

採用案内



国土交通省 九州地方整備局

〒812-0013
福岡県福岡市博多区博多駅東2丁目10番7号
福岡第二合同庁舎
電話 092-476-3542

採用サイト



MAP



九州地方整備局
Instagram



九州地方整備局
X



九州地方整備局
X
(採用情報)



九州地方整備局
YouTube



Imagination
想像
創造
Creation



国土交通省 九州地方整備局

九州を「元気」にする。
大切な人とのかけがえのない暮らしを守る。
未来の九州を育む。
そのために必要な社会資本を整備し、管理すること。
それが、私たちの使命。

安心・安全

近年頻発する豪雨、地震、火山による自然災害から国民を守るとともに、復旧・復興などに全力で取り組む

発展・成長

東アジアの中心に位置する九州の地理的特性を活かせるよう、陸・海・空の交通基盤を構築し、九州を豊かで発展する地域にする。

暮らし・環境

九州の有する豊かな観光資源などを活かした、特色ある地域づくりへの支援や魅力ある生活環境を創出する。

Contents

組織構成	03
主な仕事	05
災害対応	07
技術職の業務	09
先輩職員紹介	11
キャリア	15
ワークライフバランス	17
福利厚生・採用実績	21
若手職員の声	23
採用スケジュール	25

筑後川と有明筑後川大橋(福岡県大川市)

撮影:土木写真部
土木写真部とは私たちの暮らしに欠かせない「土木構造物」の設計、施工、維持管理に携わってきた土木技術者と土木構造物マニアからなる土木広報プロジェクトチームです。



組織構成

組織概要

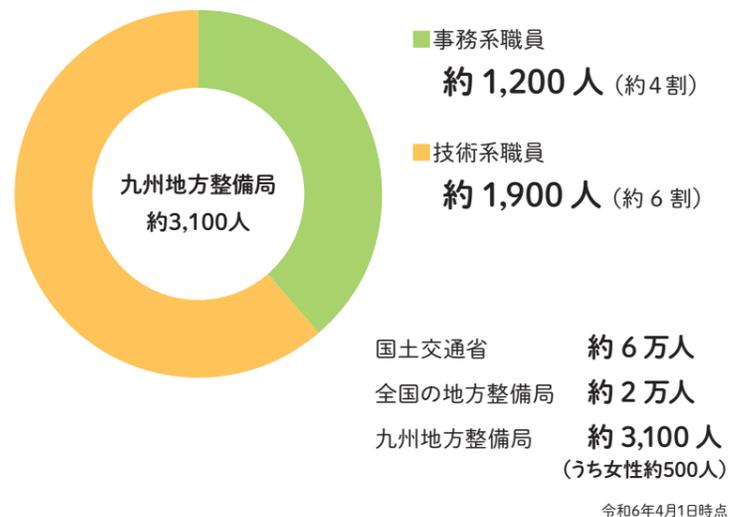
国土交通省

- 北海道開発局
- 東北地方整備局
- 関東地方整備局
- 北陸地方整備局
- 中部地方整備局
- 近畿地方整備局
- 中国地方整備局
- 四国地方整備局
- 九州地方整備局



※出張所…現場の維持管理・工事監督の部署

人員構成



本局

防災グループ

防災室、災害対策マネジメント室

総務部

人事課、総務課、会計課、契約課、厚生課、経理調達課

企画部

企画課、広域計画課、技術管理課、施工企画課、情報通信技術課

建政部

計画管理課、建設産業課、都市整備課、住宅整備課

河川部

水政課、河川計画課、地域河川課、河川環境課、河川工事課、河川管理課、水災害予報センター

道路部

路政課、道路計画第一課、道路計画第二課、地域道路課、道路工事課、道路管理課、交通対策課

港湾空港部

港政課、港湾管理課、港湾計画課、港湾事業企画課、港湾整備・補償課、空港整備課、海洋環境・技術課、港湾空港防災・危機管理課、クルーズ振興・港湾物流企画室、工事安全推進室、品質確保室

