

一般国道 57 号  
(熊本天草幹線道路)  
熊本宇土道路

- 1.熊本宇土道路の概要
- 2.地域を巡る社会経済情勢等の変化
- 3.事業の効果及び必要性
- 4.事業の進捗状況
- 5.事業の進捗の見込み
- 6.コスト縮減の対応
- 7.事業の投資効果（費用便益効果分析）
- 8.代替案等の可能性
- 9.対応方針（原案）
- 10.関連新聞記事

巻末資料

# 1.熊本宇土道路の概要

## ①熊本天草幹線道路の概要

熊本天草幹線道路は、地域高規格道路の計画路線として平成6年12月に路線指定され、熊本市を起点として宇土市、上天草市等を経由し、天草市に至る延長約70kmの自動車専用道路である。

本道路は、熊本市と天草地域の連携を強化し、地域集積圏の形成に資するとともに、重要港湾である熊本港、三角港および天草空港等の広域交通拠点相互を連結することにより、効率的な交通体系を形成し、さらに災害時において安全性、信頼性の高い道路ネットワークを確保する道路である。

また、他の地域高規格道路（有明海沿岸道路（Ⅱ期）、熊本環状道路等）と連絡し、九州縦貫自動車道路とともに熊本県の広域高速道路網を構成するものである。



## ②熊本宇土道路の概要

### (1) 概要

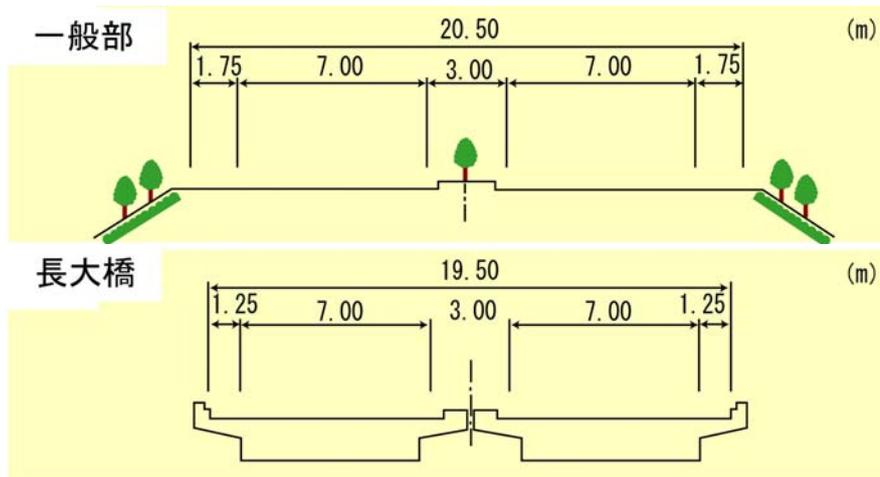
一般国道 57 号熊本宇土道路は、熊本天草幹線道路の一部を構成する道路として、平成 8 年 8 月に整備区間に指定された。一般国道 3 号、一般国道 57 号の交通渋滞緩和を図るとともに、地域連携の強化及び地域振興プロジェクトを支援し、地域活性化に寄与するものである。

### (2) 道路の諸元

起 点：自) くまもとけんくまもとしょうじぐちまち 熊本県熊本市海路口町  
 終 点：至) くまもとけんうとしじょうつかまち 熊本県宇土市城塚町  
 延 長：3.8km  
 車 線 数：4 車線  
 構造規格：第 1 種第 3 級  
 設計速度：80km/h



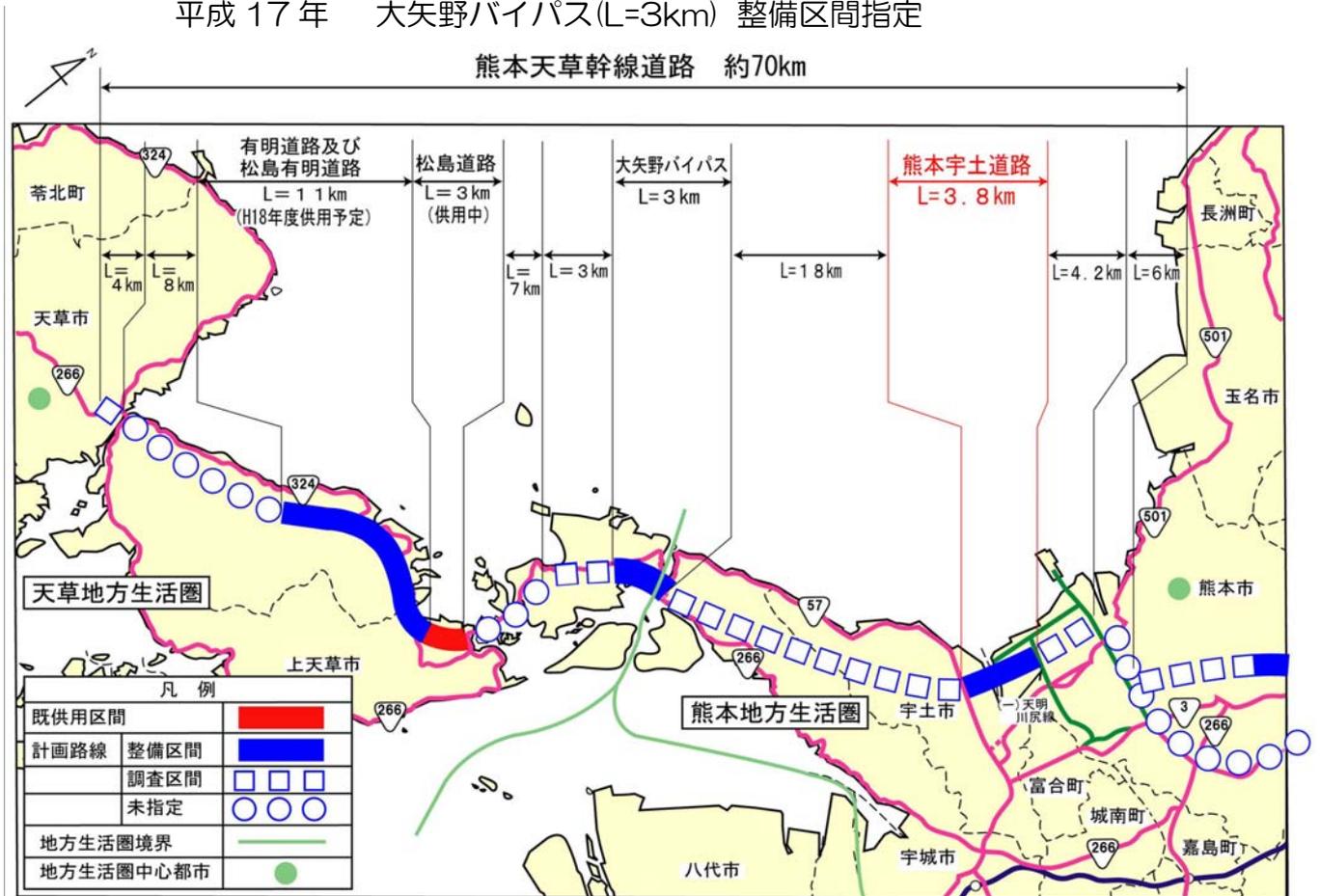
### (3) 標準横断面図



(4) 道路整備状況 〈 関連道路の整備状況も含む 〉

・熊本天草幹線道路

- 平成 3 年 松島道路(L=3km) 事業着手
- 平成 4 年 松島道路有料事業化
- 平成 6 年 熊本天草幹線道路(L=70km) 地域高規格道路 計画路線指定
- 平成 7 年 松島道路 整備区間指定  
熊本市中島町～宇土市城塚町(L=8km) 調査区間指定  
上天草市松島町会津～天草市有明町大字上津浦 (L=13km) 調査区間指定
- 平成 8 年 熊本宇土道路(L=4km) 整備区間指定
- 平成 9 年 松島有明道路(L=5.4km) 整備区間指定
- 平成 10 年 宇土市城塚町～宇土市大字網田(L=6km) 調査区間指定  
宇城市三角町三角浦～上天草市大矢野町上(L=6km) 調査区間指定
- 平成 11 年 宇土市下網田～宇城市三角町(L=12km) 調査区間指定  
有明道路(L=5km) 整備区間指定
- 平成 14 年 松島道路 暫定供用(2/4)
- 平成 16 年 天草市志柿～天草市本渡町 (L=4km) 調査区間指定
- 平成 17 年 大矢野バイパス(L=3km) 整備区間指定



## 2. 事業を巡る社会経済情勢等の変化

### ① 市町村合併

熊本天草幹線道路の沿線地域においては、平成 16 年 3 月 31 日に大矢野町、松島町、姫戸町、龍ヶ岳町の 4 町が合併し上天草市に、平成 17 年 1 月 15 日に三角町、不知火町、松橋町、小川町、豊野町の 5 町が合併し宇城市が誕生した。また平成 18 年 3 月 27 日に本渡市、牛深市、有明町、御所浦町、倉岳町、栖本町、新和町、五和町、天草町、河浦町の 2 市 8 町が合併し、天草市が誕生した。

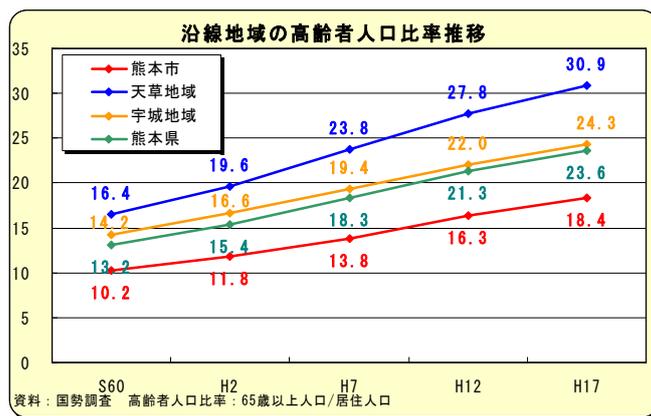
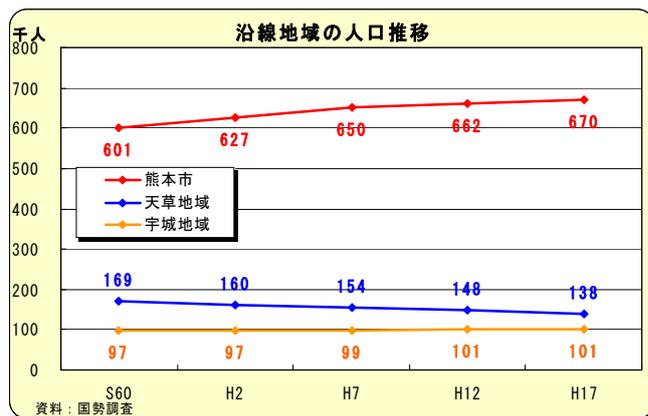


