2.16	0.53
33年目	H 54	0.2343	0.00	0.00	2.16	0.51
34年目	H 55	0.2253	0.00	0.00	2.16	0.49
35年目	H 56	0.2166	0.00	0.00	2.16	0.47
36年目	H 57	0.2083	0.00	0.00	2.16	0.45
37年目	H 58	0.2003	0.00	0.00	2.16	0.43
38年目	H 59	0.1926	0.00	0.00	2.16	0.42
39年目	H 60	0.1852	-86.43	-16.01	2.16	0.40
合計			495.36	426.42	86.40	38.06
単純事業費計			581.79		86.40	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道3号 日奈久声北道路(全事業)

年次	年度 (基準年) H17	総走行台キロの年次別伸び率 (南九州7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					現在価値 (1)×(A)	走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	① 計		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 17	1.01101	0.99630	1.00611	1.0000	18.81	0.00	3.75	9.12	31.68	31.68	1.79	0.00	0.82	2.96	5.57	5.57	1.88	1.88	39.13	39.13
1年目	H 18	1.01089	0.99628	1.00608	0.9615	18.61	0.00	3.76	9.15	31.52	30.31	1.77	0.00	0.82	2.97	5.56	5.35	1.87	1.80	38.95	37.46
2年目	H 19	1.01077	0.99627	1.00604	0.9246	18.41	0.00	3.77	9.18	31.36	29.00	1.75	0.00	0.82	2.98	5.55	5.13	1.86	1.72	38.77	35.85
3年目	H 20	1.01066	0.99625	1.00600	0.8890	18.21	0.00	3.78	9.21	31.20	27.74	1.73	0.00	0.82	2.99	5.54	4.93	1.85	1.64	38.59	34.31
4年目	H 21	1.01055	0.99624	1.00597	0.8548	45.84	0.00	7.47	30.36	83.67	71.52	3.53	0.00	1.34	7.41	12.28	10.50	4.44	3.80	100.39	85.82
5年目	H 22	1.00636	0.99764	1.00360	0.8219	45.36	0.00	7.50	30.47	83.33	68.49	3.49	0.00	1.35	7.44	12.28	10.09	4.41	3.62	100.02	82.20
6年目	H 23	1.00632	0.99763	1.00358	0.7903	45.07	0.00	7.52	30.54	83.13	65.70	3.47	0.00	1.35	7.46	12.28	9.70	4.39	3.47	99.80	78.87
7年目	H 24	1.00628	0.99763	1.00357	0.7599	44.79	0.00	7.54	30.61	82.94	63.03	3.45	0.00	1.35	7.48	12.28	9.33	4.37	3.32	99.59	75.68
8年目	H 25	1.00624	0.99762	1.00356	0.7307	44.51	0.00	7.56	30.68	82.75	60.47	3.43	0.00	1.35	7.50	12.28	8.97	4.35	3.18	99.38	72.62
9年目	H 26	1.00621	0.99762	1.00355	0.7026	44.23	0.00	7.58	30.75	82.56	58.01	3.41	0.00	1.35	7.52	12.28	8.63	4.33	3.04	99.17	69.68
10年目	H 27	1.00617	0.99761	1.00353	0.6756	43.96	0.00	7.60	30.82	82.38	55.66	3.39	0.00	1.35	7.54	12.28	8.30	4.31	2.91	98.97	66.87
11年目	H 28	1.00613	0.99761	1.00352	0.6496	43.69	0.00	7.62	30.89	82.20	53.40	3.37	0.00	1.35	7.56	12.28	7.98	4.29	2.79	98.77	64.17
12年目	H 29	1.00609	0.99760	1.00351	0.6246	43.42	0.00	7.64	30.96	82.02	51.23	3.35	0.00	1.35	7.58	12.28	7.67	4.27	2.67	98.57	61.57
13年目	H 30	1.00605	0.99759	1.00350	0.6006	43.16	0.00	7.66	31.03	81.85	49.16	3.33	0.00	1.35	7.60	12.28	7.38	4.26	2.56	98.39	59.10
14年目	H 31	1.00602	0.99759	1.00348	0.5775	57.93	0.00	11.33	46.62	115.88	66.92	3.02	0.00	1.45	6.32	10.79	6.23	4.93	2.85	131.60	76.00
15年目	H 32	1.00607	0.99559	0.99916	0.5553	57.58	0.00	11.36	46.73	115.67	64.23	3.00	0.00	1.45	6.34	10.79	5.99	4.91	2.73	131.37	72.95
16年目	H 33	1.00607	0.99551	0.99915	0.5339	57.54	0.00	11.41	46.94	115.89	61.87	3.00	0.00	1.46	6.37	10.83	5.78	4.91	2.62	131.63	70.27
17年目	H 34	1.00607	0.99555	0.99915	0.5134	57.50	0.00	11.46	47.15	116.11	59.61	3.00	0.00	1.47	6.40	10.87	5.58	4.91	2.52	131.89	67.71