営繕部

計画課、調整課、整備課、技術・評価課、保全指導・監督室

用地部

用地企画課、用地補償課、用地対策課

事務所

河川事務所の主な担当部署

- 流域治水課** 河川整備に関する調査、計画、流域治水対策
- 工務課** 河川整備事業・災害復旧事業等の設計・協議・工事発注
- 河川管理課** 河川の維持管理、河川管理施設の修繕工事
- 防災課** 災害対策用機械、建設機械、機械設備、電気通信設備の整備・運用・維持管理

道路事務所の主な担当部署

- 計画課** 道路整備に関する調査、計画、地域づくりに関する業務
- 工務課** 道路整備事業・災害復旧事業等の設計・協議・工事発注
- 道路管理課** 道路の維持管理、道路管理施設の修繕工事
- 防災課** 災害対策用機械、建設機械、機械設備、電気通信設備の整備・運用・維持管理

港湾・空港事務所の主な担当部署

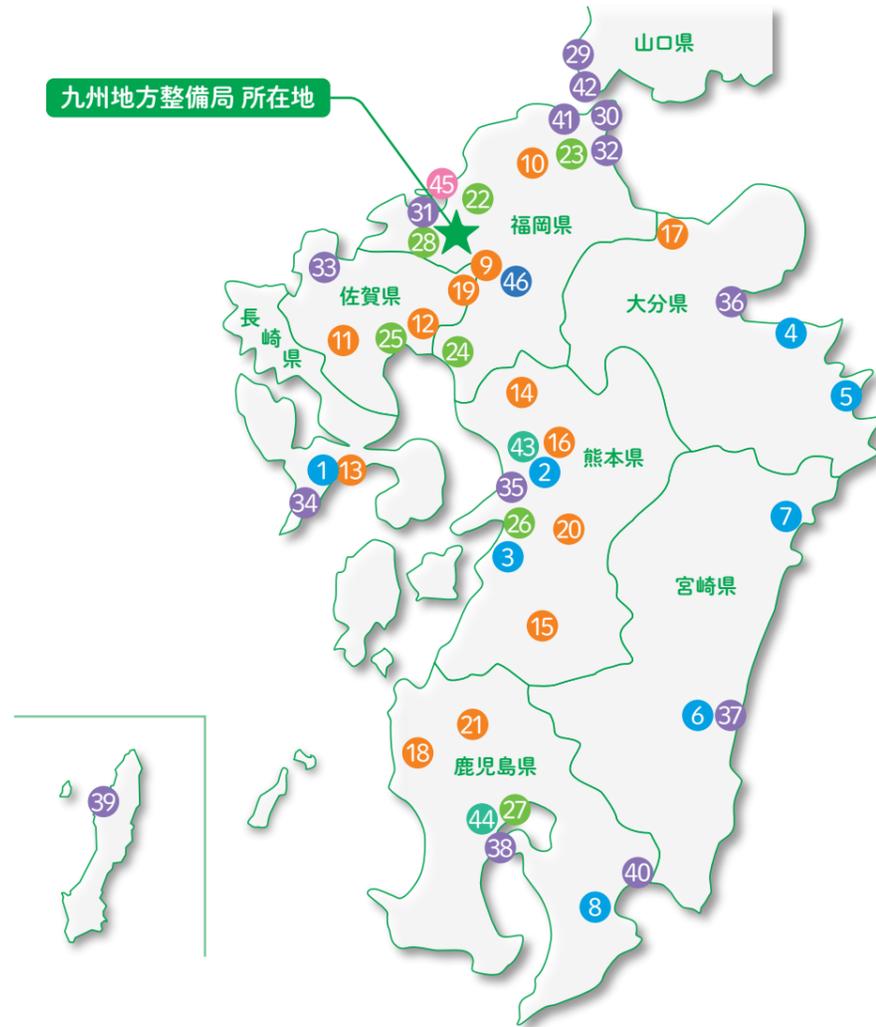
- 工務課** 港湾等の整備や保全の事業計画に関する業務
- 企画調整課** 港湾等整備、利用の計画に関する業務
- 保全課** 港湾等の整備や保全の工事の実施に関する業務
- 航路管理課** 船舶の通り道である航路の管理や保安の確保に関する業務

