

平成28年度 第4回
九州地方整備局 事業評価監視委員会

国道57号
(中九州横断道路)
たきむろざか
滝室坂道路



- ① 事業採択後3年経過して未着工の事業
- ② 事業採択後5年経過して継続中の事業
- ③ 着工準備費又は実施計画調査費の予算化後3年経過した事業
- ④ 再評価実施後3年経過した事業
- ⑤ 社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

1. 目的・事業概要・これまでの経緯

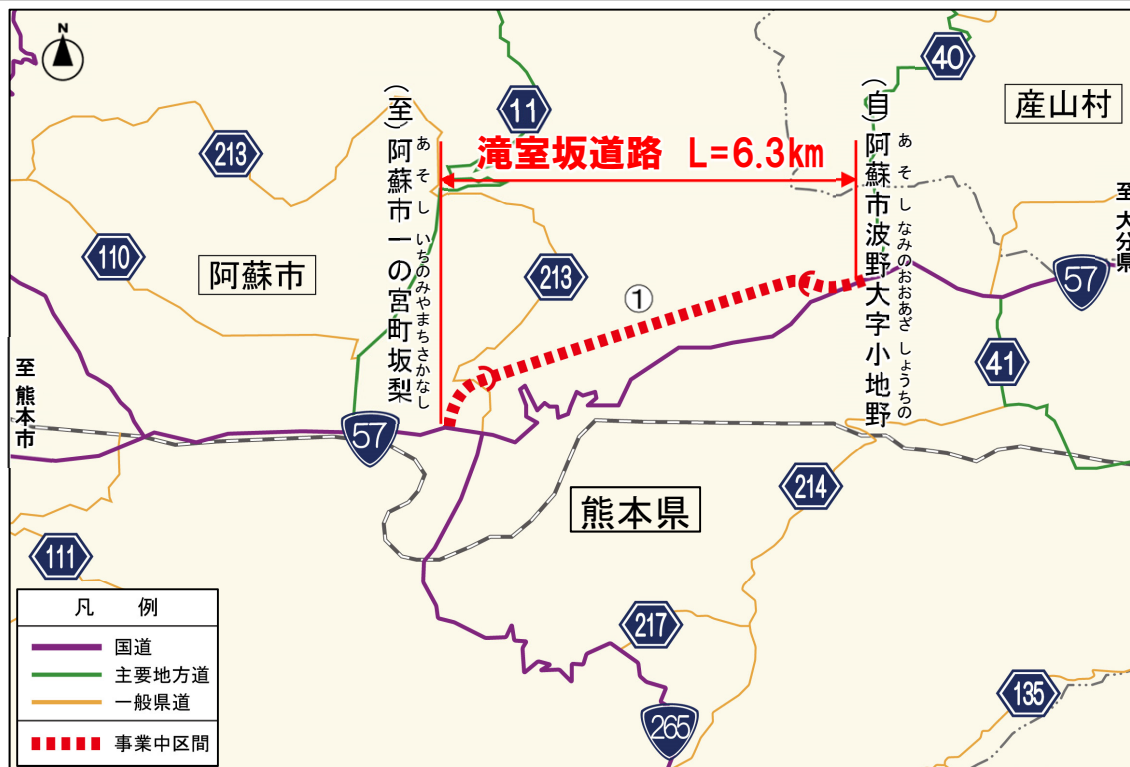
◆目的

- ・国道57号滝室坂道路は、地域高規格道路「中九州横断道路」の一部を形成し、**災害発生時の代替路確保、走行性の向上等**を目的とした事業。

◆事業概要

- ・本事業は、約4.8kmの長大トンネルを含む完成2車線の自動車専用道路。

| | |
|------------|---------------------------------|
| 計画延長等 | L=6.3km (第1種第3級, 設計速度80km/h) |
| 幅員 | W=12.0m (2車線) |
| 計画交通量(H42) | ①7,400台/日 |



▲ 路線概要図

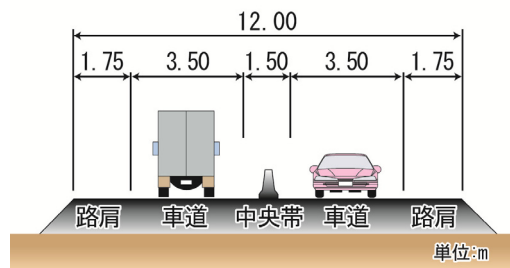
▼ 事業経緯

| | |
|--------|-------------------------|
| 平成25年度 | 新規事業化、 測量、水文調査、地質調査 |
| 平成26年度 | 水文調査、地質調査 |
| 平成27年度 | 測量、水文調査、地質調査、 道路予備設計 |

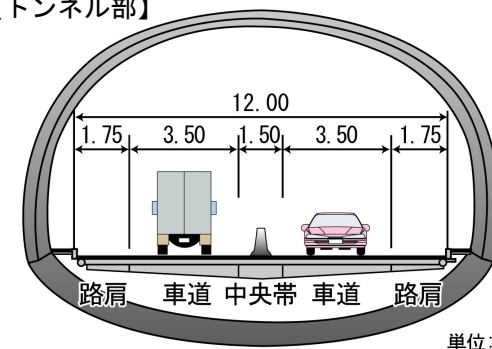
※事業進捗率:約1%、用地進捗率:0%

※事業進捗率は事業費ベース(平成27年度末)増額を含む数値

【一般部】



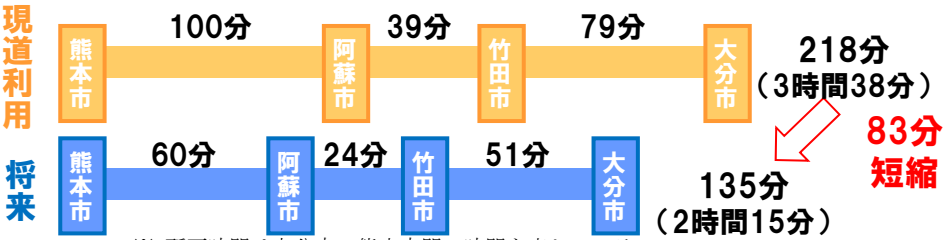
【トンネル部】



▲ 標準断面図

2. 事業の効果・必要性(広域交通ネットワークの形成)

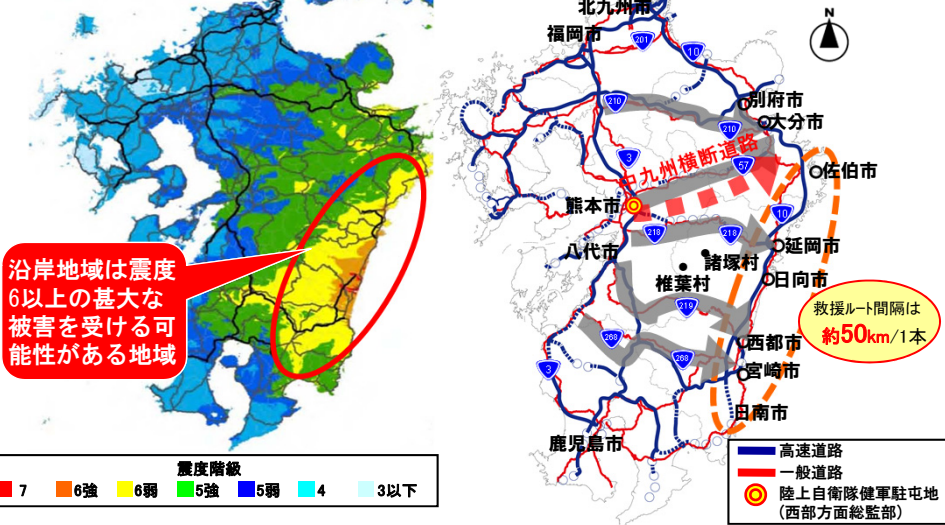
- 中九州横断道路は、延長約120kmの地域高規格道路であり、本道路の整備により、大分県と熊本県の沿線各都市間の所要時間短縮や高速定時性の確保が図られ、観光・交流促進等に貢献することが期待される。
- また、大規模災害発生時における救援ルート多重化と広域化が図られる。



※ 所要時間は大分市～熊本市間の時間を表している。
 【現道利用】 H22道路交通センサス(混雑時旅行速度)より算出
 【将来】 中九州横断道路: 80km/h(設計速度)
 その他道路: H22道路交通センサス(混雑時旅行速度)

▲ 大分市～熊本市間の所要時間の変化

【災害時による東九州地域への支援ルート】

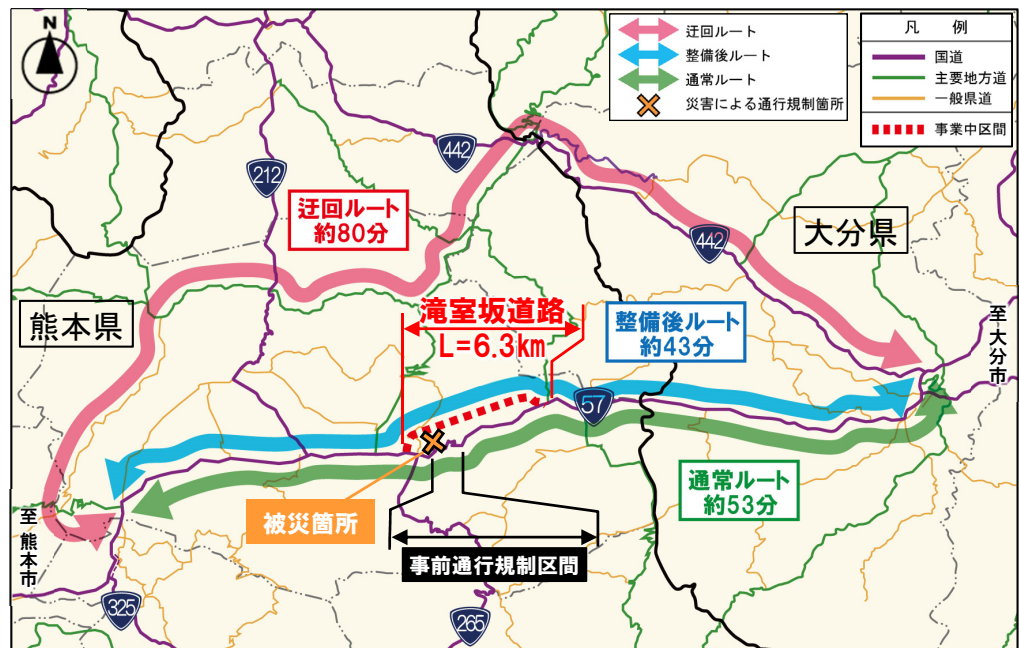


資料: 「南海トラフ巨大地震の被害想定について」(第二次報告)H25.3内閣府
 ▲ 南海トラフ巨大地震の震度分布

資料: 「九州道路啓開計画(初版)」(H28.3)
 ▲ 東九州地域へ道路啓開ルート

2. 事業の効果・必要性(災害に強いネットワークの構築)