### ② 人口動向

数字はH17国勢調査による人口

沿線地域の居住人口についてみると、熊本市は年々増加傾向にあるが、天草地域は減少傾向、宇城地域では横ばい傾向にある。

高齢化比率は、天草地域は 30.9%、宇城地域が 24.3%と熊本県全体を上回り、高齢化が進んでいる。

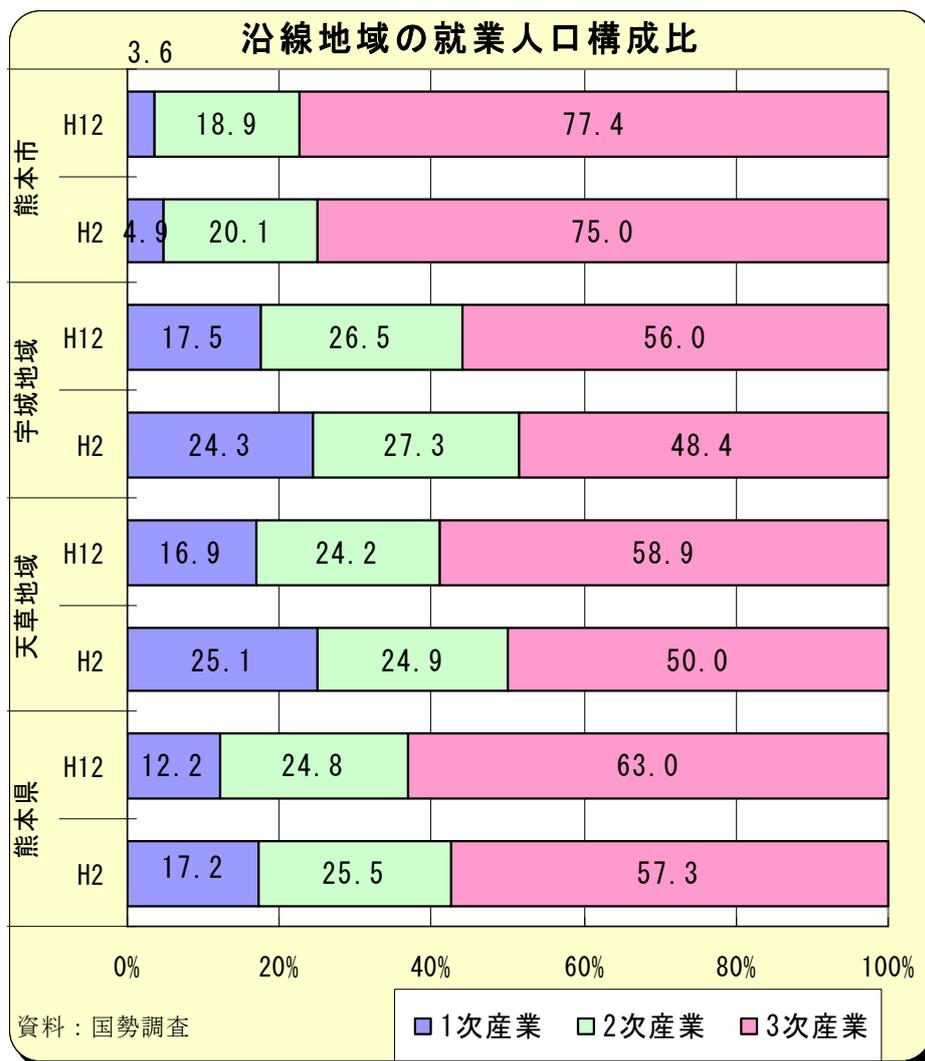


宇城地域：宇土市、宇城市、富合町

天草地域：天草地方生活圈（2市1町）

### ③ 産業活動状況

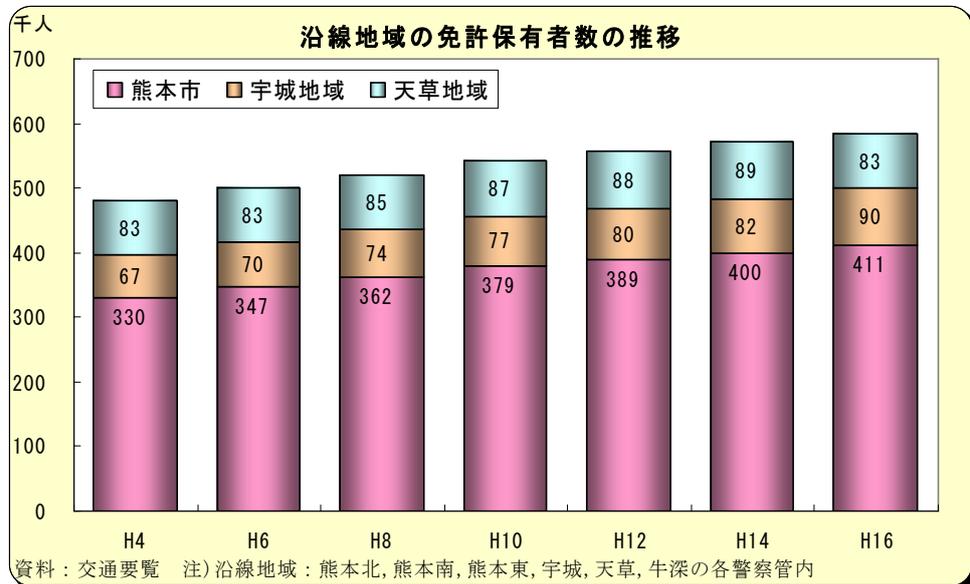
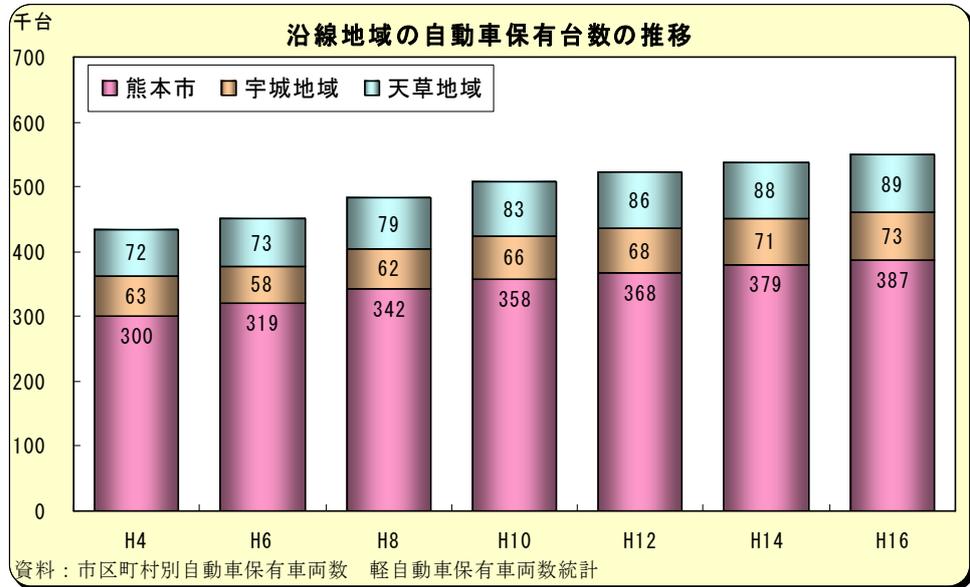
- ・平成 12 年における就業人口の構成比をみると、熊本県平均の構成比に比べ、熊本市では第 1 次産業が 3.6%と極めて少なく、第 3 次産業が 77.4%と特化している。
- ・宇城地域、天草地域では、第 1 次産業が 17%前後で、熊本県平均を上回り、第 1 次産業が盛んな地域であるといえる。
- ・平成 2 年と比較すると、宇城地域、天草地域では第 1 次産業が 10%弱減少、第 2 次産業はわずかに減少し、その分第 3 次産業が 8%前後の増加となっており、第 3 次産業への転換が、わずかであるが進んでいる。



#### ④ 自動車利用状況

##### ● 自動車保有台数・免許保有状況

熊本天草幹線道路の沿線市町における自動車保有台数及び免許保有台数は年々増加を示しており、自動車の利用が高まっている。



### 3.事業の効果及び必要性

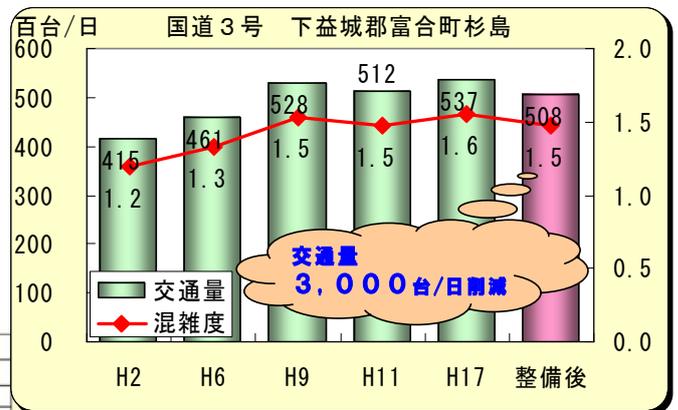
#### 効果 1：交通渋滞の緩和

● 熊本宇土道路の整備により交通の分散化が図られ、一般国道 57 号宇土市城塚では、**9,000 台/日の交通量削減**が図られるなど、周辺道路の交通渋滞の緩和が期待できる。

