

一般国道208号
大 川 佐 賀 道 路

平成17年10月24日（月）

国土交通省九州地方整備局

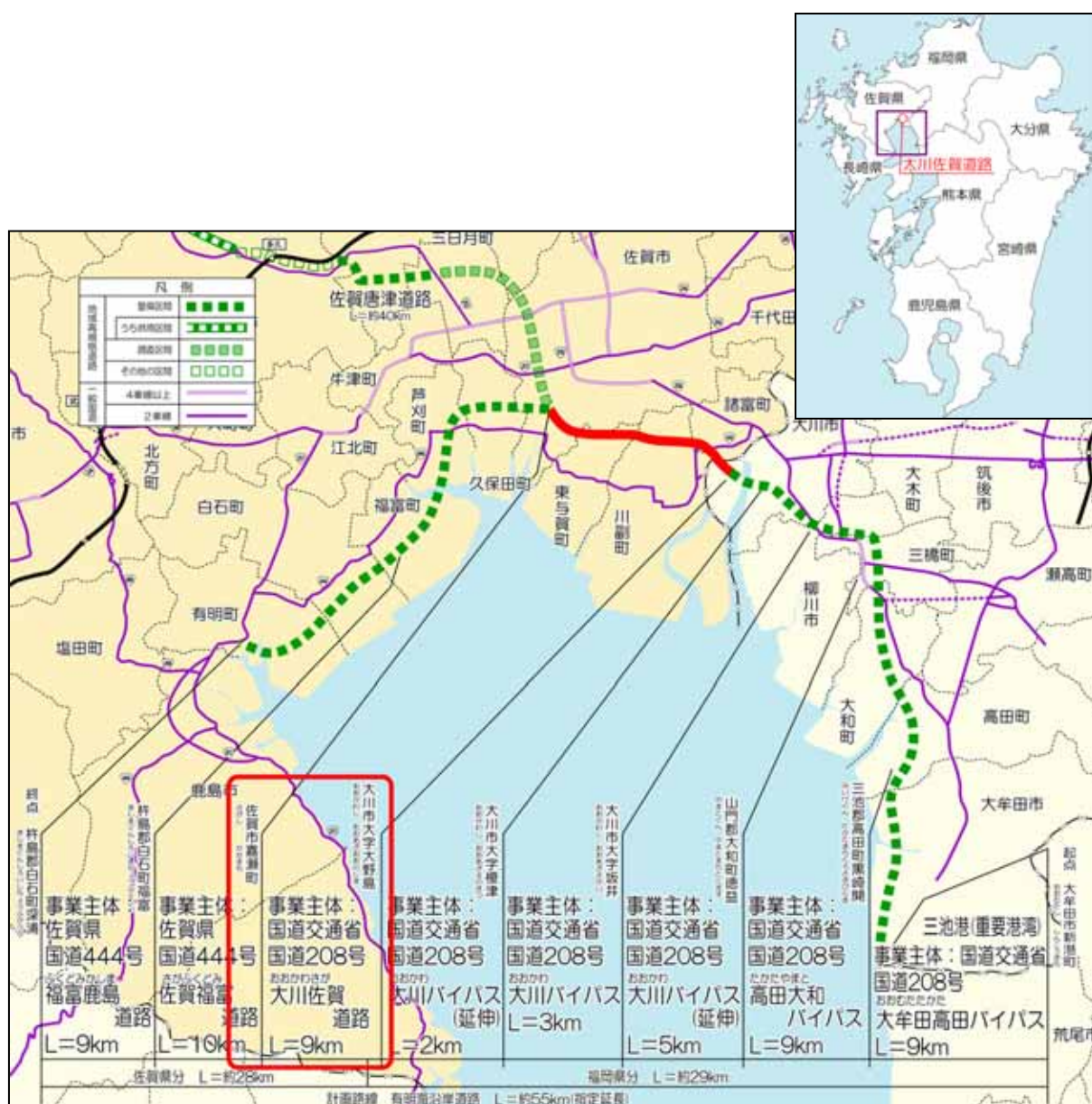
～ 目次 ～

1．大川佐賀道路の概要	道路-2- 3
2．事業の効果及び必要性	道路-2- 5
2．1 事業を巡る社会情勢等の変化	道路-2- 5
2．2 事業の投資効果（費用便益効果分析） ..	道路-2-21
2．3 事業の進捗状況	道路-2-23
3．事業の進捗の見込み	道路-2-24
4．コスト縮減や代替案立案等の可能性	道路-2-27
5．対応方針（原案）	道路-2-28

1．大川佐賀道路の概要

1) 有明海沿岸道路の概要

有明海沿岸道路は、有明海北部沿岸地域を横断し、福岡県大牟田市と佐賀県鹿島市を連絡する延長約55kmの路線であり、平成6年12月に地域高規格道路の計画路線に指定されている。当道路は、大牟田市を中心とする久留米・大牟田地方生活圏と佐賀市を中心とする佐賀地方生活圏とを相互に連絡する骨格道路として、有明海沿岸地域の信頼性の高い高速交通ネットワークを形成することとなる。



▲地域高規格道路網と有明海沿岸道路の位置

2. 事業の効果及び必要性

2. 1 事業を巡る社会情勢等の変化

1) 地域の概要

対象路線周辺地域の中心都市である佐賀市は、佐賀平野の中心に位置し、県都機能を担い、古くは、鍋島藩の城下町として栄え、早稲田大学を創設した大隈重信侯や日本の民法制度の基礎を築いた江藤新平公などを輩出した歴史のある町である。

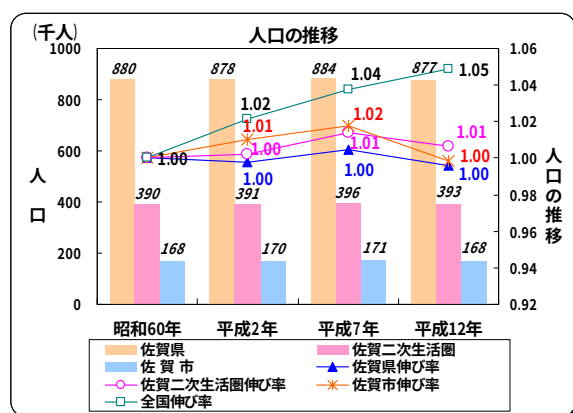
近年では、有明佐賀空港の開港等の広域的な交通基盤形成が図られており、佐賀市には毎年開催される佐賀インターナショナルバルーンフェスタ、隣接する神埼町には日本最大級の環壕集落遺跡である吉野ヶ里歴史公園等が存在し、広域的な観光交流が行われている。

平成17年10月には、佐賀市・諸富町・大和町・富士町・三瀬村の合併が行われ、人口約20万人、面積はこれまでの3倍以上の規模の町となっている。

(1) 人口動向

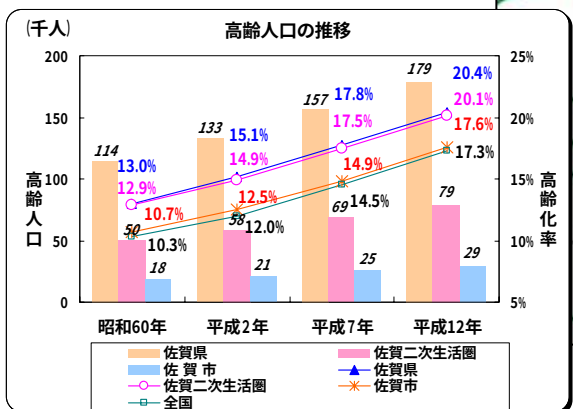
・佐賀県、佐賀二次生活圏、佐賀市の人口は、昭和60年から平成12年で若干の変動はあるもののほぼ横這い傾向となっている。

・市町村別に見ると、佐賀市周辺部で人口が増加傾向、その他で減少傾向となっている。



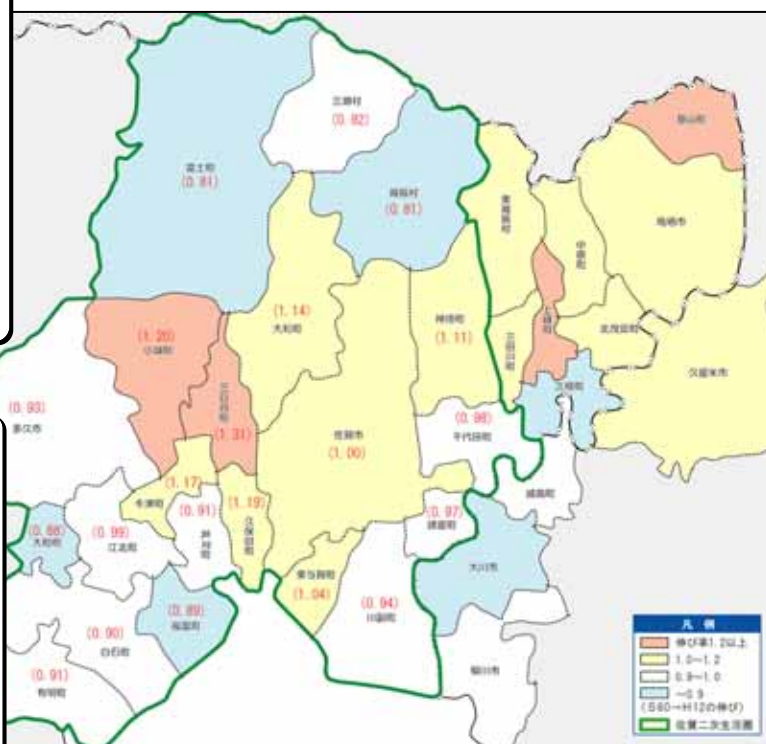
▲人口の推移

資料：国勢調査



▲高齢人口および高齢化率の推移

資料：国勢調査

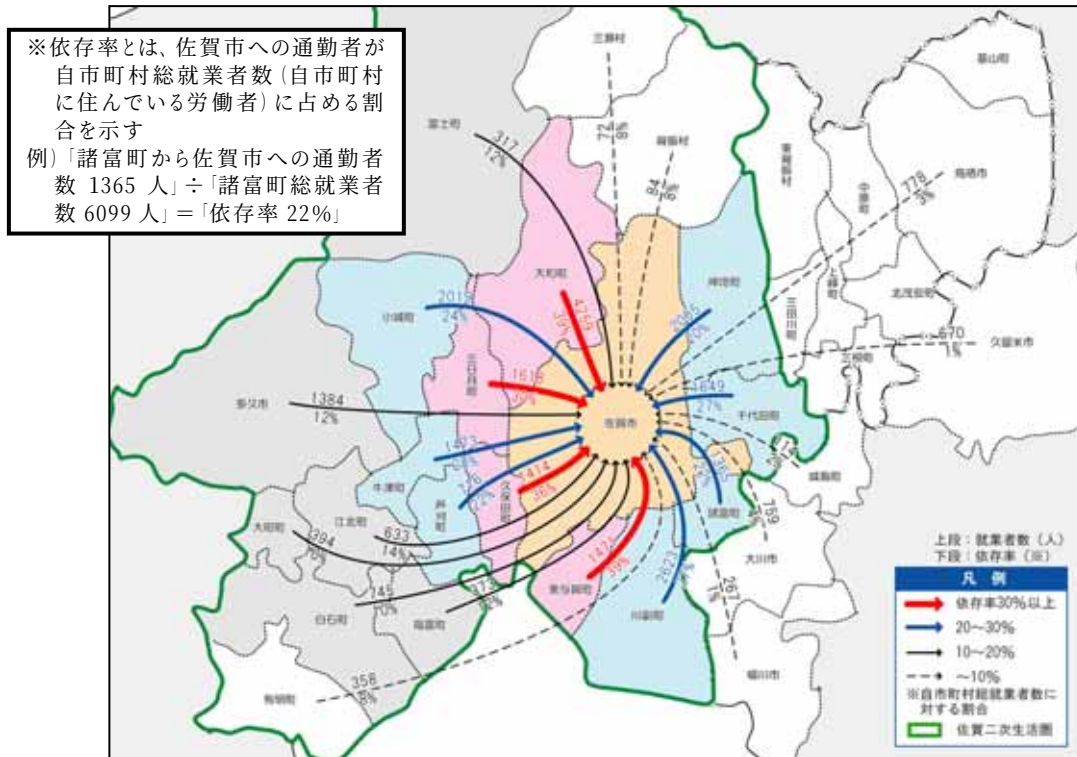


▲佐賀二次生活圏内市町村別居住人口の伸び(H12/S60)

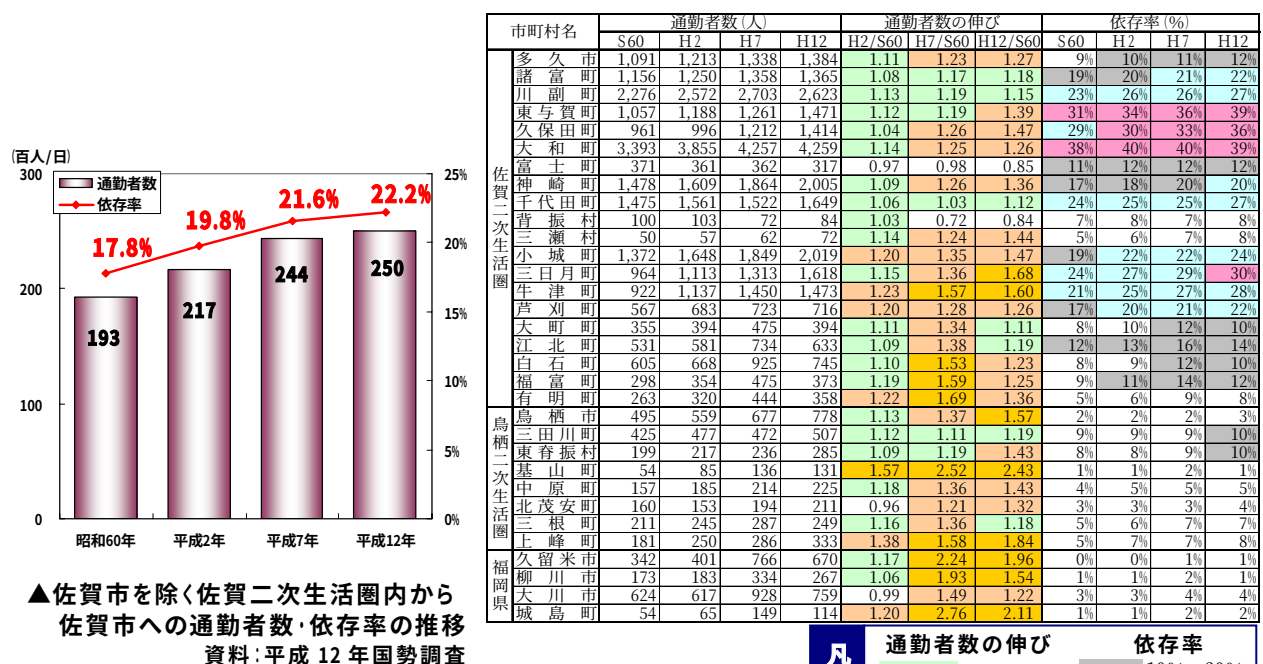
資料：昭和60年・平成12年国勢調査

(2) 佐賀市への依存

- ・対象路線周辺地域の中心都市である佐賀市は、周辺市町村からの通勤や買物等が多く、求心的な通勤圏、買物圏が形成されている。
- ・佐賀市への通勤依存率(自市町村総就業者数に対する佐賀市への通勤者割合)をみると、佐賀市に隣接する東与賀町、大和町、久保田町では30%以上となっており、大きな結び付きとなっている。また、佐賀二次生活圏内市町村から佐賀市への通勤者数は、年々増加傾向となっている。