- 滝室坂地区では、平成24年7月の九州北部豪雨により斜面崩壊等が発生し、国道57号で40日間の全面通行止めが発生。現在、連続雨量が140mmに達すると通行止めを実施している。
- 滝室坂道路の整備により、災害時における代替路を確保し、災害に強いネットワークを形成する。

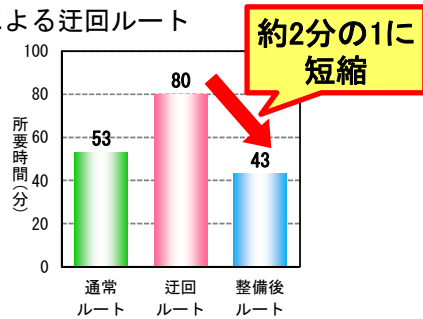


▲ H24. 7九州北部豪雨の被災状況

▲ 国道57号滝室坂地区の土砂災害、事前通行規制による迂回ルート

| 発生年次 | 規制時間 | 備考 |
|-------|---------------------------------|--------------------|
| 平成2年 | 約14日間(全面通行止め) 約313日間(片側交互通行) | 被災による通行止め(土砂崩落) |
| 平成13年 | 約2日間(片側交互通行) | 被災による通行止め(土砂崩落) |
| 平成24年 | 約40日間(全面通行止め) | 被災による通行止め(土砂崩落) |
| 平成25年 | 約13時間(全面通行止め) | 降雨(140mm超過;事前通行規制) |
| | 約3時間(全面通行止め) | 降雨(140mm超過;事前通行規制) |
| | 約2時間(全面通行止め) | 降雨(140mm超過;事前通行規制) |
| 平成27年 | 約2時間(全面通行止め) | 降雨(140mm超過;事前通行規制) |
| | 約6時間(全面通行止め) | 降雨(140mm超過;事前通行規制) |

▲ 滝室坂地区の通行止め履歴(H2~H27)



資料：H22道路交通センサス旅行速度、H24.10旅行速度調査結果、将来交通量推計結果

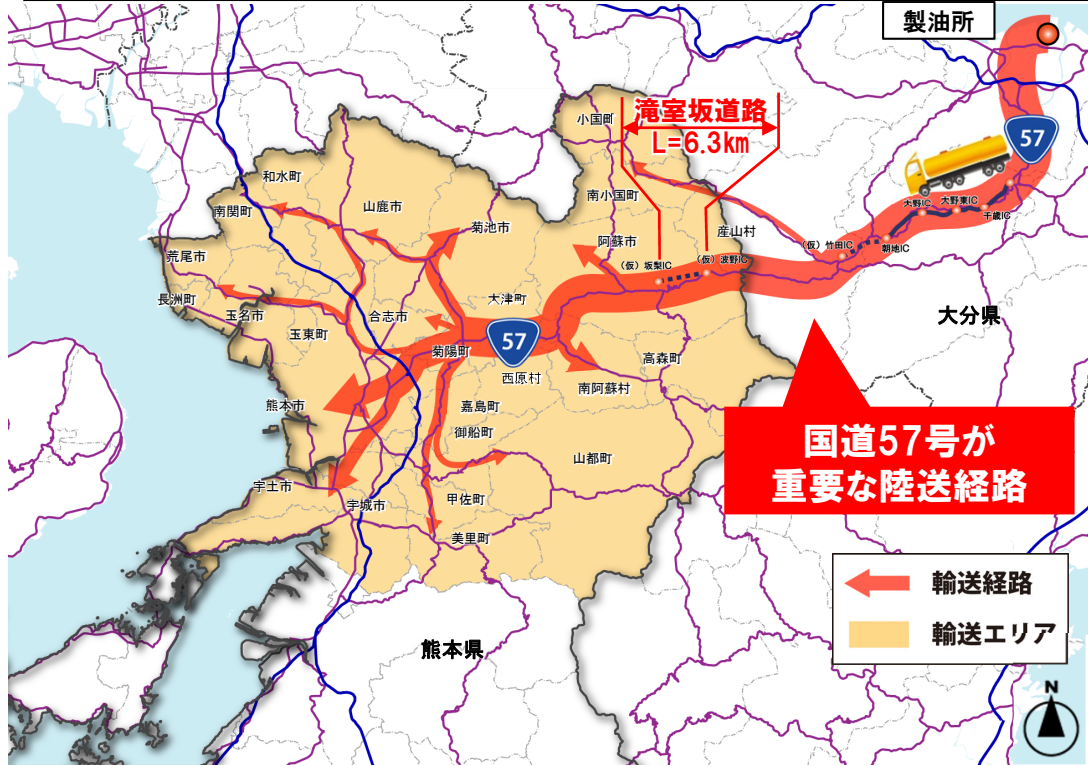
▲ 対象区間の所要時間



▲ 事前通行規制の状況

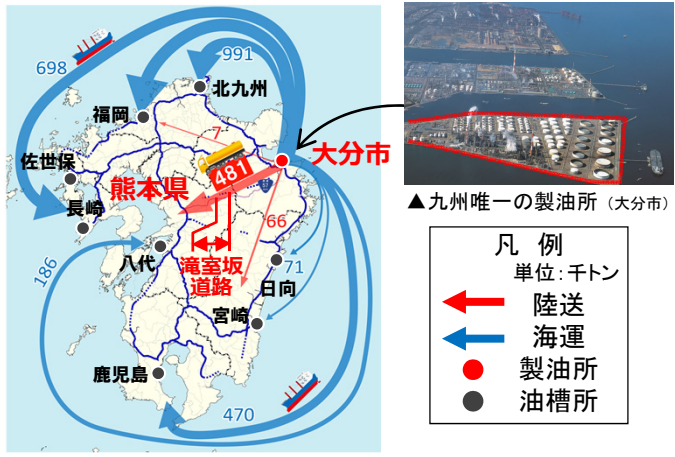
2. 事業の効果・必要性(物流効率化の支援)

- 熊本県で消費されるガソリン等は、九州唯一の製油所を有する大分市から陸送による輸送が主であり、そのほとんどが国道57号を利用している。
- 国道57号は産業活動において重要な路線であり、滝室坂道路を含む中九州横断道路の整備により、災害時の迂回、線形不良等による運転手への負担軽減や所要時間短縮が図られ、物流の効率化を支援することが期待される。



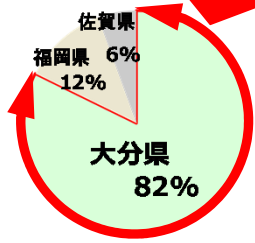
▲ 大分県から熊本県への陸送によるガソリン等の輸送経路と輸送エリア
資料：H28.2 物流業者ヒアリング

国道57号はカーブやアップダウンが多く、スピードが出せず時間がかかり、運転手のストレスや負担が大きい。通行止め時には、熊本への輸送の際迂回を行ったため、通常より時間がかかった。
(物流企業ヒアリング H27.12、H28.5)



▲ 九州唯一の製油所 (大分市)
▲ 大分県から九州各県へのガソリン等の輸送量
資料：貨物地域流動調査 (H25)

熊本県への輸送は約8割が大分県からの輸送(ほとんど国道57号を利用)



▲ 熊本県への石油製品の発地別輸送割合
資料：貨物地域流動調査 (H25)



▲ 国道57号の利用状況 (滝室坂付近)

2. 事業の効果・必要性(交通安全性の向上)

- 滝室坂地区は、線形不良箇所が存在しており、これが起因すると想定される正面衝突や車両単独事故の割合が県平均と比べ高く、また、事故の約5割は凍結が発生する冬季の時期となっている。
- 滝室坂道路の整備により、線形不良箇所及び路面凍結の回避が可能となり、走行性向上及び交通安全性の向上が期待できる。



▲ 国道57号の線形不良箇所

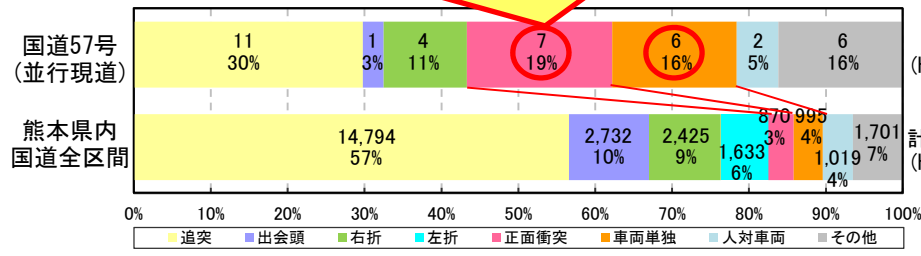


▲ 線形不良箇所の事故発生状況【写真①】

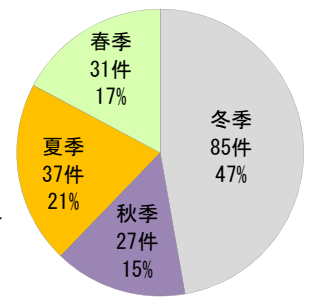


▲ 冬季の交通状況【写真②】

「正面衝突」・「車両単独」など線形不良箇所を起因とする事故の割合が高い



▲ 国道57号 (並行現道) の事故類型



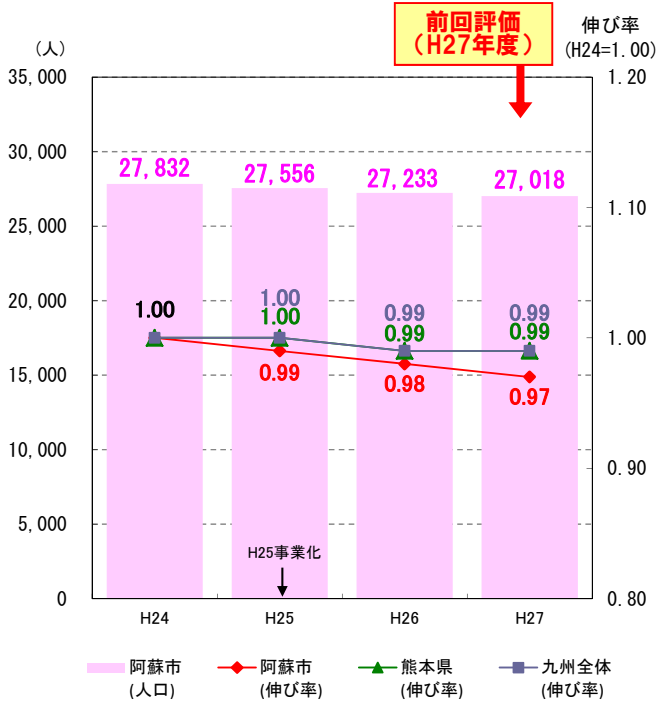
▲ 四季別の事故内訳 (H19~H26)