- 熊本宇土道路の並行路線である一般国道 3 号、57 号では交通量が年々増加しており、朝夕の交通混雑が著しく、一般国道 3 号では、川尻バイパスが 4 車線供用されても、4~5 万台/日の交通量があり、一般国道 57 号でも 2 車線ながら 2 万台/日を超える交通が利用している。
- 熊本宇土道路の整備は、宇土市以西の交通を分散し、交通渋滞の緩和を促し、一般国道 57 号宇土市城塚では、交通量が 9,000 台/日削減するなど、交通の円滑化に大きく寄与する。

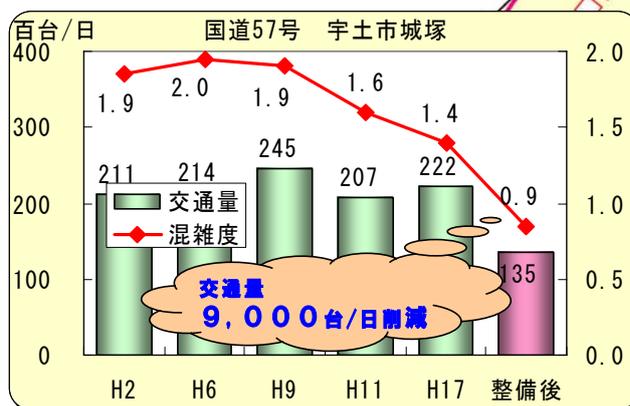
#### [松原交差点の渋滞状況]

松原交差点では、主交通である一般国道 3 号が右左折となることから、従道路の一般国道 57 号、(主)八代鏡宇土線への青信号時間が、交通量に対し少ないことから渋滞が発生。



凡 例	
<span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	計画路線 整備区間
<span style="border: 1px dashed red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	調査区間
★	渋滞ポイント

資料：道路交通センサス 新渋滞対策プログラム



松原交差点から国道 57 号方向の渋滞状況写真



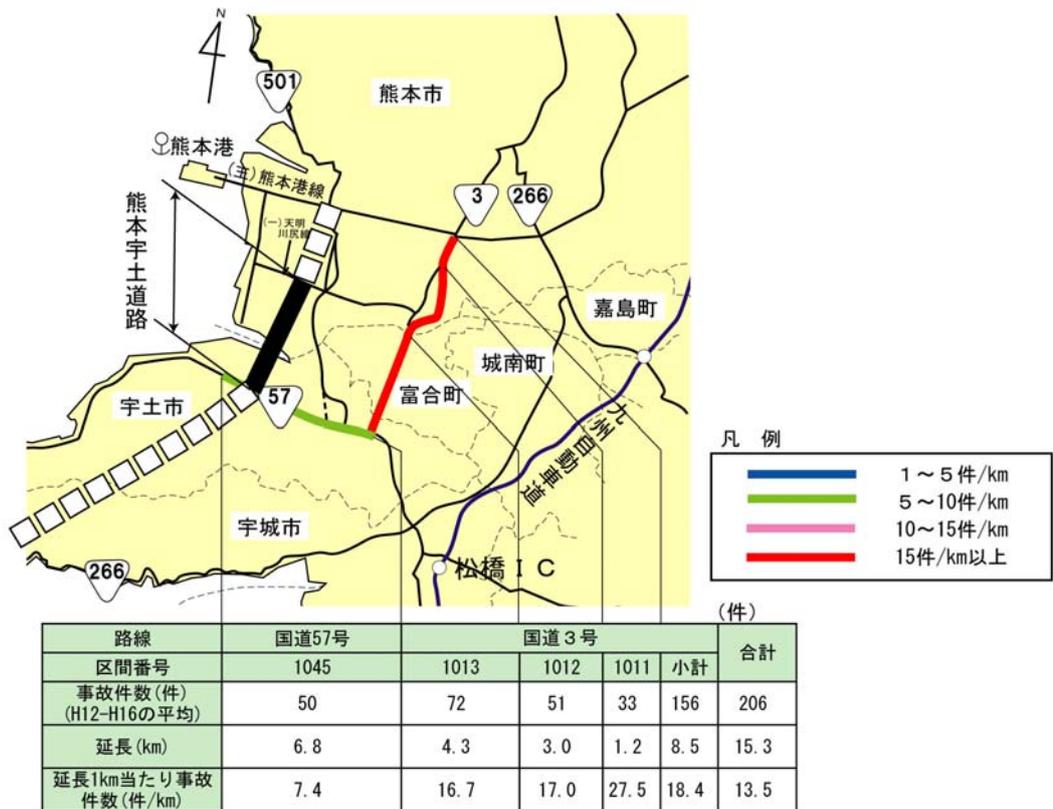
▲ 並行路線の混雑状況と整備による混雑緩和効果

効果 2：道路交通環境の改善（交通事故、CO2 排出量の削減）

- 交通の分散化により、歩行者・自転車等から分離された、より安全な熊本宇土道路に交通の転換が図られることから、**7%の交通事故削減効果**が期待される。

①交通事故の削減

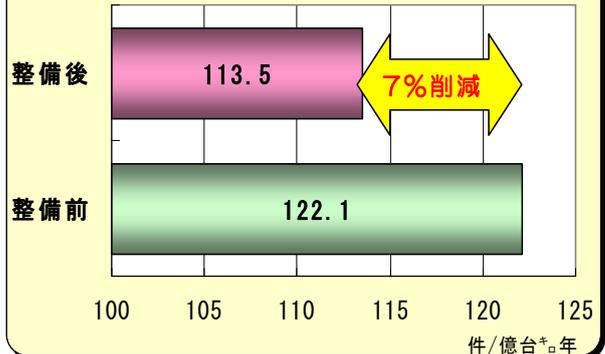
- ・熊本宇土道路に並行する一般国道 3 号、57 号の近見から城塚の区間での交通事故（人身事故）は、平成 12～16 年平均で 156 件発生しており、延長 1km 当たり事故件数でも、18.4 件/km で直轄国道平均を大きく上回る。
- ・熊本宇土道路の整備により、これらの事故が集中する一般国道 3 号、57 号の交通が分散され、歩行者・自転車等から分離されたより安全な熊本宇土道路に交通の転換が図られることから、一般国道 3 号、57 号で合わせて 7%の交通事故削減が見込まれる等、安全な道路交通環境が確保され、交通事故の削減効果が期待される。



参考

道路種別	1 km当り事故件数
直轄国道平均	9.0件/km
国道平均	2.0件/km
国県道平均	0.9件/km

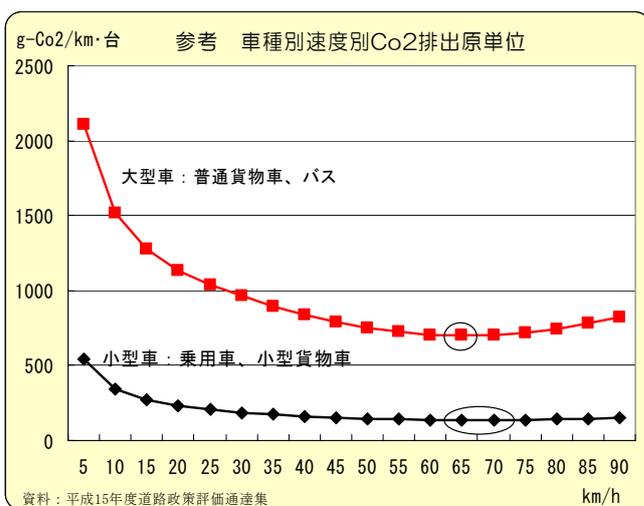
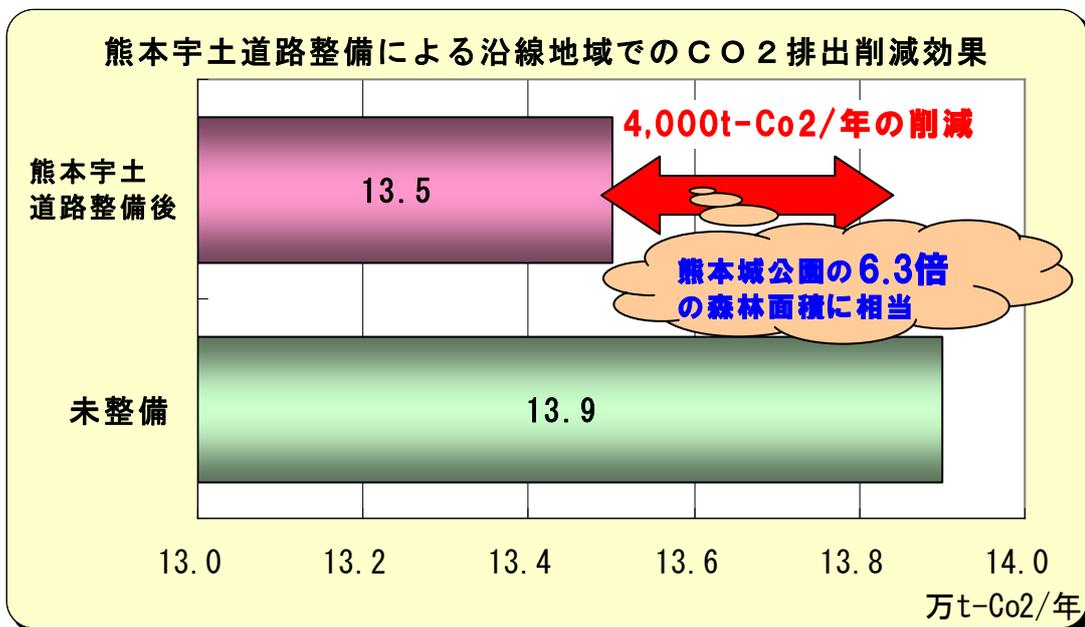
熊本宇土道路整備による国道3号、57号の事故率削減効果



- 交通の整流化により渋滞が緩和、速度向上により CO<sub>2</sub> が **4,000t-CO<sub>2</sub>/年削減** と試算され、熊本城公園の **6.3 倍** の森林面積のCO<sub>2</sub> 吸収量に相当する効果が期待される。

