

国道218号
北方延岡道路

平成 25 年 10 月 30 日

国土交通省 九州地方整備局

目 次

1. 事業の概要	道路-5- 1
(1) 国道 218 号の概要	道路-5- 1
(2) 国道 218 号北方延岡道路の概要	道路-5- 2
2. 事業の必要性	道路-5- 3
(1) 事業を巡る社会情勢等の変化	道路-5- 3
(2) 事業の効果・必要性	道路-5- 9
(3) 事業の投資効果	道路-5-15
(4) 事業の進捗状況	道路-5-16
3. 事業進捗の見込み	道路-5-18
(1) 今後の事業の見通し	道路-5-18
(2) 地域の協力体制	道路-5-18
(3) 環境・景観への取り組み状況	道路-5-21
4. 事業費の変動要因	道路-5-22
5. コスト縮減や代替案立案等	道路-5-23
6. 対応方針(原案)	道路-5-23
巻末資料	道路-5-24

1. 事業の概要

(1) 国道 218 号の概要

国道 218 号は、熊本市を起点とし、山都町、高千穂町、日之影町を経て、五ヶ瀬川の左岸沿いを通過し延岡市に至る延長約 146km の幹線道路であり、九州中央地域を東西に結び、社会、文化、経済活動に重要な役割を果たしている。

しかしながら、延岡市内においては平面線形・縦断線形不良区間が存在するとともに、河川増水時には一部冠水区間が存在し、通行止めに伴い県北地域の社会経済活動に大きな影響を与えており、走行性・安全性の確保が急務となっている。



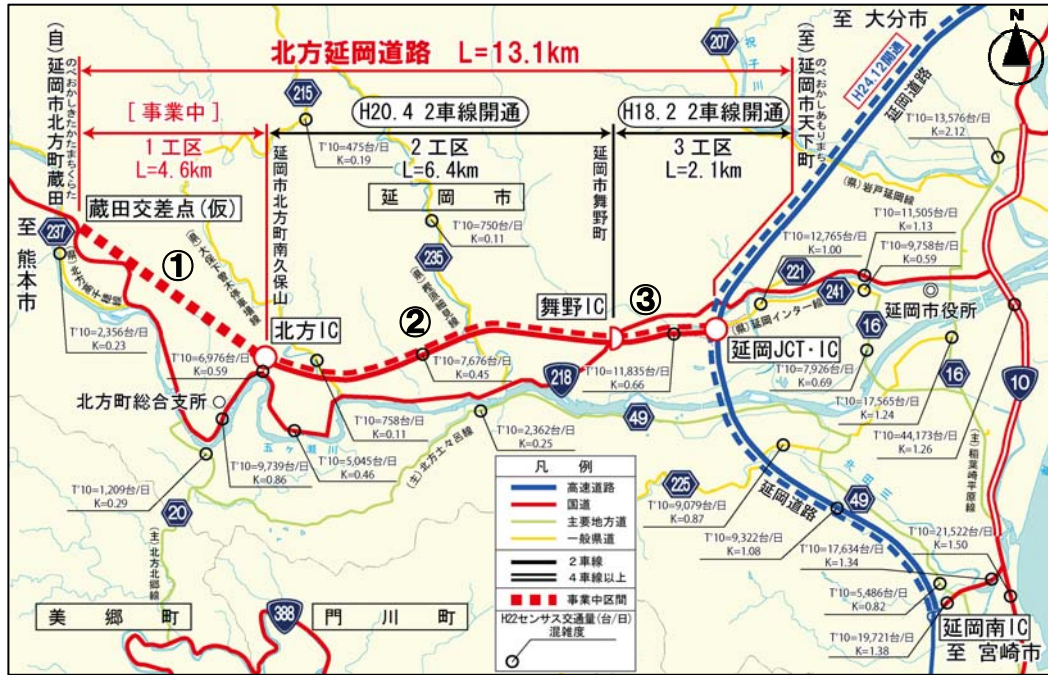
▲ 位置図

(2) 国道 218 号北方延岡道路の概要

1) 概要

北方延岡道路は、国道 218 号の交通安全性の向上等や災害時の熊本方面への代替路になるとともに、高規格幹線道路「東九州自動車道」と一体となった広域ネットワークを形成する道路事業である。

本事業は、完成 2 車線の 1 工区及び完成 4 車線の 2・3 工区で構成される自動車専用道路であり、これまでに、完成 4 車線の 2・3 工区(L=8.5km)が 2 車線で開通済みである。

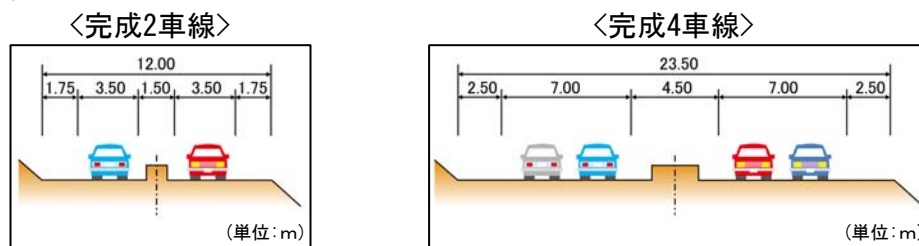


▲ 路線概要図

2) 計画諸元

事業名	国道 218 号北方延岡道路	
区間	起点	みやぎけんのおおかしきたかたまちくらた 宮崎県延岡市北方町蔵田
	終点	みやぎけんのおおかしあもりまち 宮崎県延岡市天下町
	1 工区(自動車専用道路)	2, 3 工区(自動車専用道路)
延長	L= 4.6 km	L= 8.5 km
幅員	W= 12.0 m	W= 23.5 m
道路規格	第 1 種第 3 級	第 1 種第 2 級
設計速度	V= 80 km/h	V= 100 km/h
車線数	2 車線	4 車線
計画交通量	① 11,000 台/日	② 14,200 台/日 ③ 14,200 台/日

3) 標準断面図



▲ 標準断面図

2. 事業の必要性

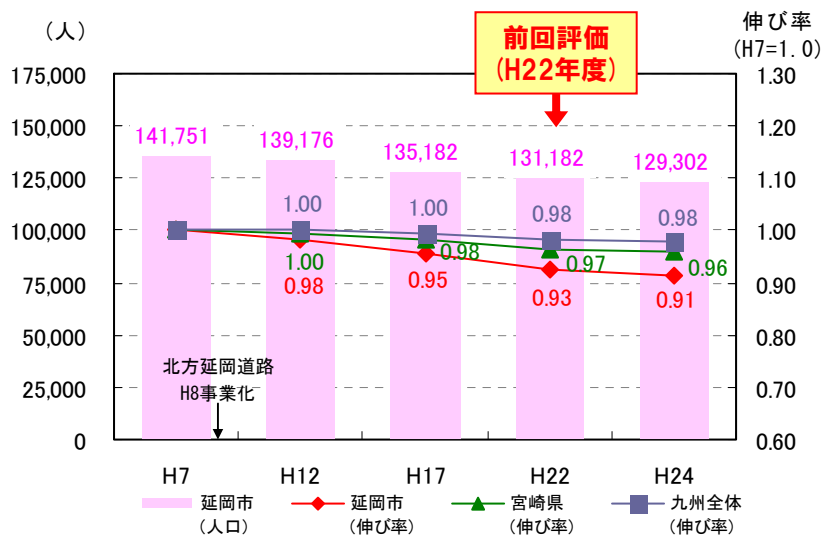
(1) 事業を巡る社会情勢等の変化

1) 地域の概況

①人口

事業沿線の延岡市の人口は前回評価以降、やや減少傾向。

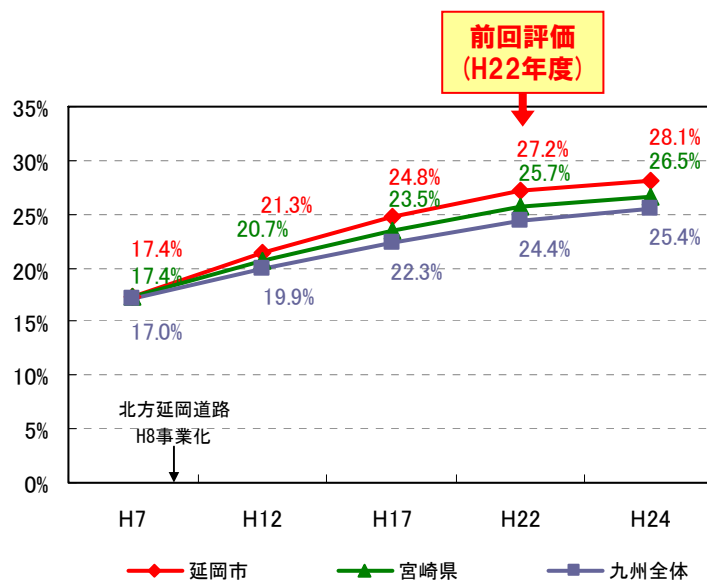
また、延岡市の高齢化率は28.1%で宮崎県や九州平均の高齢化率と比較して高水準にある。



資料：H7～H22：国勢調査

H24：宮崎県現住人口 (H24. 10. 1現在)

▲ 人口の推移



資料：H7～H22：国勢調査

H24：宮崎県現住人口 (H24. 10. 1現在)

▲ 高齢化率の推移

▼ 人口及び高齢人口 (65 歳以上) の推移

	人口 (人)					高齢人口 (人)				
	H7	H12	H17	H22	H24	H7	H12	H17	H22	H24
延岡市	141,751	139,176	135,182	131,182	129,302	24,664	29,700	33,458	35,699	36,273
宮崎県	1,175,819	1,170,007	1,153,042	1,135,233	1,125,909	204,222	241,754	270,586	291,301	298,893
九州全体	13,423,785	13,445,561	13,352,934	13,203,965	13,144,000	2,287,317	2,672,207	2,977,920	3,221,771	3,343,000

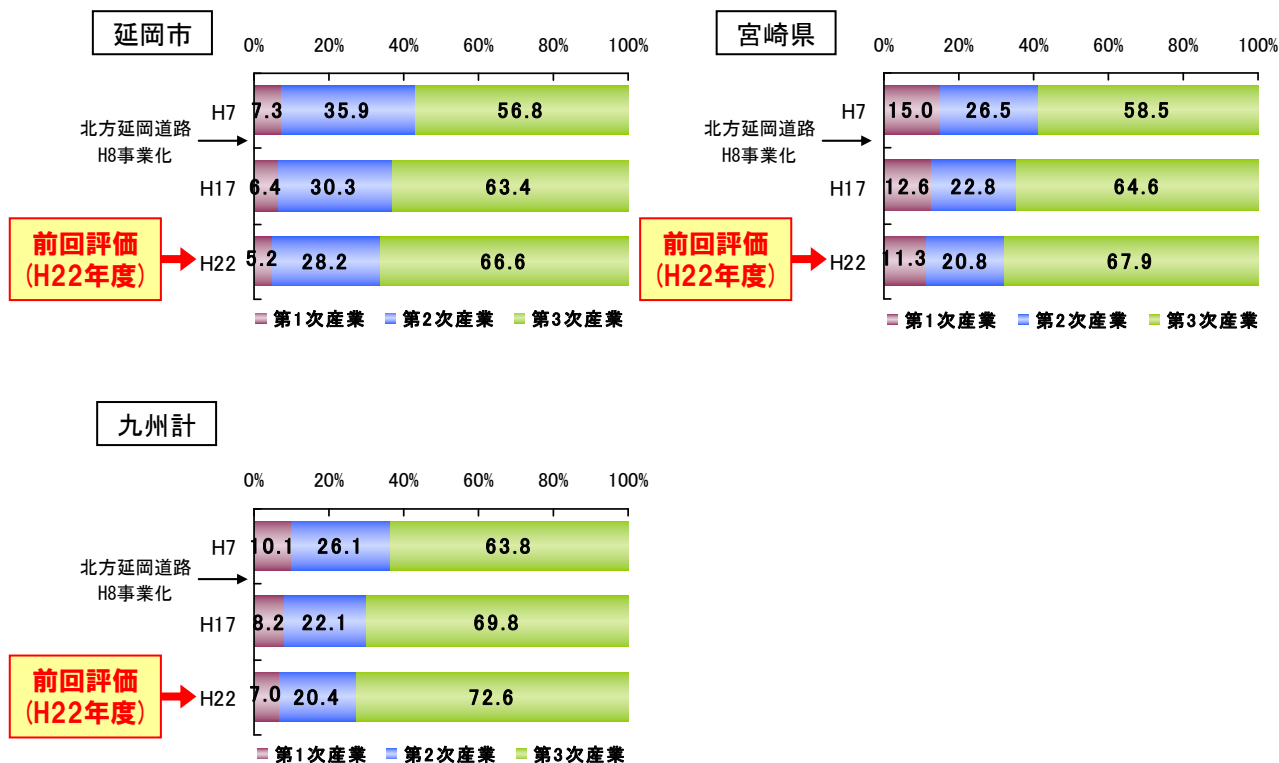
資料：H7～H22：国勢調査

H24：宮崎県現住人口 (H24. 10. 1現在)