国道57号の県境付近 (滝室坂) は車線幅も狭く、カーブや冬季の凍結で常に気を付けて走らなければならない。
(石油輸送業者ヒアリング H23.10)

3. 社会情勢等の変化

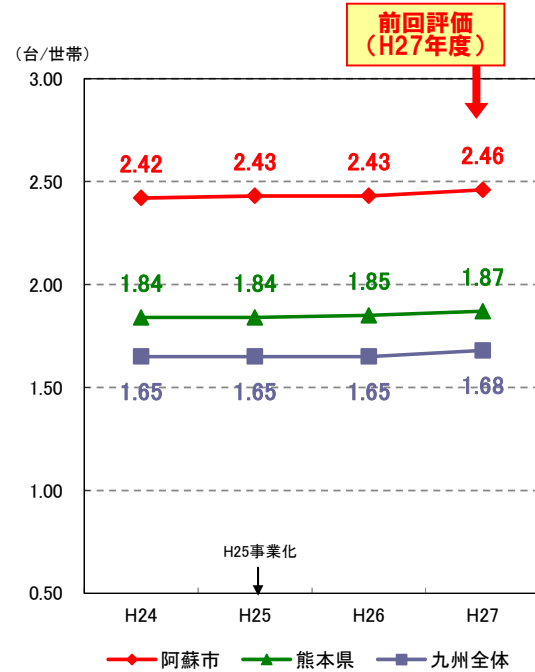
- 沿線地域の人口は減少傾向にあるが、交通量は7.6千台/日で推移し、また、自動車保有台数は、熊本県、九州全体を上回っており、自動車交通への依存は高いと考えられる。
- 事業化時と比較して、社会的情勢の大きな変化は認められない。

■人口の推移



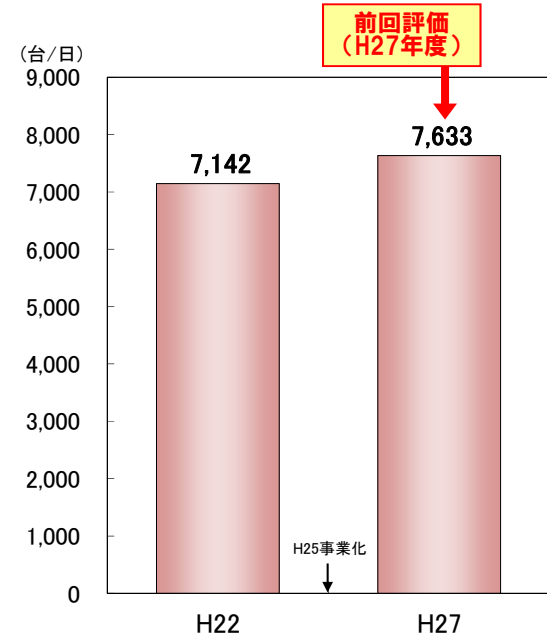
資料：H24～H26：熊本県の人口と世帯数，九州各県推計人口
H27：国勢調査

■自動車保有台数の推移 (一世帯あたり)



資料：H24～H27：自動車保有車両数、軽自動車車両数
H24～H26：熊本県の人口と世帯数，九州各県推計人口
H27：国勢調査

■交通量の推移

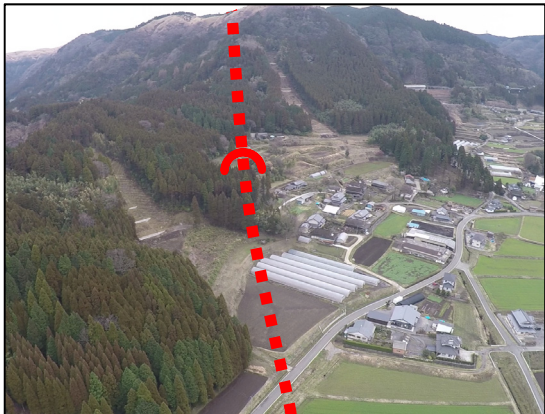


資料：H22：道路交通センサス
H27：熊本河川国道事務所調査結果
※地点名称：阿蘇市波野大字小地野(2車線区間)

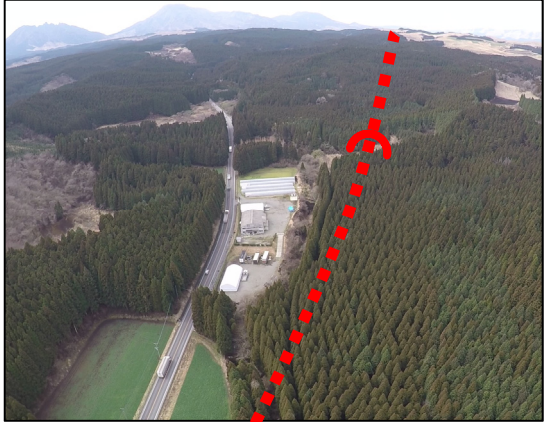
4. 事業の進捗状況

○本年度も引き続き、測量、水文調査、地質調査、設計等を推進していく予定。

各区間の道路状況



写真①:熊本側坑口付近



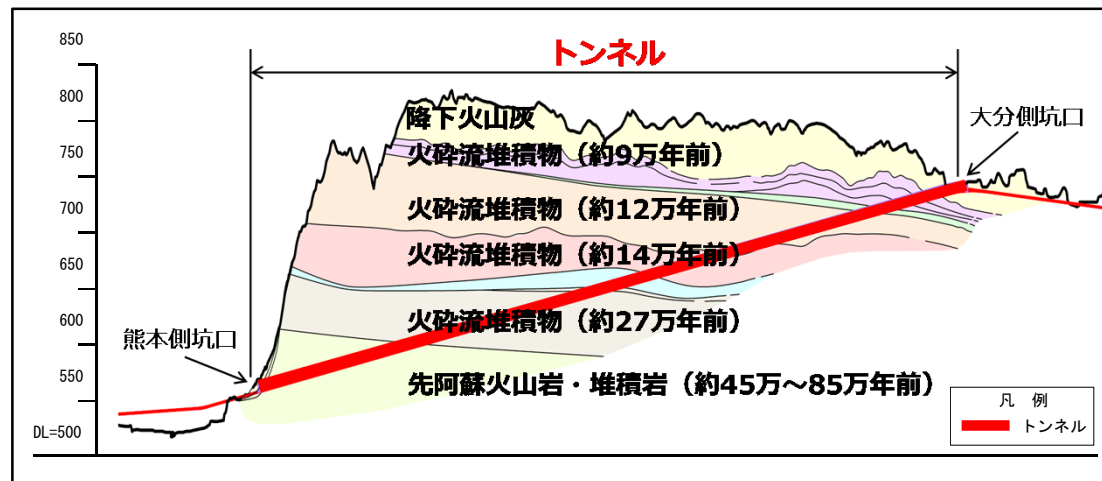
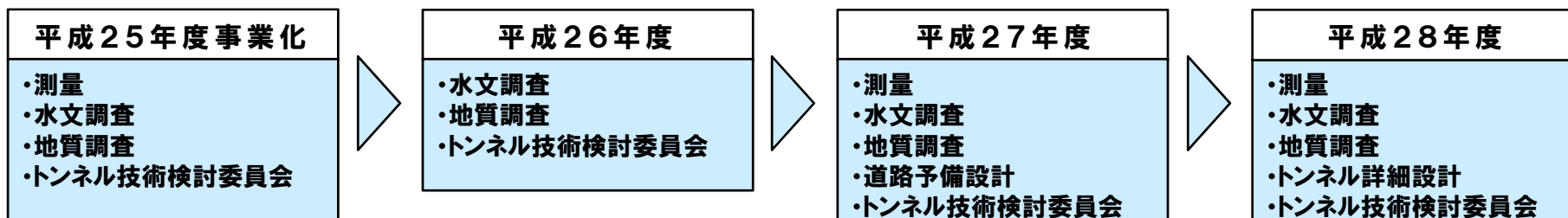
写真②:大分側坑口付近



| | |
|-----|--|
| | L=6.3km |
| H25 | 事業化 |
| H26 | 水文調査・地質調査 |
| H27 | 測量・水文調査・地質調査・道路予備設計 前回評価(H27) |
| H28 | 測量・水文調査・地質調査・トンネル詳細設計 |

4. 事業の進捗状況

- 平成25年度事業化後、学識経験者等で構成する委員会を設立し、助言を頂きながら調査や技術的な検討を実施。
- これまでに、地質・水文調査を実施し、トンネルの工法や構造等を決定し、現在、設計等を実施している。



▲ 委員会開催状況



▲ 委員会現地視察状況

4. 事業の進捗状況(事業費の見直し)