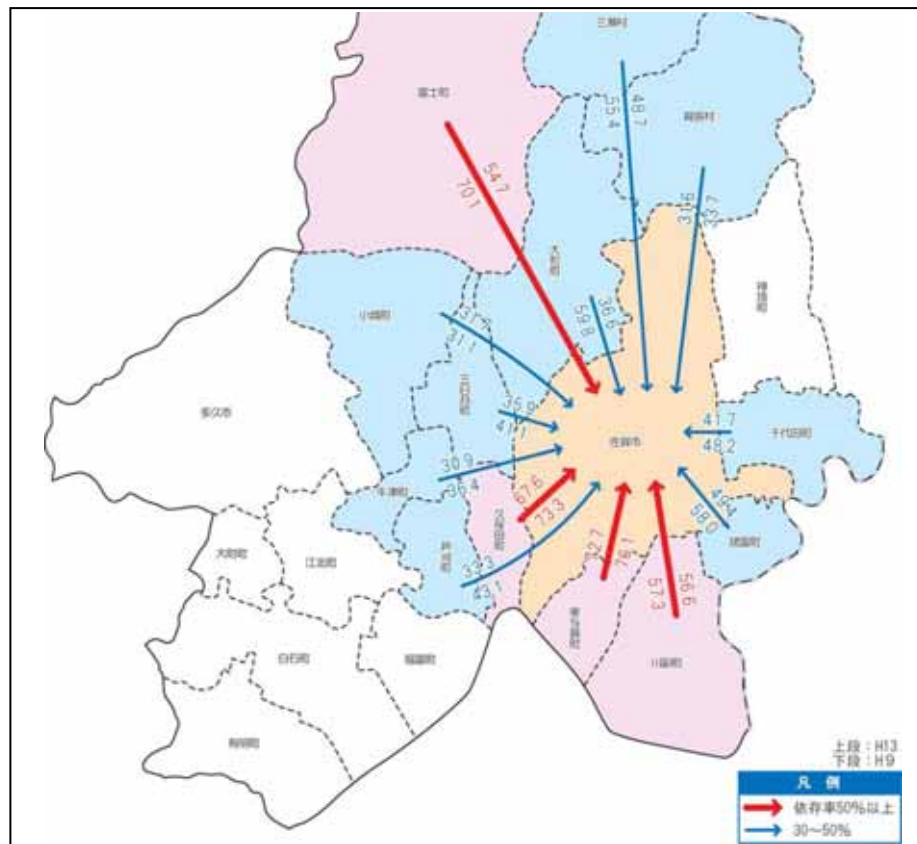


▲佐賀市への通勤流動・依存率 資料：平成12年国勢調査



▲佐賀市への通勤者数の変化 資料：平成12年国勢調査

・また、佐賀市への買物依存をみると、東与賀町や久保田町においては、約7割が佐賀市へ買物を依存している。



▲佐賀市への買物依存状況 資料：消費者購買動向調査(平成13年)

市 町 村	佐賀市で買物する比率(%)			市 町 村	佐賀市で買物する比率(%)		
	H9	H13	変化		H9	H13	変化
佐賀市	95.8	93.8	-2.0	鹿島市	4.0	5.7	1.7
東与賀町	76.1	72.7	-3.4	三根町	6.1	5.2	-0.9
久保田町	73.3	67.6	-5.7	太良町	2.9	4.4	1.5
川副町	57.3	56.6	-0.7	上峰町	4.0	4.2	0.3
富士町	70.1	54.7	-15.5	塩田町	4.8	3.3	-1.5
諸富町	58.0	49.4	-8.6	武雄市	7.0	3.2	-3.8
三瀬村	55.4	48.7	-6.7	嬉野町	3.7	2.8	-1.0
千代田町	48.2	41.7	-6.5	北波多村	0.6	1.7	1.2
大和町	59.8	36.6	-23.2	相知町	1.2	1.7	0.5
三日月町	41.1	35.9	-5.1	有田町	2.7	1.5	-1.3
芦刈町	43.1	33.3	-9.8	浜玉町	1.5	1.1	-0.3
小城町	31.1	31.7	0.6	山内町	2.0	1.1	-0.8
脊振村	33.7	31.6	-2.1	中原町	3.9	0.9	-3.0
牛津町	36.4	30.9	-5.4	北茂安町	0.8	0.8	0.1
神埼町	23.9	25.5	1.7	基山町	1.3	0.8	-0.6
福富町	20.0	18.9	-1.1	西有田町	1.4	0.8	-0.6
江北町	12.1	15.6	3.6	伊万里市	1.0	0.6	-0.4
多久市	13.4	14.6	1.2	鎮西町	0.3	0.6	0.3
白石町	12.6	12.4	-0.2	鳥栖市	0.7	0.6	-0.2
大町町	16.2	12.0	-4.2	唐津市	0.5	0.4	-0.1
有明町	7.5	11.5	4.1	肥前町	0.1	0.3	0.2
東脊振村	14.3	10.3	-4.0	呼子町	0.7	0.2	-0.4
三田川町	9.5	8.0	-1.5	玄海町	0.2	0.1	-0.1
北方町	10.4	7.6	-2.8	七山村	0.0	0.0	0.0
厳木町	8.2	7.1	-1.1				

※比率は、当該市町村における買い物客数のうち、佐賀市への買物客数の割合を示す

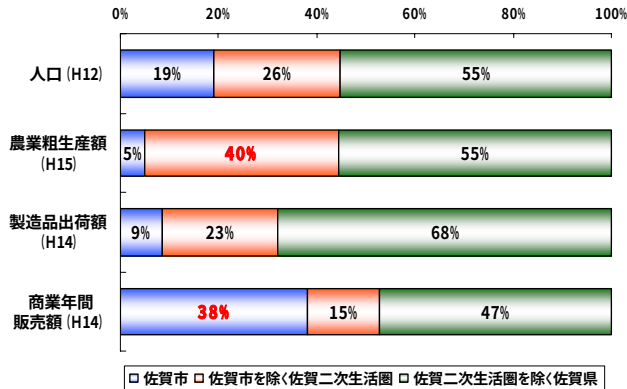
凡 例	佐賀市で買物する比率
	30%～50% 50%～

▲佐賀市への出向比率ランキング(人数割合)

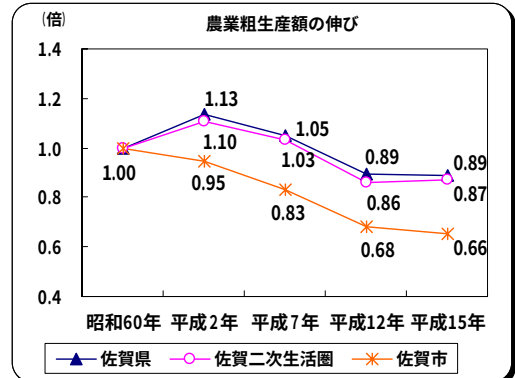
資料：消費者購買動向調査(平成13年)

(3) 産業生産活動の動向

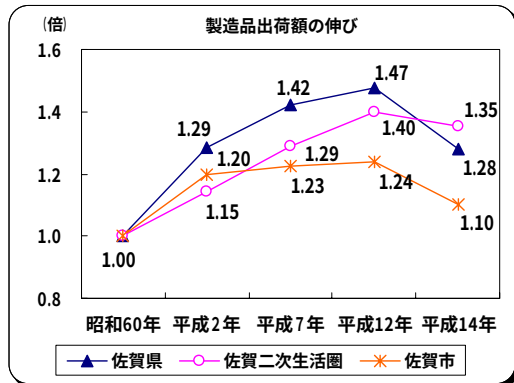
- ・佐賀市、佐賀市を除く佐賀二次生活圏の各種生産額の全県シェアをみると、佐賀市は商業年間販売額、佐賀市を除く佐賀二次生活圏は農業粗生産額が大きく、「佐賀市は商業中心、周辺町村は農業中心」となっている。



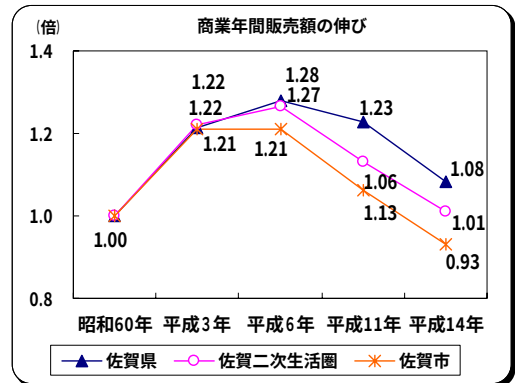
▲人口および産業生産額別の対全県シェア
資料：国勢調査・生産農業所得統計
工業統計調査・商業統計調査



▲農業粗生産額の伸び (S60 に対する伸び)
資料：生産農業所得統計

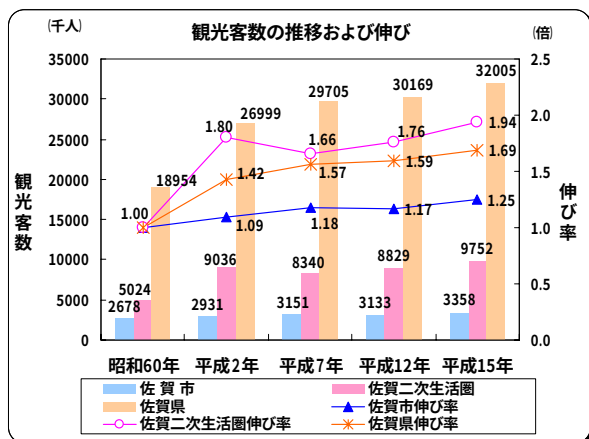


▲製造品出荷額の伸び (S60 に対する伸び)
資料：工業統計調査

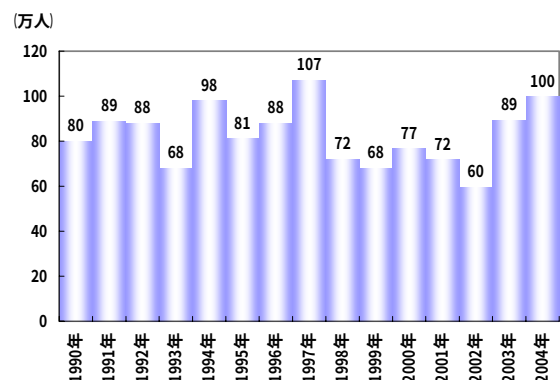


▲商業年間販売額の伸び (S60 に対する伸び)
資料：商業統計調査

- ・佐賀全県、佐賀二次生活圏および佐賀市の観光入り込み客数は年々増加傾向しているが、佐賀市の観光客数増加は全県および佐賀二次生活圏と比較して低い状況にある。
- ・毎年佐賀市で開催される国際バルーンフェスタでは、約60～100万人程度の観客動員となっている(2004年：第25回)。



▲観光客数の推移および伸び (S60 に対する伸び)
資料：佐賀県観光客動態調査



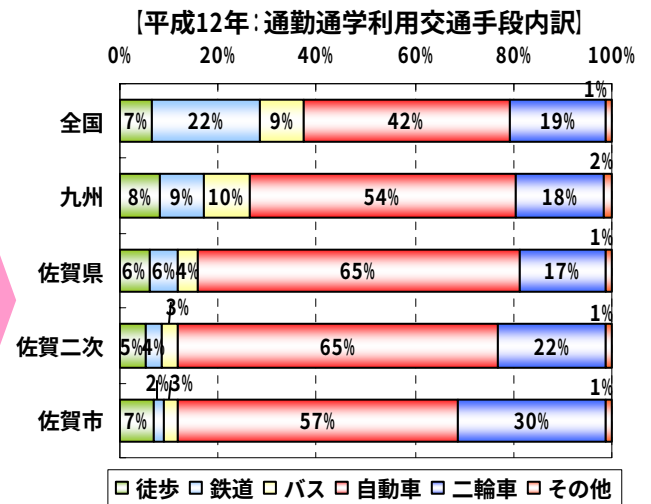
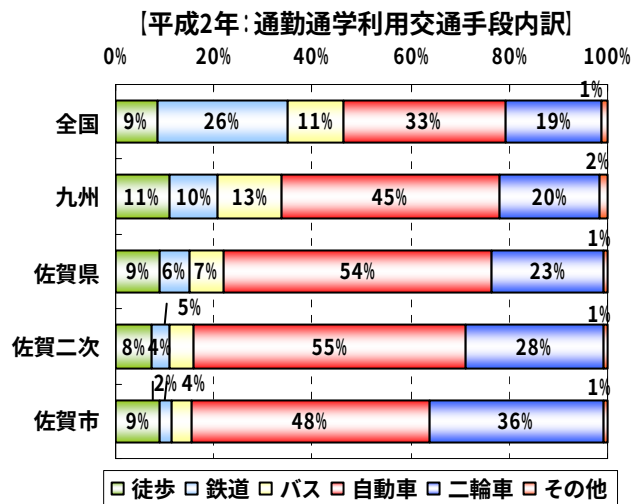
▲佐賀国際バルーンフェスタ
観客動員数の経年変化
資料：佐賀バルーンフェスタ組織委員会

(4) 交通動向

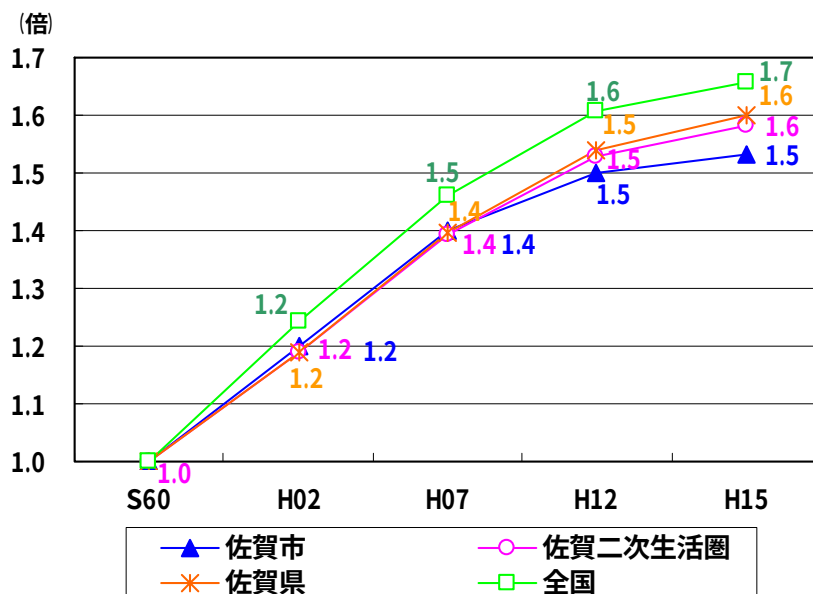
■自動車交通

【自動車交通への依存】

- ・平成12年佐賀二次生活圏における通勤・通学時の自動車分担率は65%と、全国および九州平均と比較して高く、また、平成2年と比較して自動車分担率が10%増加しており、自動車への依存が高まっている地域である。
- ・また、通勤時の自動車分担率向上と比例して、自動車保有台数も年々増加しており、昭和60年から約5割増加となっている。



▲地域別の通勤・通学時利用交通手段内訳の変化 資料：平成2年・12年国勢調査



▲自動車保有台数の伸び（S60に対する伸び） 資料：自動車保有車両数

【佐賀市に集中する交通需要】

- ・佐賀二次生活圏内の交通需要は、佐賀市と周辺地域との結びつきが強く、佐賀市への一極集中となっている。
- ・広域交通も佐賀市への集中傾向を示すが、「南部～大牟田」や「南西部～武雄」といった有明海沿岸地域間における結び付きも強い状況となっている。



【域内流動】 全体の伸び：1.2 (H11/H6)

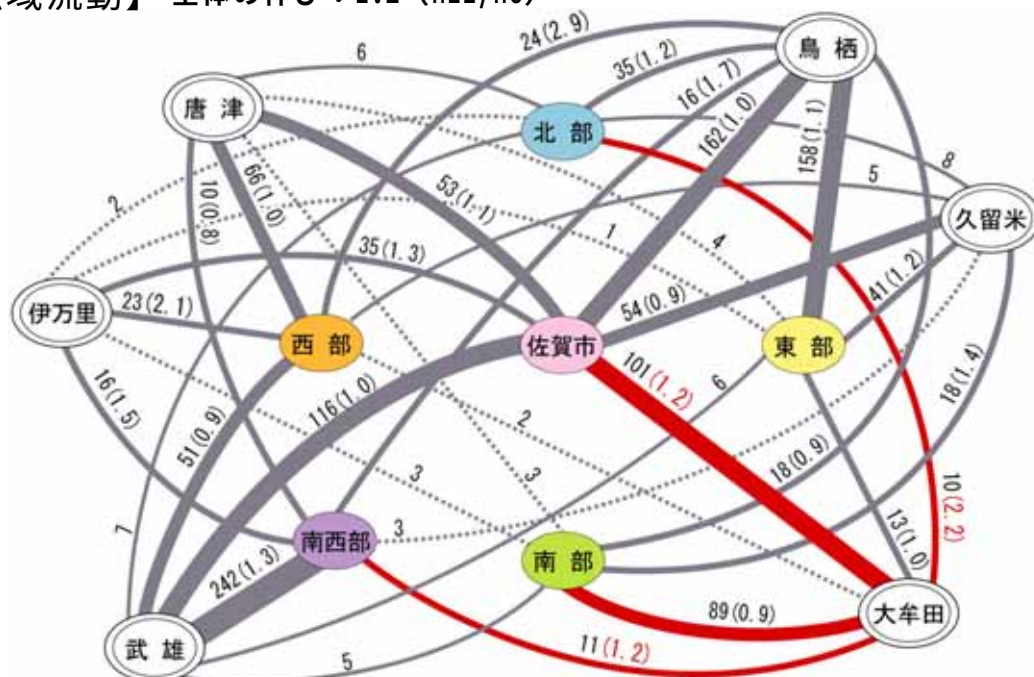


【凡例】



赤線：大川佐賀道路を利用する
可能性があるODペア

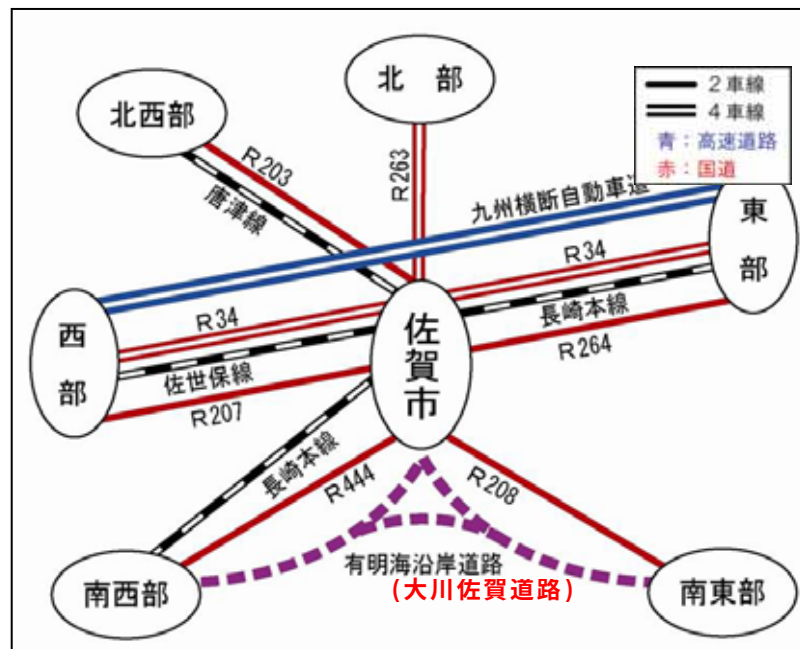
【広域流動】 全体の伸び：1.2 (H11/H6)