## ②CO<sub>2</sub> 排出量の削減

- ・ 交通渋滞の発生に伴い、自動車の走行速度が低下することから、CO<sub>2</sub> を始めとする排出ガスを多く排出している。
- ・ 熊本宇土道路の整備により、交通の整流化が図られ、渋滞が緩和することから自動車の走行速度が向上する。
- ・ これにより例えばCO<sub>2</sub> でみれば、H17 では 13.9 万 t-CO<sub>2</sub>/年であるものが、熊本宇土道路の整備により、4,000t-CO<sub>2</sub>/年減少が見込まれる。



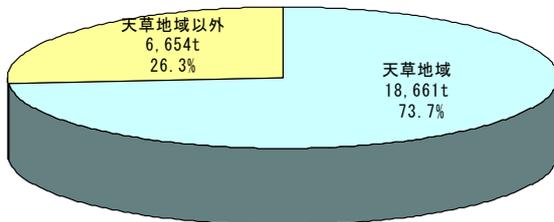


## 効果 4：物流効率化の支援

- 規格の高い道路の整備により、天草市から熊本地方卸売市場まで **40 分の時間短縮**が図られ、天草地域の農水産物を始めとする物流の効率化が期待できる。

- ・天草地域は、県内でも農水産業の盛んな地域で、特に漁獲量では、熊本県の73.7%を占める。
- ・これらの農水産物は、ほとんどが自動車で全国に輸送され、例えば天草地域が熊本県の83%のシェアを占めるびわは、京浜・京阪神地域に57%が運ばれている。
- ・規格の高い道路の整備により、天草市から熊本地方卸売市場までの所要時間は、115分から75分と40分の短縮と試算される。
- ・熊本宇土道路は、熊本天草幹線道路の一部として、天草地域から全国の出荷先までの輸送時間の短縮を図り、競争力強化に貢献する。

熊本県における漁獲量(H15)

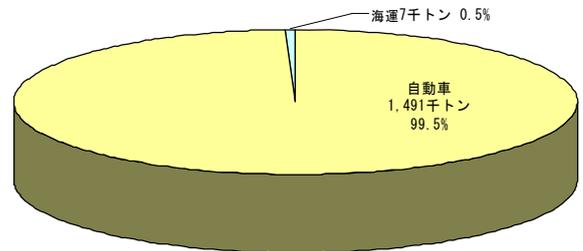


資料：海面漁業生産統計調査

主要水産物の生産量と全国順位・シェア(H15)

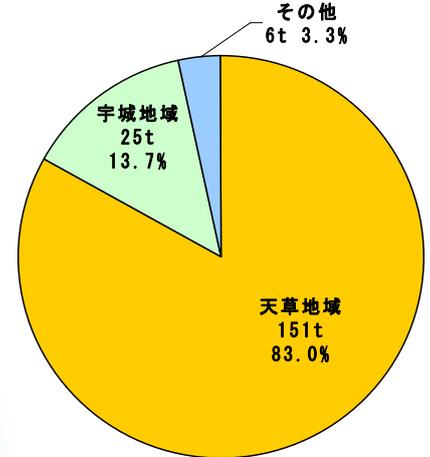
品名	単位	全国	九州	熊本	対全国	
					順位	シェア
養殖まだい	t	83,096	20,065	8,741	3位	10.5%
養殖くるまえば	t	1,824	1,680	299	3位	16.4%
養殖のり類	t	347,354	123,035	41,999	3位	12.1%
養殖真珠	kg	31,557	13,763	2,025	4位	6.4%
このしろ	t	10,031	3,604	2,152	1位	21.5%
はまぐり類	t	1,171	150	97	8位	8.3%
あさり類	t	37,370	9,637	6,877	9位	18.4%

熊本県発農水産物の輸送手段割合(H16)

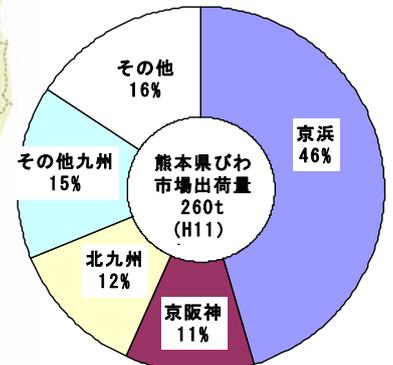
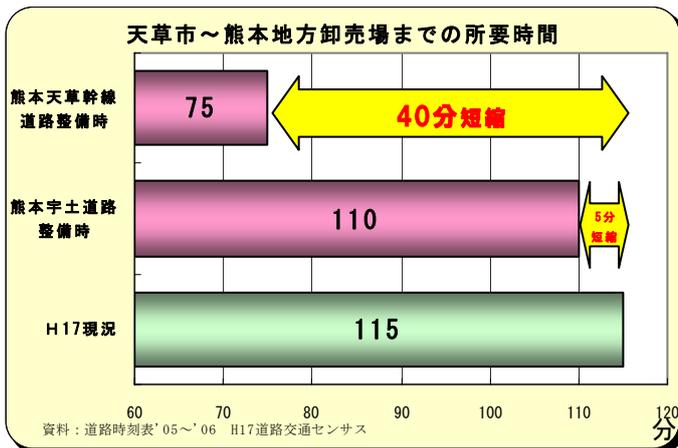


資料：貨物地域流動調査

びわの地域別出荷量(H16)



資料：平成16年度果樹市町村別統計



資料：青果物流通統計月報

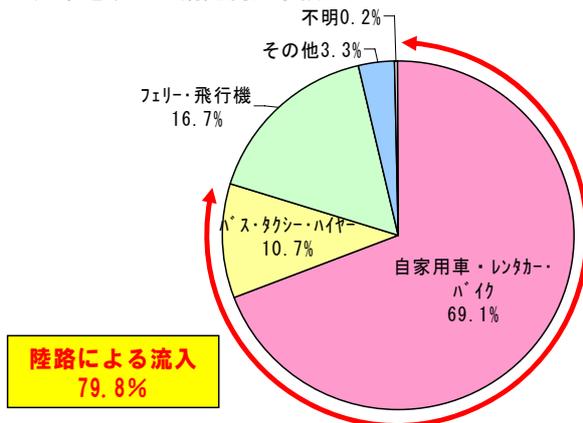
人口100万人以上の都市及びこれに準ずる都市と、人口20万人以上でかつ青果物の年間取扱量が6万t以上の都市への出荷量

## 効果 5：観光振興によるまちづくり

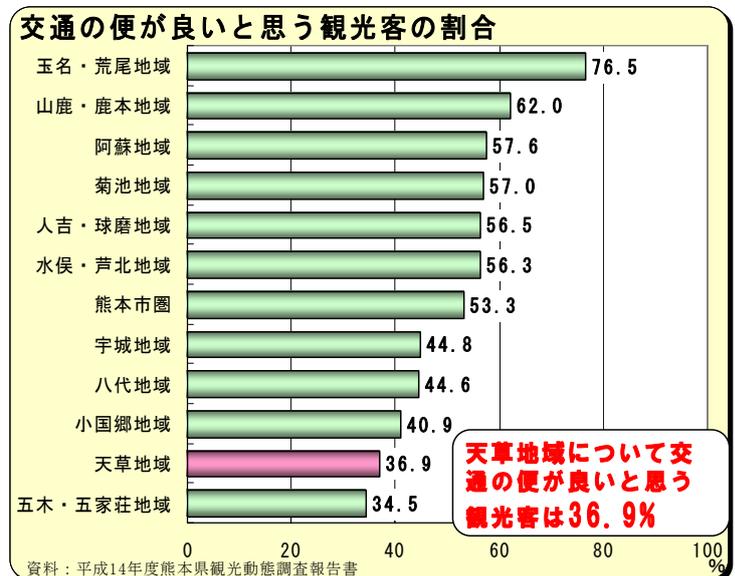
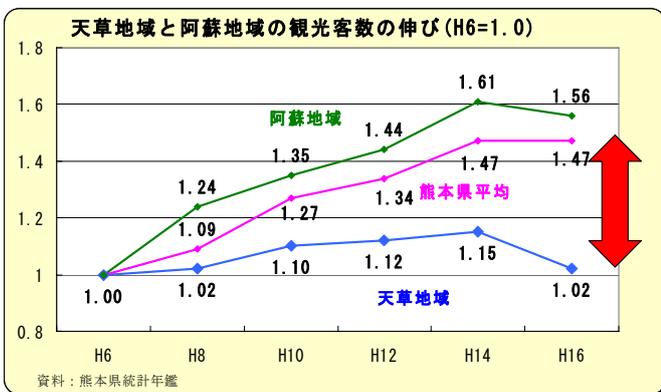
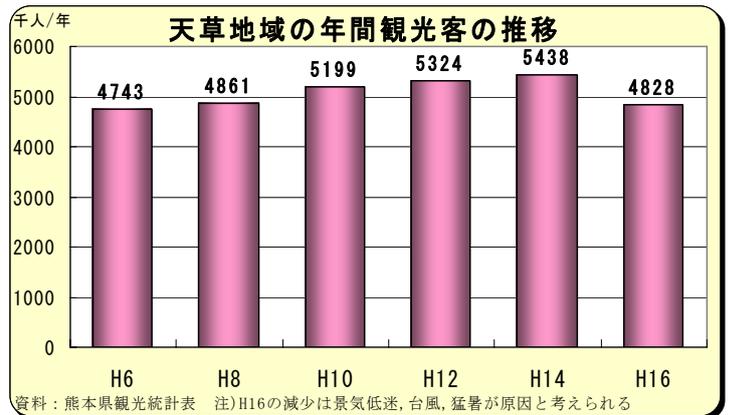
- 交通の便が良くない天草地域においても速達性が向上、例えば福岡市からの所要時間が **4 時間以内** になるなど、より多くの観光客の来訪が期待できる