②産業

◆産業別従業人口

事業沿線の延岡市は、第2次産業の割合が高く、宮崎県及び九州平均を上回っているが、第3次産業の割合が増加し、第1次、第2次産業の割合が減少している。



資料：H7～H22国勢調査

▲ 産業別従業人口構成比の推移

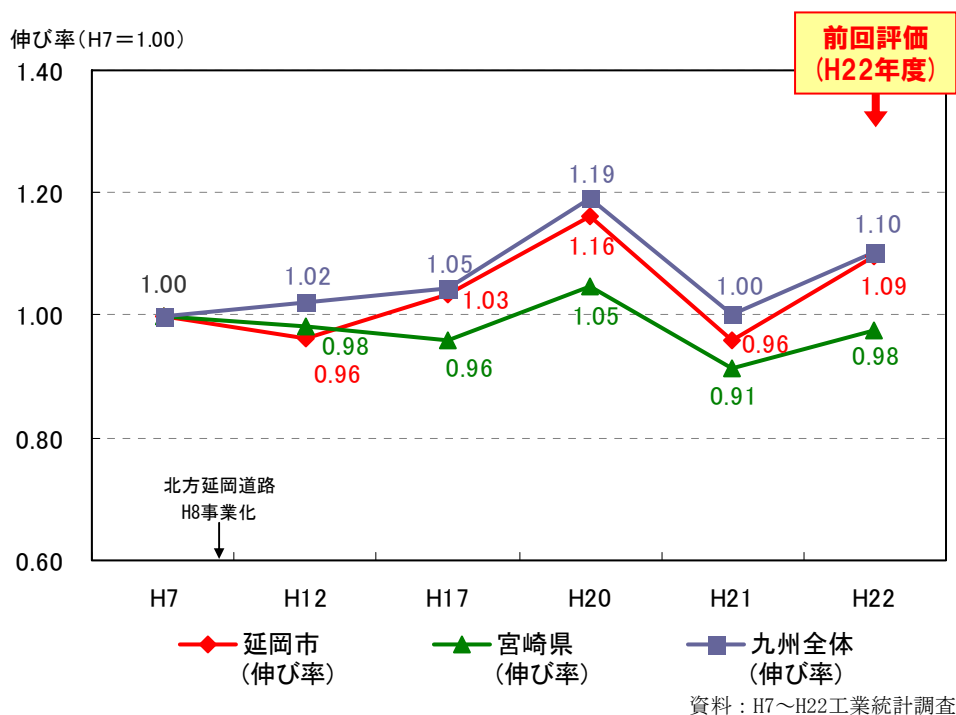
▼ 産業別従業人口の推移

		産業別従業人口(人)			
		第1次産業	第2次産業	第3次産業	総数
延岡市	H7	5,752	28,157	44,542	78,451
	H17	3,911	18,618	39,006	61,535
	H22	3,029	16,476	38,837	58,342
宮崎県	H7	86,999	154,206	340,246	581,451
	H17	69,675	126,015	356,779	552,469
	H22	60,067	110,563	360,657	531,287
九州全体	H7	646,161	1,675,814	4,089,200	6,411,175
	H17	505,340	1,367,099	4,328,764	6,201,203
	H22	418,232	1,227,949	4,364,743	6,010,924

資料：H7～H22国勢調査

◆ 製造品出荷額

事業沿線の延岡市の製造品出荷額は、宮崎県が減少する一方で平成7年に対し、平成22年では1.09倍と伸びている。



▲ 製造品出荷額の推移

▼ 製造品出荷額の推移

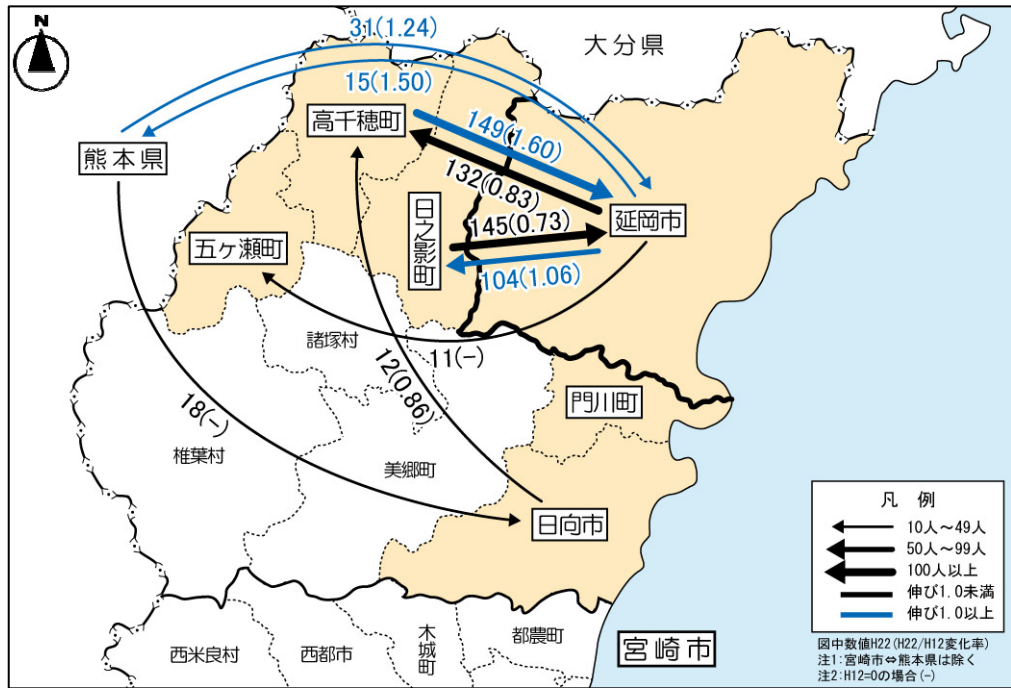
	製造品出荷額(百万円)					
	H7	H12	H17	H20	H21	H22
延岡市	270,950	260,899	280,182	314,765	260,180	296,651
宮崎県	1,344,535	1,319,192	1,288,769	1,409,805	1,229,519	1,311,966
九州全体	19,328,000	19,754,071	20,198,100	23,041,459	19,347,112	21,341,264

資料：H7～H22工業統計調査

③通勤・通学

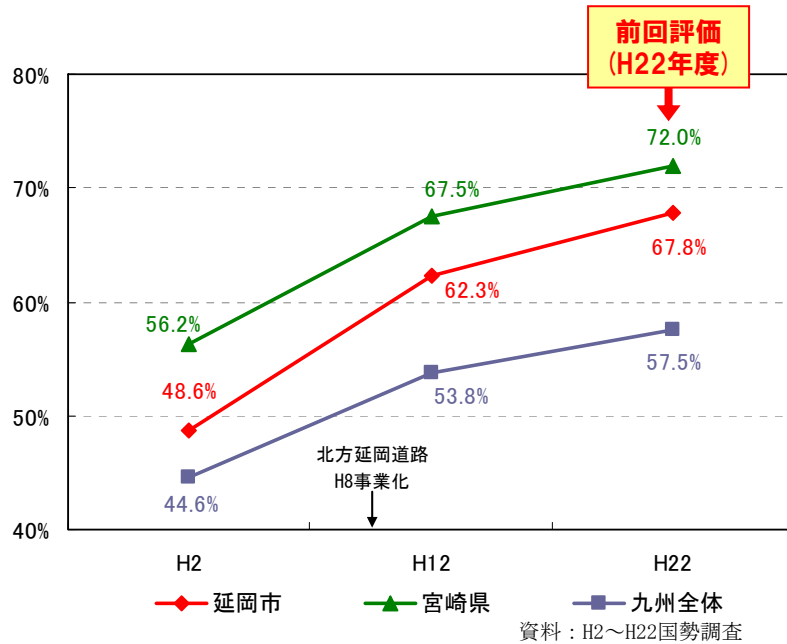
事業沿線の延岡市と高千穂町・日之影町間の通勤・通学流動が多い。

事業沿線の延岡市の通勤・通学時の自動車依存率は、九州平均以上で増加傾向にある。



資料：H12, H22国勢調査

▲ 通勤・通学流動



▲ 通勤・通学時の自動車依存率の推移

▼ 通勤・通学時の交通手段別利用者数の推移

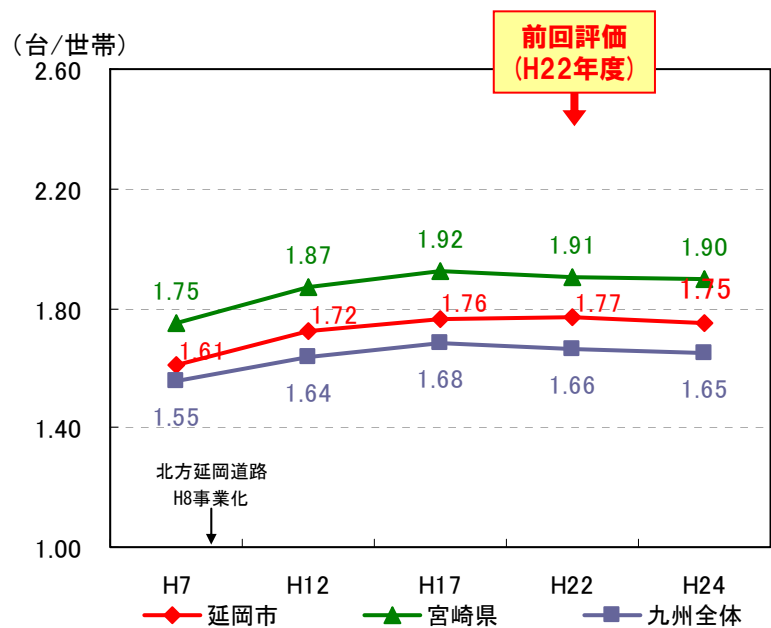
		常住地による15歳以上自宅外就業者・通学者の交通手段(人)						
		徒歩	鉄道	バス	自動車	二輪車	自転車	その他
延岡市	H2	5,826	665	3,024	31,319	7,722	15,476	370
	H12	4,316	791	2,179	39,181	4,149	11,695	556
	H22	3,487	779	1,398	39,106	3,380	9,022	480
宮崎県	H2	44,379	10,240	26,727	275,731	37,693	92,067	3,520
	H12	35,138	10,674	19,419	362,888	23,697	81,408	3,992
	H22	28,528	9,434	14,706	360,104	18,529	64,844	4,330
九州全体	H2	684,600	590,973	795,008	2,742,896	451,690	795,396	93,783
	H12	533,744	584,152	636,441	3,553,327	344,440	840,300	110,183
	H22	454,315	549,033	509,994	3,526,726	283,176	715,962	96,728

資料：H2～H22国勢調査

2) 交通状況の変化

①一世帯あたりの自動車保有台数

事業沿線の延岡市の一世帯あたりの自動車保有台数は、九州全体より高い水準にあり、増加傾向。



資料：H7～H24：自動車保有車両数、軽自動車車両数

H7～H17：国勢調査、H24：宮崎県現住人口（H24. 10. 1現在）

▲ 一世帯あたり自動車保有台数の推移

▼ 自動車保有台数及び世帯数の推移

	自動車保有台数(台)					世帯数(世帯)				
	H7	H12	H17	H22	H24	H7	H12	H17	H22	H24
延岡市	80,015	88,628	92,089	92,782	93,175	49,722	51,421	52,304	52,454	53,201
宮崎県	738,450	819,801	867,022	877,999	885,571	421,222	439,012	451,208	460,505	467,185
九州全体	7,372,219	8,184,782	8,693,505	8,835,862	8,916,881	4,743,764	4,997,557	5,164,018	5,324,342	5,409,208

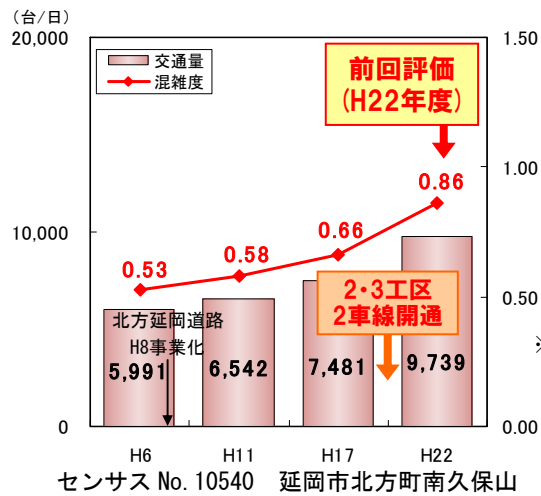
資料：H7～H24：自動車保有車両数、軽自動車車両数

H7～H22：国勢調査、H24：宮崎県現住人口（H23. 10. 1現在）

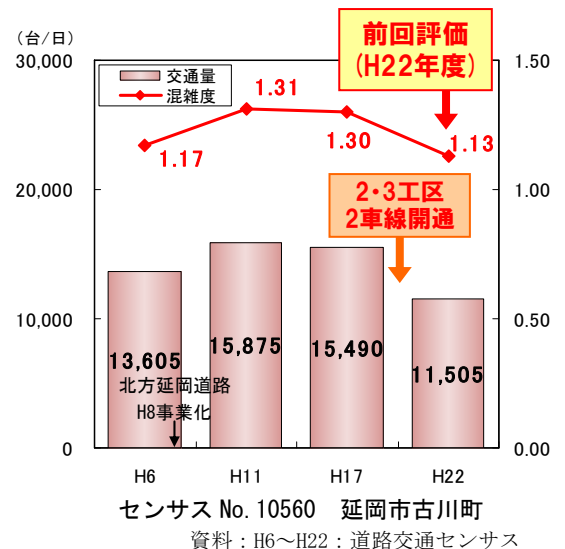
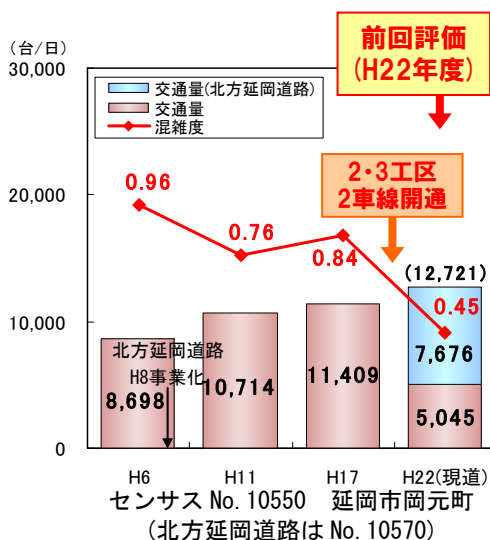
②交通量と混雑度