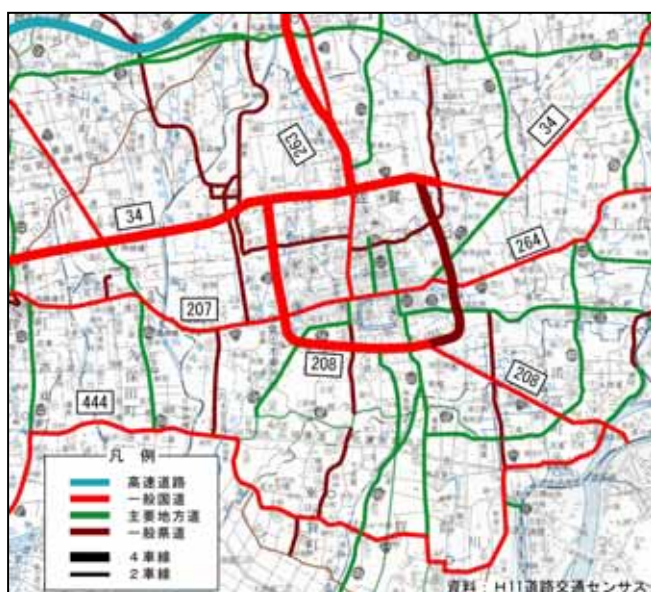
▲佐賀二次生活圏関連交通需要(平成11年) 資料：平成11年道路交通センサス

【佐賀市を中心とした放射状交通軸】

- ・佐賀市および周辺地域における主要な交通軸（道路・鉄道）は、佐賀市を中心とした放射状交通軸となっている。
- ・「佐賀市～南東部方向(大川市方向)」の交通需要に対しては、国道208号(2車線)のみで需要を担う事となり、人流・物流の主軸として機能するには、他放射軸（「佐賀市～東部」等では複数の交通軸が存在）に比べ交通基盤が脆弱である。
- ・また、佐賀市および佐賀二次生活圏内における国道4車線区間の整備延長をみると、平成2年以降殆ど変化がなく、増加する交通需要に対して道路整備水準が低い状況にある。

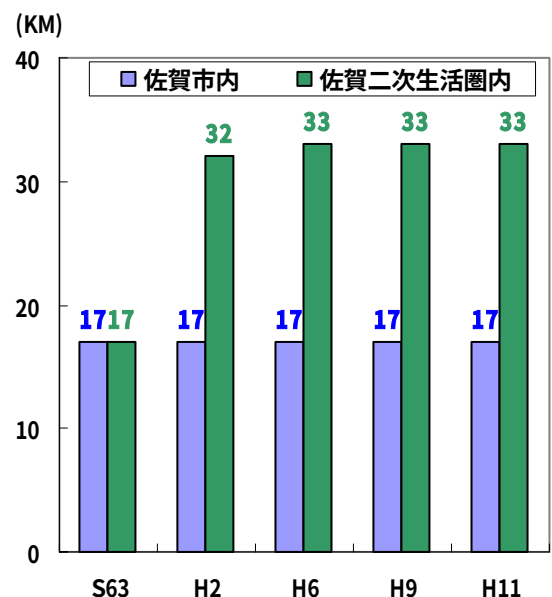


▲佐賀市周辺地域の交通軸イメージ(道路・鉄道)



▲佐賀都市圏の道路網と車線数

資料：平成11年道路交通センサス



▲佐賀市内および佐賀二次生活圏内

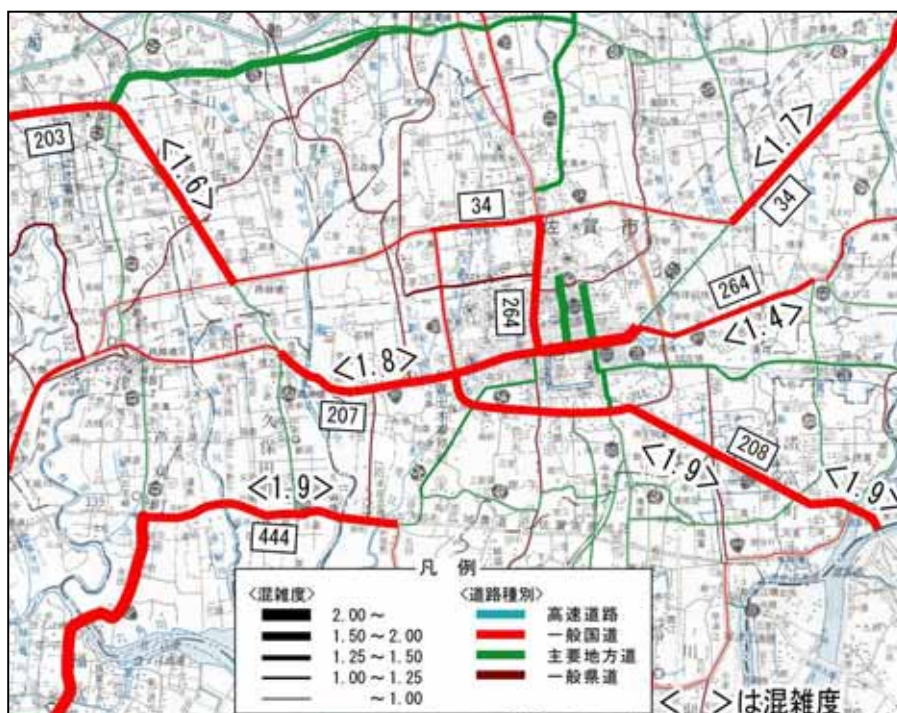
における国道4車線区間延長の変化

資料：道路交通センサス

【佐賀市を中心に発生する交通混雑】

前記に示した「低い道路整備水準(平成2年～平成11年で国道4車線区間の整備延長は殆ど変化無し等)」は、佐賀市を中心とした交通混雑等の問題を引き起こしている。

- ・佐賀市流入部の放射道路は2車線供用(国道34号、264号、208号、207号、444号等)であり、佐賀市へ集中する交通需要に対して交通容量が不足するため、平成11年には混雑度1.5～2.0近く発生。
- ・佐賀市および佐賀市周辺部に存在する渋滞ポイント。



▲佐賀市および周辺地域の混雑度 資料:平成11年道路交通センサス



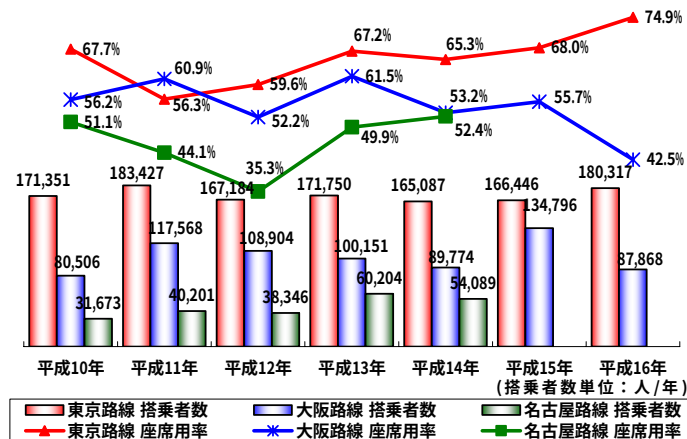
▲渋滞ポイント 資料:佐賀県渋滞対策プログラム2005

■広域交通基盤

平成10年7月28日に佐賀市南部の川副町に「有明佐賀空港」が開港している。

【旅客状況】

- ・開港以来、年間約30万人の利用客数を推移している状況にあるが、運行本数増便(平成17年10月より東京便2→3往復/日)、1000円レンタカーや、嬉野温泉まで60分1500円(1人当たり)タクシー運行等、利用促進に向けた対策を実施している。



▲国内定期便利用実績の推移

資料：さかの県土づくり

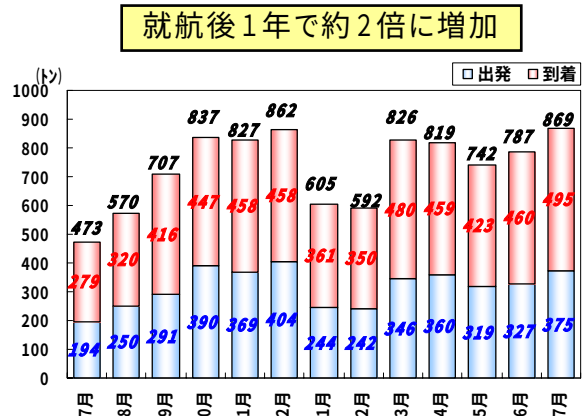


▲利用促進策

資料：有明佐賀空港ホームページ

【貨物状況】

- ・平成16年7月より、全国で2例目(九州初:羽田空港～新千歳空港に次ぐ)となる「夜間貨物便(有明佐賀空港～東京羽田空港)」が就航しており、貨物の取扱量は順調に推移している。
- ・平成18年1月からは、利用量が順調に伸びていることにより、45トン積載の貨物専用機(現在は10トン積載旅客機)が導入される予定となっている。



▲夜間貨物便の取扱貨物量の推移



▲夜間貨物便の取扱貨物概要

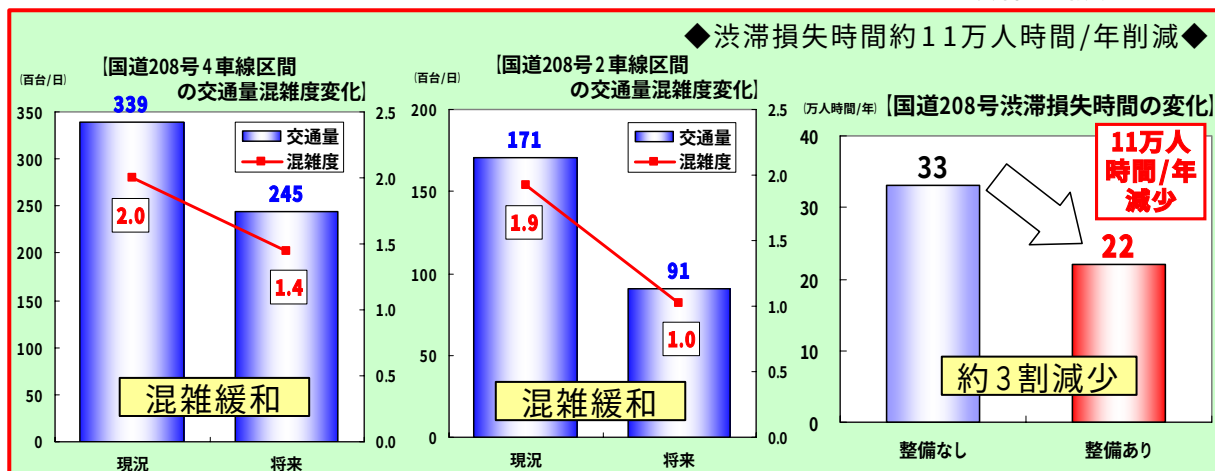
資料：運搬業者ヒアリング結果

2) 事業の効果及び必要性

効果1：交通渋滞の緩和

・一般国道208号は、熊本県北及び福岡県南部地域と佐賀県都である佐賀市を結ぶ主要幹線道路であることから、利用交通量が多く、大川佐賀道路と並行する区間では、混雑度1.9を超える状況にある。

⇒ 大川佐賀道路の整備により、一般国道208号の利用交通量が当該道路に転換され、交通混雑の緩和が図られる。また、これにより渋滞損失時間は年間約11万人時間の削減が期待される。

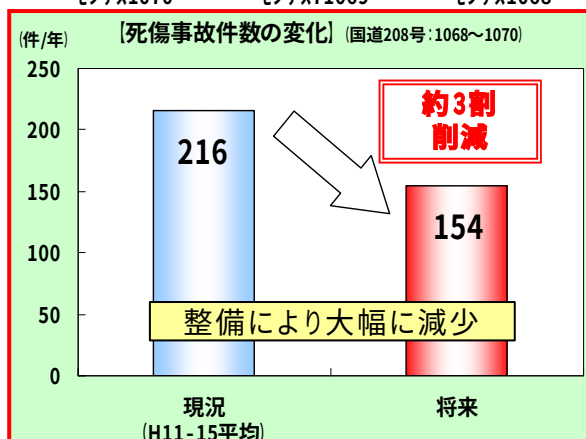
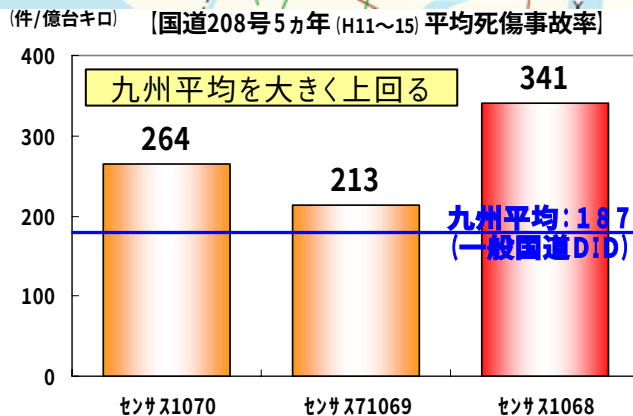


効果 2：走行安全性の確保

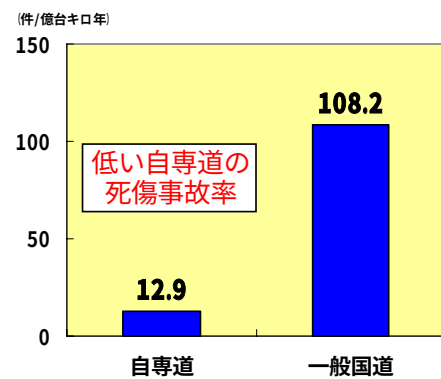
・一般国道208号の死傷事故率は、九州平均値（187件／億台km）を大きく上回り、安全性が著しく低く、さらには、事故危険箇所が2箇所存在している。

・また、「混雑発生区間では死傷事故率が高くなる傾向」にあることから、混雑（渋滞）発生が多発する事故の要因となっている。

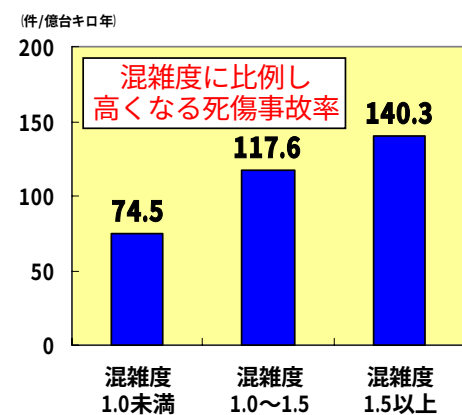
⇒ 大川佐賀道路の整備により、一般国道208号の交通混雑の緩和が図られることで、安全性が向上し、「死傷事故件数」が約3割削減されることが期待される。