- ・天草地域は、雲仙天草国立公園に指定され、美しい海に囲まれ、南蛮文化、キリシタンの歴史など多くの観光資源に恵まれている。また天草地域では、多彩な地域資源を活かした体験交流を始めとする「天草ツーリズム」の確立に地域をあげて取り組んでいる。
- ・これらの観光客のうち、自家用車・レンタカー・バイクが 69.1%、バス・タクシー・ハイヤーが 10.7%で、陸路による流入は全体の 79.8% を占める。
- ・一方交通の便が良いと思う観光客の割合は、36.9% に留まり、高速 IC から離れていること、国道に交通が集中すること等が原因と考えられる。この結果、阿蘇地域と比べても観光客の伸びに大きな開きが見られる。
- ・熊本天草幹線道路整備により、福岡市からの所要時間が 4 時間 15 分から 3 時間 40 分と、35 分の短縮が図られる。
- ・観光を中心とした地域づくりは、他地域からの観光客を呼び込むことが可能な高速交通拠点との連携が不可欠であり、熊本天草幹線道路は、高速 IC や新幹線駅及び空港へのアクセス向上を図ることにより、地域づくりを支援するものである。

天草地域への観光流入手段



注) 出典では複数回答のため100%を超えているがここでは100%になるよう修正  
資料：平成14年度熊本県観光動態調査報告書



#### 4.事業の進捗状況

##### ①事業の経緯

- 平成5年12月：広域道路整備基本計画において交流促進型位置付け
- 平成6年12月：地域高規格道路の計画路線に指定
- 平成8年8月：地域高規格道路の整備区間に指定
- 平成9年度：事業化
- 平成11年度：事業アセス（H11.6.12）
- 平成13年度：用地買収着手
- 平成17年度：用地買収促進

##### ②事業費の進捗状況

	全体事業費	H17末進捗	進捗率
事業費	404億円	33億円	8%
うち用地費	32億円	10億円	31%

## 5.事業の進捗の見込み

### ①今後の事業の見通し

・平成17年度末現在で用地進捗率は、事業費ベースで31%となっており、引き続き用地買収を促進し、また関係機関協議及び地権者等と協議を進め早期供用に向け整備を推進していく。

### ②地域の協力体制

#### ・期成会等

名称	主な構成メンバー	活動内容
熊本・天草幹線道路整備促進期成会 (会長：天草市長)	熊本市 宇土市 宇城市 天草市 上天草市 苓北町	熊本・天草幹線道路の早期実現について、平成5年6月より毎年国土交通省及び関係機関へ要望活動を行っている。 〈参考〉 H16.5.17：熊本・天草間幹線道路整備促進期成会総会 H17.5.26：熊本天草幹線道路要望 H17.7.22：熊本・天草幹線道路整備促進期成会（要望） H17.10.16：熊本天草幹線道路整備促進総決起大会 H18.6.2：熊本・天草間幹線道路整備促進期成会総会

#### ・協力体制

組織名	業務内容
宇土市企画広報課 (昭和62年頃より)	熊本天草幹線道路・熊本宇土道路 (地元対応、地域情報窓口)
熊本市都市計画課 (平成11年1月) 熊本市道路総務課 (平成13年4月担当変更)	熊本天草幹線道路・熊本宇土道路 (地元対応、地域情報窓口)

#### ・要望等

H16.7.15	熊本天草幹線道路要望（宇土市）
H16.7.22	熊本天草幹線道路要望
H16.10.19	熊本天草幹線道路要望（三角町）
H16.11.29	熊本天草幹線道路要望
H17.7.28	熊本天草幹線道路熊本・宇土道路早期開通（要望）
H17.11.25	熊本天草幹線道路整備促進（要望）
H18.3.24	熊本天草幹線道路（要望）
H18.7.20	熊本天草幹線道路整備促進（要望）

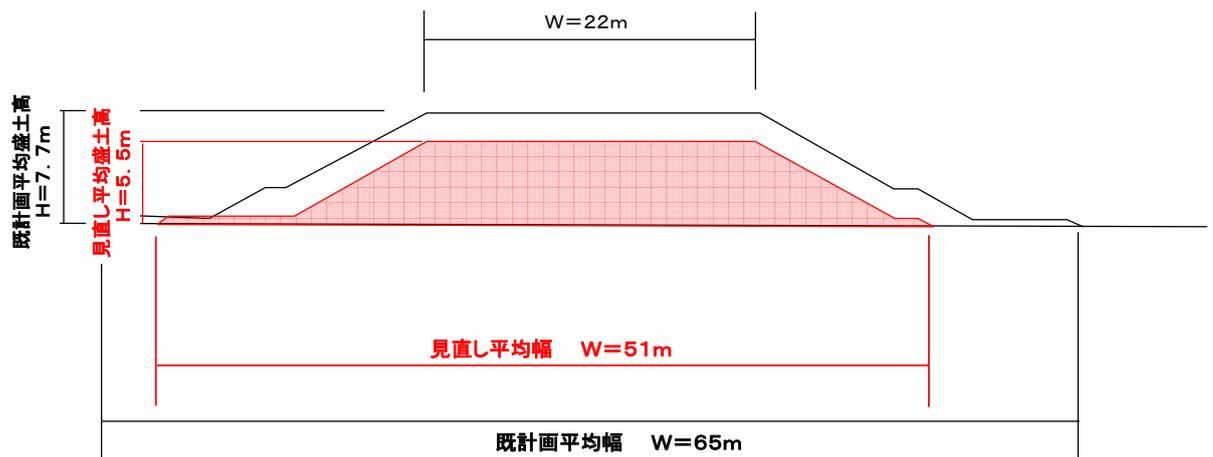
## 6.コスト縮減の対応

当該地域は、有明粘土と呼ばれる極めて軟弱な地盤層が厚く、また大半が盛土構造のため、今後は新技術・新工法の積極的な活用及び建設副産物対策により、着実なコスト縮減を図るとともに、事業の時間的コストの低減に向け、計画的・重点的整備により効率性の向上を図る。

縮減内容		縮減額(百万)	縮減率(%)
函渠断面の見直し	1車線道路の建築限界を下げた	190	0.47
IC形状の見直し	平面Y型→ダイヤモンド型	760	1.9
盛土計画高の見直し	盛土量約60万m <sup>3</sup> 減	950	2.3
コスト縮減額計		1,900	4.67

※全体事業費404億円に対する縮減割合。

### 【盛土計画高の見直し】



見直し後工事費:	1,757 (百万)	従来工事費:	2,709 (百万)
縮減額 :		952 (百万)	

## 7.事業の投資効果（費用便益効果分析）

費用便益分析の結果（一般国道57号，熊本宇土道路 L=3.8km）

### ①事業の目的

熊本市と天草地域の連携を強化し、地域集積圏の形成に資するとともに、重要港湾である熊本港、三角港等の広域交通拠点相互を連結し、効率的な交通体系を形成することを目的とする自動車専用道路

### ②費用便益効果分析結果

#### （1）全事業

##### 1) 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成18年度			
初 年 便 益	74 億円	9 億円	3 億円	86 億円
基準年における現在価値 (B)	1185 億円	134 億円	63 億円	1383 億円

##### 2) 費用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成18年度		
単 純 合 計	386 億円	39 億円	425 億円
基準年における現在価値 (C)	299 億円	15 億円	313 億円

##### 3) 評価指標の算定結果(全事業区間)

費用便益比 (CBR)	B/C=4.4
-------------	---------

#### （2）残事業

##### 1) 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成18年度			
初 年 便 益	74 億円	9 億円	3 億円	86 億円
基準年における現在価値 (B)	1185 億円	134 億円	63 億円	1383 億円

##### 2) 費用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成18年度		
単 純 合 計	354 億円	38 億円	392 億円
基準年における現在価値 (C)	260 億円	14 億円	274 億円

##### 3) 評価指標の算定結果(残事業区間)

費用便益比 (CBR)	B/C=5.1
-------------	---------

## 8.代替案等の可能性

熊本宇土道路は、熊本市から天草市に至る延長約70kmの地域高規格道路「熊本天草幹線道路」の一部を構成する道路として平成8年に整備区間に指定されており、一般国道3号、一般国道57号の交通渋滞の緩和を図るとともに、地域連携の強化及び地域振興プロジェクトを支援し、地域活性化に寄与する道路として現計画が最適のルートである。

現在、用地取得率が事業費ベースで30%を超えており、今後も現計画で早期供用に向けて事業を促進することが最適である。

## 9.対応方針（原案）

### 〔事業継続〕

熊本宇土道路は、熊本天草幹線道路の一環として、熊本市と天草地域の連携を強化し、この両地域間の産業・経済・観光の発展に寄与するとともに、リダンダンシーの確保、交通渋滞の緩和、物流の効率化を行うために必要不可欠な道路である。また、本事業の推進にあたっては、熊本市、宇土市をはじめとする周辺の自治体などから積極的な整備促進要望がなされている。

このため、引き続き熊本宇土道路全線の早期供用に向けて、事業を推進する。

なお、本道路を含む熊本天草幹線道路については、その整備効果の早期発現等の観点から、事業の効率的促進を図るため、熊本県と連携して必要な調査・事業を推進する。

## 熊本天草幹線道を促進へ

### 県議会建設常任委で採択

熊本天草幹線道路の整備促進に関する請願が、9日の県議会建設常任委員会で採択された。

請願は、熊本・天草幹線道路整備促進協議会（会長・松原正樹本渡商工会議所会頭）と熊本・天草間幹線道路整備促進期成会（会長・安田公寛本渡市長）が連名で提出。「県の90分構想が達成されておらず、地域浮揚の足かせになっていて」として、早期整備を要望した。

このうち、緊急に取り組むべき課題として、「新天草1号橋（仮称）を含む三角大矢野区間の整備区間指定・事業着手」「第二天草瀬戸大橋（仮称）を含む本渡区間の整備区間指定」の2点を掲げている。

熊本天草幹線道路・松島有明バイパスは現在、合津IC～知十IC間3.3キロが供用中。18年度中には知十IC～上津浦IC間13.3キロが完成する予定。

熊本日日新聞 H17.12.15

熊本天草幹線道路  
早期実現へ決起大会

沿線市長ら 調査、整備求め決議

熊本市と宇城・天草地域を結ぶ熊本天草幹線道路の早期実現を求める総決起大会が16日、本渡市民センタ

幹線道路は、熊本市から本渡市までを約70キロで結ぶ関係者、沿線の市長らが出席、構想。熊本―宇城（約32キロ）

を国土交通省が、宇城―上天草―本渡（約38キロ）を県が整備し、2時間以上かかっていた移動時間を約1時間半に短縮する。

大会には約660人が参加。関係自治体（6市9町）でつくる期成会会長の安田公寛・本渡市長が「天草にとつて必要な道路。一日でも早い完成のため支援をお願いしたい」とあいさつ。