【事業費増額内容: +117億円】

①トンネル補助・掘削工法の変更【約+107億】

事業化後、地質調査を実施した結果、想定よりも強度が低い脆弱層の分布等が確認されたため、学識経験者からの助言を頂きながら補助工法や支保構造を決定。

1)トンネル補助工法の追加【約+62億】

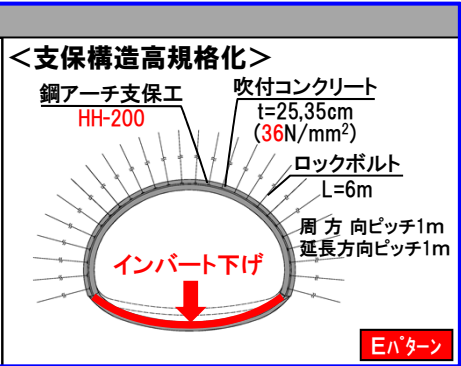
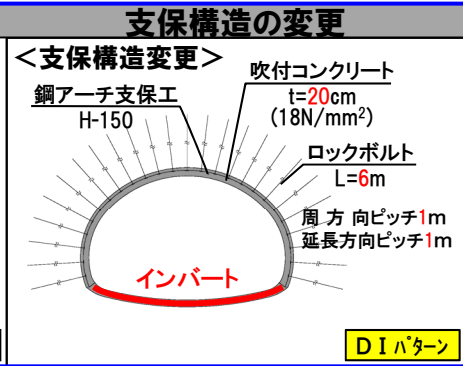
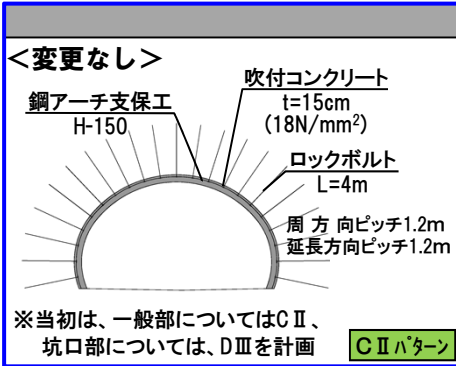
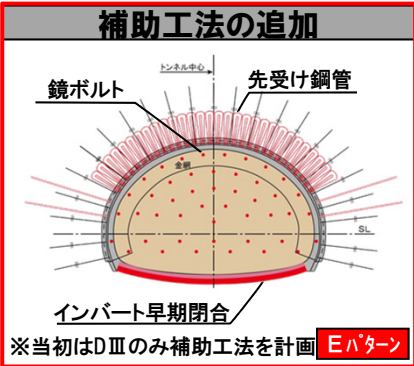
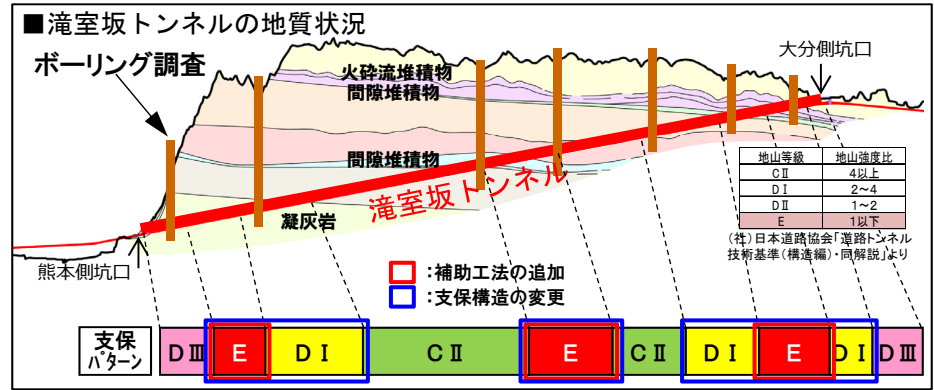
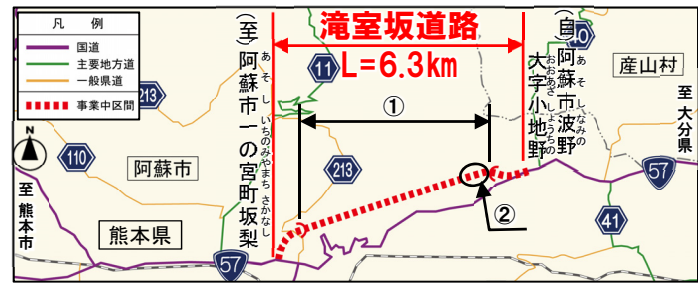
掘削時の崩落やトンネル天端沈下を抑制するため補助工法を追加。
(約1,100m区間)

2)トンネル支保構造の変更【約+45億】

支保構造の変更及びトンネル天端沈下の安定のため支保構造を高規格化(高強度吹付・高規格鋼アーチ)に変更。(約2,800m区間)

②坑口位置変更に伴うトンネル延長の変更【約+10億】

事業化後、水文調査を実施した結果、降雨による地下水の急激な上昇が確認された。地下水の影響によりトンネル構造が変更になることや、施工時の地下水の排水対策を検討する必要が生じたため、学識経験者からの助言を頂きながら坑口位置の見直しを実施し、トンネル延長を変更。(トンネル延長約4,600m→約4,800m)



○見直し後の事業費

| | 全体 | 執行済額 | 残事業費 | 事業進捗率 | 用地進捗率 |
|-----|--------|------|--------|-------|-------|
| 事業費 | 約347億円 | 約4億円 | 約343億円 | 約1% | 0% |

※進捗率等、平成27年度末時点に増額を含む数値 9

5. 前回評価からの変化(事業費)

◆事業費の変動と主な要因

| 項目 | 新規事業採択時(H25年度) | | | 今回評価(H28年度) | | |
|------------------|--------------------|--------|--------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------|
| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
| 残事業 | - | | | 約341億円 (約280億円) | 約19億円 (約7億円) | 約360億円 (約287億円) |
| | 改良費 | - | - | 改良費 | 約9億円 | |
| | 橋梁・トンネル・IC費 | - | | 橋梁・トンネル・IC費 | 約300億円 | |
| | その他工事費 | - | | その他工事費 | 約27億円 | |
| | 用地補償費 | - | | 用地補償費 | 約5億円 | |
| 全事業 | 約230億円 (約181億円) | | 約254億円 (約187億円) | 約347億円 (約285億円) | 約19億円 (約7億円) | 約366億円 (約292億円) |
| | 改良費 | 約9億円 | | 改良費 | 約9億円 | |
| | 橋梁・トンネル・IC費 | 約183億円 | | 橋梁・トンネル・IC費 | 約300億円 | |
| | その他工事費 | 約33億円 | | その他工事費 | 約33億円 | |
| | 用地補償費 | 約5億円 | | 用地補償費 | 約5億円 | |
| 主な変動要因 (現在価値) | | | | ①事業費の増 ②基準年の変更(H24⇒H28)による増 | | |

※上段：単純合計(税込み)、下段：現在価値化後

5. 前回評価からの変化(便益)

◆便益の変動と主な要因

| 項目 | 新規事業採択時 (H25年度) | | | 今回評価 (H28年度) | | | 主な変動要因 (現在価値) |
|-----|--------------------|----------|--------|-----------------|----------|--------|---|
| 残事業 | — | 走行時間短縮便益 | — | 約339億円 | 走行時間短縮便益 | 約232億円 | ①基準年の変更 (H24⇒H28) による増 ②将来交通需要 推計手法の見直しによる増 |
| | | 走行経費減少便益 | — | | 走行経費減少便益 | 約86億円 | |
| | | 交通事故減少便益 | — | | 交通事故減少便益 | 約21億円 | |
| 全事業 | 約281億円 | 走行時間短縮便益 | 約209億円 | 約339億円 | 走行時間短縮便益 | 約232億円 | |
| | | 走行経費減少便益 | 約54億円 | | 走行経費減少便益 | 約86億円 | |
| | | 交通事故減少便益 | 約18億円 | | 交通事故減少便益 | 約21億円 | |

※現在価値化後の便益

※便益の算定については、「将来交通需要推計手法の改善について【中間とりまとめ】」に示された第二段階の改善を反映

5. 前回評価からの変化(B/C)

◆B/Cの変化

| 項目 | 新規事業採択時 (H25年度) | 今回評価 (H28年度) |
|-----|--|--|
| 残事業 | — | $1.2 = \left[\frac{339\text{億円}}{287\text{億円}} \right]$ |
| 全事業 | $1.5 = \left[\frac{281\text{億円}}{187\text{億円}} \right]$ | $1.2 = \left[\frac{339\text{億円}}{292\text{億円}} \right]$ |

※ [] 書き上段：現在価値化後の便益、下段：現在価値化後のコスト（維持管理費を含む）

6. 事業の投資効果

◆その他(B/Cで計測できない効果)

| 道路事業の整備効果 | | | |
|-----------|----------------|------------------------------|---|
| 分野 | 内容 | | 定量化 |
| 防災 | 災害時の 移動経路確保 | 災害リスク箇所の 回避による安全性 向上 | 異常気象時における通行規制区間 (国道57号 L=2.4km)の回避 |
| 環境 | 生活環境の改善 | 自動車の走行性向 上による環境への 影響低減 | CO ₂ 削減:2,579t-CO ₂ /年[H42] NO ₂ 削減:9.2t-NO _x /年[H42] SPM削減:1.7t-SPM/年[H42] |

7. 対応方針(原案)

- 国道57号滝室坂道路は、熊本と大分を結ぶ、中九州横断道路の一部であり、災害発生時の代替道路確保、走行性の向上等に貢献する事業である。
- また、防災の観点からも重要な路線であり、H28熊本地震においても復旧・復興を支援する道路として、熊本県等から早急な整備が望まれている。
- 費用対効果についても高い事業である。
- 事業進捗率は、事業費ベースで約1%〔約4億円/約347億円〕(平成27年度末)であり、事業化以降、トンネル技術検討委員会において議論を重ね、トンネルの工法や構造等を決定し、現在、調査・設計を進めているところである。
- なお、阿蘇市が地元協議の連絡調整を行うなど、地元自治体等からの支援も頂いており、今後の円滑な事業執行が可能である。
- よって、当該事業の完成に向けて、事業を継続することとしたい。