18年目	H 35	1.00607	0.99553	0.99915	0.4936	57.46	0.00	11.51	47.36	116.33	57.42	3.00	0.00	1.48	6.43	10.91	5.39	4.91	2.42	132.15	65.23
19年目	H 36	1.00607	0.99551	0.99915	0.4746	57.42	0.00	11.56	47.57	116.55	55.31	3.00	0.00	1.49	6.46	10.95	5.20	4.91	2.33	132.41	62.84
20年目	H 37	1.00607	0.99549	0.99915	0.4564	57.38	0.00	11.61	47.78	116.77	53.29	3.00	0.00	1.50	6.49	10.99	5.02	4.91	2.24	132.67	60.55
21年目	H 38	1.00607	0.99547	0.99915	0.4388	57.34	0.00	11.66	48.00	117.00	51.34	3.00	0.00	1.51	6.52	11.03	4.84	4.91	2.15	132.94	58.33
22年目	H 39	1.00607	0.99545	0.99915	0.4220	57.30	0.00	11.71	48.22	117.23	49.47	3.00	0.00	1.52	6.55	11.07	4.67	4.91	2.07	133.21	56.21
23年目	H 40	1.00607	0.99543	0.99915	0.4057	57.26	0.00	11.76	48.44	117.46	47.65	3.00	0.00	1.53	6.58	11.11	4.51	4.91	1.99	133.48	54.15
24年目	H 41	1.00607	0.99541	0.99915	0.3901	57.22	0.00	11.81	48.66	117.69	45.91	3.00	0.00	1.54	6.61	11.15	4.35	4.91	1.92	133.75	52.18
25年目	H 42	0.99688	0.99458	0.99622	0.3751	57.18	0.00	11.86	48.88	117.92	44.23	3.00	0.00	1.55	6.64	11.19	4.20	4.91	1.84	134.02	50.27
26年目	H 43	0.99687	0.99455	0.99621	0.3607	57.00	0.00	11.80	48.62	117.42	42.35	2.99	0.00	1.54	6.60	11.13	4.01	4.89	1.76	133.44	48.12
27年目	H 44	0.99686	0.99453	0.99619	0.3468	56.82	0.00	11.74	48.36	116.92	40.55	2.98	0.00	1.53	6.56	11.07	3.84	4.87	1.69	132.86	46.08
28年目	H 45	0.99685	0.99449	0.99618	0.3335	56.64	0.00	11.68	48.10	116.42	38.83	2.97	0.00	1.52	6.52	11.01	3.67	4.85	1.62	132.28	44.12
29年目	H 46	0.99684	0.99446	0.99616	0.3207	56.46	0.00	11.62	47.83	115.91	37.17	2.96	0.00	1.51	6.48	10.95	3.51	4.83	1.55	131.69	42.23
30年目	H 47	0.99683	0.99443	0.99615	0.3083	56.28	0.00	11.56	47.57	115.41	35.58	2.95	0.00	1.50	6.44	10.89	3.36	4.81	1.48	131.11	40.42
31年目	H 48	0.99682	0.99440	0.99613	0.2965	56.10	0.00	11.50	47.31	114.91	34.07	2.94	0.00	1.49	6.40	10.83	3.21	4.79	1.42	130.53	38.70
32年目	H 49	0.99681	0.99437	0.99612	0.2851	55.92	0.00	11.44	47.05	114.41	32.62	2.93	0.00	1.48	6.36	10.77	3.07	4.77	1.36	129.95	37.05
33年目	H 50	0.99680	0.99434	0.99610	0.2741	55.74	0.00	11.38	46.79	113.91	31.22	2.92	0.00	1.47	6.32	10.71	2.94	4.75	1.30	129.37	35.46
34年目	H 51	0.99679	0.99431	0.99609	0.2636	55.56	0.00	11.32	46.53	113.41	29.89	2.91	0.00	1.46	6.28	10.65	2.81	4.73	1.25	128.79	33.95
35年目	H 52	0.99590	0.99668	0.99612	0.2534	55.38	0.00	11.26	46.27	112.91	28.61	2.90	0.00	1.45	6.24	10.59	2.68	4.71	1.19	128.21	32.48
36年目	H 53	0.99588	0.99667	0.99610	0.2437	55.15	0.00	11.22	46.12	112.49	27.41	2.89	0.00	1.45	6.22	10.56	2.57	4.69	1.14	127.74	31.12
37年目	H 54	0.99587	0.99665	0.99609	0.2343	54.92	0.00	11.18	45.97	112.07	26.26	2.88	0.00	1.45	6.20	10.53	2.47	4.67	1.09	127.27	29.82
38年目	H 55	0.99585	0.99664	0.99607	0.2253	54.69	0.00	11.14	45.82	111.65	25.15	2.87	0.00	1.45	6.18	10.50	2.37	4.65	1.05	126.80	28.57
39年目	H 56	0.99583	0.99663	0.99606	0.2166	54.46	0.00	11.10	45.67	111.23	24.09	2.86	0.00	1.45	6.16	10.47	2.27	4.63	1.00	126.33	27.36
合計						1,988.30	0.00	389.73	1,574.13	3,952.16	1,826.45	118.23	0.00	55.47	253.66	427.36	214.07	176.46	84.98	4,555.98	2,125.50