主に事務系職員の主な担当部署

- 総務課** 事務所の受付窓口、職員の福利厚生に関する業務、総務関係事務
- 経理課** 予算及び財産の管理、工事・設計・物品購入等の契約及び支払
- 用地課** 事業に関する土地の取得、物件移転等の補償

※上記以外にも事務所によって様々な課があります。

九州地方整備局所在地



河川・道路関係事務所 (8箇所)

- 長崎河川国道事務所(長崎県長崎市)
- 熊本河川国道事務所(熊本県熊本市)
- 八代河川国道事務所(熊本県八代市)
- 大分河川国道事務所(大分県大分市)
- 佐伯河川国道事務所(大分県佐伯市)
- 宮崎河川国道事務所(宮崎県宮崎市)
- 延岡河川国道事務所(宮崎県延岡市)
- 大隅河川国道事務所(鹿児島県肝付町)

河川関係事務所 (13箇所)

- 筑後川河川事務所(福岡県久留米市)
- 遠賀川河川事務所(福岡県直方市)
- 武雄河川事務所(佐賀県武雄市)
- 佐賀河川事務所(佐賀県佐賀市)
- 本明川ダム工事事務所(長崎県長崎市)
- 菊池川河川事務所(熊本県山鹿市)
- 川辺川ダム砂防事務所(熊本県相良村)
- 阿蘇砂防事務所(熊本県熊本市)
- 山国川河川事務所(大分県中津市)
- 川内川河川事務所(鹿児島県薩摩川内市)
- 筑後川ダム統合管理事務所(福岡県久留米市)
- 緑川ダム管理所(熊本県美里町)
- 鶴田ダム管理所(鹿児島県さつま町)

道路関係事務所 (7箇所)

- 福岡国道事務所(福岡県福岡市)
- 北九州国道事務所(福岡県北九州市)
- 有明海沿岸国道事務所(福岡県柳川市)
- 佐賀国道事務所(佐賀県佐賀市)
- 八代復興事務所(熊本県八代市)
- 鹿児島国道事務所(鹿児島県鹿児島市)
- 九州道路メンテナンスセンター(福岡県福岡市)

港湾空港関係事務所 (14箇所)

- 下関港湾事務所(山口県下関市)
- 北九州港湾・空港整備事務所(福岡県北九州市)
- 博多港湾・空港整備事務所(福岡県福岡市)
- 苅田港湾事務所(福岡県苅田町)
- 唐津港湾事務所(佐賀県唐津市)
- 長崎港湾・空港整備事務所(長崎県長崎市)
- 熊本港湾・空港整備事務所(熊本県熊本市)
- 別府港湾・空港整備事務所(大分県別府市)
- 宮崎港湾・空港整備事務所(宮崎県宮崎市)
- 鹿児島港湾・空港整備事務所(鹿児島県鹿児島市)
- 西之表港湾事務所(鹿児島県西之表市)
- 志布志港湾事務所(鹿児島県志布志市)
- 関門航路事務所(福岡県北九州市)
- 下関港湾空港技術調査事務所(山口県下関市)

営繕関係事務所 (2箇所)

- 熊本営繕事務所(熊本県熊本市)
- 鹿児島営繕事務所(鹿児島県鹿児島市)

公園関係事務所 (1箇所)

- 国営海の中道海浜公園事務所(福岡県福岡市)

技術事務所 (1箇所)

- 九州技術事務所(福岡県久留米市)