北方延岡道路 2・3 工区の開通により、交通量が北方延岡道路 2・3 工区に転換し、並行する国道 218 号の交通量は減少している。延岡市岡元町の交通量は並行する北方延岡道路 2 工区と合わせると平成 6 年度以降増加傾向にある。

また、北方延岡道路 1 工区と並行する国道 218 号延岡市北方町南久保山の交通量は平成 6 年度以降増加傾向にある。



※ No. 10540 は、H22 センサスより新設された 1 工区に並行する調査区間で、H17 までは No. 10530 (北方町早日渡)



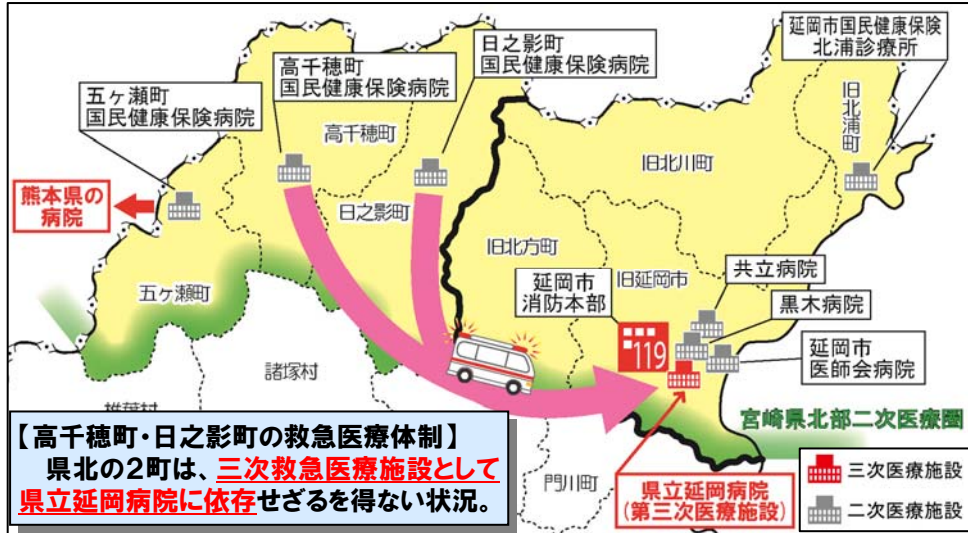
資料：H6～H22：道路交通センサス

(2) 事業の効果・必要性

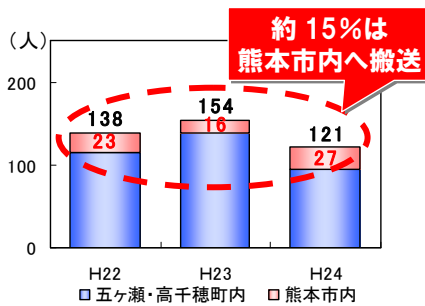
効果1：広域ネットワークの形成(救急医療活動の支援)

高千穂町・日之影町では、町外の第三次救急医療施設まで搬送している。

北方延岡道路の整備により、管外搬送の時間短縮・速達性向上が図られ、救命率の向上など住民の安心・安全確保に貢献する。

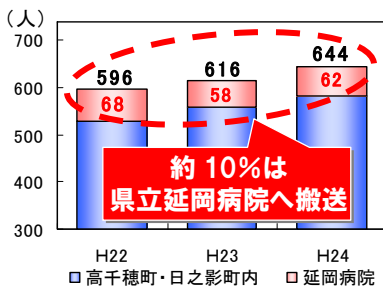


▲ 宮崎県北地域の高次医療体制



資料：五ヶ瀬町資料

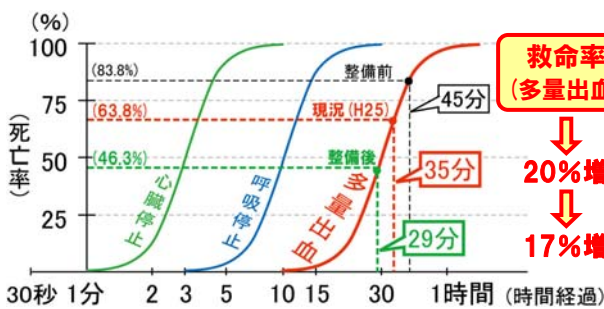
▲ 救急搬送人数(五ヶ瀬町)



資料：高千穂町、日之影町資料

▲ 救急搬送人数(高千穂町、日之影町)

出典：夕刊デイリー新聞(H21.5.4)



▲ カーラー救命曲線と搬送時間短縮効果

【日之影町～県立延岡病院】

町内に高次医療施設を持たない高千穂、日之影町は、自町の国保病院で対応が難しい患者を県立延岡病院に搬送しており、年間救急搬送人数の約1割を占めている。既開通区間(2,3工区)の整備により、多量出血患者が一命を取りとめた事例も報告されており、残事業(1工区等)の整備によるさらなる効果の発揮が期待される。(左図は、新聞記事に示す発生事案の効果及び今後の整備による更なる効果への期待を例示)

効果2：広域ネットワークの形成(地域産業の支援)

高千穂地区^{※1}は、和牛日本一^{※2}となった宮崎県産牛の代表的産地の一つであり、良好な自然環境を生かし『高千穂牛』を生産しているが、出荷先が遠く高速道路が無いいため、長時間輸送や急カーブ・急勾配道路での輸送を強いられ、牛の体重減少や肉質悪化を招き減収の要因となっている。

事業中区間の整備等により広域ネットワークが形成されると、販路の拡大や、商品価値の向上(増収)が期待できる。



▲ 高千穂牛の主な出荷先

◆高千穂地区農業協同組合の声

- 山間地域の急勾配・急カーブ、一旦停止、長時間輸送が牛に与えるストレスは、人間の想像をはるかに超え、体重の減少や肉質の低下を招き、最悪死亡するケースもあります。
- 体重目減りと肉質の低下による減収は年間約 1.1 億円にもなります。
- 高速道路が出来れば、販路の拡大に加え、体重や肉質による減収分の縮減が期待されます。



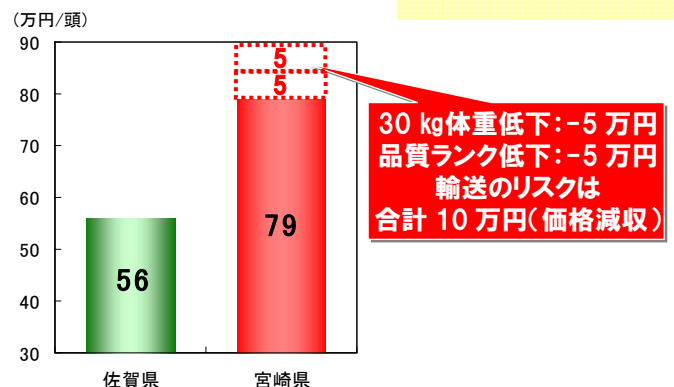
※1 高千穂牛と高千穂地区
 高千穂牛はJ A高千穂地区で産み育てられたA4ランク以上の黒毛和牛で、高千穂地区とは高千穂町、日之影町、五ヶ瀬町の3町を指す。

※2 和牛日本一
 和牛のオリンピックと言われる全国和牛能力共進会で、一位を獲得。

5年に1回の和牛のオリンピックといわれる日本最大の祭典で、連続日本一を達成



資料：高千穂峡通信(H24.11)、宮崎県西臼杵支庁



資料：平成20年畜産物流通統計、平成20年生産農業所得統計

▲ 和牛日本一に輝いた宮崎県産牛

効果3：災害に強いネットワークの構築

国道 218 号は、五ヶ瀬川沿いの限られた低地にあるため、台風や集中豪雨等により、たびたび冠水等で通行止めが発生しており、本事業と並行する区間に冠水区間が集中している。

北方延岡道路の整備により、被災時の代替路が確保され、通行止めによる迂回が解消する。



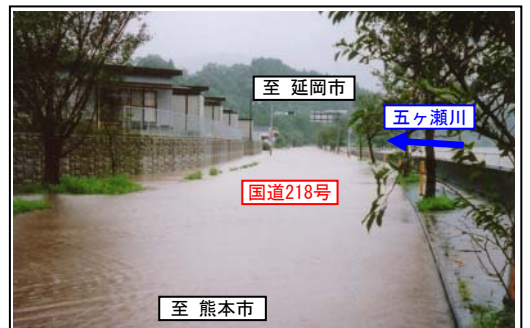
H17年9月の台風時には冠水により最大258時間(約11日間)の通行止めが発生

▲ 北方延岡道路と並行する国道218号の通行止め状況等

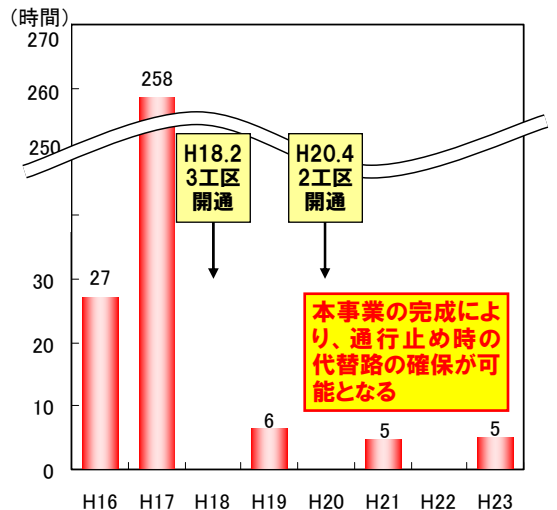


▲ 台風14号(H17.9)による冠水に伴う迂回ルート(輸送業者ヒアリング結果)

◆輸送業者の声
 去年の台風14号による冠水では、国道218号が通行止めになったために、高千穂方面への搬送も大きな迂回が必要となり、通常1時間30分での搬送が4時間を要するなど、仕事にかなりの支障をきたしました。
 (H18年ヒアリング)



▲ 写真① 国道218号冠水状況(H19.7)

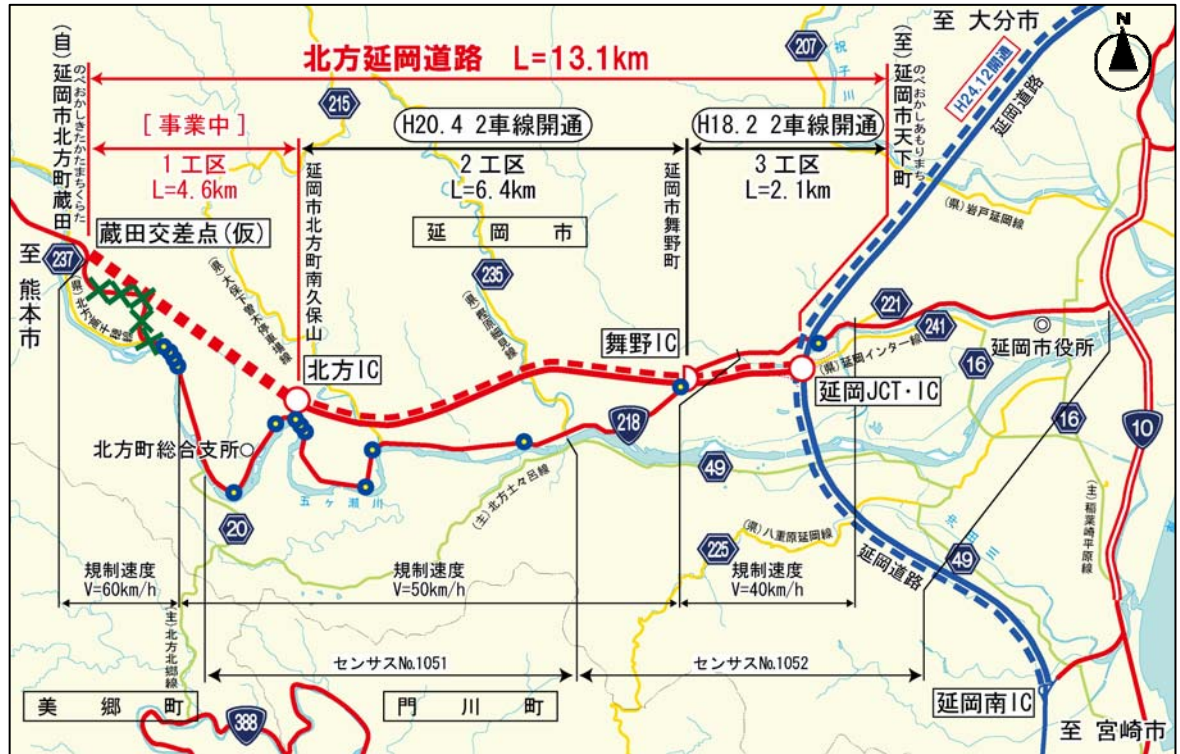


▲ 冠水等による国道 218 号の通行止め時間

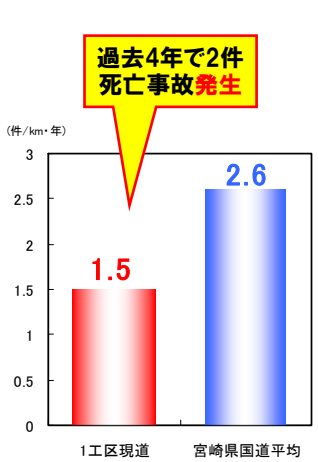
効果 4：交通安全性の向上(既に発現した効果を含む)