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道3号 日奈久芦北道路(残事業)

年次	年度 (基準年) H17	総走行台キロの年次別伸び率 (南九州プロダ)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車	貨物車	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
		乗用車	貨物車	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 21	1.01055	0.99624	1.00597	0.8548	27.81	0.00	3.65	21.16	52.62	44.98	1.82	0.00	0.63	4.47	6.92	5.92	2.63	2.25	62.17	53.15
1年目	H 22	1.00636	0.99764	1.00360	0.8219	27.52	0.00	3.66	21.24	52.42	43.08	1.80	0.00	0.63	4.49	6.92	5.69	2.61	2.15	61.95	50.92
2年目	H 23	1.00632	0.99763	1.00358	0.7903	27.35	0.00	3.67	21.29	52.31	41.34	1.79	0.00	0.63	4.50	6.92	5.47	2.60	2.05	61.83	48.86
3年目	H 24	1.00628	0.99763	1.00357	0.7599	27.18	0.00	3.68	21.34	52.20	39.67	1.78	0.00	0.63	4.51	6.92	5.26	2.59	1.97	61.71	46.90
4年目	H 25	1.00624	0.99762	1.00356	0.7307	27.01	0.00	3.69	21.39	52.09	38.06	1.77	0.00	0.63	4.52	6.92	5.06	2.58	1.89	61.59	45.01
5年目	H 26	1.00621	0.99762	1.00355	0.7026	26.84	0.00	3.70	21.44	51.98	36.52	1.76	0.00	0.63	4.53	6.92	4.86	2.57	1.81	61.47	43.19
6年目	H 27	1.00617	0.99761	1.00353	0.6756	26.67	0.00	3.71	21.49	51.87	35.04	1.75	0.00	0.63	4.54	6.92	4.68	2.56	1.73	61.35	41.45
7年目	H 28	1.00613	0.99761	1.00352	0.6496	26.51	0.00	3.72	21.54	51.77	33.63	1.74	0.00	0.63	4.55	6.92	4.50	2.55	1.66	61.24	39.79
8年目	H 29	1.00609	0.99760	1.00351	0.6246	26.35	0.00	3.73	21.59	51.67	32.27	1.73	0.00	0.63	4.56	6.92	4.32	2.54	1.59	61.13	38.18
9年目	H 30	1.00605	0.99759	1.00350	0.6006	26.19	0.00	3.74	21.64	51.57	30.97	1.72	0.00	0.63	4.57	6.92	4.16	2.53	1.52	61.02	36.65
10年目	H 31	1.00602	0.99759	1.00348	0.5775	40.49	0.00	7.24	34.35	82.08	47.40	1.16	0.00	0.64	3.00	4.80	2.77	2.94	1.70	89.82	51.87
11年目	H 32	1.00067	0.99559	0.99916	0.5553	40.25	0.00	7.26	34.43	81.94	45.50	1.15	0.00	0.64	3.01	4.80	2.67	2.93	1.63	89.67	49.80
12年目	H 33	1.00067	0.99557	0.99915	0.5339	40.22	0.00	7.29	34.58	82.09	43.83	1.15	0.00	0.64	3.02	4.81	2.57	2.93	1.56	89.83	47.96
13年目	H 34	1.00067	0.99555	0.99915	0.5134	40.19	0.00	7.32	34.73	82.24	42.22	1.15	0.00	0.64	3.03	4.82	2.47	2.93	1.50	89.99	46.19
14年目	H 35	1.00067	0.99553	0.99915	0.4936	40.16	0.00	7.35	34.89	82.40	40.67	1.15	0.00	0.64	3.04	4.83	2.38	2.93	1.45	90.16	44.50
15年目	H 36	1.00067	0.99551	0.99915	0.4746	40.13	0.00	7.38	35.05	82.56	39.18	1.15	0.00	0.64	3.05	4.84	2.30	2.93	1.39	90.33	42.87
16年目	H 37	1.00067	0.99549	0.99915	0.4564	40.10	0.00	7.41	35.21	82.72	37.75	1.15	0.00	0.64	3.06	4.85	2.21	2.93	1.34	90.50	41.30
17年目	H 38	1.00067	0.99547	0.99915	0.4388	40.07	0.00	7.44	35.37	82.88	36.37	1.15	0.00	0.64	3.07	4.86	2.13	2.93	1.29	90.67	39.79
18年目	H 39	1.00067	0.99545	0.99915	0.4220	40.04	0.00	7.47	35.53	83.04	35.04	1.15	0.00	0.64	3.08	4.87	2.06	2.93	1.24	90.84	38.34
19年目	H 40	1.00067	0.99543	0.99915	0.4057	40.01	0.00	7.50	35.69	83.20	33.75	1.15	0.00	0.64	3.09	4.88	1.98	2.93	1.19	91.01	36.92
20年目	H 41	1.00067	0.99541	0.99915	0.3901	39.98	0.00	7.53	35.85	83.36	32.52	1.15	0.00	0.64	3.10	4.89	1.91	2.93	1.14	91.18	35.57
21年目	H 42	0.99688	0.99458	0.99622	0.3751	39.95	0.00	7.56	36.02	83.53	31.33	1.15	0.00	0.64	3.11	4.90	1.84	2.93	1.10	91.36	34.27
22年目	H 43	0.99687	0.99455	0.99621	0.3607	39.83	0.00	7.52	35.82	83.17	30.00	1.15	0.00	0.64	3.09	4.88	1.76	2.92	1.05	90.97	32.81
23年目	H 44	0.99686	0.99453	0.99619	0.3468	39.71	0.00	7.48	35.62	82.81	28.72	1.15	0.00	0.64	3.07	4.86	1.69	2.91	1.01	90.58	31.42
24年目	H 45	0.99685	0.99449	0.99618	0.3335	39.59	0.00	7.44	35.43	82.46	27.50	1.15	0.00	0.64	3.05	4.84	1.61	2.90	0.97	90.20	30.08
25年目	H 46	0.99684	0.99446	0.99616	0.3207	39.47	0.00	7.40	35.23	82.10	26.33	1.15	0.00	0.64	3.03	4.82	1.55	2.89	0.93	89.81	28.81
26年目	H 47	0.99683	0.99443	0.99615	0.3083	39.35	0.00	7.36	35.03	81.74	25.20	1.15	0.00	0.64	3.01	4.80	1.48	2.88	0.89	89.42	27.57
27年目	H 48	0.99682	0.99440	0.99613	0.2965	39.23	0.00	7.32	34.83	81.38	24.13	1.15	0.00	0.64	2.99	4.78	1.42	2.87	0.85	89.03	26.40
28年目	H 49	0.99681	0.99437	0.99612	0.2851	39.11	0.00	7.28	34.63	81.02	23.10	1.15	0.00	0.64	2.97	4.76	1.36	2.86	0.82	88.64	25.28
29年目	H 50	0.99680	0.99434	0.99610	0.2741	38.99	0.00	7.24	34.44	80.67	22.11	1.15	0.00	0.64	2.95	4.74	1.30	2.85	0.78	88.26	24.19
30年目	H 51	0.99679	0.99431	0.99609	0.2636	38.87	0.00	7.20	34.25	80.32	21.17	1.15	0.00	0.64	2.93	4.72	1.24	2.84	0.75	87.88	23.16
31年目	H 52	0.99590	0.99668	0.99612	0.2534	38.75	0.00	7.16	34.06	79.97	20.26	1.15	0.00	0.64	2.91	4.70	1.19	2.83	0.72	87.50	22.17
32年目	H 53	0.99588	0.99667	0.99610	0.2437	38.59	0.00	7.14	33.95	79.68	19.42	1.15	0.00	0.64	2.90	4.69	1.14	2.82	0.69	87.19	21.25
33年目	H 54	0.99587	0.99665	0.99609	0.2343	38.43	0.00	7.12	33.84	79.39	18.60	1.15	0.00	0.64	2.89	4.68	1.10	2.81	0.66	86.88	20.36
34年目	H 55	0.99585	0.99664	0.99607	0.2253	38.27	0.00	7.10	33.73	79.10	17.82	1.15	0.00	0.64	2.88	4.67	1.05	2.80	0.63	86.57	19.50
35年目	H 56	0.99583	0.99663	0.99606	0.2166	38.11	0.00	7.08	33.62	78.81	17.07	1.15	0.00	0.64	2.87	4.66	1.01	2.79	0.60	86.26	18.68
36年目	H 57	0.99581	0.99662	0.99604	0.2083	37.95	0.00	7.06	33.51	78.52	16.36	1.15	0.00	0.64	2.86	4.65	0.97	2.78	0.58	85.95	17.91
37年目	H 58	0.99580	0.99661	0.99603	0.2003	37.79	0.00	7.04	33.40	78.23	15.67	1.15	0.00	0.64	2.85	4.64	0.93	2.77	0.55	85.64	17.15
38年目	H 59	0.99578	0.99660	0.99601	0.1926	37.63	0.00	7.02	33.29	77.94	15.01	1.15	0.00	0.64	2.84	4.63	0.89	2.76	0.53	85.33	16.43
39年目	H 60	0.99576	0.99659	0.99600	0.1852	37.47	0.00	7.00	33.18	77.65	14.38	1.15	0.00	0.64	2.83	4.62	0.86	2.75	0.51	85.02	15.75
合計						1,448.16	0.00	255.66	1,253.68	2,957.50	1,223.97	52.17	0.00	25.50	134.82	212.49	99.76	111.96	48.67	3,281.95	1,372.40

走行時間短縮(年間)便益算定表

交通量推計年度: H42(部分暫定2車)箇所名: 日奈久芦北道路(全事業)

