

### 【3. 拠点都市の機能高度化】

## 連続立体交差事業(JR鹿児島本線外1線 <sup>かみくまもと</sup>上熊本駅～熊本駅付近) ～ 道路渋滞の軽減等により都市内交通の利便性を向上 ～

<p>1. 概要</p> <p>本地区は、鉄道により市街地が分断され、都市の一体的発展だけでなく踏切遮断による交通渋滞の発生等、様々な弊害が生じています。 本事業の実施により、15箇所の踏切を除去し、都市内交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化を図ります。</p> <p>事業主体： 熊本県</p> <p>場 所： 熊本県熊本市 <sup>いけだ</sup>池田～熊本市 <sup>たさき</sup>田崎</p> <p>諸 元： JR鹿児島本線 延長：約 6.0km JR豊肥本線 延長：約 1.0km</p>	<p>平成19年度 継続</p> <p>事業着手 平成13年度</p> <p>完成予定 平成 28 年度</p> <p>進捗率(H20, 3見込み) 約34%</p> <p>全体事業費 約 55,000百万円</p>
<p>JR鹿児島本線外1線 (熊本市池田～田崎地内) 熊本県</p>  <p>連続立体交差事業 L=約6.0km(鹿児島本線)</p> <p>L=1.0km(豊肥本線)</p> <p>凡 例</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除去踏切</li> <li>● 除去されない踏切</li> <li>--- 未整備都市計画道路</li> </ul> <p>これはイメージベースです</p>	
<p>2. 平成19年度の整備内容</p> <p>高架本体、仮線工事等</p>	
<p>3. 整備効果</p> <p>15箇所の踏切の除去 市街地の一体化による都市の活性化</p>	