【自専道と一般国道の死傷事故率 (H15)】



【混雑度と一般国道の死傷事故率 (H15)】



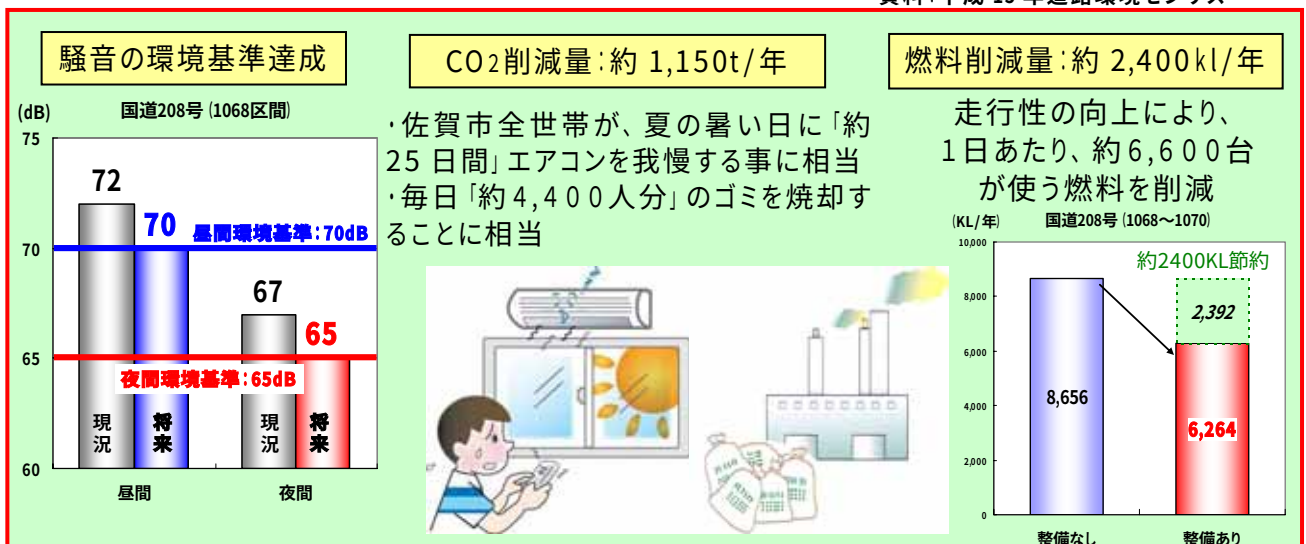
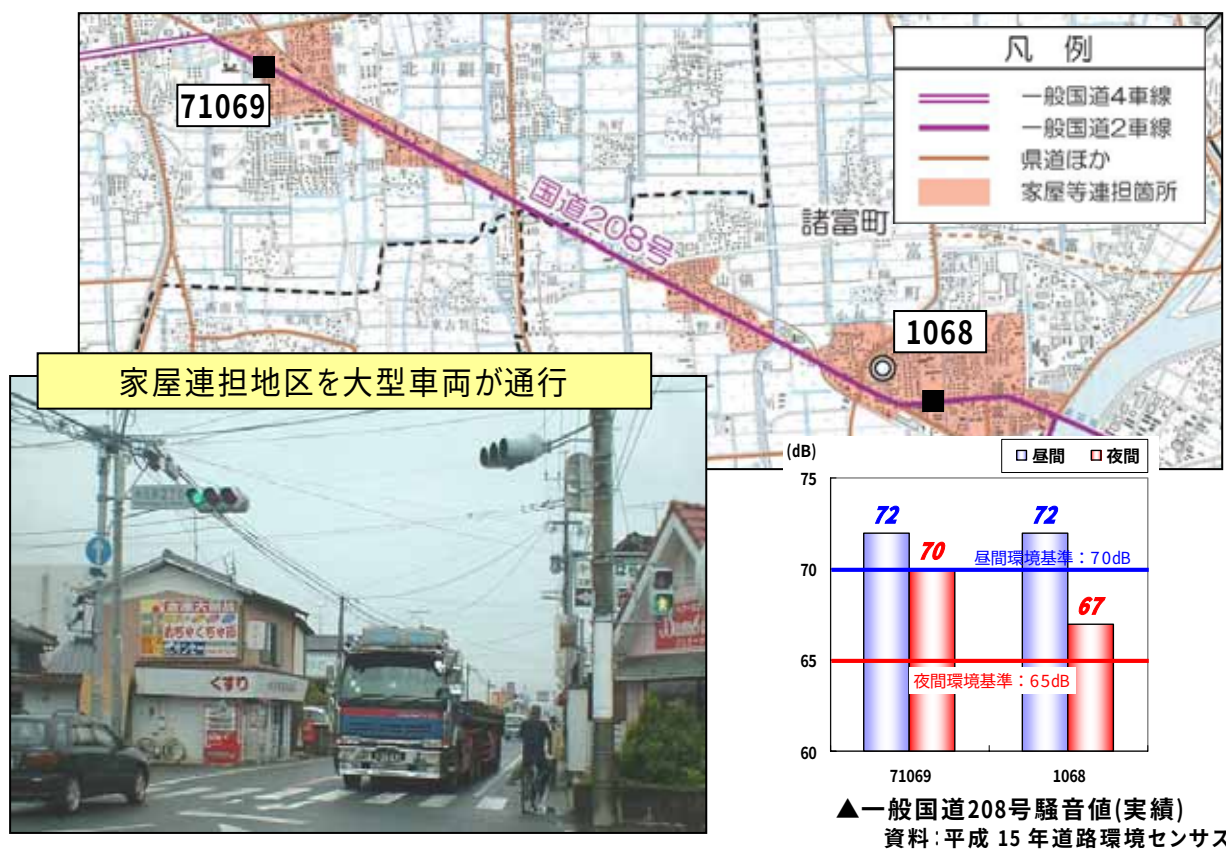
▲事故発生状況

資料: 平成15年事故データ

効果3：沿道環境の改善

・一般国道208号は当該地域の主要な幹線道路であるため、沿線関連交通や沿線通過広域交通等の利用交通量が多く、また、家屋が連担している箇所を大型車両（広域交通）が通行するため、環境基準を上回る騒音が発生しており、沿道環境に負担を与えている。

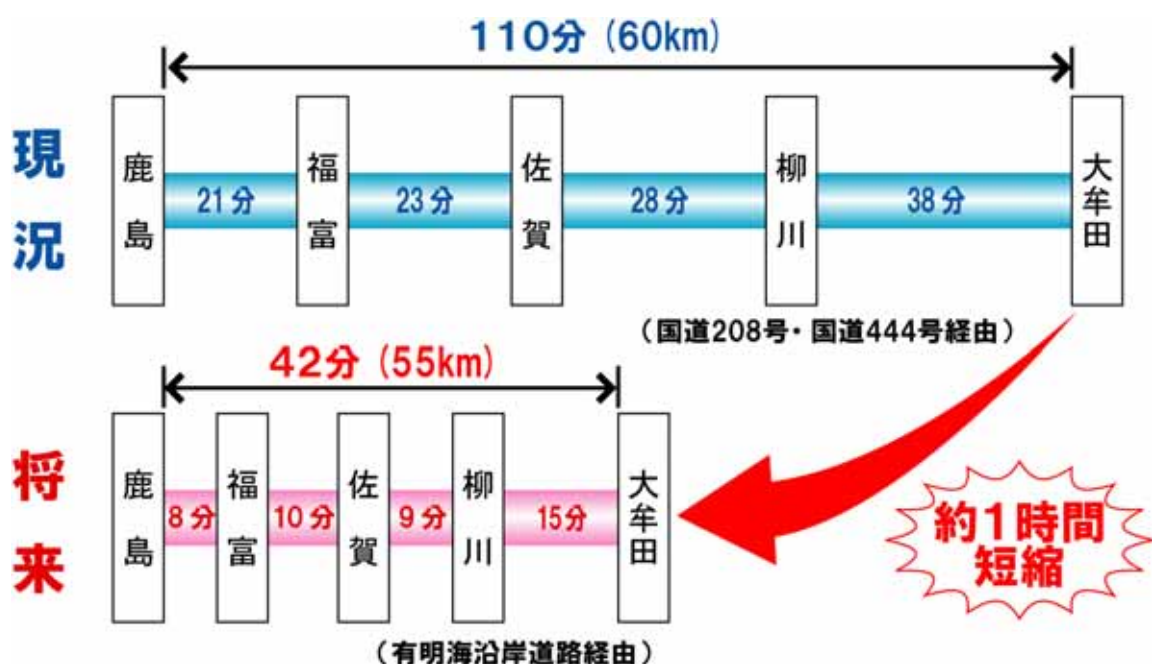
⇒ 大川佐賀道路の整備により、並行する一般国道208号の交通量が減少することで走行性が向上し、CO₂排出量が約1,150t/年削減されることが期待される。これにより地球温暖化の防止にも貢献する。また、騒音についても、大型車両等の沿道通過交通の排除が図られることにより、環境基準を満足するものと予測される。



効果 4：地域間の交流支援

・大川佐賀道路を含む有明海沿岸道路の整備により、現在は、国道208号・国道444号等を利用して、110分要する大牟田市～鹿島市間が、42分と大幅に短縮（約1時間短縮）される。

⇒ 大川佐賀道路を含む有明海沿岸道路の整備により、有明海沿岸の主要都市間の所要時間が大幅に削減され、地域間の交流支援に大きく寄与することが期待される。



▲沿線主要都市間の所要時間変化

効果5：空港への支援

- ・対象路線周辺には、九州で唯一の「夜間貨物便」が就航している有明佐賀空港が存在している。
 - ・しかし、有明佐賀空港への主要なアクセス道路は、殆どが2車線道路にもかかわらず、利用交通量が多いことから、慢性的な渋滞を呈している。また、夜間大型車両通過による沿道環境への負荷（騒音、振動等）発生等の問題も抱えている。
- ⇒ 大川佐賀道路を含む有明海沿岸道路等の整備により、有明佐賀空港への所要時間の短縮が図られ、沿線地域のみでなく、九州全域の産業活動支援に寄与することが期待される。

九州唯一の「夜間貨物便」

・H16.7より就航　・運行時間：0時～4時　・運行本数：羽田空港×2往復/日

【取扱貨物量】

・就航後1年が経過し、**取扱貨物量は約2倍に増加**（H16.7⇒H17.7）

【貨物内容】

- ・羽田空港からの貨物は、ビジネス書類、工業用品、食料品等が主。
- ・有明佐賀空港からの貨物は、上記に加え、海産物、農産物や陶器等。
- ・取り扱われる貨物は、九州一円を対象に集荷、配送されることから、今後、九州の航空貨物の拠点として発展していくことが期待される。
- ・また、福岡県からの取り扱い量は、全体の約5割を占めることから、有明佐賀空港と福岡県との結びつきも強固なものとなっている

【貨物便拡大】

・平成18年1月より、羽田線に貨物専用機が導入され、

輸送量拡大が図られるとともに、名古屋便を新設

全国で2例目

（羽田空港～新千歳空港に次ぐ）

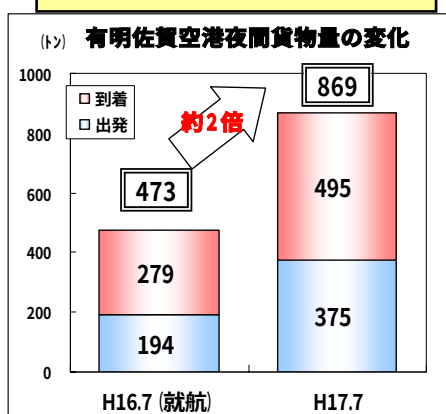
九州で唯一の「夜間貨物便」



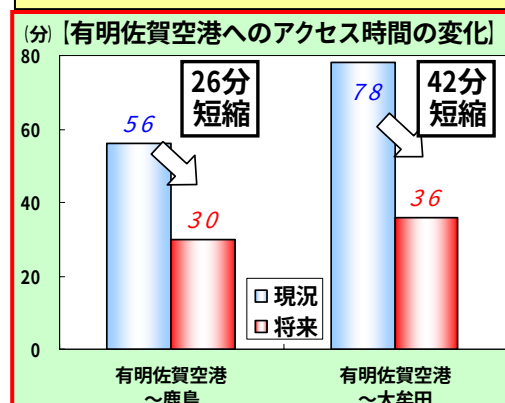
▲夜間貨物便の取扱貨物概要

資料：運搬業者ヒアリング結果

就航後1年で約2倍に増加



主要都市と空港の時間を大幅短縮

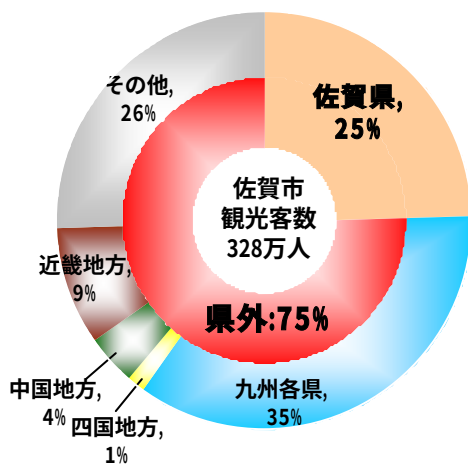


効果 6：観光への支援

・対象路線周辺には、年間約100万人が訪れる佐賀インターナショナルバルーンフェスタや吉野ヶ里遺跡等の観光拠点が存在し、県外からも多くの観光客が訪れている（佐賀市観光客数のうち3/4は県外客）。

⇒ 大川佐賀道路を含む有明海沿岸道路等の整備により、有明海沿岸地域に点在する九州を代表する観光拠点への所要時間の短縮が図られ、当該地域の観光支援に大きく寄与することが期待される。

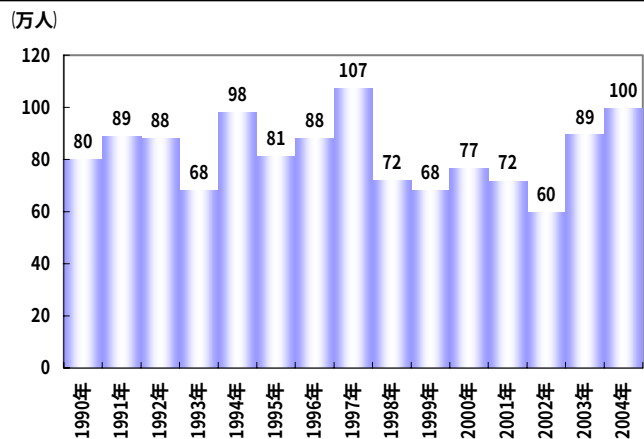
県外観光客が3/4を占める佐賀市



▲発地別佐賀市観光客数の内訳

資料：H14 佐賀県観光客動態調査

約100万人が訪れる佐賀インターナショナルバルーンフェスタ



▲佐賀インターナショナルバルーンフェスタ

観客動員数の経年変化

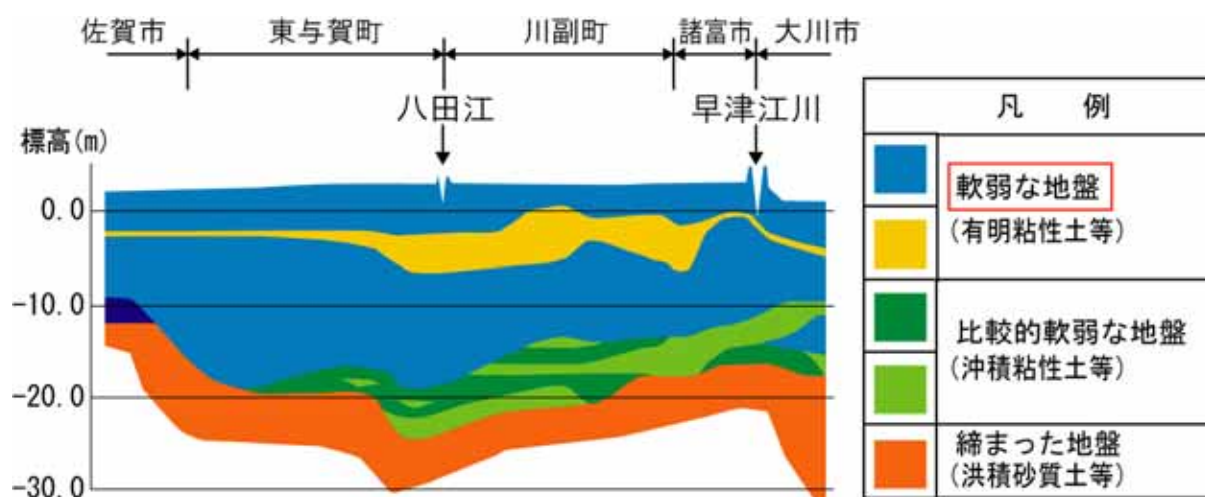
資料：佐賀バルーンフェスタ組織委員会



3) 事業実施上の留意点

大川佐賀道路の整備により、現在の国道208号の渋滞緩和や沿道環境の改善が図られることが予想されるが、一方で、大川佐賀道路沿線で新たな騒音問題等の発生や当該道路の整備による自然環境への影響が懸念される。特に、当該道路は、有明海沿岸の地盤が軟弱で、また、豊かな自然環境が広がる地域を通過するため、道路築造による地盤や動植物などの自然環境への影響が懸念される。