国道 218 号現道には線形不良箇所が点在しており、それに起因する事故が発生している。(過去 4 年で 2 件の死亡事故が発生)

既に開通した 2,3 工区では、本線及び現道の交通事故が大幅に減少しており、自動車専用道路整備による走行環境の改善により、交通安全性の向上が期待できる。

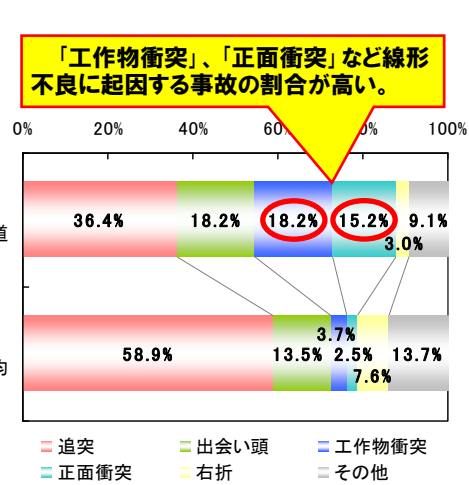


▲ 国道 218 号の線形不良箇所



資料：交通事故統合データベース (H19～H22の4年対象)

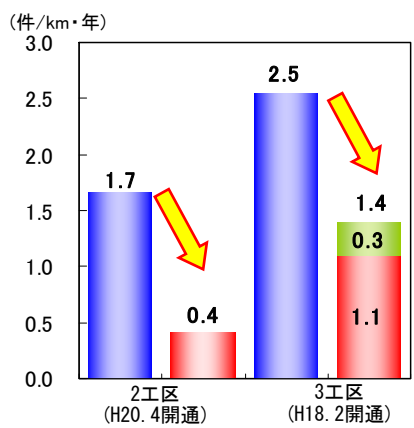
▲ 1kmあたりの死傷事故件数



資料：交通事故統合データベース (H19～H22の4年対象)

▲ 事業中区間の事故類型

※ 1工区並行現道:国道218号(延岡市北方町蔵田～延岡市北方町南久保山)



資料：交通事故統合データベース (H15～H22)

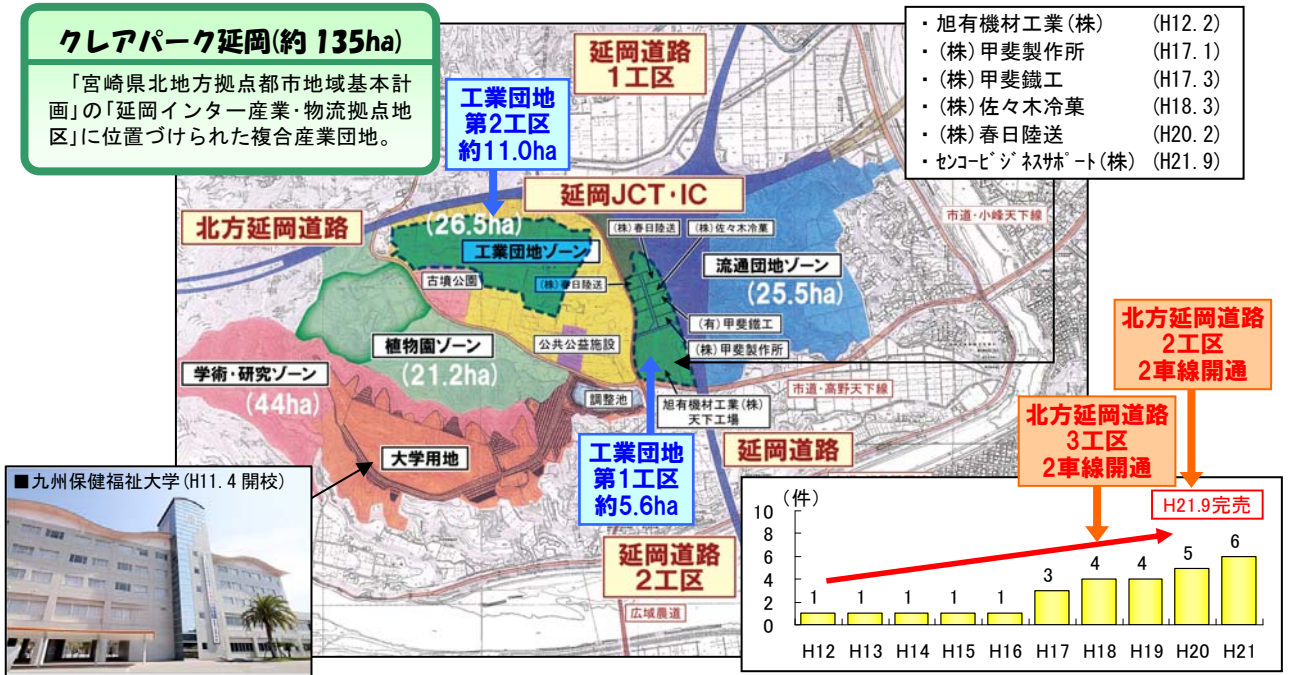
▲ 道路整備による事故件数(本線・現道)の変化

※ 2,3工区各々の本線及び並行する国道218号の現道を対象に開通日前後で集計

効果5：活力ある地域づくりの支援

延岡 JCT 周辺にある「クレアパーク延岡」では、企業立地が進み工業団地第 1 工区は平成 21 年 9 月に完売し、現在販売中の工業団地第 2 工区にも更なる企業立地が見込まれる。

東九州地域の企業が新分野進出に取り組む際も、交通インフラ整備が重要視されており、延岡まで高速道路が開通した場合の影響について、約 6 割の企業が「良い影響がある」と回答していることから、事業区間の整備により、沿線への更なる企業立地が期待される。

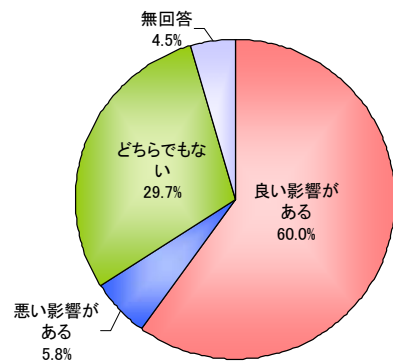


資料：延岡市 HP

▲ クレアパーク延岡の立地件数(累計)

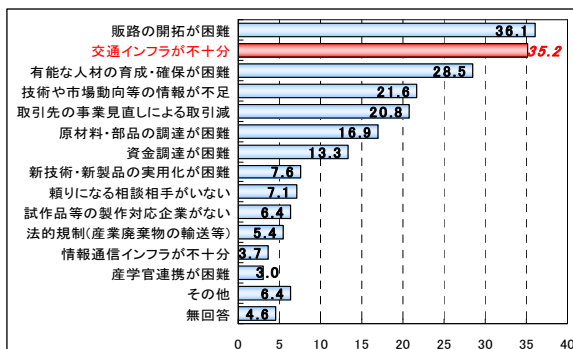


▲ クレアパーク延岡工業団地(第 1 工区・第 2 工区)



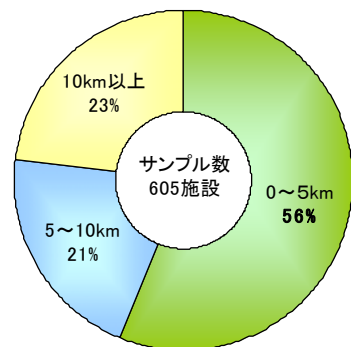
資料：延岡市工業振興ビジョン企業アンケート結果(H18)

▲ 高速道路開通の影響についてのアンケート結果



資料：東九州産業戦略に関するアンケート(九州経済産業局)

▲ 東九州地域において事業を営む上での課題



資料：H23 工場立地動向調査

▲ 高速 IC までの距離別新規工場立地状況

その他効果（B/Cで計測できない効果）

道路事業の整備効果			
分野	内容		定量化
経済	産業振興の支援	企業の立地	クレアパーク延岡の第一工区が平成21年9月完売 [H16年末1社 → H21年末6社]
		物流の効率化	シキミ(延岡市特産の花弁)の出荷額が14%増加[H24/H21] H21：141,566千円 H24：161,633千円
暮らし	医療施設までのアクセス改善	搬送時間の短縮による救命率の向上	多量出血に関する救命率が約20%向上(日之影町⇒県立延岡病院) <死亡率> 整備前[H17]：約83.8% 現況[H25]：約63.8%
環境	生活環境の改善	自動車の走行性向上による環境への影響低減	CO ₂ 削減：3,833t-CO ₂ /年[H42] NO ₂ 削減：46.5t-NO _x /年[H42] SPM削減：4.5t-SPM/年[H42]

(3) 事業の投資効果

1) 事業の目的

北方延岡道路は国道 218 号の交通安全性の向上等や、災害時の熊本方面への代替ルートを確保するとともに、高規格幹線道路「東九州自動車道」と一体となった広域ネットワークを形成する事業である。

2) 費用便益分析結果【残事業】

① 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成 25 年度			
供用年	平成 28 年度			
初年便益	17 億円	2.7 億円	0.89 億円	21 億円
基準年における 現在価値(B)	381 億円	65 億円	22 億円	469 億円

② 費 用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成 25 年度		
単純合計	126 億円	5.1 億円	131 億円
基準年における 現在価値(C)	110 億円	2.0 億円	112 億円

③ 評価指標の算定結果

費用便益比(CBR)	$B / C = 4.2$
------------	---------------

※ 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

※ 便益の算定については、「将来交通需要推計の改善について【中間とりまとめ】」に示された第二段階の改善を反映

3) 費用便益分析結果【全事業】

① 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成 25 年度			
供用年	平成 18 年度			
初年便益	8.1 億円	2.0 億円	1.2 億円	11 億円
基準年における 現在価値(B)	532 億円	153 億円	95 億円	781 億円

② 費 用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成 22 年度		
単純合計	428 億円	13 億円	441 億円
基準年における 現在価値(C)	476 億円	6.9 億円	483 億円

③ 評価指標の算定結果

費用便益比(CBR)	$B / C = 1.6$
------------	---------------

※ 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

※ 便益の算定については、「将来交通需要推計の改善について【中間とりまとめ】」に示された第二段階の改善を反映

(4) 事業の進捗状況

1) 事業の経緯

年度	経緯
平成 8 年度	事業着手
平成 11 年度	用地買収着手(2・3 工区)
平成 13 年度	工事着手(2・3 工区)
平成 17 年度	2 車線開通(3 工区 L=2.1km)
平成 18 年度	ルート変更(都市計画変更)(1 工区 L=4.6km)
平成 20 年度	2 車線開通(2 工区 L=6.4km)
平成 20 年度	用地買収着手(1 工区)
平成 21 年度	工事着手(1 工区)



年度	蔵田交差点(仮)~北方IC: 1 工区 (L=4.6km)	北方IC~舞野IC: 2 工区 (L=6.4km)	舞野IC~延岡IC: 3 工区 (L=2.1km)
H8		事業化	
H9~H10			
H11		用地買収着手	用地買収着手
H12			
H13		工事着手	工事着手
H14~H16			
H17			開通(2/4)
H18~H19			
H20	用地買収着手	開通(2/4)	
H21	工事着手		
H22			
H23			
H24~H26			前回評価(H22)
H27	開通予定(2/2)		

2) 事業費の進捗状況

	全体事業費	H24年度末進捗	進捗率
事業費	約 448 億円	約 289 億円	約 64%
うち用地補償費	約 28.7 億円	約 28.6 億円	約 99%

※ 進捗率は事業費ベース

3) 前回評価時との比較

		前回評価 (H22年度)	今回評価 (H25年度)
延 長		13.1 km	13.1 km
計画交通量		① 9,300 台/日 ② 10,900 台/日 ③ 15,400 台/日	① 11,000 台/日 ② 14,200 台/日 ③ 14,200 台/日
事業費 (現在価値化後)		約 362 億円 (約 379 億円)	約 448 億円 (約 476 億円)
B/C	残事業	3.8 = $\frac{341 \text{ 億円}}{89 \text{ 億円}}$	4.2 = $\frac{469 \text{ 億円}}{112 \text{ 億円}}$
	全事業	1.6 = $\frac{607 \text{ 億円}}{385 \text{ 億円}}$	1.6 = $\frac{781 \text{ 億円}}{483 \text{ 億円}}$