卷 末 資 料

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|---------------------------------|
| 事業名 | 地高橋緑地道路 中九州横断道路 一般道57号 滝登坂道路 |
| 事業主体 | 九州地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| 前提条件 | 指標 | 指標チャエックの根拠 |
|--------|--|---|
| 事業の効率性 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 利益が費用を上回っている | <p>全事業：費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 47億円、経済的内部収益率 (ERR) = 4.8%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 52億円、経済的内部収益率 (ERR) = 4.9%)</p> |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更) | 指標チャエックの根拠 |
|------------------------------|---|---|
| 1. 活力 田舎な モビリティの 確保 | <ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率 □ 現道等における現道時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の踏切もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産物を主体とする地域において農林水産物の流通の利便性向上が見込まれる □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | <p>区間b (当該区間/並行区間) について、国道57号並行現道区間 (阿蘇市波野～阿蘇市一の宮) 並行区間a (当該区間) の渋滞損失時間 2,5万h、時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率：10割削減</p> <p>国道57号を通るバス路線 (18本/日) の利便性向上 (熊本～大分) 九州横断バス：熊本～阿蘇 (4本/日) [全事業・残事業] 約10分短縮 [整備前約306分→整備後約296分] 都市間バス：やまびこ号 (熊本～大分) (14本/日) [全事業・残事業] 約10分短縮 [整備前約240分→整備後約230分]</p> |
| 物流効率化の 支援 | <ul style="list-style-type: none"> □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産物を主体とする地域において農林水産物の流通の利便性向上が見込まれる | <p>農林水産物を主体とする地域名：JA阿蘇管内 (阿蘇市、南阿蘇村、高森町、小国町、南小国町、産山村) (JA阿蘇→熊本地方卸売市場) [全事業・残事業] 約10分短縮 [整備前約120分→整備後約110分]；国道57号滝登坂道路 (阿蘇市波野～阿蘇市一の宮)</p> |
| 都市の再生 | <ul style="list-style-type: none"> □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり □ 中心市街地内で行う事業である □ 幹線計画計画道路網密度が1.5km/km²以下である市街地内での事業である □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発 (300戸以上又は10ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |

| | | | |
|--------|---|--|--|
| 1. 活力 | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A 路線）の位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A 路線としての位置づけがある場合） <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 環道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 環道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる | <p>地域高規格道路 中九州横断道路</p> <p>熊本市（熊本地方生活圏中心都市）へのアクセス向上が見込まれる（大分市⇒熊本市） <small>〔全事業・残事業〕約10分短縮〔整備後約199分〕；国道57号清雲坂道路（阿蘇市波野～阿蘇市一の宮）</small></p> <p>熊本市（熊本地方生活圏中心都市）へのアクセス向上が見込まれる（竹田市⇒熊本市） <small>〔全事業・残事業〕約10分短縮〔整備後約111分〕；国道57号清雲坂道路（阿蘇市波野～阿蘇市一の宮）</small></p> |
| 2. 暮らし | <p>個性ある地域の形成</p> <p>歩行者・自転車空間の形成</p> <p>無電柱による美しい街並みの形成</p> <p>安全で安心できる暮らしの確保</p> | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクトを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、歩行者交通量が50人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | <p>竹田市から阿蘇地域へのアクセス向上が見込まれる（竹田市⇒阿蘇市アームランド） <small>〔全事業・残事業〕約10分短縮〔整備後約102分〕；国道57号清雲坂道路（阿蘇市波野～阿蘇市一の宮）</small></p> <p>阿蘇消防本部産山波野分駐所⇒熊本赤十字病院 <small>〔全事業・残事業〕約10分短縮〔整備後約83分〕；国道57号清雲坂道路（阿蘇市波野～阿蘇市一の宮）</small></p> |

| | | | | |
|-------|------------|---|--|--|
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死者事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が運送路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が運送路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震防災緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高圧ネットワークの代替路線として機能する（A 路線として位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防犯点検又は震災点検要対策箇所もしくはは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO ₂ 排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO _x 排出削減 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間騒音限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される | <p>代替する緊急輸送道路名：国道57号 代替する区間：阿蘇市波野～阿蘇市一の宮</p> <p>国道57号、滝登坂地区：異常気象時事前通行規制区間（連続雨量 40mm以上）の解消</p> <p>CO₂排出削減量：2,579t-CO₂/年（全・既事業）</p> <p>評価対象区間（並行区間等）：国道57号対象区間（阿蘇市波野～阿蘇市一の宮） 排出削減量：9.2t-NO_x/年、排出削減率：約10割削減（全・既事業）</p> <p>評価対象区間（並行区間等）：国道57号対象区間（阿蘇市波野～阿蘇市一の宮） 排出削減量：1.7t-SPM/年、排出削減率：約10割削減（全・既事業）</p> | |
| | | 4. 環境 | 地球環境の保全 | |
| | | | 生活環境の改善・保全 | |
| | | 5. その他 | 他のアジェンダとの関係 | |
| | | | その他 | |
| | | | | |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他別 |
|---------|-------|-------|-------|------------|
| 一般国道57号 | 滝室坂道路 | 6.3km | 地域高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 7,400 | 2 | 九州地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|--------|-------|-------|
| 基準年 | 平成28年度 | | |
| 単純合計 | 322億円 | 18億円 | 339億円 |
| うち残事業分 | 316億円 | 18億円 | 334億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 285億円 | 7.0億円 | 292億円 |
| うち残事業分 | 280億円 | 7.0億円 | 287億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 平成28年度 | | | |
| 供用年 | 平成36年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 16億円 | 5.7億円 | 1.5億円 | 23億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 232億円 | 86億円 | 21億円 | 339億円 |
| うち残事業分 | 232億円 | 86億円 | 21億円 | 339億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.2 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 47億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 4.8% |
| 費用便益比（残事業） | 1.2 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 52億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 4.9% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|-------|-------|------------|
| 交通量 | 7,400 | ±10% | 1.1~1.2 |
| 事業費 | 322億円 | ±10% | 1.1~1.3 |
| 事業期間 | 11年 | ±20% | 1.1~1.2 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|-------|-------|------------|
| 交通量 | 7,400 | ±10% | 1.1~1.3 |
| 事業費 | 316億円 | ±10% | 1.1~1.3 |
| 事業期間 | 7年 | ±20% | 1.1~1.2 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道57号 滝室坂道路

(推計時点 H42年) (事業全体・残事業)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--------------------------------|-----------------------|--------|---------|---------|-------|
| ①新設・改築道路 [滝室坂道路] : 6.3km | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 7,400 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 4.7 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 6.81 | |
| ②主な周辺道路 | 現道(国道57号) : 8.5km | 交通量 | [台/日] | 7,100 | 300 |
| | | 走行時間 | [分] | 15 | 11 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 20.14 | 0.55 |
| | (県)小池野永谷線 : 9.1km | 交通量 | [台/日] | 900 | 900 |
| | | 走行時間 | [分] | 17 | 17 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.74 | 2.74 |
| | (主)別府一の宮線 : 22.5km | 交通量 | [台/日] | 2,300 | 2,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 34 | 34 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 14.05 | 13.38 |
| | 一般国道265号 : 7.9km | 交通量 | [台/日] | 1,600 | 1,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 13 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 3.58 | 3.57 |
| ③その他道路合計 1,527.3km | 走行時間費用 | [億円/年] | 963.70 | 962.25 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|----------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計 : 1,581.6km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 1,004.21 | 989.30 | 14.91 |

注1) 上記は、推計年次(H42)における災害時の迂回解消に対する年間便益(365日計算)である。

注2) 異常気象時の通行止め(6日と設定)に対する推計年の便益は上記便益を基に通行止め時による便益を算出し、365日で除して×6日で算定。これを通常便益の359/365日分と合算して設定。

注3) 災害時(10年に1回と想定)に対する推計年の便益は上記便益を基に365日で除して×40日(H24被災復旧実績)で算定。これを通常便益の325/365日分と合算して設定。

事業名：一般国道57号 滝室坂道路



費用便益分析の条件

事業名：一般国道57号 滝室坂道路

(2)

| | | 項目 | チェック欄 |
|------------|--|---|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | | 50年間 |
| | 社会的割引率 | | 4% |
| | 基準年次 | | 平成28年 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) |
| | 複数時点での推計 | | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ推計の場合 | いずれかのみ推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | | <input type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 無 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 | ()台トリップ/日 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | | |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 | 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | |
| | 最終配分の速度 | | <input type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 | | |
| | その他() | | <input type="checkbox"/> |

(3)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 | () % |
| | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | (6、40) 日 |
| | | | 採用した通行止め日数の考え方を記載 | |
| | | | ・過去15年間の対象地区におけるアメダス情報(連続雨量140mm以上:事前通行規制)から年間6日を設定 ・対象地区における約10年間隔の災害履歴から10年に1回40日を設定 | |
| | とり止め交通を考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | | | |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 | () 日 |
| | | | 採用した冬期日数の考え方を記載 | |
| 冬期の走行速度と交通容量の関係 | | | | |
| 設定の考え方を記載 | | | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

事業名：一般国道57号 滝室坂道路

(4)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|--------|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) ・当該地域では実績から概ね10年に1度被災しており、その確率で今後も被災した場合、通行止め仮復旧のための施設整備費が必要となるが、対象道路が整備されることにより不要となることから、この費用(H24仮橋整備実績[6億円])を維持管理費から控除した。 | | | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