事務所数	46
総合事務所(河川国道)	8
河川事務所	13
道路事務所	7
港湾空港事務所	14
営繕事務所	2
公園事務所	1
技術事務所	1

主な仕事

河川 砂防

地域を守り
豊かな自然環境を未来へつなげる



河川改修

推込(シゴメ)分水路・
洪水を分派し本川の水位を低減
(川内川河川事務所)



ダム建設

完成した阿蘇立野ダム(熊本河川国道事務所)



砂防

有村砂防堰堤:土石流を受け止め、
下流に流れる土砂の量を調整
(大隅河川国道事務所)

道路

「安全」「快適」な
人・物の流れをつくりだす



歩道及び自転車通行空間の整備により、
児童を含む歩行者の安全・安心な歩行空間を確保
(福岡国道事務所)



国道3号鹿児島東西道路トンネルの建設状況
(鹿児島国道事務所)



国道3号黒崎バイパス 橋の建設状況(北九州国道事務所)

港湾・ 空港

世界と九州を繋ぐ拠点をつくりだす



アジアの玄関口を担う
博多港コンテナターミナル整備事業
(博多港湾・空港整備事務所)



建設中の川内港国際物流ターミナル整備事業(鹿児島港湾・空港整備事務所)



航空機の混雑・遅延の解消、将来の航空需要に対応する
福岡空港滑走路増設事業(博多港湾・空港整備事務所)

営繕

地域の発展に貢献し
まちづくりを支える



福岡第2法務総合庁舎(九州地方整備局 営繕部)



鹿児島第3地方合同庁舎(鹿児島営繕事務所)

公園

人々の笑顔をつくり
暮らしに寄り添う



ユニバーサルデザインの大型遊具
海の中道海浜公園(国営海の中道海浜公園事務所)



吉野ヶ里歴史公園(国営海の中道海浜公園事務所)

災害対応

テックフォース
TEC-FORCE 緊急災害対策派遣隊

TEC-FORCE

大規模自然災害が発生し、又は発生するおそれがある場合において被災地方公共団体が行う、被災状況の迅速な把握、被害の発生及び拡大防止、被災地の早期復旧その他災害応急対策に対する技術的な支援を円滑かつ迅速に実施する為の部隊。



令和5年7月大雨により、福岡県・佐賀県・大分県の多数の箇所では被害が発生。九州地方整備局は、災害対策のスペシャリストであるTEC-FORCEを自治体へ派遣し、被災状況調査を行った。

防災ヘリ「はるかぜ」 上空からの調査



上空からの被災状況確認



防災ヘリ(はるかぜ号)被災状況を調査し、映像をリアルタイムに取得

遠隔操作での施工



簡易遠隔操縦装置(ロボQS)による無人操縦

排水ポンプ車の稼働



まちの浸水時に、短時間で浸水被害を解消するために出動

復旧・復興

当たり前前の日常を取り戻す



能登半島地震 給水支援状況



被災状況三次元データ



河川・砂防版

道路版

能登半島地震
ドローンによる被災状況調査



能登半島地震 被災状況確認



海翔丸

能登半島地震 被災地への支援物資を「海翔丸」船内へ積み込み



令和2年7月豪雨で甚大な被害を受けた河川や道路の災害復旧工事等を、迅速かつ効率的に進めて被災地の復旧・復興を行うため、国が県や地方自治体に代わり復旧工事を進めています

球磨川流域復興VRツアー



県道坂本人吉線 坂本橋(熊本県八代市)

技術職の業務

九州地方整備局の技術職には、大きく分けて「土木」「電気」「機械」「官庁営繕」「土木営繕」の職種があります。いずれの職種も、現場の事務所や出張所、本局などでの勤務を経験し、技術職としてのキャリアを積み重ねていきます。