このため、当該道路の整備にあたっては、環境影響評価法に基づく調査、予測、評価を適切に行い、また適切な対策を実施すること等により、周辺環境に十分な配慮を行うものとする。



▲大川佐賀道路計画区間の地盤状況

2. 1 事業の投資効果（費用便益分析）

費用便益分析の結果（一般国道208号、大川佐賀道路、L＝約9km）

【残事業B／C】

（1）事業の目的

有明海沿岸道路は、福岡県大牟田市から佐賀県鹿島市に至る延長約55kmの地域高規格道路として計画され、福岡・佐賀両県の沿岸地域の連携を強化するとともに、佐賀唐津道路などと高速交通ネットワークを形成し、有明佐賀空港や重要港湾三池港、唐津港等の主要施設と連絡することにより、人・物資等の交通促進を図る道路です。

大川佐賀道路は、有明海沿岸道路の一部として「一般国道208号の交通混雑の緩和」、「有明佐賀空港へのアクセス向上」等を目的とした地域高規格道路です。

（2）便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成 1 7 年度			
供 用 年	平成 3 1 年度			
初年度便益	44億円	7億円	3億円	53億円
基準年における 現在価値(B)	706億円	89億円	60億円	855億円

（3）費用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成 1 7 年度		
単 純 合 計	706億円	92億円	798億円
基準年における 現在価値(C)	433億円	27億円	460億円

（4）評価指標の算定結果

費用便益比（C B R）	B／C＝1.9
--------------	---------

注）費用及び便益額は小数第2位止とする。

注）四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。以下同じ。

【全事業B／C】

(1) 事業の目的

有明海沿岸道路は、福岡県大牟田市から佐賀県鹿島市に至る延長約55kmの地域高規格道路として計画され、福岡・佐賀両県の沿岸地域の連携を強化するとともに、佐賀唐津道路などと高速交通ネットワークを形成し、有明佐賀空港や重要港湾三池港、唐津港等の主要施設と連絡することにより、人・物資等の交通促進を図る道路です。

大川佐賀道路は、有明海沿岸道路の一部として「一般国道208号の交通混雑の緩和」、「有明佐賀空港へのアクセス向上」等を目的とした地域高規格道路です。

(2) 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成 1 7 年度			
供 用 年	平成 3 1 年度			
初年度便益	44億円	7億円	3億円	53億円
基準年における 現在価値(B)	706億円	89億円	60億円	855億円

(3) 費用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成 1 7 年度		
単 純 合 計	709億円	92億円	801億円
基準年における 現在価値(C)	436億円	27億円	463億円

(4) 評価指標の算定結果

費用便益比 (C B R)	B / C = 1 . 8
---------------	---------------

2.3 事業の進捗状況

1) 事業の経緯

年 次	事業実施項目	備 考
平成6～12年	整備効果検討、概略設計等	調査区間指定(H8) 整備区間指定(H12)
平成13年	道路事業実施区域の検討、環境基礎調査	着工準備
平成14年	道路事業実施区域の検討、環境基礎調査	
平成15年	法アセスに基づく環境影響評価手続き(方法書作成)、方法書公告縦覧	
平成16年	環境影響評価の調査項目・手法の選定、現地調査、予備設計	
平成17年 予定	現地調査、準備書作成、都市計画原案作成	



2) 事業進捗状況（執行済額）

	全体事業費	H16年度末進捗	進捗率
全体事業費	709億円	2.5億円	0.4%
うち用地補償費	64億円	0億円	0.0%

3. 事業の進捗の見込み

1) 今後の事業の見通し

現在までに必要な関係機関との調整を行うとともに、地元への事業の必要性について理解が得られていることから、円滑な事業推進が可能である。

現在は、準備書作成に向け現地調査を実施しており、今後も、都市計画決定に必要な環境影響評価及び都市計画決定に向けての手続きを行うなど、事業を引き続き推進する。

2) 地域の協力体制

名称	主な構成メンバー	活動内容
有明海沿岸道路建設促進福岡県期成会 会長：大牟田市長	大牟田市、高田町、柳川市、大川市 各首長及び議長	有明海沿岸道路の早期実現について、毎年国土交通省及び関係機関へ要望 ＜参考＞ H13.10.30 地整要望 H13.11.16 地整要望 H14.11.5 地整要望 H14.11.15 本省要望 H16.1.30 本省要望 H16.7.7 本省要望 H16.7.8 地整要望 H16.11.9 本省要望
有明海沿岸道路・佐賀県南西自動車道建設促進期成会 会長：鹿島市長	鹿島市、有明町、塩田町、鹿島市議会議長、有明町議会議長、太良町議会議長、塩田町議会議長、鹿島商工会議所会頭、有明町商工会会長、太良町商工会会長、塩田町商工会会長	有明海沿岸道路の早期実現について、毎年国土交通省及び関係機関へ要望 ＜参考＞ H14.2.21 地整要望 H15.2.18 地整要望 H16.12.24 地整要望 H17.2.28 地整要望 H17.3.16 本省要望
有明海沿岸道路建設促進佐賀県期成会 会長：佐賀市長	佐賀市、鹿島市、川副町、諸富町、東与賀町、久保田町、芦刈町、白石町、福富町、有明町、地元市町村議会議長、県議会議長、佐賀県中小企業団体中央会会長、佐賀県観光連盟会長、佐賀県農協中央会会長、佐賀県有明海漁業協働組合連合会代表理事長、佐賀県バスタクシー協会会長、佐賀県トラック協会会長、地元市町村商工会会長、佐賀・鹿島青年会議所理事長、佐賀県県土づくり本部長、佐賀県交通政策部長、佐賀県道路課長、佐賀県まちづくり推進課長、佐賀県土木事務所長、武雄土木事務所長、鹿島土木事務所長	有明海沿岸道路の早期実現について、毎年国土交通省及び関係機関へ要望 ＜参考＞ H14.7.4 本省要望
有明海沿岸道路西部地区建設促進期成会 会長：諫早市長	長崎県諫早市、佐賀県鹿島市、長崎県小長井町議会議長、長崎県小長井町、長崎県高来町、佐賀県太良町、長崎県諫早市議会議長、長崎県高来町議会議長、佐賀県鹿島市議会議長、佐賀県太良町議会議長	有明海沿岸道路西部地区の早期実現について、毎年国土交通省及び関係機関へ要望

3) 新聞記事

佐賀新聞(平成11年11月2日)21面

有明海道路「1日も早く」

2市8町で期成会



2市8町が結集して早期建設を目指すことになった有明海沿岸道路の建設促進期成会の設立総会＝佐賀市のマリトピア

鹿島市と大牟田市を結ぶ沿線全線の二市八町で組む有明海沿岸道路(約六、七キロ)の建設促進期成会(期成会)の設立総会が一日、佐賀市のマリトピアで開かれた。佐賀、鹿島市など事、経済関係者ら約百人

が出席。発起人代表の木下敏之・佐賀市長が「沿岸地域の振興、活性化はじめ佐賀空港へのアクセスとしても期待されており、一日も早い建設へ向け、強力に活動していきたい」とあいさつ。会長に木下市長を選出した後、財源確保へ向けた要望活動など本年度の事業計画を決定。最後に副会長の桑原允彦・鹿島市長が「沿岸道路の早期建設へ向け、一丸となってまい進しよう」と決意表明した。

地域高規格道路の有明海沿岸道路は九四年十二月、全區間が計画路線に指定され、福岡県側は既に事業化に入っている。しかし、佐賀県側の約二十七キロは、九七年九月までにルート選定などを行う調査区間に指定されたが着工見通しは明確になっていない。(坂田)

佐賀新聞(平成11年4月7日)9面

有明海沿岸道路 早期の建設を

佐賀地区期成会

佐賀地区建設合同期成会の総会が二十六日、佐賀市のマリトピアであり、有明海沿岸道路建設の早期事業化などを重点項目として、国へ働きかける活動方針を決めた。合同期成会は河川、道路、治水・利水にかかわる十の公共事業の期成会でつくる。市町村合併に伴い、構成団体は二十八

市町村・二団体から二十市町村・二団体になった。総会には首長や議長、担当者ら約九十人が出席した。会長には木下敏之・佐賀市長が再任された。任期は二年。活動方針では自然災害の相次ぐ発生などで一層の社会資本整備が急務とし、事業促進と予算増額へ向けて五月に九州地方整備局、七月に国土交通省や財務省に合同で提案活動をする。

4) ロードネット佐賀

道を研究する会「ロードネット佐賀」は、県内の各分野で活躍する女性が集い、県内外での様々な交流を通して、有明海の自然・歴史・文化・食・風土等を再確認し、今後整備が進められる有明海沿岸道路等の必要性等を再確認するために平成14年度に発足。

有明海沿岸市町でのミニ座談会や有明海沿岸道路計画地の視察、くるま座だんぎ等の活動を通して、意見交換・交流を進めている。

◆白石町での「ミニ座談会」（ロードネット佐賀のパンフレットより）

「道」について自由なご意見を



- まちづくりや地域の生活には、道は欠かせない。ダンプや大型車が多いところは交通安全や生活環境を考えた道づくりをしてもらいたい。
- 子供達の帰りが遅いので、街路灯や防犯等を整備して明るい道にしたいです。
- 白石町の道路には緑が少ない。道路にもっと樹木や植栽があればいいと思います。
- 農業散布にヘリコプターのラジコンを使うこともあるので、街路樹の種類や高さ、位置などは農作業のことも考えて選んでほしい。
- 歌垣公園へ行く道は狭くて大型の観光バスの離合が困難。観光地周辺の道路の整備など、観光と道づくりが連携して、まちづくりを進めていくべし。

◆有明海沿岸道路へ、ひとつと、ふたこと◆

- 大牟田市まで行くのに約1時間半もかかり不便をしている。有明海沿岸道路ができるのをとても楽しみにしています。
- 白石町には名所旧跡が多いので、有明海沿岸道路を柱とした新たな観光ルートができることに期待している。
- 玉ねぎを始め、色々な特産品が多い町なので、流通の面からも有明海沿岸道路に期待しています。

◆ロードネット佐賀からひとつと◆

白石は、特産品はじめ、名所旧跡が多いので有明海沿岸道路が出来ても通過点ではなくゆっくりと観光の出来る街を目指しているのが印象的でした。また、「白石名物寿古寿司うまい甘いタマネギ体にもいい 海苔はやっぱり有明海で シャキシャキおいしいアスパラガス」など白石賛歌を披露していただき、皆さんの白石自慢で楽しい時を過ごすことが出来ました。

本日のお弁当

白石産の美味しいお米や特産品を使ったおいしいお弁当を食しながら皆さんの会話は、ずみずみ。



◆佐賀城本丸歴史館での「くるま座だんぎ」



4. コスト縮減や代替案立案等の可能性

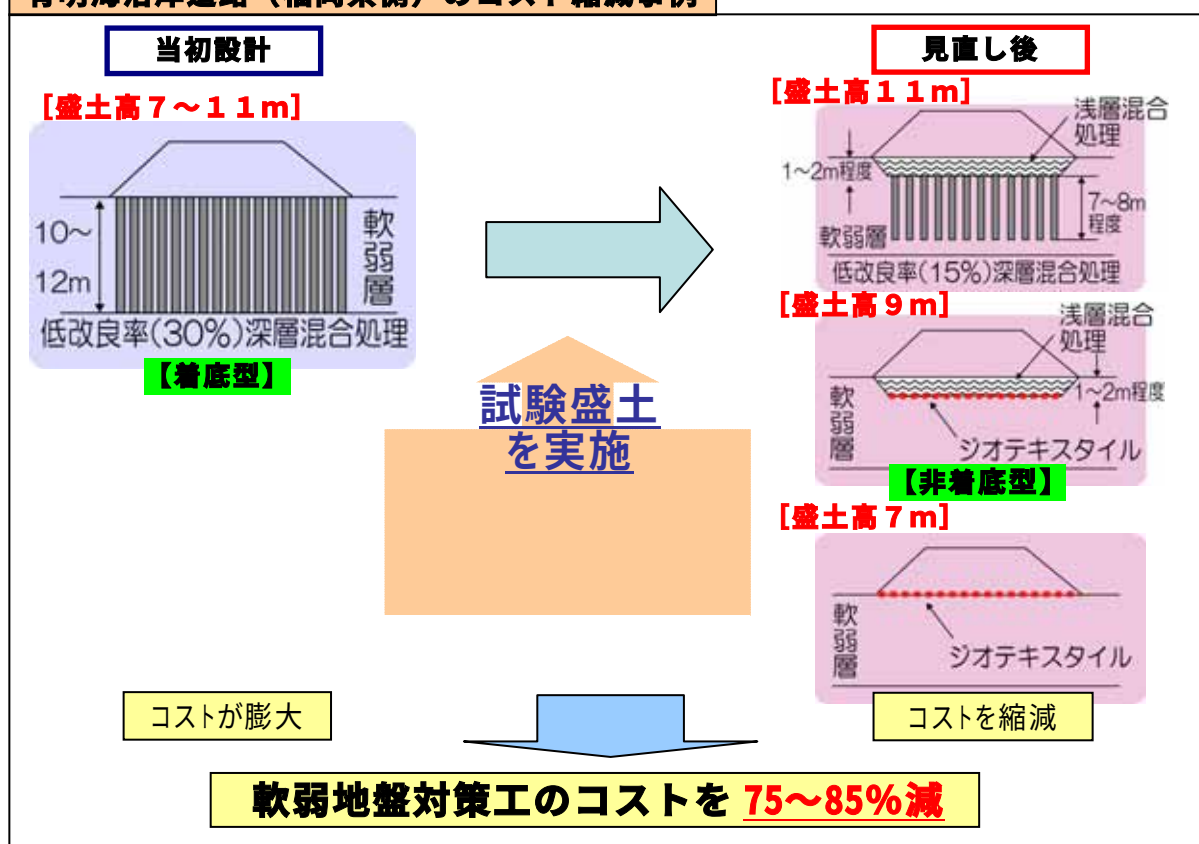
1) コスト縮減の可能性

事業実施にあたっては、新技術・新工法の積極的活用、建設副産物対策により、着実なコスト縮減を図るとともに、事業の時間的コストの低減に向け、計画的・重点的な整備により効率性の向上を図る。

【コスト縮減の方策（軟弱地盤対策工の検討）】

当該地域の軟弱地盤対策工のコスト縮減を検討する。既に施工を行っている福岡県側の有明海沿岸道路の事例を参考に、今後検討を行うこととする。

有明海沿岸道路（福岡県側）のコスト縮減事例



2) 代替案の可能性

大川佐賀道路は、一般国道208号の混雑緩和のほか、有明海沿岸道路の一部区間として各主要都市間の定時性の確保、さらには、重要港湾三池港、有明佐賀空港等の広域交流拠点へのアクセス性の向上を図るための道路であり、当該地域の地形条件、周辺地域からの利便性、環境への影響等総合的な観点からルートを決めており、現計画ルートが最適ルートである。

5．対応方針（原案）

〔事業継続〕

一般国道208号大川佐賀道路（有明海沿岸道路）については、事業を継続する。

今後も、都市計画決定及び環境影響評価の手続きを促進し、早期に本格的な事業着手ができるよう努める。

卷 末 資 料

（客 觀 的 評 価 指 標）

客観的評価指標（２／３）

- ※ データ上の制約がない限り、基本的に全ての項目について評価を実施するものとする。
 ただし、評価に必要な作業量が大きく、当該事業による効果は少ないことが予想される場合、
 評価実施主体が当該事業について評価対象外とすべきと判断した項目については、評価を
 実施しなくてもよいものとする。
- ※ 網掛けの指標は定量的な記述により効果の確認を行うことを基本とする。
- ※ その他の指標は定性的に効果の有無を確認する。
- ※ 本指標に基づき効果を総合的に評価する必要がある。その手法については今後策定する。

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		一般国道 (二次改築)	一般国道 (一次改築)	都道府県道・市町村道	街路
前提条件	事業の効率性	☒ 便益が費用を上回っている ・ B/C=1.8			
	事業実施環境 (新規事業 採択時)	☐ ルート確定済			☐ 都市計画決定済
		☒ 円滑な事業執行の環境が整っている			
	事業実施環境 (新規着工 準備採択時)	☐ 都市計画手続等、環境影響評価の手続等の着手に必要な調査が完了している			
	事業の性格	☐ 以下のいずれかに該当する ・ 国の直轄事業に関連する事業 ・ 先導的な施策に係る事業 ・ 国家的な事業に関連する事業 ・ 短期間に集中的に施行する必要がある事業			
		☐ 市町村道事業については、ネットワーク関連や市町村合併など特別な観点で行う事業である			