費用の現在価値算定表

| | | | | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) | | | |
|---------------------------|------|--------|---------------|-------------------------|--------|-----------|-------|
| 箇所名: 一般国道57号 滝室坂道路 (事業全体) | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
| | | | | 0.16 | 6.3 | 1.03 | |
| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在単価 | 単純単価 | 現在単価 |
| -11年目 | H 25 | 1.1249 | 91.1 | 0.48 | 0.55 | | |
| -10年目 | H 26 | 1.0816 | 93.3 | 1.67 | 1.80 | | |
| -9年目 | H 27 | 1.0400 | 93.3 | 1.67 | 1.73 | | |
| -8年目 | H 28 | 1.0000 | 93.3 | 1.67 | 1.67 | | |
| -7年目 | H 29 | 0.9615 | 93.3 | 17.88 | 17.19 | | |
| -6年目 | H 30 | 0.9246 | 93.3 | 91.71 | 84.79 | | |
| -5年目 | H 31 | 0.8890 | 93.3 | 91.30 | 81.16 | | |
| -4年目 | H 32 | 0.8548 | 93.3 | 90.19 | 77.09 | | |
| -3年目 | H 33 | 0.8219 | 93.3 | 8.15 | 6.70 | | |
| -2年目 | H 34 | 0.7903 | 93.3 | 9.63 | 7.61 | | |
| -1年目 | H 35 | 0.7599 | 93.3 | 7.31 | 5.56 | | |
| 供用開始年次 | H 36 | 0.7307 | 93.3 | | | 0.95 | 0.69 |
| 1年目 | H 37 | 0.7026 | 93.3 | | | 0.95 | 0.67 |
| 2年目 | H 38 | 0.6756 | 93.3 | | | 0.95 | 0.64 |
| 3年目 | H 39 | 0.6496 | 93.3 | | | 0.95 | 0.62 |
| 4年目 | H 40 | 0.6246 | 93.3 | | | 0.95 | 0.59 |
| 5年目 | H 41 | 0.6006 | 93.3 | | | 0.95 | 0.57 |
| 6年目 | H 42 | 0.5775 | 93.3 | | | 0.95 | 0.55 |
| 7年目 | H 43 | 0.5553 | 93.3 | | | 0.95 | 0.53 |
| 8年目 | H 44 | 0.5339 | 93.3 | | | -5.05 | -2.70 |
| 9年目 | H 45 | 0.5134 | 93.3 | | | 0.95 | 0.49 |
| 10年目 | H 46 | 0.4936 | 93.3 | | | 0.95 | 0.47 |
| 11年目 | H 47 | 0.4746 | 93.3 | | | 0.95 | 0.45 |
| 12年目 | H 48 | 0.4564 | 93.3 | | | 0.95 | 0.43 |
| 13年目 | H 49 | 0.4388 | 93.3 | | | 0.95 | 0.42 |
| 14年目 | H 50 | 0.4220 | 93.3 | | | 0.95 | 0.40 |
| 15年目 | H 51 | 0.4057 | 93.3 | | | 0.95 | 0.39 |
| 16年目 | H 52 | 0.3901 | 93.3 | | | 0.95 | 0.37 |
| 17年目 | H 53 | 0.3751 | 93.3 | | | 0.95 | 0.36 |
| 18年目 | H 54 | 0.3607 | 93.3 | | | -5.05 | -1.82 |
| 19年目 | H 55 | 0.3468 | 93.3 | | | 0.95 | 0.33 |
| 20年目 | H 56 | 0.3335 | 93.3 | | | 0.95 | 0.32 |
| 21年目 | H 57 | 0.3207 | 93.3 | | | 0.95 | 0.30 |
| 22年目 | H 58 | 0.3083 | 93.3 | | | 0.95 | 0.29 |
| 23年目 | H 59 | 0.2965 | 93.3 | | | 0.95 | 0.28 |
| 24年目 | H 60 | 0.2851 | 93.3 | | | 0.95 | 0.27 |
| 25年目 | H 61 | 0.2741 | 93.3 | | | 0.95 | 0.26 |
| 26年目 | H 62 | 0.2636 | 93.3 | | | 0.95 | 0.25 |
| 27年目 | H 63 | 0.2534 | 93.3 | | | 0.95 | 0.24 |
| 28年目 | H 64 | 0.2437 | 93.3 | | | -5.05 | -1.23 |
| 29年目 | H 65 | 0.2343 | 93.3 | | | 0.95 | 0.22 |
| 30年目 | H 66 | 0.2253 | 93.3 | | | 0.95 | 0.21 |
| 31年目 | H 67 | 0.2166 | 93.3 | | | 0.95 | 0.21 |
| 32年目 | H 68 | 0.2083 | 93.3 | | | 0.95 | 0.20 |
| 33年目 | H 69 | 0.2003 | 93.3 | | | 0.95 | 0.19 |
| 34年目 | H 70 | 0.1926 | 93.3 | | | 0.95 | 0.18 |
| 35年目 | H 71 | 0.1852 | 93.3 | | | 0.95 | 0.18 |
| 36年目 | H 72 | 0.1780 | 93.3 | | | 0.95 | 0.17 |
| 37年目 | H 73 | 0.1712 | 93.3 | | | 0.95 | 0.16 |
| 38年目 | H 74 | 0.1646 | 93.3 | | | -5.05 | -0.83 |
| 39年目 | H 75 | 0.1583 | 93.3 | | | 0.95 | 0.15 |
| 40年目 | H 76 | 0.1522 | 93.3 | | | 0.95 | 0.14 |
| 41年目 | H 77 | 0.1463 | 93.3 | | | 0.95 | 0.14 |
| 42年目 | H 78 | 0.1407 | 93.3 | | | 0.95 | 0.13 |
| 43年目 | H 79 | 0.1353 | 93.3 | | | 0.95 | 0.13 |
| 44年目 | H 80 | 0.1301 | 93.3 | | | 0.95 | 0.12 |
| 45年目 | H 81 | 0.1251 | 93.3 | | | 0.95 | 0.12 |
| 46年目 | H 82 | 0.1203 | 93.3 | | | 0.95 | 0.11 |
| 47年目 | H 83 | 0.1157 | 93.3 | | | 0.95 | 0.11 |
| 48年目 | H 84 | 0.1112 | 93.3 | | | -5.05 | -0.56 |
| 49年目 | H 85 | 0.1069 | 93.3 | -4.44 | -0.47 | 0.95 | 0.10 |
| 合計 | | | | 317.20 | 285.38 | 17.55 | 7.04 |
| 単純事業費計 | | | | | | | |
| | | | | 321.64 | | 17.55 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

| | | | | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) | | | |
|-------------------------|------|--------|---------------|-------------------------|--------|-----------|-------|
| 箇所名:一般国道57号 滝室坂道路 (残事業) | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
| | | | | 0.16 | 6.3 | 1.03 | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -7年目 | H 29 | 0.9615 | 93.3 | 17.88 | 17.19 | | |
| -6年目 | H 30 | 0.9246 | 93.3 | 91.71 | 84.79 | | |
| -5年目 | H 31 | 0.8890 | 93.3 | 91.30 | 81.16 | | |
| -4年目 | H 32 | 0.8548 | 93.3 | 90.19 | 77.09 | | |
| -3年目 | H 33 | 0.8219 | 93.3 | 8.15 | 6.70 | | |
| -2年目 | H 34 | 0.7903 | 93.3 | 9.63 | 7.61 | | |
| -1年目 | H 35 | 0.7599 | 93.3 | 7.31 | 5.56 | | |
| 供用開始年次 | H 36 | 0.7307 | 93.3 | | | 0.95 | 0.69 |
| 1年目 | H 37 | 0.7026 | 93.3 | | | 0.95 | 0.67 |
| 2年目 | H 38 | 0.6756 | 93.3 | | | 0.95 | 0.64 |
| 3年目 | H 39 | 0.6496 | 93.3 | | | 0.95 | 0.62 |
| 4年目 | H 40 | 0.6246 | 93.3 | | | 0.95 | 0.59 |
| 5年目 | H 41 | 0.6006 | 93.3 | | | 0.95 | 0.57 |
| 6年目 | H 42 | 0.5775 | 93.3 | | | 0.95 | 0.55 |
| 7年目 | H 43 | 0.5553 | 93.3 | | | 0.95 | 0.53 |
| 8年目 | H 44 | 0.5339 | 93.3 | | | -5.05 | -2.70 |
| 9年目 | H 45 | 0.5134 | 93.3 | | | 0.95 | 0.49 |
| 10年目 | H 46 | 0.4936 | 93.3 | | | 0.95 | 0.47 |
| 11年目 | H 47 | 0.4746 | 93.3 | | | 0.95 | 0.45 |
| 12年目 | H 48 | 0.4564 | 93.3 | | | 0.95 | 0.43 |
| 13年目 | H 49 | 0.4388 | 93.3 | | | 0.95 | 0.42 |
| 14年目 | H 50 | 0.4220 | 93.3 | | | 0.95 | 0.40 |
| 15年目 | H 51 | 0.4057 | 93.3 | | | 0.95 | 0.39 |
| 16年目 | H 52 | 0.3901 | 93.3 | | | 0.95 | 0.37 |
| 17年目 | H 53 | 0.3751 | 93.3 | | | 0.95 | 0.36 |
| 18年目 | H 54 | 0.3607 | 93.3 | | | -5.05 | -1.82 |
| 19年目 | H 55 | 0.3468 | 93.3 | | | 0.95 | 0.33 |
| 20年目 | H 56 | 0.3335 | 93.3 | | | 0.95 | 0.32 |
| 21年目 | H 57 | 0.3207 | 93.3 | | | 0.95 | 0.30 |
| 22年目 | H 58 | 0.3083 | 93.3 | | | 0.95 | 0.29 |
| 23年目 | H 59 | 0.2965 | 93.3 | | | 0.95 | 0.28 |
| 24年目 | H 60 | 0.2851 | 93.3 | | | 0.95 | 0.27 |
| 25年目 | H 61 | 0.2741 | 93.3 | | | 0.95 | 0.26 |
| 26年目 | H 62 | 0.2636 | 93.3 | | | 0.95 | 0.25 |
| 27年目 | H 63 | 0.2534 | 93.3 | | | 0.95 | 0.24 |
| 28年目 | H 64 | 0.2437 | 93.3 | | | -5.05 | -1.23 |
| 29年目 | H 65 | 0.2343 | 93.3 | | | 0.95 | 0.22 |
| 30年目 | H 66 | 0.2253 | 93.3 | | | 0.95 | 0.21 |
| 31年目 | H 67 | 0.2166 | 93.3 | | | 0.95 | 0.21 |
| 32年目 | H 68 | 0.2083 | 93.3 | | | 0.95 | 0.20 |
| 33年目 | H 69 | 0.2003 | 93.3 | | | 0.95 | 0.19 |
| 34年目 | H 70 | 0.1926 | 93.3 | | | 0.95 | 0.18 |
| 35年目 | H 71 | 0.1852 | 93.3 | | | 0.95 | 0.18 |
| 36年目 | H 72 | 0.1780 | 93.3 | | | 0.95 | 0.17 |
| 37年目 | H 73 | 0.1712 | 93.3 | | | 0.95 | 0.16 |
| 38年目 | H 74 | 0.1646 | 93.3 | | | -5.05 | -0.83 |
| 39年目 | H 75 | 0.1583 | 93.3 | | | 0.95 | 0.15 |
| 40年目 | H 76 | 0.1522 | 93.3 | | | 0.95 | 0.14 |
| 41年目 | H 77 | 0.1463 | 93.3 | | | 0.95 | 0.14 |
| 42年目 | H 78 | 0.1407 | 93.3 | | | 0.95 | 0.13 |
| 43年目 | H 79 | 0.1353 | 93.3 | | | 0.95 | 0.13 |
| 44年目 | H 80 | 0.1301 | 93.3 | | | 0.95 | 0.12 |
| 45年目 | H 81 | 0.1251 | 93.3 | | | 0.95 | 0.12 |
| 46年目 | H 82 | 0.1203 | 93.3 | | | 0.95 | 0.11 |
| 47年目 | H 83 | 0.1157 | 93.3 | | | 0.95 | 0.11 |
| 48年目 | H 84 | 0.1112 | 93.3 | | | -5.05 | -0.56 |
| 49年目 | H 85 | 0.1069 | 93.3 | -4.44 | -0.47 | 0.95 | 0.10 |
| 合計 | | | | 311.72 | 279.63 | 17.55 | 7.04 |
| 単純事業費計 | | | | 316.16 | | 17.55 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