職種	主な業務内容	試験区分
土木	社会資本整備（河川・道路・港湾・空港）に係わる調査・計画・施工・管理など	【大卒程度試験】土木、物理、化学、農学、農業農村工学、林学、教養区分*等 【高卒者試験】技術九州（土木系）、農業土木、林業等
電気	無線・光ファイバ通信回線及び道路トンネル・排水機場等の受変電・発電設備、河川・道路の情報板、監視カメラ等の企画・設計・整備・保全など	【大卒程度試験】デジタル・電気・電子、教養区分* 【高卒者試験】技術九州（電気・情報系）
機械	排水ポンプ、水門、トンネル換気設備などの設計・施工・管理、新型機械の開発・導入、海翔丸等の作業船の建造・改造・修理など	【大卒程度試験】機械、教養区分* 【高卒者試験】技術九州（機械系）
官庁営繕	国の建築物、官庁施設、電気・機械設備の企画・設計・整備・保全など （例）合同庁舎、警察学校など	【大卒程度試験】建築、機械、デジタル・電気・電子、教養区分* 【高卒者試験】技術九州（建築、機械系、電気・情報系）
土木営繕	土木事業における管理施設などの建築物の企画・設計・整備・保全など （例）道の駅、排水機場の操作室、各事務所など	【大卒程度試験】建築、教養区分* 【高卒者試験】技術九州（建築系）