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		一般国道 (二次改築)	一般国道 (一次改築)	都道府県道・市町村道	街路
大項目	中項目				
1. 活力	円滑な モビリティの 確保	☒ 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 ・ 渋滞損失時間： 11万人・時間/年（並行区間国道208号） ・ 渋滞損失削減率： 3割削減（並行区間国道208号）			
		☐ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される			
		☐ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される			
		☒ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する			
		☐ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる			
	物流効率化 の支援	☒ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ・ 九州唯一の夜間貨物便が運行する有明佐賀空港へのアクセス向上 （鹿島市～有明佐賀空港：56分→30分、大牟田市～有明佐賀空港：78分→36分）			
		☒ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ・ 有明海沿岸道路沿線に存在する重要港湾三池港へのアクセス向上 （三池港～佐賀市：66分→24分）			
		☒ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる ・ 当該地域周辺は、有明海沿岸に位置しており、豊富な有明海の資源の流通の促進が図られる。			
	都市の再生	☐ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			
		☐ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			
		☐ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			
		☐ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

政策目標		一般国道 (二次改築)	一般国道 (一次改築)	都道府県道・市町村道	街路	
大項目	中項目					
1. 活力	都市の再生	☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		☐ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		☐ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	☐ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり				
		■ 地域高規格道路の位置づけあり ・有明海沿岸道路の一部区間として、平成12年に整備区間に指定されている				
		☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合に限る)				
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する ・生活中心都市である佐賀市、大牟田市を連絡するルートである(佐賀市～大牟田市 66分～24分)				
		☐ 現道等における交通不能区間を解消する				
		☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する				
		■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる ・諸富等から佐賀市へのアクセスが向上する。				
個性ある地域の形成	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する					
	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ・バルーンフェスタ(佐賀市)は、年間約100万の集客があり、広域的に観光客が訪れており、本道路の利用によりアクセスの向上が図られる。					
	■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される ・バルーンフェスタ(年間100万人超)、吉野ヶ里遺跡等への観光アクセス条件向上					
		☐ 特別立法に基づく事業である				
	☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である					
			☐ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる				
		☐ 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される				
	無電柱化による美しい町並みの形成	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り				
		☐ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する				
	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる ・佐賀県立病院好生館、佐賀大学医学部付属病院へのアクセス向上	☐ 二次医療施設へのアクセス向上が見込まれる			

政策目標		一般国道 (二次改築)	一般国道 (一次改築)	都道府県道・市町村道	街路
大項目	中項目				
3. 安全	安全な生活環境の確保	☐ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる			
		☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される			
	災害への備え	☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する			
		☐ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり			
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する ・代替する緊急輸送道路路線名：国道208号（一次ネットワーク）、代替する区間：諸富町～佐賀市			
		☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）			
		☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される			
		☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
					☐ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する
					☐ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する
					☐ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ・1,150t-CO2/年を排出抑制			
	生活環境の改善・保全	☐ 現道等における自動車からのNO2排出削減率			
		☐ 現道等における自動車からのSPM排出削減率			
		☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある			
		☐ その他、環境や景観上の効果が期待される			
5. その他	他のプロジェクトとの関係			☐ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり			
		☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている			
	その他	☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される			

B様式2
費用及び便益額算定

九州地方整備局

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道208号	大川佐賀道路	9 km	地域高規格 有明海沿岸道路	BP(全事業)

計画交通量 (台/日)	車線数
37,300	4

①. 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成17年		
単純合計	709 億円	92 億円	801 億円
基準年における 現在価値 (C)	436 億円	27 億円	463 億円

②. 便益額

	走行時間短縮便益	走行費用短縮便益	交通事故減少便益	合計
基準年	平成17年			
供用年	平成31年			
初年便益	44 億円	7 億円	3 億円	53 億円
基準年における 現在価値 (B)	706 億円	89 億円	60 億円	855 億円

③. 費用便益比

B/C	1.5	0.2	0.1	1.8
-----	-----	-----	-----	-----

注) 費用及び便益額は小数第2位止とする。

注) 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

B様式2
費用及び便益額算定

九州地方整備局

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道208号	大川佐賀道路	9 km	地域高規格	BP(残事業)
有明海沿岸道路				

計画交通量 (台/日)	車線数
37,300	4

①. 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成17年		
単純合計	706 億円	92 億円	798 億円
基準年における 現在価値 (C)	433 億円	27 億円	460 億円

②. 便益額

	走行時間短縮便益	走行費用短縮便益	交通事故減少便益	合計
基準年	平成17年			
供用年	平成31年			
初年便益	44 億円	7 億円	3 億円	53 億円
基準年における 現在価値 (B)	706 億円	89 億円	60 億円	855 億円

③. 費用便益比

B/C	1.5	0.2	0.1	1.9
-----	-----	-----	-----	-----

注) 費用及び便益額は小数第2位止とする。

注) 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含）

採用単価の根拠 高速道路

単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
0.27	9.0	2.43

(B様式3)

費用の現在価値算定表

年次	年度	割戻率	事業費(億円) 単純単価	現在価値	維持修繕費(億円) 単純単価	現在価値
-18年目	H 13	1.1699	0.50	0.58		
-17年目	H 14	1.1249	0.50	0.56		
-16年目	H 15	1.0816	0.50	0.54		
-15年目	H 16	1.0400	1.00	1.04		
-14年目	H 17	1.0000	0.50	0.50		
-13年目	H 18	0.9615	2.00	1.92		
-12年目	H 19	0.9246	2.00	1.85		
-11年目	H 20	0.8890	2.50	2.22		
-10年目	H 21	0.8548	3.00	2.56		
-9年目	H 22	0.8219	12.00	9.86		
-8年目	H 23	0.7903	28.00	22.13		
-7年目	H 24	0.7599	66.79	50.75		
-6年目	H 25	0.7307	66.79	48.80		
-5年目	H 26	0.7026	66.79	46.93		
-4年目	H 27	0.6756	66.79	45.12		
-3年目	H 28	0.6496	66.78	43.38		
-2年目	H 29	0.6246	66.78	41.71		
-1年目	H 30	0.6006	66.78	40.11		
供用開始年次	H 31	0.5775			2.31	1.33
1年目	H 32	0.5553			2.31	1.28
2年目	H 33	0.5339			2.31	1.23
3年目	H 34	0.5134			2.31	1.19
4年目	H 35	0.4936			2.31	1.14
5年目	H 36	0.4746			2.31	1.10
6年目	H 37	0.4564	47.18	21.53	2.31	1.05
7年目	H 38	0.4388	47.18	20.70	2.31	1.01
8年目	H 39	0.4220	47.17	19.91	2.31	0.97
9年目	H 40	0.4057	47.17	19.14	2.31	0.94
10年目	H 41	0.3901			2.31	0.90
11年目	H 42	0.3751			2.31	0.87
12年目	H 43	0.3607			2.31	0.83
13年目	H 44	0.3468			2.31	0.80
14年目	H 45	0.3335			2.31	0.77
15年目	H 46	0.3207			2.31	0.74
16年目	H 47	0.3083			2.31	0.71
17年目	H 48	0.2965			2.31	0.68
18年目	H 49	0.2851			2.31	0.66
19年目	H 50	0.2741			2.31	0.63
20年目	H 51	0.2636			2.31	0.61
21年目	H 52	0.2534			2.31	0.59
22年目	H 53	0.2437			2.31	0.56
23年目	H 54	0.2343			2.31	0.54
24年目	H 55	0.2253			2.31	0.52
25年目	H 56	0.2166			2.31	0.50
26年目	H 57	0.2083			2.31	0.48
27年目	H 58	0.2003			2.31	0.46
28年目	H 59	0.1926			2.31	0.44
29年目	H 60	0.1852			2.31	0.43
30年目	H 61	0.1780			2.31	0.41
31年目	H 62	0.1712			2.31	0.40
32年目	H 63	0.1646			2.31	0.38
33年目	H 64	0.1583			2.31	0.37
34年目	H 65	0.1522			2.31	0.35
35年目	H 66	0.1463			2.31	0.34
36年目	H 67	0.1407			2.31	0.33
37年目	H 68	0.1353			2.31	0.31
38年目	H 69	0.1301			2.31	0.30
39年目	H 70	0.1251	-47.10	-5.89	2.31	0.29
40年目	H 71	0.1203				
合 計			661.60	435.95	92.40	27.44

単純事業費計	708.70	92.40
--------	--------	-------

用地費は、評価対象期間最終年における用地残存価値を控除する

維持修繕費の単価単価の算出（消費税相当額含）

採用単価の根拠 高速道路

単価（億円）	延長（km）	単価（億円）
0.27	9.0	2.43

(B様式3)

費用の現在価値算定表

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-18年目	H 13	1.1699				
-17年目	H 14	1.1249				
-16年目	H 15	1.0816				
-15年目	H 16	1.0400				
-14年目	H 17	1.0000				
-13年目	H 18	0.9615	2.00	1.92		
-12年目	H 19	0.9246	2.00	1.85		
-11年目	H 20	0.8890	2.50	2.22		
-10年目	H 21	0.8548	3.00	2.56		
-9年目	H 22	0.8219	12.00	9.86		
-8年目	H 23	0.7903	28.00	22.13		
-7年目	H 24	0.7599	66.79	50.75		
-6年目	H 25	0.7307	66.79	48.80		
-5年目	H 26	0.7026	66.79	46.93		
-4年目	H 27	0.6756	66.79	45.12		
-3年目	H 28	0.6496	66.78	43.38		
-2年目	H 29	0.6246	66.78	41.71		
-1年目	H 30	0.6006	66.78	40.11		
供用開始年次	H 31	0.5775			2.31	1.33
1年目	H 32	0.5553			2.31	1.28
2年目	H 33	0.5339			2.31	1.23
3年目	H 34	0.5134			2.31	1.19
4年目	H 35	0.4936			2.31	1.14
5年目	H 36	0.4746			2.31	1.10
6年目	H 37	0.4564	47.18	21.53	2.31	1.05
7年目	H 38	0.4388	47.18	20.70	2.31	1.01
8年目	H 39	0.4220	47.17	19.91	2.31	0.97
9年目	H 40	0.4057	47.17	19.14	2.31	0.94
10年目	H 41	0.3901			2.31	0.90
11年目	H 42	0.3751			2.31	0.87
12年目	H 43	0.3607			2.31	0.83
13年目	H 44	0.3468			2.31	0.80
14年目	H 45	0.3335			2.31	0.77
15年目	H 46	0.3207			2.31	0.74
16年目	H 47	0.3083			2.31	0.71
17年目	H 48	0.2965			2.31	0.68
18年目	H 49	0.2851			2.31	0.66
19年目	H 50	0.2741			2.31	0.63
20年目	H 51	0.2636			2.31	0.61
21年目	H 52	0.2534			2.31	0.59
22年目	H 53	0.2437			2.31	0.56
23年目	H 54	0.2343			2.31	0.54
24年目	H 55	0.2253			2.31	0.52
25年目	H 56	0.2166			2.31	0.50
26年目	H 57	0.2083			2.31	0.48
27年目	H 58	0.2003			2.31	0.46
28年目	H 59	0.1926			2.31	0.44
29年目	H 60	0.1852			2.31	0.43
30年目	H 61	0.1780			2.31	0.41
31年目	H 62	0.1712			2.31	0.40
32年目	H 63	0.1646			2.31	0.38
33年目	H 64	0.1583			2.31	0.37
34年目	H 65	0.1522			2.31	0.35
35年目	H 66	0.1463			2.31	0.34
36年目	H 67	0.1407			2.31	0.33
37年目	H 68	0.1353			2.31	0.31
38年目	H 69	0.1301			2.31	0.30
39年目	H 70	0.1251	-47.10	-5.89	2.31	0.29
40年目	H 71	0.1203				
合 計			658.60	432.73	92.40	27.44

単純事業費計	705.70	92.40
--------	--------	-------

用地費は、評価対象期間最終年における用地残存価値を控除する

(B様式4)

便益の現在価値算定表

箇所名:大川佐賀道路

年次 度		総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)			割引率 (A)	走行時間便益(億円)						走行経費便益(億円)						事故損出費用(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車種類		貨物車種類		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
		乗用車	貨物車	全 車																	
供用開始年次	H 31	1.00729	0.99864	1.00492	0.5775	23.36	3.19	9.75	7.23	43.53	25.14	2.59	0.17	2.22	1.60	6.58	3.80	3.20	1.85	53.31	30.79
1年目	H 32	1.00157	0.99595	1.00004	0.5553	23.53	3.21	9.74	7.22	43.70	24.27	2.61	0.17	2.22	1.60	6.60	3.66	3.22	1.79	53.52	29.72
2年目	H 33	1.00157	0.99594	1.00004	0.5339	23.57	3.22	9.70	7.19	43.68	23.32	2.61	0.17	2.21	1.59	6.58	3.51	3.22	1.72	53.48	28.55
3年目	H 34	1.00156	0.99592	1.00004	0.5134	23.61	3.23	9.66	7.16	43.66	22.42	2.61	0.17	2.20	1.58	6.56	3.37	3.22	1.65	53.44	27.44
4年目	H 35	1.00156	0.99590	1.00004	0.4936	23.65	3.24	9.62	7.13	43.64	21.54	2.61	0.17	2.19	1.57	6.54	3.23	3.22	1.59	53.40	26.36
5年目	H 36	1.00156	0.99589	1.00004	0.4746	23.69	3.25	9.58	7.10	43.62	20.70	2.61	0.17	2.18	1.56	6.52	3.09	3.22	1.53	53.36	25.32
6年目	H 37	1.00156	0.99587	1.00004	0.4564	23.73	3.26	9.54	7.07	43.60	19.90	2.61	0.17	2.17	1.55	6.50	2.97	3.22	1.47	53.32	24.34
7年目	H 38	1.00156	0.99585	1.00004	0.4388	23.77	3.27	9.50	7.04	43.58	19.12	2.61	0.17	2.16	1.54	6.48	2.84	3.22	1.41	53.28	23.37
8年目	H 39	1.00155	0.99584	1.00004	0.4220	23.81	3.28	9.46	7.01	43.56	18.38	2.61	0.17	2.15	1.53	6.46	2.73	3.22	1.36	53.24	22.47
9年目	H 40	1.00155	0.99582	1.00004	0.4057	23.85	3.29	9.42	6.98	43.54	17.66	2.61	0.17	2.14	1.52	6.44	2.61	3.22	1.31	53.20	21.58
10年目	H 41	1.00155	0.99580	1.00004	0.3901	40.40	5.44	15.78	11.68	73.30	28.59	3.46	0.24	3.04	1.87	8.61	3.36	6.50	2.54	88.41	34.49
11年目	H 42	0.99690	0.99472	0.99633	0.3751	40.46	5.45	15.71	11.63	73.25	27.48	3.47	0.24	3.03	1.86	8.60	3.23	6.50	2.44	88.35	33.15
12年目	H 43	0.99689	0.99469	0.99632	0.3607	40.33	5.43	15.63	11.57	72.96	26.32	3.46	0.24	3.01	1.85	8.56	3.09	6.48	2.34	88.00	31.75
13年目	H 44	0.99688	0.99467	0.99630	0.3468	40.20	5.41	15.55	11.51	72.67	25.20	3.45	0.24	2.99	1.84	8.52	2.95	6.46	2.24	87.65	30.39
14年目	H 45	0.99687	0.99464	0.99629	0.3335	40.07	5.39	15.47	11.45	72.38	24.14	3.44	0.24	2.97	1.83	8.48	2.83	6.44	2.15	87.30	29.12
15年目	H 46	0.99686	0.99461	0.99628	0.3207	39.94	5.37	15.39	11.39	72.09	23.12	3.43	0.24	2.95	1.82	8.44	2.71	6.42	2.06	86.95	27.89
16年目	H 47	0.99685	0.99458	0.99626	0.3083	39.81	5.35	15.31	11.33	71.80	22.14	3.42	0.24	2.93	1.81	8.40	2.59	6.40	1.97	86.60	26.70
17年目	H 48	0.99684	0.99455	0.99625	0.2965	39.68	5.33	15.23	11.27	71.51	21.20	3.41	0.24	2.91	1.80	8.36	2.48	6.38	1.89	86.25	25.57
18年目	H 49	0.99683	0.99452	0.99623	0.2851	39.55	5.31	15.15	11.21	71.22	20.30	3.40	0.24	2.89	1.79	8.32	2.37	6.36	1.81	85.90	24.48
19年目	H 50	0.99682	0.99449	0.99622	0.2741	39.42	5.29	15.07	11.15	70.93	19.44	3.39	0.24	2.87	1.78	8.28	2.27	6.34	1.74	85.55	23.45
20年目	H 51	0.99681	0.99446	0.99621	0.2636	39.29	5.27	14.99	11.09	70.64	18.62	3.38	0.24	2.85	1.77	8.24	2.17	6.32	1.67	85.20	22.46
21年目	H 52	0.99634	0.99695	0.99650	0.2534	39.16	5.25	14.91	11.03	70.35	17.83	3.37	0.24	2.83	1.76	8.20	2.08	6.30	1.60	84.85	21.51
22年目	H 53	0.99632	0.99695	0.99648	0.2437	39.02	5.23	14.86	11.00	70.11	17.09	3.36	0.24	2.82	1.75	8.17	1.99	6.28	1.53	84.56	20.61
23年目	H 54	0.99631	0.99694	0.99647	0.2343	38.88	5.21	14.81	10.97	69.87	16.37	3.35	0.24	2.81	1.74	8.14	1.91	6.26	1.47	84.27	19.75
24年目	H 55	0.99630	0.99693	0.99646	0.2253	38.74	5.19	14.76	10.94	69.63	15.69	3.34	0.24	2.80	1.73	8.11	1.83	6.24	1.41	83.98	18.93
25年目	H 56	0.99628	0.99692	0.99645	0.2166	38.60	5.17	14.71	10.91	69.39	15.03	3.33	0.24	2.79	1.72	8.08	1.75	6.22	1.35	83.69	18.13
26年目	H 57	0.99627	0.99691	0.99643	0.2083	38.46	5.15	14.66	10.88	69.15	14.40	3.32	0.24	2.78	1.71	8.05	1.68	6.20	1.29	83.40	17.37
27年目	H 58	0.99625	0.99690	0.99642	0.2003	38.32	5.13	14.61	10.85	68.91	13.80	3.31	0.24	2.77	1.70	8.02	1.61	6.18	1.24	83.11	16.65
28年目	H 59	0.99624	0.99689	0.99641	0.1926	38.18	5.11	14.56	10.82	68.67	13.23	3.30	0.24	2.76	1.69	7.99	1.54	6.16	1.19	82.82	15.96
29年目	H 60	0.99623	0.99688	0.99639	0.1852	38.04	5.09	14.51	10.79	68.43	12.67	3.29	0.24	2.75	1.68	7.96	1.47	6.14	1.14	82.53	15.28
30年目	H 61	0.99621	0.99687	0.99638	0.1780	37.90	5.07	14.46	10.76	68.19	12.14	3.28	0.24	2.74	1.67	7.93	1.41	6.12	1.09	82.24	14.64
31年目	H 62	0.99620	0.99686	0.99637	0.1712	37.76	5.05	14.41	10.73	67.95	11.63	3.27	0.24	2.73	1.66	7.90	1.35	6.10	1.04	81.95	14.02
32年目	H 63	0.99618	0.99685	0.99635	0.1646	37.62	5.03	14.36	10.70	67.71	11.15	3.26	0.24	2.72	1.65	7.87	1.30	6.08	1.00	81.66	13.45
33年目	H 64	0.99617	0.99684	0.99634	0.1583	37.48	5.01	14.31	10.67	67.47	10.68	3.25	0.24	2.71	1.64	7.84	1.24	6.06	0.96	81.37	12.88
34年目	H 65	0.99615	0.99683	0.99633	0.1522	37.34	4.99	14.26	10.64	67.23	10.23	3.24	0.24	2.70	1.63	7.81	1.19	6.04	0.92	81.08	12.34
35年目	H 66	0.99614	0.99682	0.99631	0.1463	37.20	4.97	14.21	10.61	66.99	9.80	3.23	0.24	2.69	1.62	7.78	1.14	6.02	0.88	80.79	11.82
36年目	H 67	0.99612	0.99681	0.99630	0.1407	37.06	4.95	14.16	10.58	66.75	9.39	3.22	0.24	2.68	1.61	7.75	1.09	6.00	0.84	80.50	11.32
37年目	H 68	0.99611	0.99680	0.99629	0.1353	36.92	4.93	14.11	10.55	66.51	9.00	3.21	0.24	2.67	1.60	7.72	1.04	5.98	0.81	80.21	10.85
38年目	H 69	0.99609	0.99679	0.99627	0.1301	36.78	4.91	14.06	10.52	66.27	8.62	3.20	0.24	2.66	1.59	7.69	1.00	5.96	0.78	79.92	10.40
39年目	H 70	1.00000	1.00000	1.00000	0.1251	36.64	4.89	14.01	10.49	66.03	8.26	3.19	0.24	2.65	1.58	7.66	0.96	5.94	0.74	79.63	9.96
合 計 (H31～H70)						1,395.82	187.81	539.99	400.85	2,524.47	706.01	126.11	8.90	106.34	67.39	308.74	89.44	219.06	59.81	3,052.27	855.26