項	目	リンク 延長 km	整備なしの走行時間費用				整備ありの走行時間費用				走行時間短縮便益							
			交通量 Qo(台)	走行時間 To(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BT _o (億円)	交通量 Qw(台)	走行時間 Tw(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BT _w (億円)	交通量 ΔQ(台)	走行時間 ΔT(分)	便益 BT(億円)					
バ	リンク1 42462	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	7.5km					9,410	6.90	72.45	17.17	-9,410	-6.90	-17.17				
												0.00	0	0.00	0.00			
								2,529	6.90	56.81	3.62	-2,529	-6.90	-3.62				
								6,770	6.90	87.44	14.91	-6,770	-6.90	-14.91				
				18,709	65.6km/h	—	35.70	-18,709	—	-35.70								
イ	リンク2 42459	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	1.3km					9,410	1.20	72.45	2.99	-9,410	-1.20	-2.99				
												0.00	0	0.00				
								2,529	1.20	56.81	0.63	-2,529	-1.20	-0.63				
								6,770	1.20	87.44	2.59	-6,770	-1.20	-2.59				
				18,709	65.6km/h	—	6.21	-18,709	—	-6.21								
パ	リンク3 42410	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計								0.00	0.00	0	0.00	0.00				
											0.00	0.00	0	0.00				
											0.00	0.00	0	0.00				
								0	—	—	0.00	0	—	0.00				
ス	その他計 (リンク数) 0	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	0.0km											0.00				
														0.00				
														0.00				
														0.00				
国 道 の 現 道	リンク1 国道3号 42497	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	2.3km		13,306	4.40	72.45	15.48	4,634	3.10	72.45	3.80	8,672	1.30	11.68			
													0.00	0	0.00			
								4,778	4.40	56.81	4.36	2,439	3.10	56.81	1.57	2,339	1.30	2.79
								6,391	4.40	87.44	8.97	571	3.10	87.44	0.56	5,820	1.30	8.41
					24,475	31.3km/h	—	28.81	7,644	43.9km/h	—	5.93	16,831	—	22.88			
	リンク2 国道3号 42465	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	3.9km															
								9,116	5.50	72.45	13.26	677	4.80	72.45	0.86	8,439	0.70	12.40
															0.00	0	0.00	
					2,588	5.50	56.81	2.95	316	4.80	56.81	0.31	2,272	0.70	2.64			
					5,929	5.50	87.44	10.41	104	4.80	87.44	0.16	5,825	0.70	10.25			
					17,633	42.9km/h	—	26.62	1,097	48.7km/h	—	1.33	16,536	—	25.29			
	リンク3 国道3号 42429	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	2.9km															
								8,160	4.50	72.45	9.71	8,384	4.60	72.45	10.20	-224	-0.10	-0.49
															0.00	0	0.00	
				2,698	4.50	56.81	2.52	2,745	4.60	56.81	2.62	-47	-0.10	-0.10				
				5,042	4.50	87.44	7.24	5,265	4.60	87.44	7.73	-223	-0.10	-0.49				
				15,900	38.5km/h	—	19.47	16,394	37.9km/h	—	20.55	-494	—	-1.08				
リンク4 国道3号 42357	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	2.5km																
							7,663	3.80	72.45	7.70	7,806	3.80	72.45	7.84	-143	0.00	-0.14	
														0.00	0	0.00		
				2,351	3.80	56.81	1.85	2,358	3.80	56.81	1.86	-7	0.00	-0.01				
				5,006	3.80	87.44	6.07	5,216	3.80	87.44	6.33	-210	0.00	-0.26				
				15,020	39.6km/h	—	15.62	15,380	39.2km/h	—	16.03	-360	—	-0.41				
その他計 (リンク数) 8	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	7.3km																
															29.34			
															15.99			
そ の 他 の リ ン ク	リンクA 九州縦貫 八代～人吉 42179	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	37.6km															
								9,542	29.30	72.45	73.93	9,420	29.30	72.45	72.99	122	0.00	0.94
															0.00	0	0.00	
					2,442	29.30	56.81	14.84	2,419	29.30	56.81	14.70	23	0.00	0.14			
					4,803	29.30	87.44	44.91	4,518	29.30	87.44	42.25	285	0.00	2.66			
					16,787	77.0km/h	—	133.68	16,357	77.0km/h	—	129.94	430	—	3.74			
	リンクB 国道219号 42438	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	6.2km															
								1,799	8.70	72.45	4.14	1,362	8.60	72.45	3.10	437	0.10	1.04
															0.00	0	0.00	
					463	8.70	56.81	0.84	369	8.60	56.81	0.66	94	0.10	0.18			
					1,225	8.70	87.44	3.40	685	8.60	87.44	1.88	540	0.10	1.52			
					3,487	43.0km/h	—	8.38	2,416	43.3km/h	—	5.64	1,071	—	2.74			
	リンクC (主)芦北 坂本線 42420	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	5.7km															
							976	9.90	72.45	2.56	948	9.90	72.45	2.48	28	0.00	0.08	
														0.00	0	0.00		
				353	9.90	56.81	0.72	342	9.90	56.81	0.70	11	0.00	0.02				
				99	9.90	87.44	0.31	96	9.90	87.44	0.30	3	0.00	0.01				
				1,428	34.3km/h	—	3.59	1,386	34.3km/h	—	3.48	42	—	0.11				
その他計 (リンク数) 6940	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	16431.7 km																
計	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	16508.9 km																

バイパス等及び国道の現道は代表リンクとする。

その他のリンクA, B, Cは、便益の高いリンクを3つ選定し、路線名を記載する。

各リンクのその他計には、リンク数及び合計延長も記入する。

走行時間短縮(年間)便益算定表

交通量推計年度: H42(暫定2車) 箇所名: 日奈久芦北道路(全事業)