教養区分とは？



人事院HP

*教養区分とは？……大学3年生から受験資格があり、土木等の専門試験はなく、一般的な教養に関する試験。

土木



土木



機械



電気



官庁営繕

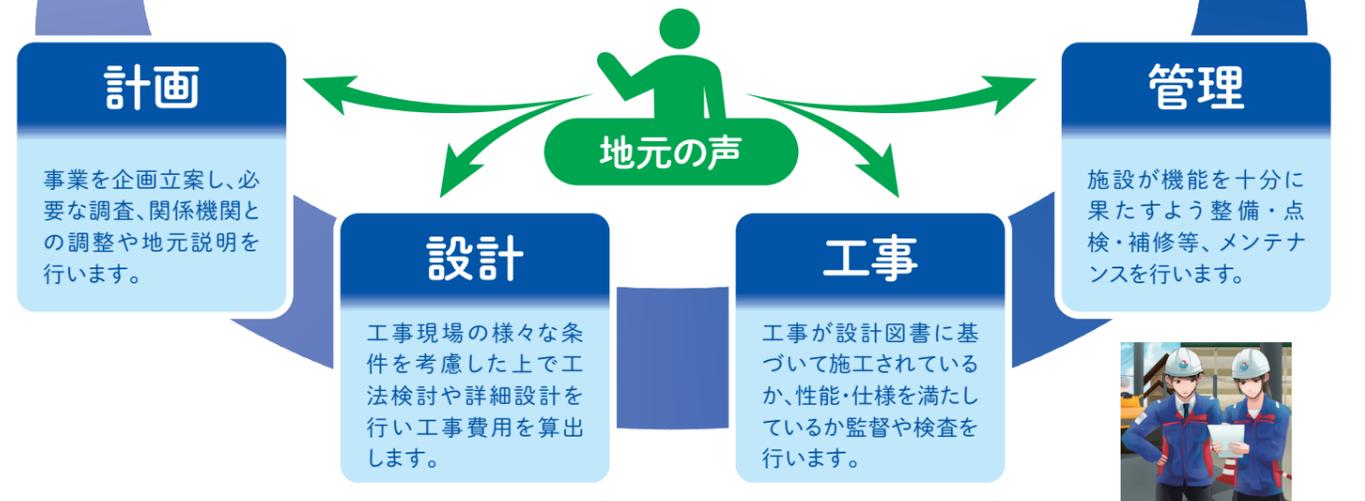


土木営繕



事業の流れ

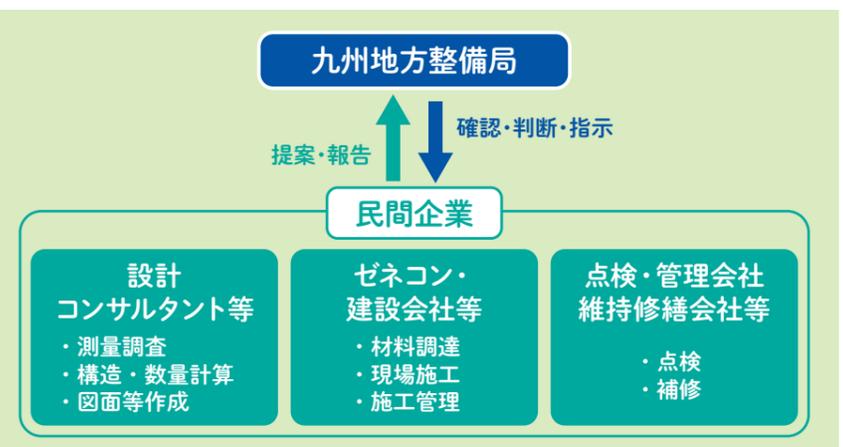
九州地方整備局のプロジェクトは、民間企業、関係機関や様々な部署と互いに連携しながら計画、設計、工事、管理などの各ステップで進めています。



Q 民間企業との違いは？

A コンサルタントであれば設計、ゼネコンや建設会社であれば現場施工など、民間企業は分野に特化した技術力を有しており、九州地方整備局は設計・工事・管理等の各ステップにおいて民間企業と連携しながら事業を進めています。

九州地方整備局は発注者として企画、調査・設計等の事業の「決定」に関わることができ、計画から設計、工事、管理と「事業の一連」に関わることができるため自分の想いを形にできる仕事です。



Q 自治体との違いは？

A 地方整備局は、市町村や県のようにひとつの地域に留まるのではなく、複数の県にまたがる広域的で大規模な専門性の高い事業を行っています。また、整備局は地方自治体に対して地域づくり、まちづくりへの指導・助成や災害時の支援なども行っています。

(例)自治体と九州地方整備局の河川事業



先輩職員紹介

土木



こんな仕事を
しています！

有明海沿岸国道事務所 工務課

村木 大智

土木(高卒者) / 令和2年度入省

熊本県、福岡県、佐賀県の3県を跨ぐ、有明海沿岸道路を作る仕事に携わっています。現在所属している工務課では有明海沿岸道路の工事・設計を担当しており、打合せ、現場確認等を通じて、日々ものづくりに対する知識を深めています。土木は経験工学と言われるように、経験の浅い今は仕事を進めるなかで対応に苦慮することも多いですが、豊富な経験と知識を持った先輩が多く、職場は気軽に相談できる環境が整っており、風通しの良い職場です。是非、九州地方整備局で九州の発展・成長、国土の保全にともに取り組みましょう！

ある1日のスケジュール

- 07:30 ・起床
- 08:30 ・出勤・始業 (メールチェック・スケジュール確認)
- 09:00 ・工事現場確認 (担当工事の進捗状況を確認します)
- 12:00 ・昼食 (外出時の一番のポイントです)
- 13:00 ・資料作成・チェック (工事・業務設計書等)
- 16:30 ・明日のスケジュール確認
- 17:15 ・退庁
- 17:30 ・帰宅
- 17:40 ・夕食
- 18:00 ・動画鑑賞、運動 (週3日は体を動かします)
- 20:30 ・入浴、読書
- 22:00 ・就寝

機械



こんな仕事を
しています！

八代河川国道事務所 河川管理課

谷口 晴保

機械(大卒程度) / 令和4年度入省

私の現在の業務は、八代河川国道事務所が管理する機械設備や建設機械の維持管理です。機械設備では、球磨川に設置された堰や水門といった河川の機械設備や南九州自動車専用道路のトンネル内に設置された換気設備(ジェットファン)、非常用消火設備(消火栓)といった道路の機械設備を管理しています。また、災害の発生が予想される時に迅速に対応出来るように事務所で保有している災害対策用機械(排水ポンプ車など)を日頃より動作を確認し正常に動くよう維持管理しています。これらは普段は見ることのできない機械ばかりなので、機械好きの方は国土交通省機械職を是非おすすめします。私は今、一つ一つの現場に足を運び、そこで今まで気づくことのできなかった発見や新しい学びを得て、楽しく仕事できています。そして日々の成長を実感するとともに、自身の仕事に対して地域の人々の安全・安心な暮らしを守ることにやりがいを感じています。皆さんと一緒に働くことができる日を楽しみにしています。