幹線道路が通る予定地域の早急な調査や整備などを求める六つの大会決議を採択した。

熊本日日新聞 H17.10.17

# 卷 末 資 料

(客觀的評估指標)

# 客観的評価指標

政策目標		指標
大項目	中項目	
1.活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損出時間(人・時間)及び削減率
		● 渋滞損失時間(現況):169.1万人時間/年(現況) 渋滞損失削減時間:12.9万人時間(169.1万人時間/年→156.2万人時間/年)
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除去もしくは交通改善が期待される
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待されるバス路線が存在する
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる
		<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産業の流通の利便性向上が見込まれる
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置付けのある環状道路を形成する
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上または5ha以上)への連絡道路となる	
	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置付け有り	
	■ 地域高規格道路の位置付け有り	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置付けがある場合)	
	■ 当該路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 日常生活圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 日常生活圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的な発展が阻害されている地区を解消する	
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待される
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される
	無電柱化による美しい街並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線地中化5カ年計画に位置付けあり
		<input type="checkbox"/> 市街地または歴史的景観地区(歴史的風土特例保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する
		■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる
3.安全	安全で安心で安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置または線形不良区間等の解消により当該区間の安全性の向上が期待される
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量が100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上)の場合、または歩行者交通量が500人以上の場合において、歩道が無いまたは狭小な区間に歩道が設置される
		<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1、2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する
		対象区間が都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急事業計画に位置付けがある、又は地震対策緊急事業計画に位置付けがある路線(以下「緊急輸送道路」という)としての位置付けがある
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置付けがある場合)
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬季交通障害区間を解消する
		● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 10059t-Co2/年
		● 現道等における自動車からのNOX排出削減率 1.3%
4.環境	地球環境の保全	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 1.7%
		■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある
	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プロジェクトに位置付けられている
5.その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される

## ●再評価時点における評価指標該当項目

### 1. について

- ・一般国道3号、57号は熊本市と天草地域を結ぶ都市間バスおよび沿線地域相互を結ぶバス路線である
- ・当該区間沿線から阿蘇郡一宮町へのアクセス向上が期待される
- ・天草国際観光拠点である阿蘇地域内の観光施設へのアクセス向上が期待される
- ・当該区間は、熊本市と大分市および沿線地域を連絡するバス路線となっており走行性向上が期待される

### 2. について

- ・三次医療施設である熊本赤十字病院へのアクセス時間短縮が見込まれる

### 3. について

- ・一般国道3、57号が緊急輸送ネットワーク(1次)に指定されており、これらの路線が通行止めになった場合の迂回となる

### 4. について

- ・並行する一般国道3号において、下益城郡富合町大字廻江字外平、宇土市大字三拾町字野原において夜間要請限度を超えており、本路線の整備により交通の分散化が図られ騒音の低下が期待される。

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道57号	熊本宇土道路	L= 3.8km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
18,900	4	九州地方整備局

## ①. 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成18年度		
単純合計	386 億円	39 億円	425 億円
うち残事業分	354 億円	38 億円	392 億円
基準年における 現在価値 (C)	299 億円	15 億円	313 億円
うち残事業分	260 億円	14 億円	274 億円

## ②. 便益額

	走行時間短縮便益	走行費用短縮便益	交通事故減少便益	合計
基準年	平成18年度			
供用年	平成26年度			
初年便益	74 億円	9 億円	3 億円	86 億円
基準年における 現在価値 (B)	1185 億円	134 億円	63 億円	1383 億円
うち残事業分	1185 億円	134 億円	63 億円	1383 億円

## ③. 費用便益比

費用便益比 (事業全体)	4.4
費用便益比 (残事業)	5.1

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しない場合がある。

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	整備主体
一般国道57号	熊本宇土道路(全事業)	L= 3.8km	B P	九州地方整備局

交通状況(推計時点 H42年)

トリップの平均像

		整備なし(A)	整備あり(B)	A-B
①総トリップ数 (OD表による交通量)	トリップ	1,023,461	1,023,461	0
②平均トリップ長 (総走行台キロ÷総トリップ数)	km	8.3	8.3	0.0
③平均速度 (総走行台キロ÷総走行時間)	km/h	37.3	38.2	-0.9
④平均走行時間 (総走行時間÷総トリップ数)	分	13.3	13.0	0.3
⑤平均走行経費 (総走行経費÷総トリップ数)	円/トリップ	149.6	147.2	2.4

(注) 総トリップ数は原則として、整備なしの場合と整備ありの場合で変化しない。

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	整備主体
一般国道57号	熊本宇土道路(残事業)	L= 3.8km	B P	九州地方整備局

交通状況(推計時点 H42年)

トリップの平均像

		整備なし(A)	整備あり(B)	A-B
①総トリップ数 (OD表による交通量)	トリップ	1,023,461	1,023,461	0
②平均トリップ長 (総走行台キロ÷総トリップ数)	km	8.3	8.3	0.0
③平均速度 (総走行台キロ÷総走行時間)	km/h	37.3	38.2	-0.9
④平均走行時間 (総走行時間÷総トリップ数)	分	13.3	13.0	0.3
⑤平均走行経費 (総走行経費÷総トリップ数)	円/トリップ	149.6	147.2	2.4

(注) 総トリップ数は原則として、整備なしの場合と整備ありの場合で変化しない。

## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道57号熊本宇土道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成18年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他 (	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量 (トリップ数) 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分 (リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他 (	)	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線が混在した配分結果となっているため、費用便益分析においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他 (	<input type="checkbox"/>	

費用便益分析の条件

事業名：一般国道57号 熊本宇土道路

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>		
算出根拠を添付すること				
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
時間短縮・費用減少・ 事故減少以外の 便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(事業費の投資期間年数分の按分設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定	<input type="checkbox"/>	
	その他(	<input type="checkbox"/>		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他				
4. その他 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含）

採用単価の根拠：一般国道（直轄）

## 費用の現在価値算定表【全事業】

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
			0.27		3.8	1.03
-17年目	H 9	1.4233	5.05	7.19		
-16年目	H 10	1.3686	5.71	7.81		
-15年目	H 11	1.3159	3.52	4.63		
-14年目	H 12	1.2653	3.81	4.82		
-13年目	H 13	1.2167	2.64	3.21		
-12年目	H 14	1.1699	3.77	4.41		
-11年目	H 15	1.1249	2.13	2.40		
-10年目	H 16	1.0816	1.90	2.06		
-9年目	H 17	1.0400	3.47	3.61		
-8年目	H 18	1.0000	0.89	0.89		
-7年目	H 19	0.9615	31.23	30.03		
-6年目	H 20	0.9246	31.23	28.88		
-5年目	H 21	0.8890	31.23	27.76		
-4年目	H 22	0.8548	31.23	26.70		
-3年目	H 23	0.8219	31.23	25.67		
-2年目	H 24	0.7903	31.23	24.68		
-1年目	H 25	0.7599	31.23	23.73		
供用開始年次	H 26	0.7307			0.98	0.72
1年目	H 27	0.7026			0.98	0.69
2年目	H 28	0.6756			0.98	0.66
3年目	H 29	0.6496			0.98	0.63
4年目	H 30	0.6246			0.98	0.61
5年目	H 31	0.6006			0.98	0.59
6年目	H 32	0.5775	33.66	19.44	0.98	0.56
7年目	H 33	0.5553	33.66	18.69	0.98	0.54
8年目	H 34	0.5339	33.66	17.97	0.98	0.52
9年目	H 35	0.5134	33.66	17.28	0.98	0.50
10年目	H 36	0.4936			0.98	0.48
11年目	H 37	0.4746			0.98	0.46
12年目	H 38	0.4564			0.98	0.45
13年目	H 39	0.4388			0.98	0.43
14年目	H 40	0.4220			0.98	0.41
15年目	H 41	0.4057			0.98	0.40
16年目	H 42	0.3901			0.98	0.38
17年目	H 43	0.3751			0.98	0.37
18年目	H 44	0.3607			0.98	0.35
19年目	H 45	0.3468			0.98	0.34
20年目	H 46	0.3335			0.98	0.33
21年目	H 47	0.3207			0.98	0.31
22年目	H 48	0.3083			0.98	0.30
23年目	H 49	0.2965			0.98	0.29
24年目	H 50	0.2851			0.98	0.28
25年目	H 51	0.2741			0.98	0.27
26年目	H 52	0.2636			0.98	0.26
27年目	H 53	0.2534			0.98	0.25
28年目	H 54	0.2437			0.98	0.24
29年目	H 55	0.2343			0.98	0.23
30年目	H 56	0.2253			0.98	0.22
31年目	H 57	0.2166			0.98	0.21
32年目	H 58	0.2083			0.98	0.20
33年目	H 59	0.2003			0.98	0.20
34年目	H 60	0.1926			0.98	0.19
35年目	H 61	0.1852			0.98	0.18
36年目	H 62	0.1780			0.98	0.17
37年目	H 63	0.1712			0.98	0.17
38年目	H 64	0.1646			0.98	0.16
39年目	H 65	0.1583	-19.69	-3.12	0.98	0.15
合計			366.45	298.74	39.09	14.70
単純事業費計			386.14		39.09	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本として設定。