項	目	リンク 延長 km	整備なしの走行時間費用				整備ありの走行時間費用				走行時間短縮便益							
			交通量 Qo(台)	走行時間 To(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BTo(億円)	交通量 Qw(台)	走行時間 Tw(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BTw(億円)	交通量 ΔQ(台)	走行時間 ΔT(分)	便益 BT(億円)					
バ イ ス	リンク1 42462	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	7.5km					10,706	7.20	72.45	20.38	-10,706	-7.20	-20.38				
												0.00	0	0.00	0.00			
								2,710	7.20	56.81	4.05	-2,710	-7.20	-4.05				
								7,984	7.20	87.44	18.35	-7,984	-7.20	-18.35				
					21,400	62.5km/h	—	42.78	-21,400	—	-42.78							
	リンク2 42459	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	1.3km					10,706	1.20	72.45	3.40	-10,706	-1.20	-3.40				
												0.00	0	0.00				
								2,710	1.20	56.81	0.67	-2,710	-1.20	-0.67				
								7,984	1.20	87.44	3.06	-7,984	-1.20	-3.06				
					21,400	62.5km/h	—	7.13	-21,400	—	-7.13							
	リンク3 42410	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	8.0km					11,255	7.90	72.45	23.51	-11,255	-7.90	-23.51				
												0.00	0	0.00				
							3,015	7.90	56.81	4.94	-3,015	-7.90	-4.94					
							8,010	7.90	87.44	20.20	-8,010	-7.90	-20.20					
				22,280	60.8km/h	—	48.65	-22,280	—	-48.65								
その他計 (リンク数) 0	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	0.0km					0	—	—	0.00	0	—	0.00					
											0.00	0	0.00					
							—	—	—	—	—	—	0.00					
							—	—	—	—	—	—	0.00					
							—	—	—	—	—	—	0.00					
国 道 の 現 道	リンク1 国道3号 42497	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	2.3km		13,306	4.40	72.45	15.48	5,037	3.10	72.45	4.13	8,269	1.30	11.35			
														0.00	0	0.00		
								4,778	4.40	56.81	4.36	2,668	3.10	56.81	1.72	2,110	1.30	2.64
								6,391	4.40	87.44	8.97	656	3.10	87.44	0.65	5,735	1.30	8.32
					24,475	31.3km/h	—	28.81	8,361	43.9km/h	—	6.50	16,114	—	22.31			
	リンク2 国道3号 42465	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	3.9km															
								9,116	5.50	72.45	13.26	1,089	4.80	72.45	1.38	8,027	0.70	11.88
					2,588	5.50	56.81	2.95	553	4.80	56.81	0.55	2,035	0.70	2.40			
					5,929	5.50	87.44	10.41	195	4.80	87.44	0.30	5,734	0.70	10.11			
					17,633	42.9km/h	—	26.62	1,837	48.7km/h	—	2.23	15,796	—	24.39			
	リンク3 国道3号 42429	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	2.9km															
								8,160	4.50	72.45	9.71	1,723	4.00	72.45	1.82	6,437	0.50	7.89
					2,698	4.50	56.81	2.52	1,017	4.00	56.81	0.84	1,681	0.50	1.68			
					5,042	4.50	87.44	7.24	218	4.00	87.44	0.28	4,824	0.50	6.96			
					15,900	38.5km/h	—	19.47	2,958	43.8km/h	—	2.94	12,942	—	16.53			
	リンク4 国道3号 42357	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	2.5km															
								7,663	3.80	72.45	7.70	1,302	3.40	72.45	1.17	6,361	0.40	6.53
					2,351	3.80	56.81	1.85	714	3.40	56.81	0.50	1,637	0.40	1.35			
				5,006	3.80	87.44	6.07	189	3.40	87.44	0.21	4,817	0.40	5.86				
				15,020	39.6km/h	—	15.62	2,205	43.8km/h	—	1.88	12,815	—	13.74				
その他計 (リンク数) 8	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	7.3km																
							—	—	—	29.34	—	—	—	7.02	—	—	22.32	
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.00	
							—	—	—	7.55	—	—	—	2.83	—	—	4.72	
				—	—	—	20.48	—	—	—	1.01	—	—	19.47				
				—	—	—	57.37	—	—	—	10.86	—	—	46.51				
そ の 他 の リ ン ク	リンクA 九州縦貫 八代～人吉 42179	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	37.6km															
								9,542	29.30	72.45	73.93	8,797	29.30	72.45	68.16	745	0.00	5.77
					2,442	29.30	56.81	14.84	2,301	29.30	56.81	13.98	141	0.00	0.86			
					4,803	29.30	87.44	44.91	4,045	29.30	87.44	37.83	758	0.00	7.08			
					16,787	77.0km/h	—	133.68	15,143	77.1km/h	—	119.97	1,644	—	13.71			
	リンクB 国道219号 42438	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	6.2km															
								1,799	8.70	72.45	4.14	472	8.50	72.45	1.06	1,327	0.20	3.08
					0.00	—	—	0.00	—	—	—	0.00	0	0.00	0.00			
				463	8.70	56.81	0.84	108	8.50	56.81	0.19	355	0.20	0.65				
				1,225	8.70	87.44	3.40	134	8.50	87.44	0.36	1,091	0.20	3.04				
				3,487	43.0km/h	—	8.38	714	43.7km/h	—	1.61	2,773	—	6.77				
リンクC (主)芦北 坂本線 42420	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	5.7km																
							976	9.90	72.45	2.56	407	9.90	72.45	1.07	569	0.00	1.49	
				0.00	—	—	0.00	—	—	—	0.00	0	0.00	0.00				
				353	9.90	56.81	0.72	159	9.90	56.81	0.33	194	0.00	0.39				
				99	9.90	87.44	0.31	40	9.90	87.44	0.13	59	0.00	0.18				
				1,428	34.3km/h	—	3.59	606	34.3km/h	—	1.53	822	—	2.06				
その他計 (リンク数) 6940	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	16431.7 km																
							—	—	—	19,010.61	—	—	—	18,991.29	—	—	19.32	
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.00	
							—	—	—	3,699.73	—	—	—	3,696.70	—	—	3.03	
				—	—	—	4,320.72	—	—	—	4,307.51	—	—	13.21				
				—	—	—	27,031.06	—	—	—	26,995.50	—	—	35.56				
計	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	16516.9 km																
							—	—	—	19,166.73	—	—	—	19,124.39	—	—	42.34	
							—	—	—	0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
							—	—	—	3,735.36	—	—	—	3,727.30	—	—	8.06	
				—	—	—	4,422.51	—	—	—	4,389.89	—	—	32.62				
				—	—	—	27,324.60	—	—	—	27,241.58	—	—	83.02				

バイパス等及び国道の現道は代表リンクとする。

その他のリンクA, B, Cは、便益の高いリンクを3つ選定し、路線名を記載する。

各リンクのその他計には、リンク数及び合計延長も記入する。

走行時間短縮(年間)便益算定表

交通量推計年度: H42(完成4車) 箇所名: 日奈久芦北道路(全事業)