ある1日のスケジュール

- 07:00 ・起床
- 08:00 ・出勤
- 08:30 ・始業 (メールチェック)
- 09:00 ・資料の作成 (機械設備の工事に必要な資料を作成)
- 10:30 ・打合せ (点検業者の方々と機械設備の不具合等の確認)
- 12:00 ・昼食 (お弁当をたべて、休憩)
- 13:00 ・現場 (機械設備の不具合を確認するために現場へ)
- 16:00 ・資料整理
- 17:15 ・退庁
- 18:00 ・帰宅
- 19:00 ・夕食 (週に3、4回は自炊してます)
- 21:00 ・入浴、余暇
- 24:00 ・就寝

土木



こんな仕事を
しています！

港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室

廣渡 美涼

土木(大卒程度) / 令和2年度入省

クルーズ振興・港湾物流企画室は、港湾物流の効率化、クルーズ・地域の振興に関する企画・立案等を業務とし、私は、地域の暮らしや産業を支える港づくりを進めるため、港湾物流の動向分析等を行っています。港は世界各地に通じるため、世界の情勢や経済の動向等の視野が広がることもこの仕事の魅力です。また、周りには相談しやすい同年代や先輩方も多いため、安心して働ける職場環境も整っています。みなさんと一緒に仕事をする日を楽しみにしています！

土木



こんな仕事を
しています！

長崎河川国道事務所 流域治水課

長野 有佐

土木(高卒者) / 令和4年度入省

流域治水課では、長崎県唯一の一級河川である本明川流域の住民・家屋等を水害から守るため、関係機関と協力し、河川工事等のハード対策や洪水予報・避難計画等のソフト対策を行っています。中でも私が携わっているのは、水質・河川環境等の調査、堤防や護岸等の計画・設計や工事発注等です。また、出前講座として様々な学校や団体の方へ防災等に理解を深めていただくような取組を行っており、地域の方々の繋がりを深めることができています。自分が発注した工事が完成していく光景や、出前講座後に地域の方々からお礼の言葉をいただくことに日々やりがいを感じています。職場環境も良く、女性もとても働きやすい環境です。皆さんと一緒に仕事をする日を楽しみにしています！

土木営繕



こんな仕事を
しています！

河川部 河川工事課

徳永 裕美子

建築(大卒程度) / 平成30年度入省

担当する土木営繕業務では、九州管内における建築物の整備や管理をしています。その中でも河川工事課の施設係では、各事務所の業務が円滑に進むよう基準の制定や様々な様式作成をメインに行っています。事務所庁舎や出張所のほか、道路・河川管理施設、道の駅、公園施設など多岐にわたる建築物に、計画から解体まで幅広く関与できるのが土木営繕の魅力です。また災害拠点の整備など九州の防災も担う重要な仕事も行っていきます。若手のうちから意見が反映され易く、私自身もよりよい施設づくりを目指し日々励んでいます。皆さんも九州の安心安全の暮らしをつくるため一緒に働きませんか。

ある1日のスケジュール

- 07:00 ・起床
- 09:00 ・出勤
- 09:15 ・始業 (スケジュール確認、メールチェック)
- 09:30 ・建築関係の資料作成
- 12:00 ・昼食 (午後に向けてしっかり休憩)
- 13:00 ・打合せ・資料作成
- 17:00 ・メールの返信、上司と進捗状況確認
- 18:00 ・退庁
- 19:00 ・夕食 (友人や同期と外食に！)
- 20:30 ・入浴、趣味 (好きなことをしてゆっくり過ごしています)
- 23:00 ・就寝

先輩職員紹介

電気



筑後川河川事務所 防災情報課
内田 蓮
電気通信(大卒程度) / 令和3年度入省

こんな仕事を
しています!