便益の現在価値算定表 【全事業】

箇所名: 熊本宇土道路

年次 供用開始年次	総走行台キロの年次別伸び率 (南九州ブロック)		割引率 (A)	走行時間便益(億円)				走行経費便益(億円)				現在価値 (A)×(2)		事故提出費用(億円) ③×(A)	合計 (億円)		
	乗用車	バス		乗用車	バス	乗用車	バス	乗用車	バス	乗用車	バス	①×(A)	②		費用合計 (1)~(3)	現在価値 ③×(A)	
H 26	1,008,21	0,997,62	1,003,55	0,7307	38,69	5,98	16,99	11,65	73,31	53,57	3,48	0,35	6,68	4,13	3,02	86,58	63,27
H 27	1,006,17	0,997,61	1,003,53	0,7026	39,93	6,02	16,95	11,62	73,52	51,66	3,50	0,35	6,42	4,14	2,91	86,80	60,99
H 28	1,006,13	0,997,61	1,003,52	0,6756	39,17	6,06	16,91	11,59	73,73	49,81	3,52	0,35	6,17	4,15	2,80	87,02	58,78
H 29	1,006,09	0,997,60	1,003,51	0,6496	39,41	6,10	16,87	11,56	73,94	48,03	3,54	0,35	5,94	4,16	2,70	87,24	56,67
H 30	1,006,05	0,997,59	1,003,50	0,6246	39,65	6,14	16,83	11,53	74,15	46,31	3,56	0,35	5,71	4,17	2,60	87,46	54,62
H 31	1,006,02	0,997,59	1,003,48	0,6006	39,89	6,18	16,79	11,50	74,36	44,66	3,58	0,35	5,49	4,18	2,51	87,68	52,66
H 32	1,006,07	0,995,59	0,999,16	0,5775	40,13	6,22	16,75	11,47	74,57	43,06	3,60	0,35	5,28	4,19	2,42	87,90	50,76
H 33	1,006,07	0,995,57	0,999,15	0,5553	40,16	6,22	16,68	11,42	74,48	41,36	3,60	0,35	5,06	4,19	2,33	87,79	48,75
H 34	1,006,07	0,995,55	0,999,15	0,5339	40,19	6,22	16,61	11,37	74,39	39,72	3,60	0,35	4,86	4,19	2,24	87,68	46,82
H 35	1,006,07	0,995,53	0,999,15	0,5134	40,22	6,22	16,54	11,32	74,30	38,15	3,60	0,35	4,66	4,19	2,15	87,57	44,96
H 36	1,006,07	0,995,51	0,999,15	0,4936	40,22	6,22	16,47	11,27	74,21	36,58	3,60	0,35	4,46	4,19	2,06	87,46	43,10
H 37	1,006,07	0,995,49	0,999,15	0,4746	40,25	6,22	16,40	11,22	74,12	35,01	3,60	0,35	4,26	4,19	1,97	87,35	41,24
H 38	1,006,07	0,995,47	0,999,15	0,4564	40,28	6,22	16,33	11,17	74,03	33,44	3,60	0,35	4,06	4,19	1,88	87,24	39,38
H 39	1,006,07	0,995,45	0,999,15	0,4388	40,31	6,22	16,26	11,12	73,94	31,87	3,60	0,35	3,86	4,19	1,79	87,13	37,52
H 40	1,006,07	0,995,43	0,999,15	0,4220	40,34	6,22	16,19	11,07	73,85	30,30	3,60	0,35	3,66	4,19	1,70	87,02	35,66
H 41	1,006,07	0,995,41	0,999,15	0,4067	40,37	6,22	16,12	11,02	73,76	28,73	3,60	0,35	3,46	4,19	1,61	86,91	33,80
H 42	0,996,88	0,994,58	0,996,22	0,3901	40,40	6,22	16,05	10,97	73,67	27,16	3,60	0,35	3,26	4,19	1,52	86,80	31,94
H 43	0,996,87	0,994,55	0,996,21	0,3751	40,43	6,22	15,98	10,92	73,58	25,59	3,60	0,35	3,06	4,19	1,43	86,69	30,08
H 44	0,996,86	0,994,53	0,996,19	0,3607	40,46	6,22	15,91	10,87	73,49	24,02	3,60	0,35	2,86	4,19	1,34	86,58	28,22
H 45	0,996,85	0,994,49	0,996,18	0,3468	40,49	6,22	15,84	10,82	73,40	22,45	3,60	0,35	2,66	4,19	1,25	86,47	26,36
H 46	0,996,84	0,994,46	0,996,16	0,3335	40,52	6,22	15,77	10,77	73,31	20,88	3,60	0,35	2,46	4,19	1,16	86,36	24,50
H 47	0,996,83	0,994,43	0,996,15	0,3207	40,55	6,22	15,70	10,72	73,22	19,31	3,60	0,35	2,26	4,19	1,07	86,25	22,64
H 48	0,996,82	0,994,40	0,996,13	0,3083	40,58	6,22	15,63	10,67	73,13	17,74	3,60	0,35	2,06	4,19	0,98	86,14	20,78
H 49	0,996,81	0,994,37	0,996,12	0,2965	40,61	6,22	15,56	10,62	73,04	16,17	3,60	0,35	1,86	4,19	0,89	86,03	18,92
H 50	0,996,80	0,994,34	0,996,10	0,2851	40,64	6,22	15,49	10,57	72,95	14,60	3,60	0,35	1,66	4,19	0,80	85,92	17,06
H 51	0,996,79	0,994,31	0,996,09	0,2741	40,67	6,22	15,42	10,52	72,86	13,03	3,60	0,35	1,46	4,19	0,71	85,81	15,20
H 52	0,996,78	0,994,28	0,996,08	0,2636	40,70	6,22	15,35	10,47	72,77	11,46	3,60	0,35	1,26	4,19	0,62	85,70	13,34
H 53	0,996,77	0,994,25	0,996,07	0,2534	40,73	6,22	15,28	10,42	72,68	9,89	3,60	0,35	1,06	4,19	0,53	85,59	11,48
H 54	0,996,76	0,994,22	0,996,06	0,2437	40,76	6,22	15,21	10,37	72,59	8,32	3,60	0,35	0,86	4,19	0,44	85,48	9,62
H 55	0,996,75	0,994,19	0,996,05	0,2343	40,79	6,22	15,14	10,32	72,50	6,75	3,60	0,35	0,66	4,19	0,35	85,37	7,76
H 56	0,996,74	0,994,16	0,996,04	0,2253	40,82	6,22	15,07	10,27	72,41	5,18	3,60	0,35	0,46	4,19	0,26	85,26	5,90
H 57	0,996,73	0,994,13	0,996,03	0,2166	40,85	6,22	15,00	10,22	72,32	3,61	3,60	0,35	0,26	4,19	0,17	85,15	4,04
H 58	0,996,72	0,994,10	0,996,02	0,2083	40,88	6,22	14,93	10,17	72,23	2,04	3,60	0,35	0,06	4,19	0,08	85,04	2,18
H 59	0,996,71	0,994,07	0,996,01	0,2003	40,91	6,22	14,86	10,12	72,14	0,47	3,60	0,35	-0,14	4,19	0,01	84,93	0,32
H 60	0,996,70	0,994,04	0,996,00	0,1926	40,94	6,22	14,79	10,07	72,05	-0,10	3,60	0,35	-0,34	4,19	0,04	84,82	0,46
H 61	0,996,69	0,994,01	0,995,99	0,1852	40,97	6,22	14,72	10,02	71,96	-0,67	3,60	0,35	-0,54	4,19	0,07	84,71	0,60
H 62	0,996,68	0,993,98	0,995,98	0,1780	41,00	6,22	14,65	9,97	71,87	-1,24	3,60	0,35	-0,74	4,19	0,10	84,60	0,74
H 63	0,996,67	0,993,95	0,995,97	0,1712	41,03	6,22	14,58	9,92	71,78	-1,81	3,60	0,35	-0,94	4,19	0,13	84,49	0,88
H 64	0,996,66	0,993,92	0,995,96	0,1646	41,06	6,22	14,51	9,87	71,69	-2,38	3,60	0,35	-1,14	4,19	0,16	84,38	1,02
H 65	0,996,65	0,993,89	0,995,95	0,1583	41,09	6,22	14,44	9,82	71,60	-2,95	3,60	0,35	-1,34	4,19	0,19	84,27	1,16
合計(H26~H65)					1,738,63	269,13	695,94	475,30	3,178,90	1,185,24	142,02	14,00	114,85	167,57	63,37	3,698,34	1,382,82

様式4

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含）

採用単価の根拠：一般国道（直轄）

## 費用の現在価値算定表【残事業】

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.27	3.8	1.03
-17年目	H 9	1.4233				
-16年目	H 10	1.3686				
-15年目	H 11	1.3159				
-14年目	H 12	1.2653				
-13年目	H 13	1.2167				
-12年目	H 14	1.1699				
-11年目	H 15	1.1249				
-10年目	H 16	1.0816				
-9年目	H 17	1.0400				
-8年目	H 18	1.0000	0.89	0.89		
-7年目	H 19	0.9615	31.23	30.03		
-6年目	H 20	0.9246	31.23	28.88		
-5年目	H 21	0.8890	31.23	27.76		
-4年目	H 22	0.8548	31.23	26.70		
-3年目	H 23	0.8219	31.23	25.67		
-2年目	H 24	0.7903	31.23	24.68		
-1年目	H 25	0.7599	31.23	23.73		
供用開始年次	H 26	0.7307				
1年目	H 27	0.7026			0.98	0.69
2年目	H 28	0.6756			0.98	0.66
3年目	H 29	0.6496			0.98	0.63
4年目	H 30	0.6246			0.98	0.61
5年目	H 31	0.6006			0.98	0.59
6年目	H 32	0.5775	33.66	19.44	0.98	0.56
7年目	H 33	0.5553	33.66	18.69	0.98	0.54
8年目	H 34	0.5339	33.66	17.97	0.98	0.52
9年目	H 35	0.5134	33.66	17.28	0.98	0.50
10年目	H 36	0.4936			0.98	0.48
11年目	H 37	0.4746			0.98	0.46
12年目	H 38	0.4564			0.98	0.45
13年目	H 39	0.4388			0.98	0.43
14年目	H 40	0.4220			0.98	0.41
15年目	H 41	0.4057			0.98	0.40
16年目	H 42	0.3901			0.98	0.38
17年目	H 43	0.3751			0.98	0.37
18年目	H 44	0.3607			0.98	0.35
19年目	H 45	0.3468			0.98	0.34
20年目	H 46	0.3335			0.98	0.33
21年目	H 47	0.3207			0.98	0.31
22年目	H 48	0.3083			0.98	0.30
23年目	H 49	0.2965			0.98	0.29
24年目	H 50	0.2851			0.98	0.28
25年目	H 51	0.2741			0.98	0.27
26年目	H 52	0.2636			0.98	0.26
27年目	H 53	0.2534			0.98	0.25
28年目	H 54	0.2437			0.98	0.24
29年目	H 55	0.2343			0.98	0.23
30年目	H 56	0.2253			0.98	0.22
31年目	H 57	0.2166			0.98	0.21
32年目	H 58	0.2083			0.98	0.20
33年目	H 59	0.2003			0.98	0.20
34年目	H 60	0.1926			0.98	0.19
35年目	H 61	0.1852			0.98	0.18
36年目	H 62	0.1780			0.98	0.17
37年目	H 63	0.1712			0.98	0.17
38年目	H 64	0.1646			0.98	0.16
39年目	H 65	0.1583	-13.12	-2.08	0.98	0.15
合計			341.02	259.64	38.11	13.98
単純事業費計			354.14		38.11	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本として設定。