項	目	リンク 延長 km	整備なしの走行時間費用				整備ありの走行時間費用				走行時間短縮便益				
			交通量 Qo(台)	走行時間 To(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BT _o (億円)	交通量 Qw(台)	走行時間 Tw(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BT _w (億円)	交通量 ΔQ(台)	走行時間 ΔT(分)	便益 BT(億円)		
バ	リンク1 42462	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	7.5km					13,002	5.20	72.45	17.88	-13,002	-5.20	-17.88	
												0.00	0	0.00	0.00
								3,317	5.20	56.81	3.58	-3,317	-5.20	-3.58	
								8,995	5.20	87.44	14.93	-8,995	-5.20	-14.93	
				25,314	86.5km/h	—	36.39	-25,314	—	-36.39					
イ	リンク2 42459	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	1.3km					13,002	0.90	72.45	3.09	-13,002	-0.90	-3.09	
												0.00	0	0.00	
								3,317	0.90	56.81	0.62	-3,317	-0.90	-0.62	
								8,995	0.90	87.44	2.58	-8,995	-0.90	-2.58	
				25,314	86.7km/h	—	6.29	-25,314	—	-6.29					
パ	リンク3 42410	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	8.0km					13,865	5.60	72.45	20.53	-13,865	-5.60	-20.53	
												0.00	0	0.00	
								3,827	5.60	56.81	4.44	-3,827	-5.60	-4.44	
								9,058	5.60	87.44	16.19	-9,058	-5.60	-16.19	
				26,750	85.7km/h	—	41.16	-26,750	—	-41.16					
ス	その他計 (リンク数) 0	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	0.0km					0	—	—	0.00	0	—	0.00	
												0.00	0	0.00	
												0.00	0	0.00	
												0.00	0	0.00	
国 道 の 現 道	リンク1 国道3号 42497	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	2.3km		13,827	4.40	72.45	16.09	4,530	3.10	72.45	3.71	9,297	1.30	12.38
												0.00	0	0.00	
					4,856	4.40	56.81	4.43	2,435	3.10	56.81	1.57	2,421	1.30	2.86
					6,968	4.40	87.44	9.79	534	3.10	87.44	0.53	6,434	1.30	9.26
		25,651	31.4km/h	—	30.31	7,499	44.5km/h	—	5.81	18,152	—	24.50			
	リンク2 国道3号 42465	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	3.9km		9,648	5.70	72.45	14.54	453	4.80	72.45	0.58	9,195	0.90	13.96
												0.00	0	0.00	
					2,681	5.70	56.81	3.17	268	4.80	56.81	0.27	2,413	0.90	2.90
					6,514	5.70	87.44	11.85	71	4.80	87.44	0.11	6,443	0.90	11.74
		18,843	41.3km/h	—	29.56	792	49.0km/h	—	0.96	18,051	—	28.60			
	リンク3 国道3号 42429	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	2.9km		8,427	4.60	72.45	10.25	906	4.00	72.45	0.96	7,521	0.60	9.29
												0.00	0	0.00	
					2,694	4.60	56.81	2.57	579	4.00	56.81	0.48	2,115	0.60	2.09
					5,407	4.60	87.44	7.94	72	4.00	87.44	0.09	5,335	0.60	7.85
		16,528	37.8km/h	—	20.76	1,557	43.5km/h	—	1.53	14,971	—	19.23			
	リンク4 国道3号 42357	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	2.5km		7,853	3.90	72.45	8.10	485	3.40	72.45	0.44	7,368	0.50	7.66
											0.00	0	0.00		
				2,307	3.90	56.81	1.87	276	3.40	56.81	0.19	2,031	0.50	1.68	
				5,357	3.90	87.44	6.67	43	3.40	87.44	0.05	5,314	0.50	6.62	
	15,517	38.5km/h	—	16.64	804	44.1km/h	—	0.68	14,713	—	15.96				
その他計 (リンク数) 8	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	7.3km		—	—	—	31.65	—	—	—	5.66	—	—	25.99	
											—	—	0.00		
				—	—	—	7.90	—	—	—	2.27	—	—	5.63	
				—	—	—	23.16	—	—	—	0.66	—	—	22.50	
	—	—	—	62.71	—	—	—	8.59	—	—	54.12				
そ の 他 の リ ン ク	リンクA 九州縦貫 八代～人吉 42179	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	37.6km		9,046	29.30	72.45	70.09	7,592	29.30	72.45	58.82	1,454	0.00	11.27
												0.00	0	0.00	
					2,353	29.30	56.81	14.30	2,088	29.30	56.81	12.69	265	0.00	1.61
					4,320	29.30	87.44	40.40	3,533	29.30	87.44	33.04	787	0.00	7.36
		15,719	77.0km/h	—	124.79	13,213	77.0km/h	—	104.55	2,506	—	20.24			
	リンクB 国道219号 42438	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	6.2km		1,841	8.70	72.45	4.24	250	8.50	72.45	0.56	1,591	0.20	3.68
												0.00	0	0.00	
					471	8.70	56.81	0.85	55	8.50	56.81	0.10	416	0.20	0.75
					1,254	8.70	87.44	3.48	63	8.50	87.44	0.17	1,191	0.20	3.31
		3,566	43.0km/h	—	8.57	368	44.0km/h	—	0.83	3,198	—	7.74			
	リンクC (主)芦北 坂本線 42420	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	5.7km		1,174	9.90	72.45	3.07	265	9.90	72.45	0.69	909	0.00	2.38
												0.00	0	0.00	
				437	9.90	56.81	0.90	111	9.90	56.81	0.23	326	0.00	0.67	
				119	9.90	87.44	0.38	26	9.90	87.44	0.08	93	0.00	0.30	
	1,730	34.4km/h	—	4.35	402	34.4km/h	—	1.00	1,328	—	3.35				
その他計 (リンク数) 6940	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	16431.7 km		—	—	—	18,907.69	—	—	—	18,895.62	—	—	12.07	
											—	—	0.00		
				—	—	—	3,681.89	—	—	—	3,679.58	—	—	2.31	
				—	—	—	4,258.40	—	—	—	4,244.76	—	—	13.64	
	—	—	—	26,847.98	—	—	—	26,819.96	—	—	28.02				
計	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	16516.9 km		—	—	—	19,065.72	—	—	—	19,008.54	—	—	57.18	
											0.00	—	—	0.00	
				—	—	—	3,717.88	—	—	—	3,706.02	—	—	11.86	
				—	—	—	4,362.07	—	—	—	4,313.19	—	—	48.88	
	—	—	—	27,145.67	—	—	—	27,027.75	—	—	117.92				

バイパス等及び国道の現道は代表リンクとする。

その他のリンクA, B, Cは、便益の高いリンクを3つ選定し、路線名を記載する。

各リンクのその他計には、リンク数及び合計延長も記入する。

走行時間短縮(年間)便益算定表

交通量推計年度: H42(暫定2車) 箇所名: 日奈久芦北道路(残事業)