※ [] 書き上段：現在価値化後の便益、下段：現在価値化後のコスト

4) 事業費増額の理由

	前回評価 (H22年度)	今回評価 (H25年度)	変更内容	理 由
事業費	約362億円	約448億円	約+86億円	・ 4車線整備の所要額 【約86億円】

3. 事業進捗の見込み

(1) 今後の事業の見通し

国道 218 号北方延岡道路の平均 24 年度末の事業進捗率は、事業費ベースで約 64%であり、そのうち、用地進捗率は約 99%に達している。

平成 27 年度には 1 工区(L=4.6km)が 2 車線で開通予定であり、引き続き残工事等の事業進捗を図っていく。

(2) 地域の協力体制

下記の組織や首長等において、国及び関係機関に対し、北方延岡道路の整備促進に関する積極的な要望活動が実施されている。

また、事業推進にあたっては、延岡市役所に、担当窓口を設置するなど、地元や関係機関との協力体制も確立されており、円滑な事業執行が可能である。

◆ 期成会・連合会等

名称	主な構成メンバー	活動内容
延岡道路・北方延岡道路建設促進期成会	延岡商工会議所、JA延岡、延岡市区長連絡協議会、延岡青年会議所、北方町商工会、北川町自治公民館連絡協議会、北浦漁業協同組合、神話トライネット、延岡鐵工団地協同組合、延岡地区建設業協会、旭化成(株)延岡支社、旭有機材工業(株)、センコー(株)延岡支店、のべおか男女共同参画会議21、協同組合延岡卸商業センター、延岡地区土地改良区協議会、延岡市北方地区公民館連絡協議会、北浦町商工会、延岡市公民館連絡協議会、北川町商工会他	北方延岡道路を含む九州横断自動車道延岡線の建設促進について機会ある事に国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 H23.05.31 整備局要望 H23.07.20 整備局要望 H23.08.09 整備局要望 H23.08.10 整備局要望 H24.01.24 整備局要望 H24.02.01 整備局要望 H24.02.02 整備局要望 H24.05.22 整備局要望 H24.05.23 本省要望 H24.07.23 本省要望 H24.12.20 整備局要望 H25.02.22 本省要望 H25.04.03 本省要望
宮崎県商工会議所連合会	宮崎商工会議所、都城商工会議所、延岡商工会議所、日向商工会議所、高鍋商工会議所、日南商工会議所、小林商工会議所、串間商工会議所、西都商工会議所(平成25年6月1日現在)	北方延岡道路を含む九州横断自動車道延岡線の建設促進について機会ある事に国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 H24.11.02 本省要望
宮崎県西臼杵郡町村議会議長会	五ヶ瀬町議会議長、高千穂町議会議長、日之影町議会議長、九州中央自動車道建設促進沿線議会議長会 熊本県側期成会会長 山都町議会議長	北方延岡道路を含む九州横断自動車道延岡線の建設促進について機会ある事に国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 H24.02.27 整備局要望 H25.02.25 整備局要望
九州横断自動車道延岡線建設促進沿線議会議期成会	延岡市・日向市・高千穂町・日之影町・五ヶ瀬町・門川町・熊本市・山都町・御船町・嘉島町・益城町・甲佐町議会議	北方延岡道路を含む九州横断自動車道延岡線の建設促進について機会ある事に国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 H23.07.20 整備局要望

※「主な構成メンバー」は平成24年度時点のもの

名称	主な構成メンバー	活動内容
九州横断自動車道延岡線建設促進期成会	管内9市町村首長、 議会議長、熊本市・嘉島町・益城町・御船町・甲佐町・山都町の首長、議会議長	北方延岡道路を含む九州横断自動車道延岡線の建設促進について機会ある事に国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 H23.05.31 整備局要望 H23.08.09 整備局要望 H23.08.10 整備局要望
九州中央自動車道建設促進沿線議会期成会	熊本市議会議長、延岡市議会議長、山都町議会議長、日向市議会議長、御船町議会議長、嘉島町議会議長、益城町議会議長、甲佐町議会議長、高千穂町議会議長、日之影町議会議長、五ヶ瀬町議会議長、門川町議会議長	北方延岡道路を含む九州横断自動車道延岡線の建設促進について機会ある事に国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 H24.01.24 整備局要望 H24.02.01 整備局要望 H24.02.02 整備局要望 H24.07.23 本省要望 H25.02.22 本省要望
九州中央自動車道建設促進沿線議会協議会	延岡市・日向市・高千穂町・日之影町・五ヶ瀬町・門川町、熊本市・山都町・御船町・嘉島町・益城町・甲佐町議会	北方延岡道路を含む九州横断自動車道延岡線の建設促進について機会ある事に国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 H24.02.01 整備局要望 H24.02.02 整備局要望 H24.08.07 事務所要望 H24.08.08 整備局要望
九州中央自動車道建設促進期成会	管内9市町村首長、同議会議長	北方延岡道路を含む九州横断自動車道延岡線の建設促進について機会ある事に国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 H23.07.20 整備局要望 H24.01.24 整備局要望 H24.02.01 整備局要望 H24.02.02 整備局要望 H24.05.22 整備局要望 H24.05.23 本省要望 H24.07.23 本省要望 H25.02.22 本省要望
九州中央自動車道建設促進協議会	宮崎県・熊本県知事・県議会議長、山都町長、延岡市長、御船町長、日之影町長他	北方延岡道路を含む九州横断自動車道延岡線の建設促進について機会ある事に国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 H23.10.26 整備局要望 H24.10.22 本省要望
九州中央自動車道建設促進民間協議会	延岡・熊本・日向商工会議所会頭、 山都町・御船町・益城町・甲佐町・嘉島町・五ヶ瀬町・高千穂町・日之影町・門川町商工会会長、 延岡・日向・熊本青年会議所理事長	北方延岡道路を含む九州横断自動車道延岡線の建設促進について機会ある事に国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 H23.07.20 整備局要望 H24.02.01 整備局要望 H24.02.02 整備局要望 H24.07.23 本省要望
宮崎県商工会議所連合会	宮崎商工会議所、都城商工会議所、延岡商工会議所、日向商工会議所、高鍋商工会議所、日南商工会議所、小林商工会議所、串間商工会議所、西都商工会議所（平成25年6月1日現在）	北方延岡道路を含む九州横断自動車道延岡線の建設促進について機会ある事に国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 H24.11.02 本省要望

※「主な構成メンバー」は平成24年度時点のもの

名称	主な構成メンバー	活動内容
国道218号（五ヶ瀬～延岡間）整備促進期成同盟会	延岡市・日之影町・高千穂町・五ヶ瀬町の首長・議会議長、高千穂町商工会長、高千穂町公民館連絡協議会長他	北方延岡道路を含む九州横断自動車道延岡線の建設促進について機会ある事に国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 H23.05.31 整備局要望 H23.08.09 整備局要望 H23.08.10 整備局要望 H24.02.01 整備局要望 H24.02.02 整備局要望
神話トライネット	(社)延岡青年会議所理事長、(社)日向青年会議所理事長、宮崎県商工会青年部連合会会長、日向・高鍋・西都商工会議所青年部会長、宮崎県内各商工会青年部長、(社)延岡・日向青年会議所シニア会	北方延岡道路を含む九州横断自動車道延岡線の建設促進について機会ある事に国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 H23.07.20 整備局要望 H24.01.24 整備局要望 H24.07.23 本省要望 H25.02.22 本省要望 H25.04.03 本省要望
道づくりを考える延岡女性の会	のべおか未来の会理事、北方町商工会女性部部长、北浦町地域婦人連絡協議会会長他	北方延岡道路を含む九州横断自動車道延岡線の建設促進について機会ある事に国及び関係機関に対して積極的な要望活動を実施 H23.05.31 整備局要望 H23.08.09 整備局要望 H23.08.10 整備局要望 H24.01.24 整備局要望 H24.05.22 整備局要望 H24.05.23 本省要望 H24.07.23 本省要望 H25.04.03 本省要望

※「主な構成メンバー」は平成24年度時点のもの

◆ 協力体制

組織名	業務内容
延岡市役所都市建設部高速道対策課	地元対応及び地域情報窓口

◆ 地元の期待



出典：延岡市HP「広報のべおか」より

▲ 九州中央自動車道フェスティバル (H24年9月23日)

(3) 環境・景観への取り組み状況

○環境への配慮

<重要植物の保全措置>

道路整備により消滅するおそれがある重要植物については、有識者の指導のもと移植を行い、引き続きモニタリング調査を行っている。

<工事中の保全措置>

工事用車両からの騒音などの調査を行い、工事用車両の车速、運転時間の厳守などの保全措置を実施している。

○景観への配慮

道路付属物(照明柱、標識柱、防護柵、落下物防止柵)の設置にあたっては、周辺景観との融和を考え、色彩を統一するように検討を行っている。



※写真：北方延岡道路(2工区)

▲ 周辺景観との融和を考慮した防護柵(ダークブラウン)

4. 事業費の変動要因

○4車線整備の所要額【約86億円】

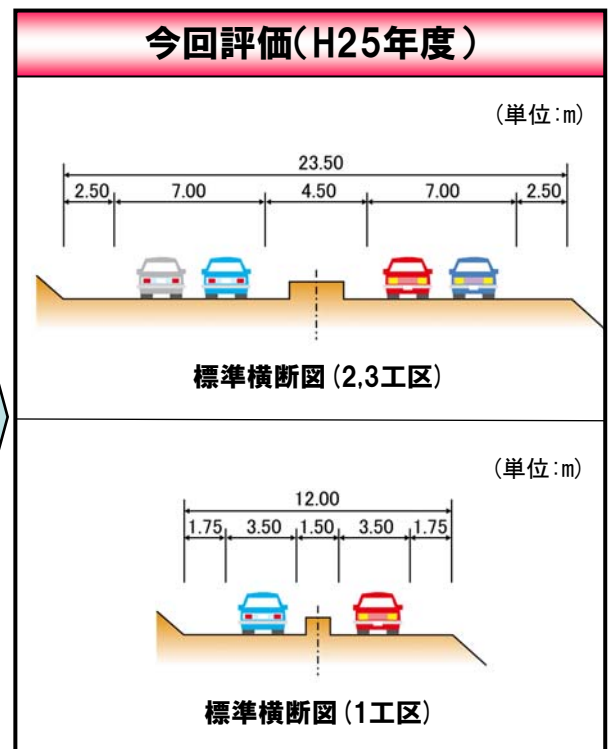
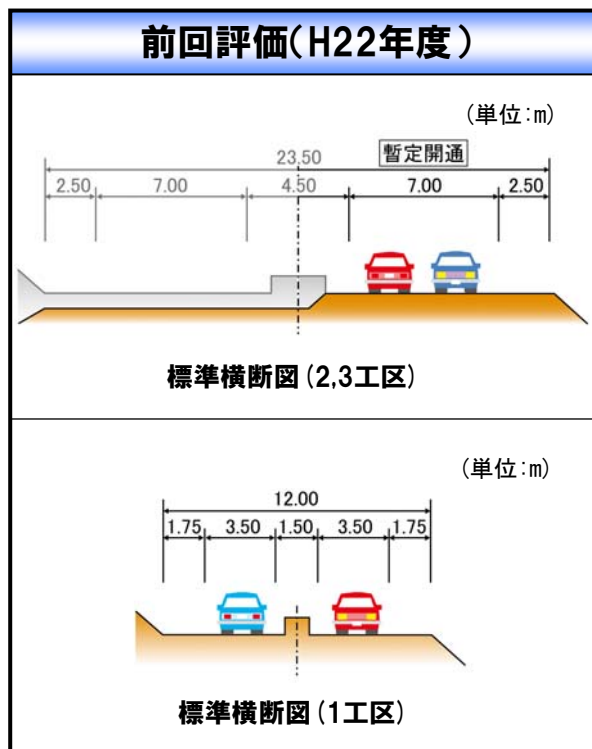
・前々回評価(H17) : 2車線整備(用地2車線)の事業費 : 1工区 4車線整備(用地4車線)の事業費 : 2,3工区	約405億円
・前回評価(H22) : 2車線整備(用地2車線)の事業費 : 1工区 2車線整備(用地4車線)の事業費 : 2,3工区	約362億円 ^(※)
・今回評価(H25) : 2車線整備(用地2車線)の事業費 : 1工区 4車線整備(用地4車線)の事業費 : 2,3工区	約448億円
<hr/>	
前回からの変更額【4車線整備の所要額】	約86億円
<p>※2,3工区暫定2車線整備分への事業費変更 : -86億円 1工区ルート変更等 : +43億円</p>	

改良費 : 約18億円

橋梁・トンネル・IC費 : 約62億円

その他工事費 : 約6億円

合計 約86億円(4車線整備の所要額)



5. コスト縮減や代替案立案等

○コスト縮減

前回評価時(H22)に、1工区の道路構造を橋梁から盛土へと変更し、約2億円のコスト縮減を図った。

○代替案立案等

当該事業は、都市計画決定(平成18年2月変更)のもと整備を進めており、現在までに13.1kmのうち、既に8.5km(全体延長の約65%)が開通している。

今後の事業における事業手法、施設規模については、現計画が妥当である。

6. 対応方針(原案)

【事業継続】

○国道218号北方延岡道路は、高規格幹線道路「東九州自動車道」と一体となった広域ネットワークを形成するとともに、災害時の熊本方面への代替路となり、宮崎県北地域の安全・安心な生活・産業振興を支援する事業である。

○費用対効果についても十分高い事業である。

○事業進捗率は、事業費ベースで約64%[約289億円/約448億円](平成24年度末)、そのうち用地進捗率は約99%[約28.6億円/約28.7億円]となっている。