便益の現在価値算定表 【残事業】

箇所名:熊本市土道路

年次 供用開始年次	総走行台キロの年次別伸び率 (南九州ブロック)		割引率	走行時間便益(億円)				走行経費便益(億円)				現在価値		事故提出費用(億円)		費用合計 (①~③)	合計 (億円)			
	乗用車種	貨物車種		全車	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計			②×(A)	現在価値 (A)×(2)	
H 27	1.00617	0.99761	1.00353	0.7026	38.93	6.02	16.95	11.62	73.52	11.66	3.50	0.35	3.08	2.21	9.14	6.42	4.14	2.91	86.80	60.99
H 28	1.00613	0.99761	1.00352	0.6756	39.17	6.06	16.91	11.59	73.73	49.81	3.52	0.35	3.07	2.20	9.14	6.17	4.15	2.80	87.02	58.78
H 29	1.00609	0.99760	1.00351	0.6496	39.41	6.10	16.87	11.56	73.94	48.03	3.54	0.35	3.06	2.19	9.14	5.94	4.16	2.70	87.24	56.67
H 30	1.00605	0.99759	1.00350	0.6246	39.65	6.14	16.83	11.53	74.15	46.31	3.56	0.35	3.05	2.18	9.14	5.71	4.17	2.60	87.46	54.62
H 31	1.00602	0.99759	1.00348	0.6006	39.89	6.18	16.79	11.50	74.36	44.66	3.58	0.35	3.04	2.17	9.14	5.48	4.18	2.51	87.68	52.66
H 32	1.00607	0.99559	0.99916	0.5775	40.13	6.22	16.75	11.47	74.57	43.06	3.60	0.35	3.03	2.16	9.14	5.28	4.19	2.42	87.90	50.76
H 33	1.00606	0.99557	0.99915	0.5553	40.16	6.22	16.68	11.42	74.48	41.36	3.60	0.35	3.02	2.15	9.12	5.06	4.19	2.33	87.79	48.75
H 34	1.00607	0.99555	0.99915	0.5339	40.19	6.22	16.61	11.37	74.39	39.72	3.60	0.35	3.01	2.14	9.10	4.86	4.19	2.24	87.68	46.82
H 35	1.00607	0.99553	0.99915	0.5134	40.22	6.22	16.54	11.32	74.30	38.15	3.60	0.35	3.00	2.13	9.08	4.66	4.19	2.15	87.57	44.96
H 36	1.00607	0.99551	0.99915	0.4936	40.25	6.22	16.47	11.27	74.21	36.63	3.60	0.35	2.99	2.12	9.06	4.47	4.19	2.07	87.46	43.17
H 37	1.00607	0.99549	0.99915	0.4746	40.27	6.22	16.40	11.22	74.12	35.15	3.64	0.35	3.01	2.11	9.11	4.32	4.38	2.08	88.21	46.81
H 38	1.00607	0.99547	0.99915	0.4564	40.31	6.22	16.33	11.17	74.03	33.72	3.64	0.35	3.00	2.10	9.09	4.15	4.38	2.00	88.08	44.77
H 39	1.00607	0.99545	0.99915	0.4388	40.34	6.22	16.26	11.12	73.94	32.33	3.64	0.35	2.99	2.09	9.07	3.98	4.38	1.92	87.95	42.98
H 40	1.00607	0.99543	0.99915	0.4220	40.37	6.22	16.19	11.07	73.85	31.00	3.64	0.35	2.98	2.08	9.05	3.82	4.38	1.85	87.82	41.28
H 41	1.00607	0.99541	0.99915	0.4057	40.40	6.22	16.12	11.02	73.76	29.72	3.64	0.35	2.97	2.07	9.03	3.66	4.38	1.78	87.69	39.63
H 42	0.99688	0.99458	0.99622	0.3901	40.43	6.22	16.05	10.97	73.67	28.48	3.64	0.35	2.96	2.06	9.01	3.51	4.38	1.71	87.56	38.05
H 43	0.99687	0.99455	0.99621	0.3751	40.46	6.22	15.98	10.92	73.58	27.26	3.63	0.35	2.94	2.05	8.97	3.36	4.36	1.64	87.43	36.45
H 44	0.99686	0.99453	0.99619	0.3607	40.49	6.22	15.91	10.87	73.49	26.11	3.62	0.35	2.92	2.04	8.93	3.22	4.34	1.57	87.30	34.91
H 45	0.99685	0.99449	0.99618	0.3468	40.52	6.22	15.84	10.82	73.40	25.00	3.61	0.35	2.90	2.03	8.89	3.08	4.32	1.50	87.17	33.43
H 46	0.99684	0.99446	0.99616	0.3335	40.55	6.22	15.77	10.77	73.31	23.93	3.60	0.35	2.88	2.02	8.85	2.95	4.30	1.43	87.04	32.01
H 47	0.99683	0.99443	0.99615	0.3207	40.58	6.22	15.70	10.72	73.22	22.90	3.59	0.35	2.86	2.01	8.81	2.83	4.28	1.37	86.91	30.66
H 48	0.99682	0.99440	0.99613	0.3083	40.61	6.22	15.63	10.67	73.13	21.91	3.58	0.35	2.84	2.00	8.77	2.73	4.26	1.31	86.78	29.35
H 49	0.99681	0.99437	0.99612	0.2965	40.64	6.22	15.56	10.62	73.04	21.00	3.57	0.35	2.82	1.99	8.73	2.59	4.24	1.26	86.65	28.12
H 50	0.99680	0.99434	0.99610	0.2851	40.67	6.22	15.49	10.57	72.95	20.14	3.56	0.35	2.80	1.98	8.69	2.48	4.22	1.20	86.52	26.92
H 51	0.99679	0.99431	0.99609	0.2741	40.70	6.22	15.42	10.52	72.86	19.33	3.55	0.35	2.78	1.97	8.65	2.37	4.20	1.15	86.40	25.78
H 52	0.99590	0.99668	0.99612	0.2636	40.73	6.22	15.35	10.47	72.77	18.56	3.54	0.35	2.76	1.96	8.61	2.27	4.18	1.10	86.28	24.69
H 53	0.99588	0.99667	0.99610	0.2534	40.76	6.22	15.28	10.42	72.68	17.83	3.53	0.35	2.75	1.95	8.58	2.17	4.16	1.05	86.16	23.63
H 54	0.99587	0.99665	0.99609	0.2437	40.79	6.22	15.21	10.37	72.59	17.16	3.52	0.35	2.74	1.94	8.55	2.08	4.14	1.01	86.04	22.65
H 55	0.99585	0.99664	0.99607	0.2343	40.82	6.22	15.14	10.32	72.50	16.51	3.51	0.35	2.73	1.93	8.52	2.00	4.12	0.97	85.92	21.70
H 56	0.99583	0.99663	0.99606	0.2253	40.85	6.22	15.07	10.27	72.41	15.86	3.50	0.35	2.72	1.92	8.49	1.91	4.10	0.92	85.80	20.77
H 57	0.99581	0.99662	0.99604	0.2166	40.88	6.22	15.00	10.22	72.32	15.23	3.49	0.35	2.71	1.91	8.46	1.83	4.08	0.88	85.68	19.89
H 58	0.99580	0.99661	0.99603	0.2083	40.91	6.22	14.93	10.17	72.23	14.64	3.48	0.35	2.70	1.90	8.43	1.76	4.06	0.85	85.56	19.07
H 59	0.99578	0.99660	0.99601	0.2003	40.94	6.22	14.86	10.12	72.14	14.06	3.47	0.35	2.69	1.89	8.40	1.68	4.04	0.81	85.44	18.25
H 60	0.99576	0.99659	0.99600	0.1926	40.97	6.22	14.79	10.07	72.05	13.51	3.46	0.35	2.68	1.88	8.37	1.61	4.02	0.77	85.32	17.48
H 61	0.99574	0.99657	0.99598	0.1852	41.00	6.22	14.72	10.02	71.96	13.00	3.45	0.35	2.67	1.87	8.34	1.54	4.00	0.74	85.20	16.74
H 62	0.99572	0.99656	0.99596	0.1780	41.03	6.22	14.65	9.97	71.87	12.51	3.44	0.35	2.66	1.86	8.31	1.48	3.98	0.71	85.08	16.03
H 63	0.99571	0.99655	0.99595	0.1712	41.06	6.22	14.58	9.92	71.78	12.04	3.43	0.35	2.65	1.85	8.28	1.42	3.96	0.68	84.96	15.36
H 64	0.99569	0.99654	0.99593	0.1646	41.09	6.22	14.51	9.87	71.69	11.59	3.42	0.35	2.64	1.84	8.25	1.36	3.94	0.65	84.84	14.71
H 65	0.99567	0.99653	0.99591	0.1583	41.12	6.22	14.44	9.82	71.60	11.16	3.41	0.35	2.63	1.83	8.22	1.30	3.92	0.62	84.72	14.08
H 66	1.00000	1.00000	1.00000	0.1522	41.15	6.22	14.37	9.77	71.51	10.76	3.40	0.35	2.62	1.82	8.19	1.25	3.90	0.59	84.60	13.49
合計(H27~H66)					1,738.45	268.75	693.00	473.30	3,171.50	1,138.08	141.90	14.00	114.35	80.60	350.85	128.74	167.15	60.85	3,689.50	1,327.67