項	目	リンク 延長 km	整備なしの走行時間費用				整備ありの走行時間費用				走行時間短縮便益				
			交通量 Qo(台)	走行時間 To(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BTo(億円)	交通量 Qw(台)	走行時間 Tw(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BTw(億円)	交通量 ΔQ(台)	走行時間 ΔT(分)	便益 BT(億円)		
バ	リンク1 42462	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	7.5km	9,410	6.90	72.45	17.17	10,706	7.20	72.45	20.38	-1,296	-0.30	-3.21	
							0.00				0.00	0	0.00	0.00	
				2,529	6.90	56.81	3.62	2,710	7.20	56.81	4.05	-181	-0.30	-0.43	
				6,770	6.90	87.44	14.91	7,984	7.20	87.44	18.35	-1,214	-0.30	-3.44	
			18,709	65.6km/h	—	35.70	21,400	62.5km/h	—	42.78	-2,691	—	-7.08		
イ	リンク2 42459	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	1.3km	9,410	1.20	72.45	2.99	10,706	1.20	72.45	3.40	-1,296	0.00	-0.41	
							0.00				0.00	0	0.00	0.00	
				2,529	1.20	56.81	0.63	2,710	1.20	56.81	0.67	-181	0.00	-0.04	
				6,770	1.20	87.44	2.59	7,984	1.20	87.44	3.06	-1,214	0.00	-0.47	
			18,709	65.6km/h	—	6.21	21,400	62.5km/h	—	7.13	-2,691	—	-0.92		
バ	リンク3 42410	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	8.0km					11,255	7.90	72.45	23.51	-11,255	-7.90	-23.51	
							0.00				0.00	0	0.00	0.00	
				3,015	7.90	56.81	4.94	3,015	7.90	56.81	4.94	-3,015	-7.90	-4.94	
				8,010	7.90	87.44	20.20	8,010	7.90	87.44	20.20	-8,010	-7.90	-20.20	
			22,280	60.8km/h	—	48.65	22,280	60.8km/h	—	48.65	-22,280	—	-48.65		
ス	リンク4 その他計 (リンク数) 0	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	0.0km					0	—	—	0.00	0	—	0.00	
							—				—	—	—	0.00	
							—				—	—	—	—	0.00
							—				—	—	—	—	0.00
国	リンク1 国道3号 42497	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	2.3km	4,634	3.10	72.45	3.80	5,037	3.10	72.45	4.13	-403	0.00	-0.33	
							0.00				0.00	0	0.00	0.00	
				2,439	3.10	56.81	1.57	2,668	3.10	56.81	1.72	-229	0.00	-0.15	
				571	3.10	87.44	0.56	656	3.10	87.44	0.65	-85	0.00	-0.09	
			7,644	43.9km/h	—	5.93	8,361	43.9km/h	—	6.50	-717	—	-0.57		
道	リンク2 国道3号 42465	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	3.9km	677	4.80	72.45	0.86	1,089	4.80	72.45	1.38	-412	0.00	-0.52	
							0.00				0.00	0	0.00	0.00	
				316	4.80	56.81	0.31	553	4.80	56.81	0.55	-237	0.00	-0.24	
				104	4.80	87.44	0.16	195	4.80	87.44	0.30	-91	0.00	-0.14	
			1,097	48.7km/h	—	1.33	1,837	48.7km/h	—	2.23	-740	—	-0.90		
現	リンク3 国道3号 42429	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	2.9km	8,384	4.60	72.45	10.20	1,723	4.00	72.45	1.82	6,661	0.60	8.38	
							0.00				0.00	0	0.00	0.00	
				2,745	4.60	56.81	2.62	1,017	4.00	56.81	0.84	1,728	0.60	1.78	
				5,265	4.60	87.44	7.73	218	4.00	87.44	0.28	5,047	0.60	7.45	
			16,394	37.9km/h	—	20.55	2,958	43.8km/h	—	2.94	13,436	—	17.61		
道	リンク4 国道3号 42357	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	2.5km	7,806	3.80	72.45	7.84	1,302	3.40	72.45	1.17	6,504	0.40	6.67	
							0.00				0.00	0	0.00	0.00	
				2,358	3.80	56.81	1.86	714	3.40	56.81	0.50	1,644	0.40	1.36	
				5,216	3.80	87.44	6.33	189	3.40	87.44	0.21	5,027	0.40	6.12	
			15,380	39.2km/h	—	16.03	2,205	43.8km/h	—	1.88	13,175	—	14.15		
の	その他計 (リンク数) 8	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	7.3km				15.99	—	—	—	7.02	—	—	8.97	
							—			—	—	—	—	0.00	
							4.57	—	—	—	2.83	—	—	1.74	
							10.01	—	—	—	1.01	—	—	9.00	
			30.57	—	—	—	10.86	—	—	19.71					
そ	リンクA 九州縦貫 八代～人吉 42179	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	37.6km	9,420	29.30	72.45	72.99	8,797	29.30	72.45	68.16	623	0.00	4.83	
							0.00				0.00	0	0.00	0.00	
				2,419	29.30	56.81	14.70	2,301	29.30	56.81	13.98	118	0.00	0.72	
				4,518	29.30	87.44	42.25	4,045	29.30	87.44	37.83	473	0.00	4.42	
			16,357	77.0km/h	—	129.94	15,143	77.1km/h	—	119.97	1,214	—	9.97		
他	リンクB 国道219号 42438	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	6.2km	1,362	8.60	72.45	3.10	472	8.50	72.45	1.06	890	0.10	2.04	
							0.00				0.00	0	0.00	0.00	
				369	8.60	56.81	0.66	108	8.50	56.81	0.19	261	0.10	0.47	
				685	8.60	87.44	1.88	134	8.50	87.44	0.36	551	0.10	1.52	
			2,416	43.3km/h	—	5.64	714	43.7km/h	—	1.61	1,702	—	4.03		
ン	リンクC (主)芦北 坂本線 42420	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	5.7km	948	9.90	72.45	2.48	407	9.90	72.45	1.07	541	0.00	1.41	
							0.00				0.00	0	0.00	0.00	
				342	9.90	56.81	0.70	159	9.90	56.81	0.33	183	0.00	0.37	
				96	9.90	87.44	0.30	40	9.90	87.44	0.13	56	0.00	0.17	
			1,386	34.3km/h	—	3.48	606	34.3km/h	—	1.53	780	—	1.95		
ク	その他計 (リンク数) 6940	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	16431.7 km				19,012.64	—	—	—	18,991.29	—	—	21.35	
							—			—	—	—	—	0.00	
							3,700.02	—	—	—	3,696.70	—	—	3.32	
							4,325.91	—	—	—	4,307.51	—	—	18.40	
			27,038.57	—	—	—	26,995.50	—	—	43.07					
計	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	16516.9 km				19,150.06	—	—	—	19,124.39	—	—	25.67		
						0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00		
						3,731.26	—	—	—	3,727.30	—	—	3.96		
						4,412.63	—	—	—	4,389.89	—	—	22.74		
			27,293.95	—	—	—	27,241.58	—	—	52.37					

バイパス等及び国道の現道は代表リンクとする。

その他のリンクA, B, Cは、便益の高いリンクを3つ選定し、路線名を記載する。

各リンクのその他計には、リンク数及び合計延長も記入する。

走行時間短縮(年間)便益算定表

交通量推計年度: H42(完成4車) 箇所名: 日奈久芦北道路(残事業)