| 年度 (基準年) H28 | 総走行台数の年次別伸び率 (南九州7市町村) | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間短縮便益(億円) | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | 事故減少便益(億円) | | | 合計 (総円) | | | |
|--------------------|---------------------------|---------|---------|------------|---------------|--------------|-------|------|-------|--------------|-----------------|-------|------|------------|-------|-----------------|------------|------|-----------------|-----------------|
| | 乗用車種 | 小型貨物 | 普通貨物 | | | 全車 | 乗用車種 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 (1)×(A) | 乗用車種 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 (A)×(2) | | ③ | 現在価値 (3)×(A) | 便益合計 (1)~(3) |
| 1年目 | 37 | 0.99661 | 0.99931 | 0.99117 | 0.99468 | 93.3 | 7.95 | 1.42 | 6.74 | 15.51 | 11.33 | 2.81 | 0.60 | 2.33 | 5.74 | 4.20 | 1.48 | 1.08 | 22.73 | 16.61 |
| 2年目 | 38 | 0.99658 | 0.99908 | 0.99101 | 0.99462 | 93.3 | 7.32 | 1.41 | 6.68 | 15.41 | 10.83 | 2.80 | 0.60 | 2.31 | 5.71 | 4.01 | 1.47 | 1.03 | 22.58 | 15.87 |
| 3年目 | 39 | 0.99657 | 0.99895 | 0.99093 | 0.99459 | 93.3 | 7.27 | 1.38 | 6.62 | 15.31 | 10.34 | 2.79 | 0.59 | 2.29 | 5.67 | 3.83 | 1.46 | 0.99 | 22.44 | 15.16 |
| 4年目 | 40 | 0.99656 | 0.99883 | 0.99085 | 0.99456 | 93.3 | 7.21 | 1.36 | 6.56 | 15.21 | 9.84 | 2.78 | 0.58 | 2.27 | 5.63 | 3.66 | 1.45 | 0.94 | 22.30 | 14.48 |
| 5年目 | 41 | 0.99655 | 0.99871 | 0.99076 | 0.99453 | 93.3 | 7.22 | 1.35 | 6.50 | 15.11 | 9.44 | 2.77 | 0.57 | 2.25 | 5.60 | 3.34 | 1.44 | 0.90 | 22.15 | 13.84 |
| 6年目 | 42 | 0.99652 | 0.99853 | 0.99082 | 0.99451 | 93.3 | 7.20 | 1.33 | 6.44 | 14.91 | 8.61 | 2.75 | 0.56 | 2.20 | 5.52 | 3.19 | 1.42 | 0.82 | 21.86 | 12.62 |
| 7年目 | 43 | 0.99623 | 0.99349 | 0.99179 | 0.99553 | 93.3 | 7.13 | 1.32 | 6.38 | 14.84 | 8.24 | 2.73 | 0.55 | 2.21 | 5.50 | 3.05 | 1.41 | 0.78 | 21.75 | 12.08 |
| 8年目 | 44 | 0.99013 | 0.99345 | 0.99172 | 0.99539 | 93.3 | 7.67 | 1.42 | 6.80 | 15.89 | 8.48 | 2.81 | 0.62 | 2.30 | 5.72 | 3.06 | 1.40 | 0.75 | 23.01 | 12.29 |
| 9年目 | 45 | 0.99003 | 0.99340 | 0.99166 | 0.99534 | 93.3 | 6.99 | 1.31 | 6.39 | 14.89 | 7.54 | 2.67 | 0.55 | 2.21 | 5.44 | 2.79 | 1.39 | 0.71 | 21.52 | 11.05 |
| 10年目 | 46 | 0.98993 | 0.99336 | 0.99158 | 0.99536 | 93.3 | 6.92 | 1.30 | 6.40 | 14.62 | 7.22 | 2.65 | 0.55 | 2.21 | 5.41 | 2.67 | 1.38 | 0.68 | 21.41 | 10.57 |
| 11年目 | 47 | 0.98983 | 0.99332 | 0.99151 | 0.99546 | 93.3 | 6.78 | 1.29 | 6.41 | 14.55 | 6.90 | 2.62 | 0.55 | 2.21 | 5.38 | 2.55 | 1.37 | 0.65 | 21.29 | 10.11 |
| 12年目 | 48 | 0.98973 | 0.99327 | 0.99144 | 0.99544 | 93.3 | 6.78 | 1.28 | 6.41 | 14.47 | 6.61 | 2.59 | 0.54 | 2.22 | 5.35 | 2.44 | 1.35 | 0.62 | 21.18 | 9.67 |
| 13年目 | 49 | 0.98962 | 0.99323 | 0.99137 | 0.99548 | 93.3 | 6.71 | 1.27 | 6.42 | 14.40 | 6.32 | 2.57 | 0.54 | 2.22 | 5.32 | 2.34 | 1.34 | 0.59 | 21.07 | 9.24 |
| 14年目 | 50 | 0.98951 | 0.99318 | 0.99130 | 0.99552 | 93.3 | 6.64 | 1.26 | 6.42 | 14.33 | 6.05 | 2.54 | 0.53 | 2.22 | 5.30 | 2.23 | 1.33 | 0.56 | 20.95 | 8.84 |
| 15年目 | 51 | 0.98940 | 0.99313 | 0.99122 | 0.99557 | 93.3 | 6.57 | 1.26 | 6.43 | 14.25 | 5.78 | 2.51 | 0.53 | 2.22 | 5.27 | 2.14 | 1.32 | 0.54 | 20.84 | 8.45 |
| 16年目 | 52 | 0.98929 | 0.99309 | 0.99114 | 0.99561 | 93.3 | 6.50 | 1.25 | 6.43 | 14.18 | 5.53 | 2.49 | 0.53 | 2.22 | 5.24 | 2.04 | 1.31 | 0.51 | 20.73 | 8.09 |
| 17年目 | 53 | 0.98917 | 0.99304 | 0.99106 | 0.99565 | 93.3 | 6.43 | 1.24 | 6.44 | 14.11 | 5.29 | 2.46 | 0.52 | 2.22 | 5.21 | 1.95 | 1.30 | 0.49 | 20.61 | 7.73 |
| 18年目 | 54 | 0.98905 | 0.99299 | 0.99098 | 0.99569 | 93.3 | 6.91 | 1.33 | 6.85 | 15.09 | 5.44 | 2.53 | 0.58 | 2.32 | 5.42 | 1.96 | 1.28 | 0.46 | 21.80 | 7.86 |
| 19年目 | 55 | 0.98893 | 0.99294 | 0.99090 | 0.99571 | 93.3 | 6.29 | 1.22 | 6.45 | 13.96 | 4.84 | 2.41 | 0.52 | 2.23 | 5.15 | 1.79 | 1.27 | 0.44 | 20.99 | 7.07 |
| 20年目 | 56 | 0.98881 | 0.99289 | 0.99081 | 0.99573 | 93.3 | 6.22 | 1.21 | 6.45 | 13.89 | 4.63 | 2.38 | 0.51 | 2.23 | 5.12 | 1.71 | 1.26 | 0.42 | 20.27 | 6.76 |
| 21年目 | 57 | 0.98868 | 0.99284 | 0.99073 | 0.99575 | 93.3 | 6.15 | 1.20 | 6.46 | 13.82 | 4.43 | 2.35 | 0.51 | 2.23 | 5.10 | 1.63 | 1.25 | 0.40 | 20.16 | 6.47 |
| 22年目 | 58 | 0.98855 | 0.99279 | 0.99064 | 0.99576 | 93.3 | 6.09 | 1.19 | 6.46 | 13.74 | 4.24 | 2.33 | 0.51 | 2.23 | 5.07 | 1.56 | 1.24 | 0.38 | 20.05 | 6.18 |
| 23年目 | 59 | 0.98842 | 0.99273 | 0.99055 | 0.99577 | 93.3 | 6.02 | 1.19 | 6.47 | 13.67 | 4.05 | 2.30 | 0.50 | 2.24 | 5.04 | 1.49 | 1.23 | 0.36 | 19.93 | 5.91 |
| 24年目 | 60 | 0.98828 | 0.99268 | 0.99046 | 0.99578 | 93.3 | 5.95 | 1.18 | 6.47 | 13.60 | 3.88 | 2.27 | 0.50 | 2.24 | 5.01 | 1.43 | 1.21 | 0.35 | 19.82 | 5.65 |
| 25年目 | 61 | 0.98814 | 0.99263 | 0.99037 | 0.99579 | 93.3 | 5.88 | 1.17 | 6.48 | 13.52 | 3.71 | 2.25 | 0.49 | 2.24 | 4.98 | 1.37 | 1.20 | 0.33 | 19.71 | 5.40 |
| 26年目 | 62 | 0.98800 | 0.99257 | 0.99028 | 0.99580 | 93.3 | 5.81 | 1.16 | 6.48 | 13.45 | 3.55 | 2.22 | 0.49 | 2.24 | 4.95 | 1.31 | 1.19 | 0.31 | 19.59 | 5.17 |
| 27年目 | 63 | 0.98785 | 0.99252 | 0.99018 | 0.99581 | 93.3 | 5.74 | 1.15 | 6.49 | 13.38 | 3.39 | 2.19 | 0.49 | 2.24 | 4.93 | 1.25 | 1.18 | 0.30 | 19.48 | 4.94 |
| 28年目 | 64 | 0.98770 | 0.99246 | 0.99008 | 0.99582 | 93.3 | 6.16 | 1.23 | 6.91 | 14.30 | 3.48 | 2.26 | 0.54 | 2.33 | 5.13 | 1.25 | 1.17 | 0.28 | 20.59 | 5.02 |
| 29年目 | 65 | 0.98755 | 0.99240 | 0.99000 | 0.99583 | 93.3 | 5.80 | 1.13 | 6.50 | 13.23 | 3.10 | 2.14 | 0.48 | 2.25 | 4.87 | 1.14 | 1.16 | 0.27 | 19.25 | 4.51 |
| 30年目 | 66 | 0.98739 | 0.99235 | 0.99000 | 0.99584 | 93.3 | 5.53 | 1.13 | 6.50 | 13.16 | 2.96 | 2.11 | 0.48 | 2.25 | 4.84 | 1.09 | 1.14 | 0.26 | 19.14 | 4.31 |
| 31年目 | 67 | 0.98723 | 0.99229 | 0.99000 | 0.99585 | 93.3 | 5.46 | 1.12 | 6.51 | 13.08 | 2.83 | 2.09 | 0.48 | 2.25 | 4.81 | 1.04 | 1.13 | 0.25 | 19.03 | 4.12 |
| 32年目 | 68 | 0.98707 | 0.99223 | 0.99000 | 0.99586 | 93.3 | 5.39 | 1.11 | 6.51 | 13.01 | 2.71 | 2.06 | 0.47 | 2.25 | 4.78 | 1.00 | 1.12 | 0.23 | 18.91 | 3.94 |
| 33年目 | 69 | 0.98690 | 0.99217 | 0.99000 | 0.99587 | 93.3 | 5.32 | 1.10 | 6.52 | 12.94 | 2.59 | 2.03 | 0.47 | 2.25 | 4.75 | 0.95 | 1.11 | 0.22 | 18.80 | 3.77 |
| 34年目 | 70 | 0.98672 | 0.99210 | 0.99000 | 0.99588 | 93.3 | 5.25 | 1.09 | 6.52 | 12.87 | 2.48 | 2.01 | 0.46 | 2.26 | 4.73 | 0.91 | 1.10 | 0.21 | 18.69 | 3.60 |
| 35年目 | 71 | 0.98655 | 0.99204 | 0.99000 | 0.99589 | 93.3 | 5.18 | 1.08 | 6.53 | 12.79 | 2.37 | 1.98 | 0.46 | 2.26 | 4.70 | 0.87 | 1.09 | 0.20 | 18.57 | 3.44 |
| 36年目 | 72 | 0.98636 | 0.99198 | 0.99000 | 0.99590 | 93.3 | 5.11 | 1.07 | 6.54 | 12.72 | 2.26 | 1.95 | 0.45 | 2.26 | 4.67 | 0.83 | 1.07 | 0.19 | 18.46 | 3.29 |
| 37年目 | 73 | 0.98617 | 0.99191 | 0.99000 | 0.99591 | 93.3 | 5.04 | 1.07 | 6.54 | 12.65 | 2.17 | 1.93 | 0.45 | 2.26 | 4.64 | 0.79 | 1.06 | 0.18 | 18.35 | 3.14 |
| 38年目 | 74 | 0.98598 | 0.99185 | 0.99000 | 0.99592 | 93.3 | 5.40 | 1.14 | 6.97 | 13.50 | 2.22 | 1.96 | 0.49 | 2.35 | 4.83 | 0.79 | 1.05 | 0.17 | 19.98 | 3.19 |
| 39年目 | 75 | 0.98578 | 0.99178 | 0.99000 | 0.99593 | 93.3 | 4.90 | 1.05 | 6.55 | 12.50 | 2.03 | 1.85 | 0.44 | 2.26 | 4.58 | 0.73 | 1.04 | 0.16 | 18.12 | 2.87 |
| 40年目 | 76 | 0.98558 | 0.99171 | 0.99000 | 0.99594 | 93.3 | 4.83 | 1.04 | 6.56 | 12.43 | 1.98 | 1.85 | 0.44 | 2.27 | 4.55 | 0.69 | 1.03 | 0.16 | 18.01 | 2.74 |
| 41年目 | 77 | 0.98536 | 0.99164 | 0.99000 | 0.99595 | 93.3 | 4.76 | 1.03 | 6.56 | 12.35 | 1.81 | 1.82 | 0.44 | 2.27 | 4.53 | 0.66 | 1.02 | 0.15 | 17.89 | 2.62 |
| 42年目 | 78 | 0.98515 | 0.99157 | 0.99000 | 0.99596 | 93.3 | 4.62 | 1.02 | 6.57 | 12.28 | 1.73 | 1.79 | 0.43 | 2.27 | 4.50 | 0.63 | 1.00 | 0.14 | 17.78 | 2.50 |
| 43年目 | 79 | 0.98492 | 0.99150 | 0.99000 | 0.99597 | 93.3 | 4.62 | 1.01 | 6.57 | 12.21 | 1.65 | 1.77 | 0.43 | 2.27 | 4.47 | 0.60 | 0.99 | 0.13 | 17.67 | 2.39 |
| 44年目 | 80 | 0.98469 | 0.99143 | 0.99000 | 0.99598 | 93.3 | 4.55 | 1.01 | 6.58 | 12.13 | 1.58 | 1.74 | 0.43 | 2.27 | 4.44 | 0.58 | 0.98 | 0.13 | 17.55 | 2.28 |
| 45年目 | 81 | 0.98445 | 0.99135 | 0.99000 | 0.99599 | 93.3 | 4.41 | 0.99 | 6.58 | 12.06 | 1.51 | 1.71 | 0.42 | 2.28 | 4.41 | 0.55 | 0.97 | 0.12 | 17.44 | 2.18 |
| 46年目 | 82 | 0.98421 | 0.99128 | 0.99000 | 0.99600 | 93.3 | 4.41 | 0.99 | 6.59 | 11.99 | 1.44 | 1.69 | 0.42 | 2.28 | 4.38 | 0.53 | 0.96 | 0.12 | 17.33 | 2.08 |
| 47年目 | 83 | 0.98396 | 0.99120 | 0.99000 | 0.99601 | 93.3 | 4.34 | 0.98 | 6.59 | 11.92 | 1.38 | 1.66 | 0.41 | 2.28 | 4.35 | 0.50 | 0.95 | 0.11 | 17.21 | 1.99 |
| 48年目 | 84 | 0.98369 | 0.99112 | 0.99000 | 0.99602 | 93.3 | 4.34 | 0.98 | 6.60 | 11.85 | 1.31 | 1.64 | 0.41 | 2.28 | 4.32 | 0.49 | 0.94 | 0.10 | 17.10 | 1.92 |
| 49年目 | 85 | 0.98342 | 0.99104 | 0.99000 | 0.99603 | 93.3 | 4.20 | 0.96 | 6.60 | 11.77 | 1.26 | 1.61 | 0.41 | 2.28 | 4.30 | 0.46 | 0.93 | 0.10 | 16.99 | 1.82 |
| 合計 | | | | | | | 29705 | 5925 | 32721 | 68351 | 23239 | 11315 | 2515 | 11283 | 25112 | 8560 | 6035 | 2115 | 99498 | 33913 |