割引率: (1+0. 04)^(H11年度からの経過年数)

例)H11→H22(11年経過)の場合:1. 04^(11)=0. 6496

便益の現在価値算定表

箇所名:大川佐賀道路

年次	度	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)			割引率 (A)	走行時間便益(億円)					現在価値 ①×(A)	走行経費便益(億円)					現在価値 (A)×②	事故損出費用(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全 車		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	① 計		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	② 計		③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
		乗用車類	貨物車類	全 車		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	① 計		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	② 計		③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	1.00729	0.99864	1.00492	0.5775	23.36	3.19	9.75	7.23	43.53	25.14	2.59	0.17	2.22	1.60	6.58	3.80	3.20	1.85	53.31	30.79
1年目	H 32	1.00157	0.99595	1.00004	0.5553	23.53	3.21	9.74	7.22	43.70	24.27	2.61	0.17	2.22	1.60	6.60	3.66	3.22	1.79	53.52	29.72
2年目	H 33	1.00157	0.99594	1.00004	0.5339	23.57	3.22	9.70	7.19	43.68	23.32	2.61	0.17	2.21	1.59	6.58	3.51	3.22	1.72	53.48	28.55
3年目	H 34	1.00156	0.99592	1.00004	0.5134	23.61	3.23	9.66	7.16	43.66	22.42	2.61	0.17	2.20	1.58	6.56	3.37	3.22	1.65	53.44	27.44
4年目	H 35	1.00156	0.99590	1.00004	0.4936	23.65	3.24	9.62	7.13	43.64	21.54	2.61	0.17	2.19	1.57	6.54	3.23	3.22	1.59	53.40	26.36
5年目	H 36	1.00156	0.99589	1.00004	0.4746	23.69	3.25	9.58	7.10	43.62	20.70	2.61	0.17	2.18	1.56	6.52	3.09	3.22	1.53	53.36	25.32
6年目	H 37	1.00156	0.99587	1.00004	0.4564	23.73	3.26	9.54	7.07	43.60	19.90	2.61	0.17	2.17	1.55	6.50	2.97	3.22	1.47	53.32	24.34
7年目	H 38	1.00156	0.99585	1.00004	0.4388	23.77	3.27	9.50	7.04	43.58	19.12	2.61	0.17	2.16	1.54	6.48	2.84	3.22	1.41	53.28	23.37
8年目	H 39	1.00155	0.99584	1.00004	0.4220	23.81	3.28	9.46	7.01	43.56	18.38	2.61	0.17	2.15	1.53	6.46	2.73	3.22	1.36	53.24	22.47
9年目	H 40	1.00155	0.99582	1.00004	0.4057	23.85	3.29	9.42	6.98	43.54	17.66	2.61	0.17	2.14	1.52	6.44	2.61	3.22	1.31	53.20	21.58
10年目	H 41	1.00155	0.99580	1.00004	0.3901	40.40	5.44	15.78	11.68	73.30	28.59	3.46	0.24	3.04	1.87	8.61	3.36	6.50	2.54	88.41	34.49
11年目	H 42	0.99690	0.99472	0.99633	0.3751	40.46	5.45	15.71	11.63	73.25	27.48	3.47	0.24	3.03	1.86	8.60	3.23	6.50	2.44	88.35	33.15
12年目	H 43	0.99689	0.99469	0.99632	0.3607	40.33	5.43	15.63	11.57	72.96	26.32	3.46	0.24	3.01	1.85	8.56	3.09	6.48	2.34	88.00	31.75
13年目	H 44	0.99688	0.99467	0.99630	0.3468	40.20	5.41	15.55	11.51	72.67	25.20	3.45	0.24	2.99	1.84	8.52	2.95	6.46	2.24	87.65	30.39
14年目	H 45	0.99687	0.99464	0.99629	0.3335	40.07	5.39	15.47	11.45	72.38	24.14	3.44	0.24	2.97	1.83	8.48	2.83	6.44	2.15	87.30	29.12
15年目	H 46	0.99686	0.99461	0.99628	0.3207	39.94	5.37	15.39	11.39	72.09	23.12	3.43	0.24	2.95	1.82	8.44	2.71	6.42	2.06	86.95	27.89
16年目	H 47	0.99685	0.99458	0.99626	0.3083	39.81	5.35	15.31	11.33	71.80	22.14	3.42	0.24	2.93	1.81	8.40	2.59	6.40	1.97	86.60	26.70
17年目	H 48	0.99684	0.99455	0.99625	0.2965	39.68	5.33	15.23	11.27	71.51	21.20	3.41	0.24	2.91	1.80	8.36	2.48	6.38	1.89	86.25	25.57
18年目	H 49	0.99683	0.99452	0.99623	0.2851	39.55	5.31	15.15	11.21	71.22	20.30	3.40	0.24	2.89	1.79	8.32	2.37	6.36	1.81	85.90	24.48
19年目	H 50	0.99682	0.99449	0.99622	0.2741	39.42	5.29	15.07	11.15	70.93	19.44	3.39	0.24	2.87	1.78	8.28	2.27	6.34	1.74	85.55	23.45
20年目	H 51	0.99681	0.99446	0.99621	0.2636	39.29	5.27	14.99	11.09	70.64	18.62	3.38	0.24	2.85	1.77	8.24	2.17	6.32	1.67	85.20	22.46
21年目	H 52	0.99634	0.99695	0.99650	0.2534	39.16	5.25	14.91	11.03	70.35	17.83	3.37	0.24	2.83	1.76	8.20	2.08	6.30	1.60	84.85	21.51
22年目	H 53	0.99632	0.99695	0.99648	0.2437	39.02	5.23	14.86	11.00	70.11	17.09	3.36	0.24	2.82	1.75	8.17	1.99	6.28	1.53	84.56	20.61
23年目	H 54	0.99631	0.99694	0.99647	0.2343	38.88	5.21	14.81	10.97	69.87	16.37	3.35	0.24	2.81	1.74	8.14	1.91	6.26	1.47	84.27	19.75
24年目	H 55	0.99630	0.99693	0.99646	0.2253	38.74	5.19	14.76	10.94	69.63	15.69	3.34	0.24	2.80	1.73	8.11	1.83	6.24	1.41	83.98	18.93
25年目	H 56	0.99628	0.99692	0.99645	0.2166	38.60	5.17	14.71	10.91	69.39	15.03	3.33	0.24	2.79	1.72	8.08	1.75	6.22	1.35	83.69	18.13
26年目	H 57	0.99627	0.99691	0.99643	0.2083	38.46	5.15	14.66	10.88	69.15	14.40	3.32	0.24	2.78	1.71	8.05	1.68	6.20	1.29	83.40	17.37
27年目	H 58	0.99625	0.99690	0.99642	0.2003	38.32	5.13	14.61	10.85	68.91	13.80	3.31	0.24	2.77	1.70	8.02	1.61	6.18	1.24	83.11	16.65
28年目	H 59	0.99624	0.99689	0.99641	0.1926	38.18	5.11	14.56	10.82	68.67	13.23	3.30	0.24	2.76	1.69	7.99	1.54	6.16	1.19	82.82	15.96
29年目	H 60	0.99623	0.99688	0.99639	0.1852	38.04	5.09	14.51	10.79	68.43	12.67	3.29	0.24	2.75	1.68	7.96	1.47	6.14	1.14	82.53	15.28
30年目	H 61	0.99621	0.99687	0.99638	0.1780	37.90	5.07	14.46	10.76	68.19	12.14	3.28	0.24	2.74	1.67	7.93	1.41	6.12	1.09	82.24	14.64
31年目	H 62	0.99620	0.99686	0.99637	0.1712	37.76	5.05	14.41	10.73	67.95	11.63	3.27	0.24	2.73	1.66	7.90	1.35	6.10	1.04	81.95	14.02
32年目	H 63	0.99618	0.99685	0.99635	0.1646	37.62	5.03	14.36	10.70	67.71	11.15	3.26	0.24	2.72	1.65	7.87	1.30	6.08	1.00	81.66	13.45
33年目	H 64	0.99617	0.99684	0.99634	0.1583	37.48	5.01	14.31	10.67	67.47	10.68	3.25	0.24	2.71	1.64	7.84	1.24	6.06	0.96	81.37	12.88
34年目	H 65	0.99615	0.99683	0.99633	0.1522	37.34	4.99	14.26	10.64	67.23	10.23	3.24	0.24	2.70	1.63	7.81	1.19	6.04	0.92	81.08	12.34
35年目	H 66	0.99614	0.99682	0.99631	0.1463	37.20	4.97	14.21	10.61	66.99	9.80	3.23	0.24	2.69	1.62	7.78	1.14	6.02	0.88	80.79	11.82
36年目	H 67	0.99612	0.99681	0.99630	0.1407	37.06	4.95	14.16	10.58	66.75	9.39	3.22	0.24	2.68	1.61	7.75	1.09	6.00	0.84	80.50	11.32
37年目	H 68	0.99611	0.99680	0.99629	0.1353	36.92	4.93	14.11	10.55	66.51	9.00	3.21	0.24	2.67	1.60	7.72	1.04	5.98	0.81	80.21	10.85
38年目	H 69	0.99609	0.99679	0.99627	0.1301	36.78	4.91	14.06	10.52	66.27	8.62	3.20	0.24	2.66	1.59	7.69	1.00	5.96	0.78	79.92	10.40
39年目	H 70	1.00000	1.00000	1.00000	0.1251	36.64	4.89	14.01	10.49	66.03	8.26	3.19	0.24	2.65	1.58	7.66	0.96	5.94	0.74	79.63	9.96
合 計 (H31~H70)						1,395.82	187.81	539.99	400.85	2,524.47	706.01	126.11	8.90	106.34	67.39	308.74	89.44	219.06	59.81	3,052.27	855.26

割引率: (1+0.04)^(H11年度からの経過年数)

例)H11→H22(11年経過)の場合:1.04^(11)=0.6496

(B様式5)