○なお、延岡市が地元協議の連絡調整を行うなど、地元自治体等からの支援も頂いており、今後の円滑な事業執行が可能である。

○よって、当該事業の完成に向けて、事業を継続することとしたい。

卷 末 資 料

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道218号 北方延岡道路
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全事業：費用収益比 (B/C) = 1.6 (経済的純現在価値 (B-C) = 288億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.8%) 陸事業：費用収益比 (B/C) = 4.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 357億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 19%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 モビリティの 確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率</p> <p>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる</p> <p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>区間b (当該区間/並行区間) について、国道218号 (福岡市北方町蔵田～延岡市天下町) 並行区間等の渋滞損失時間: 5.3万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率: 8割削減</p> <p>利便性向上が見込まれる高速バス路線 : 延岡～熊本 (1日2往復)、延岡～福岡 (1日4往復)</p> <p>延岡駅 (白雲本線: 特急停車駅) へのアクセス向上が見込まれる (旧北方町) ⇒ 延岡駅 [乗車約24分 ⇒ 整備後約16分] : 国道218号北方延岡道路 [蔵田交差点 (仮) ~ 北方IC] (全事業) 約31分 ⇒ 整備後約16分] : 国道218号北方延岡道路 [蔵田交差点 (仮) ~ 延岡IC] - [C]</p> <p>延岡市から熊本空港へのアクセス向上が見込まれる (延岡市) ⇒ 熊本空港 [乗車約16分 ⇒ 整備後約15分] : 国道218号北方延岡道路 [蔵田交差点 (仮) ~ 北方IC] (重要港湾) へのアクセス向上が見込まれる (高千穂町) ⇒ 熊本港 [乗車約12分 ⇒ 整備後約6分] : 国道218号北方延岡道路 [蔵田交差点 (仮) ~ 延岡IC] - [C]</p> <p>高千穂町から熊本港 (重要港湾) へのアクセス向上が見込まれる (高千穂町) ⇒ 熊本港 [乗車約72分 ⇒ 整備後約64分] : 国道218号北方延岡道路 [蔵田交差点 (仮) ~ 延岡IC] - [C] (全事業) 約78分 ⇒ 整備後約64分] : 国道218号北方延岡道路 [蔵田交差点 (仮) ~ 延岡IC] - [C]</p>

1. 活力	<p>都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <p>国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自導道(A路線)の位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを作成する(A路線としての位置付けがある場合) <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 環道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 環道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる (旧北方町→延岡市 [陸事業]約7分短縮 [整備前約21分⇒整備後約14分] ; 国道218号北方延岡道路 [藤田交差点(仮)~北方IC] (旧北方町→延岡市 [陸事業]約15分短縮 [整備前約29分⇒整備後約14分] ; 国道218号北方延岡道路 [藤田交差点(仮)~延岡IC・IC]) <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する [宮崎県北地方拠点都市地域基本計画]の「延岡インター・物流拠点地区」に位置づけられた集合産業団地クレアパーク延岡(135ha)を支援 <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される アークス向上が期待される観光地：高千穂町、年間観光客入り込み数：約135万人 (延岡市→高千穂町 [陸事業]約8分短縮 [整備前約52分⇒整備後約44分] ; 国道218号北方延岡道路 [藤田交差点(仮)~北方IC] (延岡市→高千穂町 [陸事業]約16分短縮 [整備前約60分⇒整備後約44分] ; 国道218号北方延岡道路 [藤田交差点(仮)~延岡IC・IC]) <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <p>歩行者・自転車・自販車空間の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区画において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される <p>無電柱化による美しい町並みの形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <p>安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 日之影町→県立延岡病院 [陸事業]約6分短縮 [整備前約35分⇒整備後約29分] ; 国道218号北方延岡道路 [藤田交差点(仮)~北方IC] (全事業)約16分短縮 [整備前約45分⇒整備後約29分] ; 国道218号北方延岡道路 [藤田交差点(仮)~延岡IC・IC])
2. 暮らし	<p>無電柱化による美しい町並みの形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <p>安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 日之影町→県立延岡病院 [陸事業]約6分短縮 [整備前約35分⇒整備後約29分] ; 国道218号北方延岡道路 [藤田交差点(仮)~北方IC] (全事業)約16分短縮 [整備前約45分⇒整備後約29分] ; 国道218号北方延岡道路 [藤田交差点(仮)~延岡IC・IC])

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上/当該区間が通学路である場合は学童1圓児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設けられる <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A路線としての位置づけがある場合) <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 国道218号：緊急輸送ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置付けられている <input type="checkbox"/> 九州横断自動車道延岡線に並行する区間
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> CO ₂ 排出削減量：3,360 t-CO ₂ /年(既事業) 3,833 t-CO ₂ /年(全事業) <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO _x 排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率
	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 評価対象区間(並行区間等)：国道218号(藤田交差点(仮)～延岡JCT・IC) 排出削減量：17 t-NO _x /年、排出削減率：約2割削減(既事業) ：46.5 t-NO _x /年、排出削減率：約5割削減(全事業) <input type="checkbox"/> 評価対象区間(並行区間等)：国道218号(藤田交差点(仮)～延岡JCT・IC) 排出削減量：1.4 t-SPM/年、排出削減率：約3割削減(既事業) ：4.5 t-SPM/年、排出削減率：約6割削減(全事業)
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 仲機関との連携プログラムに位置づけられている
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果も期待される

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道218号	北方延岡道路	13.1km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,000~14,200	2車線(1工区) 4車線(2,3工区)	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	428億円	13億円	441億円
うち残事業分	126億円	5.1億円	131億円
基準年における 現在価値(C)	476億円	6.9億円	483億円
うち残事業分	110億円	2.0億円	112億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成18年度			
単年便益 (初年便益)	8.1億円	2.0億円	1.2億円	11億円
基準年における 現在価値(B)	532億円	153億円	95億円	781億円
うち残事業分	381億円	65億円	22億円	469億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	298億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.8%
費用便益比（残事業）	4.2
経済的純現在価値（残事業）	357億円
経済的内部収益率（残事業）	15%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,000～14,200	±10%	1.5 ～ 1.8
事業費	428億円	±10%	1.6 ～ 1.7
事業期間	25年	±20%	1.6 ～ 1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,000～14,200	±10%	3.9 ～ 4.5
事業費	126億円	±10%	3.8 ～ 4.7
事業期間	7年	±20%	3.9 ～ 4.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：国道218号 北方延岡道路

(推計時点 H42年)

(事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築 道路北方延岡道路 (1工区) 【2/2事業中間】 : 4.6km	交通量	[台/日]	0.00	11,000	
	走行時間	[分]	0.00	3.5	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	7.1	
①新設・改築 道路北方延岡道路 (2,3工区) 【2/4供用区間】 : 8.5km	交通量	[台/日]	0.00	14,200	
	走行時間	[分]	0.00	5.7	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	17	
②主な周辺道路	現道(国道 218号) : 17.8km	交通量	[台/日]	12,200	1,900
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	51	7.4
	市道 : 3.0km	交通量	[台/日]	200	1,100
		走行時間	[分]	3.6	4.7
		走行時間費用	[億円/年]	0.22	0.89
	主)北方 土々呂線 : 12.3km	交通量	[台/日]	1,500	600
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	4.7	1.7
	一)北方イ ンター線 : 1.2km	交通量	[台/日]	0.00	3,900
		走行時間	[分]	0.00	2.1
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	1.4
	主)北方北 郷線 : 11.8km	交通量	[台/日]	900	500
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	3.3	1.8
③その他道路合計 : 14,214km	走行時間費用	[億円/年]	21,246	21,243	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 14,273km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,305	21,280	25

事業名：国道218号 北方延岡道路



交通状況の変化

様式-3①

事業名：国道218号 北方延岡道路

(推計時点 H42年)

(残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築 道路北方延岡道路 (1工区) 【2/2事業中間】 : 4.6km	交通量	[台/日]	0.00	11,000	
	走行時間	[分]	0.00	3.5	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	7.1	
①新設・改築 道路北方延岡道路 (2,3工区) 【2/4供用区間】 : 8.5km	交通量	[台/日]	13,000	14,200	
	走行時間	[分]	7.3	5.7	
	走行時間費用	[億円/年]	17	17	
②主な周 辺道路	現道(国道 218号) : 17.8km	交通量	[台/日]	6,100	1,900
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	24	7.4
	市道 : 3.0km	交通量	[台/日]	3,100	1,100
		走行時間	[分]	5.7	4.7
		走行時間費用	[億円/年]	2.7	0.89
	主)北方 土々呂線 : 12.3km	交通量	[台/日]	500	600
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	1.4	1.7
	一)北方イ ンター線 : 1.2km	交通量	[台/日]	11,900	3,900
		走行時間	[分]	2.1	2.1
		走行時間費用	[億円/年]	4.5	1.4
	主)北方北 郷線 : 11.8km	交通量	[台/日]	500	500
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	1.9	1.8
③その他道路合計 : 14,214km	走行時間費用	[億円/年]	21,248	21,243	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 14,273km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,300	21,280	21

事業名：国道218号 北方延岡道路



費用便益分析の条件

事業名: 国道218号 北方延岡道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/> ()	
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H17、H42)	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>			
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名: 国道218号 北方延岡道路

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		宮崎県管理における道路の維持管理等に要する実績経費(過去3年間:H20~H22)に基づく	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 国道218号 北方延岡道路(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.02	13.1	0.30	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H 8	1.9479	109.5	0.97	1.59		
-9年目	H 9	1.8730	110.4	1.93	3.02		
-8年目	H 10	1.8009	109.9	1.98	2.98		
-7年目	H 11	1.7317	108.4	6.05	8.90		
-6年目	H 12	1.6651	107.2	3.90	5.58		
-5年目	H 13	1.6010	105.7	12.91	18.01		
-4年目	H 14	1.5395	103.8	11.82	16.14		
-3年目	H 15	1.4802	102.3	15.69	20.92		
-2年目	H 16	1.4233	101.0	20.65	26.80		
-1年目	H 17	1.3686	99.6	60.30	76.31		
供用開始年次	H 18	1.3159	98.7	63.77	78.31	0.05	0.06
1年目	H 19	1.2653	97.6	19.00	22.68	0.05	0.06
2年目	H 20	1.2167	96.8	8.54	9.89	0.19	0.22
3年目	H 21	1.1699	95.6	13.05	14.70	0.19	0.21
4年目	H 22	1.1249	93.7	5.63	6.22	0.19	0.21
5年目	H 23	1.0816	92.1	4.20	4.54	0.19	0.20
6年目	H 24	1.0400	92.1	25.81	26.84	0.19	0.19
7年目	H 25	1.0000	92.1	25.71	25.71	0.19	0.19
8年目	H 26	0.9615	92.1	28.57	27.47	0.19	0.18
9年目	H 27	0.9246	92.1	15.90	14.70	0.19	0.17
10年目	H 28	0.8890	92.1	12.74	11.33	0.29	0.26
11年目	H 29	0.8548	92.1	16.99	14.52	0.29	0.25
12年目	H 30	0.8219	92.1	25.48	20.94	0.29	0.24
13年目	H 31	0.7903	92.1	21.23	16.78	0.29	0.23
14年目	H 32	0.7599	92.1	5.02	3.81	0.29	0.22
15年目	H 33	0.7307	92.1			0.29	0.21
16年目	H 34	0.7026	92.1			0.29	0.20
17年目	H 35	0.6756	92.1			0.29	0.19
18年目	H 36	0.6496	92.1			0.29	0.19
19年目	H 37	0.6246	92.1			0.29	0.18
20年目	H 38	0.6006	92.1			0.29	0.17
21年目	H 39	0.5775	92.1			0.29	0.17
22年目	H 40	0.5553	92.1			0.29	0.16
23年目	H 41	0.5339	92.1			0.29	0.15
24年目	H 42	0.5134	92.1			0.29	0.15
25年目	H 43	0.4936	92.1			0.29	0.14
26年目	H 44	0.4746	92.1			0.29	0.14
27年目	H 45	0.4564	92.1			0.29	0.13
28年目	H 46	0.4388	92.1			0.29	0.13
29年目	H 47	0.4220	92.1			0.29	0.12
30年目	H 48	0.4057	92.1			0.29	0.12
31年目	H 49	0.3901	92.1			0.29	0.11
32年目	H 50	0.3751	92.1			0.29	0.11
33年目	H 51	0.3607	92.1			0.29	0.10
34年目	H 52	0.3468	92.1			0.29	0.10
35年目	H 53	0.3335	92.1			0.29	0.10
36年目	H 54	0.3207	92.1			0.29	0.09
37年目	H 55	0.3083	92.1			0.29	0.09
38年目	H 56	0.2965	92.1			0.29	0.09
39年目	H 57	0.2851	92.1			0.29	0.08
40年目	H 58	0.2741	92.1			0.29	0.08
41年目	H 59	0.2636	92.1			0.29	0.08
42年目	H 60	0.2534	92.1			0.29	0.07
43年目	H 61	0.2437	92.1			0.29	0.07
44年目	H 62	0.2343	92.1			0.29	0.07
45年目	H 63	0.2253	92.1			0.29	0.06
46年目	H 64	0.2166	92.1			0.29	0.06
47年目	H 65	0.2083	92.1			0.29	0.06
48年目	H 66	0.2003	92.1			0.29	0.06
49年目	H 67	0.1926	92.1	-13.24	-2.53	0.29	0.06
合計				414.59	476.17	13.12	6.96
単純事業費計				427.83		13.12	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 国道218号 北方延岡道路(残事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.02	13.1	0.11	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-2年目	H 26	0.9615	92.1	28.57	27.47		
-1年目	H 27	0.9246	92.1	15.90	14.70		
供用開始年次	H 28	0.8890	92.1	12.74	11.33	0.10	0.09
1年目	H 29	0.8548	92.1	16.99	14.52	0.10	0.09
2年目	H 30	0.8219	92.1	25.48	20.94	0.10	0.08
3年目	H 31	0.7903	92.1	21.23	16.78	0.10	0.08
4年目	H 32	0.7599	92.1	5.02	3.81	0.10	0.08
5年目	H 33	0.7307	92.1			0.10	0.07
6年目	H 34	0.7026	92.1			0.10	0.07
7年目	H 35	0.6756	92.1			0.10	0.07
8年目	H 36	0.6496	92.1			0.10	0.07
9年目	H 37	0.6246	92.1			0.10	0.06
10年目	H 38	0.6006	92.1			0.10	0.06
11年目	H 39	0.5775	92.1			0.10	0.06
12年目	H 40	0.5553	92.1			0.10	0.06
13年目	H 41	0.5339	92.1			0.10	0.05
14年目	H 42	0.5134	92.1			0.10	0.05
15年目	H 43	0.4936	92.1			0.10	0.05
16年目	H 44	0.4746	92.1			0.10	0.05
17年目	H 45	0.4564	92.1			0.10	0.05
18年目	H 46	0.4388	92.1			0.10	0.04
19年目	H 47	0.4220	92.1			0.10	0.04
20年目	H 48	0.4057	92.1			0.10	0.04
21年目	H 49	0.3901	92.1			0.10	0.04
22年目	H 50	0.3751	92.1			0.10	0.04
23年目	H 51	0.3607	92.1			0.10	0.04
24年目	H 52	0.3468	92.1			0.10	0.04
25年目	H 53	0.3335	92.1			0.10	0.03
26年目	H 54	0.3207	92.1			0.10	0.03
27年目	H 55	0.3083	92.1			0.10	0.03
28年目	H 56	0.2965	92.1			0.10	0.03
29年目	H 57	0.2851	92.1			0.10	0.03
30年目	H 58	0.2741	92.1			0.10	0.03
31年目	H 59	0.2636	92.1			0.10	0.03
32年目	H 60	0.2534	92.1			0.10	0.03
33年目	H 61	0.2437	92.1			0.10	0.02
34年目	H 62	0.2343	92.1			0.10	0.02
35年目	H 63	0.2253	92.1			0.10	0.02
36年目	H 64	0.2166	92.1			0.10	0.02
37年目	H 65	0.2083	92.1			0.10	0.02
38年目	H 66	0.2003	92.1			0.10	0.02
39年目	H 67	0.1926	92.1			0.10	0.02
40年目	H 68	0.1852	92.1			0.10	0.02
41年目	H 69	0.1780	92.1			0.10	0.02
42年目	H 70	0.1712	92.1			0.10	0.02
43年目	H 71	0.1646	92.1			0.10	0.02
44年目	H 72	0.1583	92.1			0.10	0.02
45年目	H 73	0.1522	92.1			0.10	0.02
46年目	H 74	0.1463	92.1			0.10	0.01
47年目	H 75	0.1407	92.1			0.10	0.01
48年目	H 76	0.1353	92.1			0.10	0.01
49年目	H 77	0.1301	92.1	-0.10	-0.01	0.10	0.01
合計				125.83	109.54	5.1	2.0
単純事業費計				125.93		5.1	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：国道218号 北方延岡道路（事業全体）