全体事業費内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|-------|-----|-------|
| 一般国道57号 | 滝室坂道路 | 2 | 6.3km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|---------|-------------|--|
| ① | 工事費 | | | | 31,298 | |
| | 改良費 | | | | 895 | |
| | | 土工 | m ² | 720,645 | 301 | 切土(8.4万m ²)、盛土(63.6万m ²) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ² | | | |
| | | 法面工 | m ² | 19,499 | 52 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 466 | |
| | | 管渠工 | m | 13 | 1 | |
| | | 函渠工 | m | 87 | 35 | |
| | | 排水工 | m | 2,670 | 30 | |
| | | 中央分離帯工 | m | 175 | 10 | |
| | | 雑工 | 式 | | | |
| | 橋梁費 | | | | 811 | |
| | | 100m以上 | m | | | |
| | | 100m未満 | m | 115 | 811 | 3橋(L=45m、L=30m、L=40m) |
| | トンネル費 | | | | 29,255 | |
| | | NATM | m | 4,845 | 29,255 | 2車線 |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | | |
| | | IC | 箇所 | | | |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 211 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 17,460 | 211 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 126 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 126 | 防護柵工、道路照明、標識工、区画線等 |
| | | 遮音壁 | m | | | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 486 | |
| | 用地費 | | m ² | 62,380 | 444 | |
| | | 宅地 | m ² | 41,000 | 410 | |
| | | 田畑 | m ² | 20,000 | 20 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 1,380 | 14 | |
| | | その他 | m ² | | | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 42 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 2,916 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等 |
| | 全体事業費 | | | | 34,700 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|-------|-----|-------|
| 一般国道57号 | 滝室坂道路 | 2 | 6.3km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|---------|-------------|--|
| ① | 工事費 | | | | 31,298 | |
| | 改良費 | | | | 895 | |
| | | 土工 | m ³ | 720,645 | 301 | 切土(8.4万m ³)、盛土(63.6万m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | | | |
| | | 法面工 | m ² | 19,499 | 52 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 466 | |
| | | 管渠工 | m | 13 | 1 | |
| | | 函渠工 | m | 87 | 35 | |
| | | 排水工 | m | 2,670 | 30 | |
| | | 中央分離帯工 | m | 175 | 10 | |
| | | 雑工 | 式 | | | |
| | 橋梁費 | | | | 811 | |
| | | 100m以上 | m | | | |
| | | 100m未満 | m | 115 | 811 | 3橋(L=45m、L=30m、L=40m) |
| | トンネル費 | | | | 29,255 | |
| | | NATM | m | 4,845 | 29,255 | 2車線 |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | | |
| | | IC | 箇所 | | | |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 211 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 17,460 | 211 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 126 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 126 | 防護柵工、道路照明、標識工、区画線等 |
| | | 遮音壁 | m | | | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 486 | |
| | 用地費 | | m ² | 62,380 | 444 | |
| | | 宅地 | m ² | 41,000 | 410 | |
| | | 田畑 | m ² | 20,000 | 20 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 1,380 | 14 | |
| | | その他 | m ² | | | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 42 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 2,326 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等 |
| | 全体事業費 | | | | 34,110 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業における維持管理費の内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|-------|-----|-------|
| 一般国道57号 | 滝室坂道路 | 2 | 6.3km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 6.3 | 970 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 4,166 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| 維持管理費合計 | | | 5,136 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。

○当該道路の整備により、不要となる被災時の仮橋復旧費用6億円(税抜)を10年に1度控除。(6億円×1.08×5回=32.4億円)

残事業における維持管理費の内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|-------|-----|-------|
| 一般国道57号 | 滝室坂道路 | 2 | 6.3km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 6.3 | 970 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 4,166 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| 維持管理費合計 | | | 5,136 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。

○当該道路の整備により、不要となる被災時の仮橋復旧費用6億円(税抜)を10年に1度控除。(6億円×1.08×5回=32.4億円)