走行時間（年間）便益 算定表

供用開始年度：

平成31年度（推計はH42）

箇所名：大川佐賀道路

項	目	リンク 延 長	整備なしの走行時間費用				整備ありの走行時間費用				走行時間短縮便益				
			交通量 Qo(台)	走行時間 To(分)	時間価値 (円/台・分)	費 用 BTo(億円)	交通量 Qw(台)	走行時間 Tw(分)	時間価値 (円/台・分)	費 用 BTw(億円)	交通量 △Q(台)	走行時間 △T(分)	便 益 BT(億円)		
バ イ パ ス	リンク 1	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	0.9km			62.86		22,568	0.70	62.86	3.62	-22,568	-0.70	-3.62	
						519.74		373	0.70	519.74	0.50	-373	-0.70	-0.50	
						56.81		9,699	0.70	56.81	1.41	-9,699	-0.70	-1.41	
						87.44		4,663	0.70	87.44	1.04	-4,663	-0.70	-1.04	
						—		37,303	80.0km/h	—	6.57	-37,303	80.0km/h	-6.57	
	リンク 2	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	1.1km			62.86		21,652	0.80	62.86	3.97	-21,652	-0.80	-3.97	
						519.74		358	0.80	519.74	0.54	-358	-0.80	-0.54	
						56.81		9,305	0.80	56.81	1.54	-9,305	-0.80	-1.54	
						87.44		4,474	0.80	87.44	1.14	-4,474	-0.80	-1.14	
						—		35,789	80.0km/h	—	7.19	-35,789	80.0km/h	-7.19	
	リンク 3	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	1.0km			62.86		21,311	0.80	62.86	3.91	-21,311	-0.80	-3.91	
						519.74		352	0.80	519.74	0.53	-352	-0.80	-0.53	
						56.81		9,158	0.80	56.81	1.52	-9,158	-0.80	-1.52	
						87.44		4,403	0.80	87.44	1.12	-4,403	-0.80	-1.12	
						—		35,224	80.0km/h	—	7.08	-35,224	80.0km/h	-7.08	
	リンク 4	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	0.9km			62.86		21,058	0.70	62.86	3.38	-21,058	-0.70	-3.38	
					519.74		348	0.70	519.74	0.46	-348	-0.70	-0.46		
					56.81		9,050	0.70	56.81	1.31	-9,050	-0.70	-1.31		
					87.44		4,351	0.70	87.44	0.97	-4,351	-0.70	-0.97		
					—		34,807	80.0km/h	—	6.12	-34,807	80.0km/h	-6.12		
その他計 (8リンク)	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	5.1km	—	—	—	—	—	—	18.22	—	—	-18.22			
			—	—	—	—	—	2.47	—	—	-2.47				
			—	—	—	—	—	7.07	—	—	-7.07				
			—	—	—	—	—	5.23	—	—	-5.23				
			—	—	—	—	—	32.99	—	—	-32.99				
小計	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	9.0km	—	—	—	—	—	—	33.10	—	—	-33.10			
			—	—	—	—	—	4.50	—	—	-4.50				
			—	—	—	—	—	12.85	—	—	-12.85				
			—	—	—	—	—	9.50	—	—	-9.50				
			—	—	—	—	—	59.95	—	—	-59.95				
国 道 の 現 在 道	リンク 1	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	1.0km	8,684	1.60	62.86	3.19	5,185	1.50	62.86	1.78	3,499	0.10	1.41	
				143	1.60	519.74	0.43	86	1.50	519.74	0.24	57	0.10	0.19	
				3,732	1.60	56.81	1.24	2,228	1.50	56.81	0.69	1,504	0.10	0.55	
				1,794	1.60	87.44	0.92	1,071	1.50	87.44	0.51	723	0.10	0.41	
				14,353	36.6km/h	—	5.78	8,570	40.0km/h	—	3.22	5,783	3.4km/h	2.56	
	リンク 2	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	1.0km	10,613	1.70	62.86	4.14	9,246	1.60	62.86	3.39	1,367	0.10	0.75	
				175	1.70	519.74	0.56	153	1.60	519.74	0.46	22	0.10	0.10	
				4,561	1.70	56.81	1.61	3,974	1.60	56.81	1.32	587	0.10	0.29	
				2,193	1.70	87.44	1.19	1,910	1.60	87.44	0.98	283	0.10	0.21	
				17,542	35.0km/h	—	7.50	15,283	35.7km/h	—	6.15	2,259	0.7km/h	1.35	
	リンク 3	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	0.7km	20,179	1.10	62.86	5.09	14,680	1.10	62.86	3.70	5,499	—	1.39	
				333	1.10	519.74	0.69	243	1.10	519.74	0.51	90	—	0.18	
				8,672	1.10	56.81	1.98	6,309	1.10	56.81	1.44	2,363	—	0.54	
				4,169	1.10	87.44	1.46	3,033	1.10	87.44	1.06	1,136	—	0.40	
				33,353	39.5km/h	—	9.22	24,265	40.0km/h	—	6.71	9,088	0.5km/h	2.51	
	リンク 4	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	1.3km	21,488	2.00	62.86	9.86	12,459	2.00	62.86	5.72	9,029	—	4.14	
				355	2.00	519.74	1.35	207	2.00	519.74	0.79	148	—	0.56	
				9,234	2.00	56.81	3.83	5,354	2.00	56.81	2.22	3,880	—	1.61	
				4,440	2.00	87.44	2.83	2,574	2.00	87.44	1.64	1,866	—	1.19	
				35,517	40.0km/h	—	17.87	20,594	40.0km/h	—	10.37	14,923	—	7.50	
	その他計 (8リンク)	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	6.0km	—	—	—	29.56	—	—	21.58	—	—	—	7.98	
				—	—	—	4.04	—	—	2.94	—	—	—	1.10	
				—	—	—	11.48	—	—	8.38	—	—	—	3.10	
				—	—	—	8.50	—	—	6.20	—	—	—	2.30	
				—	—	—	53.58	—	—	39.10	—	—	—	14.48	
	小計	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	10.1km	—	—	—	51.84	—	—	36.17	—	—	—	15.67	
				—	—	—	7.07	—	—	4.94	—	—	—	2.13	
				—	—	—	20.14	—	—	14.05	—	—	—	6.09	
				—	—	—	14.90	—	—	10.39	—	—	—	4.51	
				—	—	—	93.95	—	—	65.55	—	—	—	28.40	
	そ の 他 の リ ン ク	リンクA	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	1.3km	6,374	2.20	62.86	3.22	2,622	2.20	62.86	1.32	3,752	—	1.90
					105	2.20	519.74	0.44	43	2.20	519.74	0.18	62	—	0.26
2,739					2.20	56.81	1.25	1,127	2.20	56.81	0.51	1,612	—	0.74	
1,317					2.20	87.44	0.92	542	2.20	87.44	0.38	775	—	0.54	
10,535					33.8km/h	—	5.83	4,334	35.0km/h	—	2.39	6,201	1.2km/h	3.44	
リンクB		乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	0.9km	8,361	1.50	62.86	2.88	2,896	1.40	62.86	0.93	5,465	0.10	1.95	
				138	1.50	519.74	0.39	48	1.40	519.74	0.13	90	0.10	0.26	
				3,593	1.50	56.81	1.12	1,244	1.40	56.81	0.36	2,349	0.10	0.76	
				1,728	1.50	87.44	0.83	598	1.40	87.44	0.27	1,130	0.10	0.56	
				13,820	36.6km/h	—	5.22	4,786	40.0km/h	—	1.69	9,034	3.4km/h	3.53	
リンクC		乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	1.0km	18,514	1.30	62.86	5.52	13,300	1.30	62.86	3.97	5,214	—	1.55	
				306	1.30	519.74	0.75	219	1.30	519.74	0.54	87	—	0.21	
				7,956	1.30	56.81	2.14	5,716	1.30	56.81	1.54	2,240	—	0.60	
				3,825	1.30	87.44	1.59	2,748	1.30	87.44	1.14	1,077	—	0.45	
				30,601	45.0km/h	—	10.00	21,983	45.0km/h	—	7.19	8,618	—	2.81	
その他計 (4466リンク)		乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	3954.7km	—	—	—	6,077.22	—	—	6,024.73	—	—	—	52.49	
				—	—	—	829.74	—	—	822.65	—	—	—	7.09	
				—	—	—	2,360.34	—	—	2,339.97	—	—	—	20.37	
				—	—	—	1,746.76	—	—	1,731.69	—	—	—	15.07	
				—	—	—	11,014.06	—	—	10,919.04	—	—	—	95.02	
小計	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	3957.9km	—	—	—	6,088.84	—	—	6,030.95	—	—	—	57.89		
			—	—	—	831.32	—	—	823.50	—	—	—	7.82		
			—	—	—	2,364.85	—	—	2,342.38	—	—	—	22.47		
			—	—	—	1,750.10	—	—	1,733.48	—	—	—	16.62		
			—	—	—	11,035.11	—	—	10,930.31	—	—	—	104.80		
計 (4493リンク)	乗用車 バス 小型貨物 普通貨物車 計	3976.9km	4,602	—	—	6,140.68	4,603	—	—	6,100.22	-1	—	40.46		
			76	—	—	838.39	76	—	—	832.94	—	—	5.45		
			1,978	—	—	2,384.99	1,978	—	—	2,369.28	—	—	15.71		
			951	—	—	1,765.00	951	—	—	1,753.37	—	—	11.63		
			7,607	—	—	11,129.06	7,608	—	—	11,055.81	-1	—	73.25		

(B様式5)

走行時間(年間) 便益 算定表

供用開始年度:

平成31年度(推計はH42)

箇所名: 大川佐賀道路

項 目	リンク 延 長	整備なしの走行時間費用				整備ありの走行時間費用				走行時間短縮便益				
		交通量 Qo(台)	走行時間 To(分)	時間価値 (円/台・分)	費 用 BTto(億円)	交通量 Qw(台)	走行時間 Tw(分)	時間価値 (円/台・分)	費 用 BTw(億円)	交通量 △Q(台)	走行時間 △T(分)	便 益 BT(億円)		
バ	リンク1	乗用車	0.9km	—	62.86	22,568	0.70	62.86	3.62	-22,568	-0.70	-3.62		
		バス		—	519.74	373	0.70	519.74	0.50	-373	-0.70	-0.50		
		小型貨物		—	56.81	9,699	0.70	56.81	1.41	-9,699	-0.70	-1.41		
		普通貨物車		—	87.44	4,663	0.70	87.44	1.04	-4,663	-0.70	-1.04		
		計		—	—	37,303	80.0km/h	—	6.57	-37,303	80.0km/h	-6.57		
イ	リンク2	乗用車	1.1km	—	62.86	21,652	0.80	62.86	3.97	-21,652	-0.80	-3.97		
		バス		—	519.74	358	0.80	519.74	0.54	-358	-0.80	-0.54		
		小型貨物		—	56.81	9,305	0.80	56.81	1.54	-9,305	-0.80	-1.54		
		普通貨物車		—	87.44	4,474	0.80	87.44	1.14	-4,474	-0.80	-1.14		
		計		—	—	35,789	80.0km/h	—	7.19	-35,789	80.0km/h	-7.19		
バ	リンク3	乗用車	1.0km	—	62.86	21,311	0.80	62.86	3.91	-21,311	-0.80	-3.91		
		バス		—	519.74	352	0.80	519.74	0.53	-352	-0.80	-0.53		
		小型貨物		—	56.81	9,158	0.80	56.81	1.52	-9,158	-0.80	-1.52		
		普通貨物車		—	87.44	4,403	0.80	87.44	1.12	-4,403	-0.80	-1.12		
		計		—	—	35,224	80.0km/h	—	7.08	-35,224	80.0km/h	-7.08		
ス	リンク4	乗用車	0.9km	—	62.86	21,058	0.70	62.86	3.38	-21,058	-0.70	-3.38		
		バス		—	519.74	348	0.70	519.74	0.46	-348	-0.70	-0.46		
		小型貨物		—	56.81	9,050	0.70	56.81	1.31	-9,050	-0.70	-1.31		
		普通貨物車		—	87.44	4,351	0.70	87.44	0.97	-4,351	-0.70	-0.97		
		計		—	—	34,807	80.0km/h	—	6.12	-34,807	80.0km/h	-6.12		
ス	その他計 (8リンク)	乗用車	5.1km	—	—	—	—	—	18.22	—	—	-18.22		
		バス		—	—	—	—	—	2.47	—	—	-2.47		
		小型貨物		—	—	—	—	—	7.07	—	—	-7.07		
		普通貨物車		—	—	—	—	—	5.23	—	—	-5.23		
		計		—	—	—	—	—	32.99	—	—	-32.99		
ス	小計	乗用車	9.0km	—	—	—	—	—	33.10	—	—	-33.10		
		バス		—	—	—	—	—	4.50	—	—	-4.50		
		小型貨物		—	—	—	—	—	12.85	—	—	-12.85		
		普通貨物車		—	—	—	—	—	9.50	—	—	-9.50		
		計		—	—	—	—	—	59.95	—	—	-59.95		
国 道 の 現 道	リンク1	乗用車	1.0km	8,684	1.60	62.86	3.19	5,185	1.50	62.86	1.78	3,499	0.10	1.41
		バス		143	1.60	519.74	0.43	86	1.50	519.74	0.24	57	0.10	0.19
		小型貨物		3,732	1.60	56.81	1.24	2,228	1.50	56.81	0.69	1,504	0.10	0.55
		普通貨物車		1,794	1.60	87.44	0.92	1,071	1.50	87.44	0.51	723	0.10	0.41
		計		14,353	36.6km/h	—	5.78	8,570	40.0km/h	—	3.22	5,783	3.4km/h	2.56
	リンク2	乗用車	1.0km	10,613	1.70	62.86	4.14	9,246	1.60	62.86	3.39	1,367	0.10	0.75
		バス		175	1.70	519.74	0.56	153	1.60	519.74	0.46	22	0.10	0.10
		小型貨物		4,561	1.70	56.81	1.61	3,974	1.60	56.81	1.32	587	0.10	0.29
		普通貨物車		2,193	1.70	87.44	1.19	1,910	1.60	87.44	0.98	283	0.10	0.21
		計		17,542	35.0km/h	—	7.50	15,283	35.7km/h	—	6.15	2,259	0.7km/h	1.35
	リンク3	乗用車	0.7km	20,179	1.10	62.86	5.09	14,680	1.10	62.86	3.70	5,499	—	1.39
		バス		333	1.10	519.74	0.69	243	1.10	519.74	0.51	90	—	0.18
		小型貨物		8,672	1.10	56.81	1.98	6,309	1.10	56.81	1.44	2,363	—	0.54
		普通貨物車		4,169	1.10	87.44	1.46	3,033	1.10	87.44	1.06	1,136	—	0.40
		計		33,353	39.5km/h	—	9.22	24,265	40.0km/h	—	6.71	9,088	0.5km/h	2.51
	リンク4	乗用車	1.3km	21,488	2.00	62.86	9.86	12,459	2.00	62.86	5.72	9,029	—	4.14
		バス		355	2.00	519.74	1.35	207	2.00	519.74	0.79	148	—	0.56
		小型貨物		9,234	2.00	56.81	3.83	5,354	2.00	56.81	2.22	3,880	—	1.61
		普通貨物車		4,440	2.00	87.44	2.83	2,574	2.00	87.44	1.64	1,866	—	1.19
		計		35,517	40.0km/h	—	17.87	20,594	40.0km/h	—	10.37	14,923	—	7.50
	その他計 (8リンク)	乗用車	6.0km	—	—	—	29.56	—	—	—	21.58	—	—	7.98
		バス		—	—	—	4.04	—	—	—	2.94	—	—	1.10
		小型貨物		—	—	—	11.48	—	—	—	8.38	—	—	3.10
		普通貨物車		—	—	—	8.50	—	—	—	6.20	—	—	2.30
		計		—	—	—	53.58	—	—	—	39.10	—	—	14.48
小計	乗用車	10.1km	—	—	—	51.84	—	—	—	36.17	—	—	15.67	
	バス		—	—	—	7.07	—	—	—	4.94	—	—	2.13	
	小型貨物		—	—	—	20.14	—	—	—	14.05	—	—	6.09	
	普通貨物車		—	—	—	14.90	—	—	—	10.39	—	—	4.51	
	計		—	—	—	93.95	—	—	—	65.55	—	—	28.40	
そ の 他 の リ ン ク	リンクA	乗用車	1.3km	6,374	2.20	62.86	3.22	2,622	2.20	62.86	1.32	3,752	—	1.90
		バス		105	2.20	519.74	0.44	43	2.20	519.74	0.18	62	—	0.26
		小型貨物		2,739	2.20	56.81	1.25	1,127	2.20	56.81	0.51	1,612	—	0.74
		普通貨物車		1,317	2.20	87.44	0.92	542	2.20	87.44	0.38	775	—	0.54
		計		10,535	33.8km/h	—	5.83	4,334	35.0km/h	—	2.39	6,201	1.2km/h	3.44
	リンクB	乗用車	0.9km	8,361	1.50	62.86	2.88	2,896	1.40	62.86	0.93	5,465	0.10	1.95
		バス		138	1.50	519.74	0.39	48	1.40	519.74	0.13	90	0.10	0.26
		小型貨物		3,593	1.50	56.81	1.12	1,244	1.40	56.81	0.36	2,349	0.10	0.76
		普通貨物車		1,728	1.50	87.44	0.83	598	1.40	87.44	0.27	1,130	0.10	0.56
		計		13,820	36.6km/h	—	5.22	4,786	40.0km/h	—	1.69	9,034	3.4km/h	3.53
	リンクC	乗用車	1.0km	18,514	1.30	62.86	5.52	13,300	1.30	62.86	3.97	5,214	—	1.55
		バス		306	1.30	519.74	0.75	219	1.30	519.74	0.54	87	—	0.21
		小型貨物		7,956	1.30	56.81	2.14	5,716	1.30	56.81	1.54	2,240	—	0.60
		普通貨物車		3,825	1.30	87.44	1.59	2,748	1.30	87.44	1.14	1,077	—	0.45
		計		30,601	45.0km/h	—	10.00	21,983	45.0km/h	—	7.19	8,618	—	2.81
	その他計 (4466リンク)	乗用車	3954.7km	—	—	—	6,077.22	—	—	—	6,024.73	—	—	52.49
		バス		—	—	—	829.74	—	—	—	822.65	—	—	7.09
		小型貨物		—	—	—	2,360.34	—	—	—	2,339.97	—	—	20.37
		普通貨物車		—	—	—	1,746.76	—	—	—	1,731.69	—	—	15.07
		計		—	—	—	11,014.06	—	—	—	10,919.04	—	—	95.02
	小計	乗用車	3957.9km	—	—	—	6,088.84	—	—	—	6,030.95	—	—	57.89
		バス		—	—	—	831.32	—	—	—	823.50	—	—	7.82
		小型貨物		—	—	—	2,364.85	—	—	—	2,342.38	—	—	22.47
		普通貨物車		—	—	—	1,750.10	—	—	—	1,733.48	—	—	16.62
		計		—	—	—	11,035.11	—	—	—	10,930.31	—	—	104.80
計	(4493リンク)	乗用車	3976.9km	4,602	—	—	6,140.68	4,603	—	—	6,100.22	-1	—	40.46
		バス		76	—	—	838.39	76	—	—	832.94	—	—	5.45
		小型貨物		1,978	—	—	2,384.99	1,978	—	—	2,369.28	—	—	15.71
		普通貨物車		951	—	—	1,765.00	951	—	—	1,753.37	—	—	11.63
		計		7,607	—	—	11,129.06	7,608	—	—	11,055.81	-1	—	73.25