年度 (基準年)	年次 採用開始年次	総走行台数の年次別伸び率 (南九州7都府)			GDP テラレタ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		全重	乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①)~③
H18	H 18	0.99577	0.99018	0.98942	0.99395	98.7	5.9	1.70	0.76	9.88	1.38	0.92	0.24	1.95	2.40	1.15	1.42	11.15	13.69
H19	H 19	0.99575	0.99009	0.98931	0.99388	97.6	5.56	1.69	0.75	9.55	1.38	0.92	0.24	1.94	2.32	1.15	1.37	11.09	13.24
H20	H 20	0.99573	0.98999	0.98919	0.99388	96.8	5.54	1.67	0.74	9.20	1.37	0.92	0.24	1.93	2.23	1.14	1.32	11.02	12.76
H21	H 21	0.99571	0.98989	0.98907	0.99384	96.6	6.99	2.20	1.05	10.24	1.54	0.99	0.59	3.47	3.92	2.36	2.66	16.08	18.13
H22	H 22	0.99569	0.98978	0.98895	0.99380	93.7	6.96	2.18	1.04	10.18	1.126	0.98	0.58	3.45	3.82	2.35	2.60	15.98	17.67
H23	H 23	0.99568	0.98968	0.98883	0.99376	92.1	6.93	2.15	1.03	10.12	1.094	0.98	0.57	3.43	3.71	2.34	2.53	15.88	17.18
H24	H 24	0.99566	0.98957	0.98870	0.99372	92.1	6.90	2.13	1.02	10.05	1.045	0.97	0.57	3.41	3.54	2.32	2.41	15.78	16.41
H25	H 25	0.99564	0.98946	0.98857	0.99368	92.1	6.87	2.11	1.01	9.99	9.99	0.97	0.56	3.39	3.39	2.31	2.31	15.68	15.68
H26	H 26	0.99562	0.98935	0.98844	0.99364	92.1	6.84	2.09	1.00	9.92	9.54	0.96	0.55	3.36	3.23	2.29	2.20	15.56	14.98
H27	H 27	0.99560	0.98923	0.98830	0.99360	92.1	6.81	2.07	0.98	9.86	9.12	0.95	0.55	3.34	3.09	2.28	2.11	15.48	14.31
H28	H 28	0.99558	0.98912	0.98817	0.99356	88.90	14.23	4.35	2.08	20.66	18.37	3.66	1.01	6.35	5.65	3.99	3.55	31.01	27.57
H29	H 29	0.99556	0.98900	0.98802	0.99352	88.48	14.17	4.31	2.06	20.53	17.55	3.65	1.00	6.30	5.39	3.97	3.39	30.80	26.33
H30	H 30	0.99554	0.98887	0.98788	0.99348	88.29	14.10	4.26	2.03	20.39	16.76	3.63	0.99	6.26	5.14	3.94	3.24	30.59	25.15
H31	H 31	0.99552	0.98875	0.98773	0.99343	79.03	14.04	4.21	2.01	20.26	16.01	3.62	0.98	6.21	4.91	3.92	3.10	30.39	24.01
H32	H 32	0.99550	0.98864	0.98762	0.99339	78.99	14.53	4.78	5.14	24.46	18.59	3.97	0.95	6.98	5.30	4.29	3.26	35.72	27.15
H33	H 33	0.99548	0.98852	0.98750	0.99334	79.03	14.80	4.90	6.63	26.33	19.24	4.17	1.01	7.27	5.31	4.45	3.25	38.05	27.80
H34	H 34	0.99546	0.98840	0.98738	0.99330	70.26	14.75	4.85	6.58	26.17	18.39	4.15	1.00	7.23	5.08	4.43	3.11	37.82	26.57
H35	H 35	0.99544	0.98828	0.98726	0.99326	67.56	14.70	4.79	6.52	26.01	17.57	4.14	0.99	7.19	4.85	4.40	2.97	37.60	25.40
H36	H 36	0.99542	0.98816	0.98714	0.99322	64.96	14.65	4.74	6.46	25.85	16.79	4.13	0.98	7.14	4.64	4.38	2.84	37.38	24.28
H37	H 37	0.99540	0.98804	0.98702	0.99318	62.46	14.60	4.69	6.41	25.70	16.05	4.11	0.97	7.02	4.44	4.36	2.72	37.15	23.21
H38	H 38	0.99538	0.98792	0.98690	0.99314	60.76	14.55	4.64	6.35	25.54	15.34	4.10	0.96	7.00	4.24	4.33	2.60	36.93	22.18
H39	H 39	0.99536	0.98780	0.98678	0.99310	57.75	14.50	4.59	6.29	25.38	14.66	4.08	0.95	7.02	4.05	4.31	2.49	36.71	21.20
H40	H 40	0.99534	0.98768	0.98666	0.99306	55.53	14.45	4.54	6.24	25.22	14.01	4.07	0.94	6.97	3.87	4.29	2.38	36.48	20.26
H41	H 41	0.99532	0.98756	0.98654	0.99302	53.39	14.40	4.49	6.18	25.07	13.38	4.06	0.93	6.93	3.70	4.26	2.28	36.26	19.36
H42	H 42	0.99530	0.98744	0.98642	0.99298	51.34	14.35	4.44	6.12	24.91	12.79	4.04	0.92	6.89	3.54	4.24	2.18	36.04	18.50
H43	H 43	0.99528	0.98732	0.98630	0.99294	49.36	14.21	4.41	6.13	24.75	12.22	4.00	0.91	6.85	3.38	4.21	2.08	35.80	17.67
H44	H 44	0.99526	0.98720	0.98618	0.99290	47.46	14.07	4.38	6.13	24.58	11.67	3.96	0.91	6.80	3.23	4.17	1.98	35.56	16.88
H45	H 45	0.99524	0.98708	0.98606	0.99286	45.64	13.93	4.35	6.14	24.42	11.15	3.92	0.90	6.76	3.08	4.14	1.89	35.32	16.12
H46	H 46	0.99522	0.98696	0.98594	0.99282	43.88	13.79	4.32	6.14	24.26	10.65	3.88	0.89	6.72	2.95	4.10	1.80	35.08	15.39
H47	H 47	0.99520	0.98684	0.98582	0.99278	42.20	13.65	4.30	6.15	24.10	10.17	3.85	0.89	6.67	2.82	4.07	1.72	34.83	14.70
H48	H 48	0.99518	0.98672	0.98570	0.99274	40.57	13.52	4.27	6.15	23.93	9.71	3.81	0.88	6.63	2.69	4.03	1.64	34.59	14.04
H49	H 49	0.99516	0.98660	0.98558	0.99270	39.01	13.38	4.24	6.16	23.77	9.27	3.77	0.88	6.58	2.57	4.00	1.56	34.35	13.40
H50	H 50	0.99514	0.98648	0.98546	0.99266	37.51	13.24	4.21	6.16	23.61	8.86	3.73	0.87	6.54	2.45	3.96	1.49	34.11	12.80
H51	H 51	0.99512	0.98636	0.98534	0.99262	36.07	13.10	4.18	6.17	23.45	8.46	3.69	0.87	6.50	2.34	3.93	1.42	33.87	12.22
H52	H 52	0.99510	0.98624	0.98522	0.99258	34.68	12.96	4.15	6.17	23.28	8.08	3.65	0.86	6.45	2.24	3.89	1.35	33.63	11.66
H53	H 53	0.99508	0.98612	0.98510	0.99254	33.35	12.82	4.12	6.18	23.12	7.71	3.61	0.85	6.41	2.14	3.86	1.29	33.39	11.14
H54	H 54	0.99506	0.98600	0.98498	0.99250	32.07	12.68	4.10	6.18	22.96	7.36	3.57	0.85	6.37	2.04	3.83	1.23	33.15	10.63
H55	H 55	0.99504	0.98588	0.98486	0.99246	30.83	12.54	4.07	6.19	22.80	7.03	3.53	0.84	6.32	1.95	3.79	1.17	32.91	10.15
H56	H 56	0.99502	0.98576	0.98474	0.99242	29.65	12.40	4.04	6.19	22.63	6.71	3.49	0.84	6.28	1.86	3.76	1.11	32.67	9.69
H57	H 57	0.99500	0.98564	0.98462	0.99238	28.51	12.27	4.01	6.20	22.47	6.41	3.45	0.83	6.24	1.78	3.72	1.06	32.43	9.24
H58	H 58	0.99498	0.98552	0.98450	0.99234	27.46	12.13	3.98	6.20	22.31	6.11	3.42	0.82	6.19	1.70	3.69	1.01	32.19	8.82
H59	H 59	0.99496	0.98540	0.98438	0.99230	26.36	11.99	3.95	6.21	22.15	5.84	3.38	0.82	6.15	1.62	3.65	0.96	31.95	8.42
H60	H 60	0.99494	0.98528	0.98426	0.99226	25.34	11.85	3.92	6.21	21.98	5.57	3.34	0.81	6.11	1.55	3.62	0.92	31.71	8.04
H61	H 61	0.99492	0.98516	0.98414	0.99222	24.37	11.71	3.89	6.22	21.82	5.32	3.30	0.81	6.06	1.48	3.58	0.87	31.47	7.67
H62	H 62	0.99490	0.98504	0.98402	0.99218	23.43	11.57	3.87	6.22	21.66	5.07	3.26	0.80	6.02	1.41	3.55	0.83	31.23	7.32
H63	H 63	0.99488	0.98492	0.98390	0.99214	22.54	11.43	3.84	6.23	21.50	4.84	3.22	0.79	5.98	1.35	3.51	0.79	30.99	6.98
H64	H 64	0.99486	0.98480	0.98378	0.99210	21.66	11.29	3.81	6.23	21.33	4.62	3.18	0.79	5.93	1.29	3.48	0.75	30.75	6.66
H65	H 65	0.99484	0.98468	0.98366	0.99206	20.83	11.15	3.78	6.24	21.17	4.41	3.14	0.78	5.89	1.23	3.45	0.72	30.50	6.35
H66	H 66	0.99482	0.98456	0.98354	0.99202	20.03	11.02	3.75	6.24	21.01	4.21	3.10	0.78	5.85	1.17	3.41	0.68	30.26	6.06
H67	H 67	0.99480	0.98444	0.98342	0.99198	19.26	10.88	3.72	6.25	20.84	4.01	3.06	0.77	5.80	1.12	3.38	0.65	30.02	5.78
合計						595.37	190.24	241.12	1026.73	532.41	167.91	40.60	82.16	290.67	153.17	178.02	95.25	1495.43	780.82