項	目	リンク 延長 km	整備なしの走行時間費用				整備ありの走行時間費用				走行時間短縮便益			
			交通量 Qo(台)	走行時間 To(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BT(億円)	交通量 Qw(台)	走行時間 Tw(分)	時間価値 (円/台・分)	費用 BTw(億円)	交通量 ΔQ(台)	走行時間 ΔT(分)	便益 BT(億円)	
バ	リンク1 42462	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	7.5km	10,145	7.00	72.45	18.78	13,002	5.20	72.45	17.88	-2,857	1.80	0.90
							0.00				0.00	0	0.00	0.00
				2,652	7.00	56.81	3.85	3,317	5.20	56.81	3.58	-665	1.80	0.27
				7,275	7.00	87.44	16.25	8,995	5.20	87.44	14.93	-1,720	1.80	1.32
			20,072	64.3km/h	—	38.88	25,314	86.5km/h	—	36.39	-5,242	—	2.49	
イ	リンク2 42459	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	1.3km	10,145	1.20	72.45	3.22	13,002	0.90	72.45	3.09	-2,857	0.30	0.13
							0.00				0.00	0	0.00	0.00
				2,652	1.20	56.81	0.66	3,317	0.90	56.81	0.62	-665	0.30	0.04
				7,275	1.20	87.44	2.79	8,995	0.90	87.44	2.58	-1,720	0.30	0.21
			20,072	65.0km/h	—	6.67	25,314	86.7km/h	—	6.29	-5,242	—	0.38	
バ	リンク3 42410	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	8.0km					13,865	5.60	72.45	20.53	-13,865	-5.60	-20.53
							0.00				0.00	0	0.00	0.00
				3,827	5.60	56.81	4.44	4,958	5.60	56.81	4.44	-3,827	-5.60	-4.44
				9,058	5.60	87.44	16.19	11,916	5.60	87.44	16.19	-9,058	-5.60	-16.19
			26,750	85.7km/h	—	—	—	—	41.16	-26,750	—	-41.16		
ス	その他計 (リンク数) 0	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	0.0km					0	—	—	0.00	0	—	0.00
							—			—	—	—	—	0.00
							—			—	—	—	—	0.00
							—			—	—	—	—	0.00
国 道 の 現 道	リンク1 国道3号 42497	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	2.3km	4,617	3.10	72.45	3.78	4,530	3.10	72.45	3.71	87	0.00	0.07
							0.00				0.00	0	0.00	0.00
				2,437	3.10	56.81	1.57	2,435	3.10	56.81	1.57	2	0.00	0.00
				576	3.10	87.44	0.57	534	3.10	87.44	0.53	42	0.00	0.04
				7,630	44.5km/h	—	5.92	7,499	44.5km/h	—	5.81	131	—	0.11
	リンク2 国道3号 42465	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	3.9km	695	4.80	72.45	0.88	453	4.80	72.45	0.58	242	0.00	0.30
							0.00				0.00	0	0.00	0.00
				326	4.80	56.81	0.32	268	4.80	56.81	0.27	58	0.00	0.05
				110	4.80	87.44	0.17	71	4.80	87.44	0.11	39	0.00	0.06
				1,131	49.0km/h	—	1.37	792	49.0km/h	—	0.96	339	—	0.41
	リンク3 国道3号 42429	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	2.9km	9,401	4.90	72.45	12.18	906	4.00	72.45	0.96	8,495	0.90	11.22
							0.00				0.00	0	0.00	0.00
				2,975	4.90	56.81	3.02	579	4.00	56.81	0.48	2,396	0.90	2.54
				5,947	4.90	87.44	9.30	72	4.00	87.44	0.09	5,875	0.90	9.21
				18,323	35.5km/h	—	24.50	1,557	43.5km/h	—	1.53	16,766	—	22.97
	リンク4 国道3号 42357	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	2.5km	8,770	4.10	72.45	9.51	485	3.40	72.45	0.44	8,285	0.70	9.07
						0.00				0.00	0	0.00	0.00	
2,565				4.10	56.81	2.18	276	3.40	56.81	0.19	2,289	0.70	1.99	
5,874				4.10	87.44	7.69	43	3.40	87.44	0.05	5,831	0.70	7.64	
			17,209	36.6km/h	—	19.38	804	44.1km/h	—	0.68	16,405	—	18.70	
その他計 (リンク数) 8	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	7.3km				18.75	—	—	—	5.66	—	—	13.09	
						—			—	—	—	—	0.00	
						5.12	—	—	—	2.27	—	—	2.85	
						12.35	—	—	—	0.66	—	—	11.69	
			36.22	—	—	—	8.59	—	—	27.63				
そ の 他 の リ ン ク	リンクA 九州縦貫 八代～人吉 42179	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	37.6km	8,736	29.30	72.45	67.69	7,592	29.30	72.45	58.82	1,144	0.00	8.87
							0.00				0.00	0	0.00	0.00
				2,299	29.30	56.81	13.97	2,088	29.30	56.81	12.69	211	0.00	1.28
				4,132	29.30	87.44	38.64	3,533	29.30	87.44	33.04	599	0.00	5.60
				15,167	77.0km/h	—	120.30	13,213	77.0km/h	—	104.55	1,954	—	15.75
	リンクB 国道219号 42438	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	6.2km	1,333	8.60	72.45	3.03	250	8.50	72.45	0.56	1,083	0.10	2.47
							0.00				0.00	0	0.00	0.00
				365	8.60	56.81	0.65	55	8.50	56.81	0.10	310	0.10	0.55
				669	8.60	87.44	1.84	63	8.50	87.44	0.17	606	0.10	1.67
				2,367	43.5km/h	—	5.52	368	44.0km/h	—	0.83	1,999	—	4.69
	リンクC (主)芦北 坂本線 42420	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	5.7km	1,174	9.90	72.45	3.07	265	9.90	72.45	0.69	909	0.00	2.38
							0.00				0.00	0	0.00	0.00
				437	9.90	56.81	0.90	111	9.90	56.81	0.23	326	0.00	0.67
				119	9.90	87.44	0.38	26	9.90	87.44	0.08	93	0.00	0.30
				1,730	34.4km/h	—	4.35	402	34.4km/h	—	1.00	1,328	—	3.35
	その他計 (リンク数) 6940	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	16431.7 km				18,907.60	—	—	—	18,895.62	—	—	11.98
						—			—	—	—	—	0.00	
						3,681.34	—	—	—	3,679.58	—	—	1.76	
						4,259.23	—	—	—	4,244.76	—	—	14.47	
			26,848.17	—	—	—	26,819.96	—	—	28.21				
計	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	16516.9 km				19,048.49	—	—	—	19,008.54	—	—	39.95	
						0.00	—	—	—	0.00	—	—	0.00	
						3,713.58	—	—	—	3,706.02	—	—	7.56	
						4,349.21	—	—	—	4,313.19	—	—	36.02	
			27,111.28	—	—	—	27,027.75	—	—	83.53				

バイパス等及び国道の現道は代表リンクとする。

その他のリンクA, B, Cは、便益の高いリンクを3つ選定し、路線名を記載する。

各リンクのその他計には、リンク数及び合計延長も記入する。