便益の現在価値算定表

箇所名: 国道218号 北方延岡道路(残事業)

年度 (基準年) H25	総走行台キロの年次伸び率 (南九州7ルート)			GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値			事故減少便益(億円)			合計	
	乗用車種	小型貨物	普通貨物		全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	現在価値 (A)×②	② 計	現在価値 (A)×②	③	③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%	
H 28	0.99558	0.98912	0.98817	0.99356	92.1	10.77	2.82	3.35	16.95	15.07	1.01	0.34	1.33	2.69	0.89	0.79	20.52	18.25
H 29	0.99556	0.98900	0.98802	0.99352	92.1	10.73	2.79	3.31	16.83	14.38	1.01	0.34	1.32	2.67	0.88	0.75	20.38	17.42
H 30	0.99554	0.98887	0.98788	0.99348	92.1	10.68	2.76	3.27	16.71	13.73	1.01	0.34	1.30	2.64	0.87	0.74	20.23	16.63
H 31	0.99552	0.98875	0.98773	0.99343	92.1	10.63	2.73	3.23	16.59	13.11	1.00	0.33	1.29	2.62	0.87	0.69	20.08	15.87
H 32	0.99665	0.98975	0.99147	0.99479	92.1	12.10	3.35	4.57	20.29	15.42	1.25	0.35	1.29	2.89	0.96	0.73	21.15	18.34
H 33	0.99664	0.98964	0.99140	0.99476	92.1	13.25	3.68	4.83	21.76	15.90	2.00	0.37	1.39	3.77	1.32	0.96	26.84	19.61
H 34	0.99663	0.98953	0.99132	0.99473	92.1	13.20	3.64	4.79	21.63	15.20	2.00	0.37	1.38	3.75	1.31	0.92	26.69	18.75
H 35	0.99662	0.98942	0.99125	0.99470	92.1	13.16	3.60	4.75	21.51	14.53	1.99	0.37	1.37	3.72	1.30	0.88	26.53	17.93
H 36	0.99661	0.98931	0.99117	0.99468	92.1	13.11	3.56	4.71	21.38	13.89	1.98	0.36	1.36	3.70	1.30	0.84	26.38	17.14
H 37	0.99659	0.98919	0.99109	0.99465	92.1	13.07	3.53	4.67	21.26	13.28	1.98	0.36	1.35	3.68	1.29	0.80	26.23	16.38
H 38	0.99658	0.98908	0.99101	0.99462	92.1	13.02	3.49	4.62	21.14	12.69	1.97	0.35	1.33	3.66	1.28	0.77	26.07	15.66
H 39	0.99657	0.98895	0.99093	0.99459	92.1	12.98	3.45	4.58	21.01	12.13	1.96	0.35	1.32	3.63	1.27	0.74	25.92	14.97
H 40	0.99656	0.98883	0.99085	0.99456	92.1	12.94	3.41	4.54	20.89	11.60	1.96	0.35	1.31	3.61	1.27	0.70	25.77	14.31
H 41	0.99655	0.98871	0.99076	0.99453	92.1	12.89	3.37	4.50	20.76	11.09	1.95	0.34	1.30	3.59	1.26	0.67	25.61	13.67
H 42	0.99653	0.99353	1.00082	0.99186	92.1	12.85	3.34	4.46	20.64	10.60	1.94	0.34	1.29	3.57	1.25	0.64	25.46	13.07
H 43	0.99652	0.99349	1.00082	0.99179	92.1	12.72	3.31	4.46	20.50	10.12	1.92	0.34	1.29	3.55	1.24	0.61	25.29	12.48
H 44	0.99651	0.99345	1.00082	0.99172	92.1	12.60	3.29	4.46	20.35	9.66	1.91	0.33	1.29	3.53	1.23	0.59	25.11	11.92
H 45	0.99650	0.99340	1.00081	0.99166	92.1	12.47	3.27	4.47	20.21	9.22	1.89	0.33	1.29	3.51	1.22	0.56	24.94	11.38
H 46	0.99649	0.99336	1.00081	0.99158	92.1	12.35	3.25	4.47	20.07	8.81	1.87	0.33	1.29	3.49	1.21	0.53	24.77	10.87
H 47	0.99648	0.99332	1.00081	0.99151	92.1	12.22	3.23	4.48	19.93	8.41	1.85	0.33	1.29	3.47	1.20	0.51	24.60	10.38
H 48	0.99647	0.99329	1.00081	0.99144	92.1	12.10	3.21	4.48	19.79	8.03	1.83	0.33	1.29	3.45	1.19	0.48	24.42	9.91
H 49	0.99646	0.99325	1.00081	0.99137	92.1	11.98	3.18	4.48	19.64	7.66	1.81	0.32	1.29	3.43	1.18	0.46	24.25	9.46
H 50	0.99645	0.99321	1.00081	0.99130	92.1	11.85	3.16	4.49	19.50	7.32	1.79	0.32	1.29	3.41	1.17	0.44	24.08	9.03
H 51	0.99644	0.99317	1.00081	0.99123	92.1	11.73	3.14	4.49	19.36	6.98	1.77	0.32	1.29	3.39	1.22	0.42	23.91	8.62
H 52	0.99643	0.99313	1.00081	0.99116	92.1	11.60	3.12	4.49	19.22	6.66	1.75	0.32	1.30	3.37	1.15	0.40	23.74	8.23
H 53	0.99642	0.99309	1.00081	0.99109	92.1	11.48	3.10	4.50	19.07	6.36	1.74	0.31	1.30	3.35	1.12	0.38	23.56	7.86
H 54	0.99641	0.99305	1.00081	0.99102	92.1	11.35	3.08	4.50	18.93	6.07	1.72	0.31	1.30	3.33	1.07	0.36	23.39	7.50
H 55	0.99640	0.99301	1.00081	0.99095	92.1	11.23	3.05	4.50	18.79	5.79	1.70	0.31	1.30	3.31	1.02	0.35	23.22	7.16
H 56	0.99639	0.99297	1.00081	0.99088	92.1	11.11	3.03	4.51	18.65	5.53	1.68	0.31	1.30	3.29	0.97	0.33	23.05	6.83
H 57	0.99638	0.99293	1.00081	0.99081	92.1	10.98	3.01	4.51	18.51	5.28	1.66	0.31	1.30	3.27	0.93	0.31	22.87	6.52
H 58	0.99637	0.99289	1.00081	0.99074	92.1	10.86	2.99	4.52	18.36	5.03	1.64	0.30	1.30	3.25	0.89	0.30	22.70	6.22
H 59	0.99636	0.99285	1.00081	0.99067	92.1	10.73	2.97	4.52	18.22	4.80	1.62	0.30	1.30	3.23	0.88	0.28	22.53	5.94
H 60	0.99635	0.99281	1.00081	0.99060	92.1	10.61	2.95	4.52	18.08	4.58	1.60	0.30	1.30	3.21	0.81	0.27	22.36	5.67
H 61	0.99634	0.99277	1.00081	0.99053	92.1	10.48	2.93	4.53	17.94	4.37	1.59	0.30	1.31	3.19	0.78	0.26	22.18	5.41
H 62	0.99633	0.99273	1.00081	0.99046	92.1	10.36	2.90	4.53	17.79	4.17	1.57	0.29	1.31	3.17	0.74	0.25	22.01	5.16
H 63	0.99632	0.99269	1.00081	0.99039	92.1	10.24	2.88	4.53	17.65	3.98	1.55	0.29	1.31	3.15	0.71	0.23	21.84	4.92
H 64	0.99631	0.99265	1.00081	0.99032	92.1	10.11	2.86	4.54	17.51	3.79	1.53	0.29	1.31	3.13	0.68	0.22	21.67	4.69
H 65	0.99630	0.99261	1.00081	0.99025	92.1	9.99	2.84	4.54	17.37	3.62	1.51	0.29	1.31	3.11	0.65	0.21	21.49	4.48
H 66	0.99629	0.99257	1.00081	0.99018	92.1	9.86	2.82	4.54	17.22	3.45	1.49	0.29	1.31	3.09	0.62	0.20	21.32	4.27
H 67	0.99628	0.99253	1.00081	0.99011	92.1	9.74	2.80	4.55	17.08	3.29	1.47	0.28	1.31	3.07	0.59	0.19	21.15	4.07
H 68	0.99627	0.99249	1.00081	0.99004	92.1	9.61	2.77	4.55	16.94	3.14	1.45	0.28	1.31	3.05	0.56	0.18	20.98	3.88
H 69	0.99626	0.99245	1.00081	0.99000	92.1	9.49	2.75	4.56	16.80	2.99	1.44	0.28	1.31	3.03	0.54	0.17	20.80	3.70
H 70	0.99625	0.99241	1.00081	0.98993	92.1	9.37	2.73	4.56	16.66	2.85	1.42	0.28	1.31	3.01	0.51	0.17	20.63	3.53
H 71	0.99624	0.99237	1.00081	0.98986	92.1	9.24	2.71	4.56	16.51	2.72	1.40	0.27	1.32	2.99	0.49	0.16	20.46	3.37
H 72	0.99623	0.99233	1.00081	0.98979	92.1	9.12	2.69	4.57	16.37	2.59	1.38	0.27	1.32	2.97	0.47	0.15	20.29	3.21
H 73	0.99622	0.99229	1.00081	0.98972	92.1	8.99	2.67	4.57	16.23	2.47	1.36	0.27	1.32	2.95	0.44	0.14	20.11	3.06
H 74	0.99621	0.99225	1.00081	0.98965	92.1	8.87	2.65	4.57	16.09	2.35	1.34	0.27	1.32	2.93	0.43	0.13	19.94	2.92
H 75	0.99620	0.99221	1.00081	0.98958	92.1	8.74	2.62	4.58	15.94	2.24	1.32	0.27	1.32	2.91	0.41	0.12	19.77	2.78
H 76	0.99619	0.99217	1.00081	0.98951	92.1	8.62	2.60	4.58	15.80	2.14	1.30	0.26	1.32	2.89	0.39	0.11	19.60	2.65
H 77	0.99618	0.99213	1.00081	0.98944	92.1	8.49	2.58	4.58	15.66	2.04	1.28	0.26	1.32	2.87	0.37	0.10	19.43	2.53
合計						556.67	152.92	222.48	932.08	381.13	81.16	15.73	65.56	162.45	54.78	22.24	1149.31	468.61

全体事業費内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道218号	北方延岡道路	2,4	13.1km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費	改良費				9,622		
	土工		m ³	4,618,395	3,373	切土(1,999,564m ³)、盛土(2,618,831m ³)	
	軟弱地盤改良工		m ³	1,280	93		
	法面工		m ²	797,784	2,039	切土法面、盛土法面	
	擁壁工		式	1	997	重力式擁壁、ブロック積擁壁、補強土壁等	
	管渠工		m	2,571	279		
	函渠工		m	298	1,194		
	排水工		m	95,295	1,149		
	中央分離帯工		m	6,302	98		
	雑工		式	1	399		
	橋梁費					5,710	
	100m以上		m	1,364	4,100	鋼橋4橋、PC橋4橋	
	100m未満		m	344	1,610	鋼橋2橋、PC橋2橋	
	トンネル費					12,178	
	NATM		m	3,469	12,178	11本	
	シールド		m				
	IC・JCT費					4,880	
	IC		箇所	2	4,880	平面Y型(2箇所)	
	JCT		箇所				
	舗装費					1,927	
	車道舗装		m ²	251,208	1,927		
	歩道舗装		m ²				
	付帯施設費					1,682	
交通管理施設工		式	1	1,682	防護柵工、道路照明、標識工、区画線等		
遮音壁		m					
②用地及補償費					2,871		
用地費			m ²		1,324		
宅地		m ²	4,190	25			
田畑		m ²	160,303	871			
山林・原野		m ²	424,887	332			
その他		m ²	31,374	96			
補償費		式	1	1,547			
③間接経費		式	1	5,929	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等		
全体事業費					44,800		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道218号	北方延岡道路	2,4	13.1km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				13,162	
	改良費				2,562	
		土工	m ³	1,645,023	1,153	切土(697,257m ³)、盛土(947,766m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	369,273	844	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1		
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	45,000	542	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	23	
	橋梁費				1,803	
		100m以上	m	686	1,331	鋼橋2橋、PC橋2橋
		100m未満	m	224	472	跨道橋3橋、鋼橋1橋、PC橋1橋
	トンネル費				6,197	
		NATM	m	2,501	6,197	6本
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,034	
		IC	箇所	1	1,034	平面Y型(1箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				841	
		車道舗装	m ²	63,781	841	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				725	
		交通管理施設工	式	1	725	防護柵工、道路照明、標識工、区画線等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				10	
	用地費		m ²		10	
		宅地	m ²			
		田畑	m ²		10	
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1		
③	間接経費		式	1	50	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
	全体事業費				13,222	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道218号	北方延岡道路	2,4	13.1km

■維持管理費内訳 (事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	13.1	567	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	800	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			1,367	

【単価等について】

○維持管理費は、宮崎県の一般国道(指定区間を除く)の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道218号	北方延岡道路	2,4	13.1km

■維持管理費内訳 (残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.6	220	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	311	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			531	

【単価等について】

○維持管理費は、宮崎県の一般国道(指定区間を除く)の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。