私は筑後川河川事務所が管理している電気通信設備の維持管理に携わっています。電気通信設備とは例えば、施設が停電した際に働く発電機や、河川及び施設の状況を監視するCCTV設備(監視カメラ)などです。電気通信職員はあまり表に立つことがないように感じていましたが、電気通信の仕事は「縁の下の力持ち」のような仕事であり、無くてはならないものであるという話を聞いて、自分が行っている仕事に誇りを持つようになりました。ハードルが高そうに感じるかもしれませんが、一から指導していただけるので、電気通信に関連する勉強をしていない人でも問題ありません。是非、電気通信職として一緒に働く仲間になりませんか。

ある1日のスケジュール

- 07:00 ・起床
- 08:00 ・出勤
- 08:30 ・始業(メールチェック)
- 09:00 ・設計書作成
(工事を発注するために必要な資料の作成)
- 10:30 ・打ち合わせ(担当業務の進捗確認等)
- 12:00 ・昼食
(基本的に宅配弁当・現場に行くときはちょっと豪華に)
- 13:00 ・現場(工事発注予定箇所の現地確認)
- 16:00 ・資料整理(現場での気付きを整理)
- 17:15 ・退庁
- 18:00 ・帰宅
- 18:30 ・入浴、夕食、余暇
- 24:00 ・就寝

土木

社会人 経験者採用



道路部 道路管理課
向窪 義章
社会人経験者採用 / 令和2年度入省

こんな仕事を
しています!

道路管理課では、九州管内の道路を安全快適に通行できるように、道路の維持管理や災害などによって壊れた道路の復旧工事など道路を守る仕事を行っています。私はその中でも、道路の維持管理や災害復旧など予算関係全般の業務を行っています。九州地方整備局が管理する道路の様々な問題や課題を整理して、プライオリティを置いて予算配分計画を行うことはとてもやりがいのある仕事だと感じています。令和2年度に民間企業から九州地方整備局に入省し、社会人経験者としてプレッシャーはありましたが、上司や同僚の手厚いバックアップもあり、気軽に相談できる環境が整っているすごく働きやすい職場です。皆様と一緒に働けることができる日を楽しみに待っています。

ある1日のスケジュール

- 07:00 ・起床
- 08:30 ・出勤(職場のコーヒー抽出は私の日課)
- 09:15 ・始業(メールチェック・スケジュール確認)
- 09:30 ・資料作成(本省打合わせ資料作成)
- 12:00 ・昼食(本日は同僚と外食の予定があるのでサラダのみ!)
- 13:00 ・打合わせ(関係事務所と発注スケジュールの打合せ等)
- 15:00 ・資料整理
- 18:00 ・退庁
- 18:30 ・夕食(同僚と職場付近で外食)
- 20:30 ・帰宅
- 21:00 ・入浴、余暇
- 23:00 ・就寝

官庁営繕



営繕部 整備課
光吉 さくら
建築(高卒者) / 平成30年度入省

こんな仕事を
しています!

営繕部整備課では、国の機関が入居する官庁施設の新築・改修の基本設計及び実施設計を行い、必要な性能が満たされているか図面を確認し、設計者とより良い設計図を作り上げます。建築だけでなく電気職・機械職の方と連携を図りながら事業を進めていくため、時には設備面での知識不足で苦戦することもあります。同期や先輩、上司など職種問わず周りにはたくさん相談できる方たちがいるので安心して取り組むことができています。皆さんと一緒に仕事できる日を楽しみにしています!

ある1日のスケジュール

- 06:00 ・起床
- 08:35 ・出勤
- 08:45 ・始業(育児時間を利用しています)
- 09:00 ・資料作成(工事や業務に必要な資料を作成)
- 12:00 ・昼食(同期とランチに行くこともあります)
- 13:00 ・打合せ(設計事務所と図面内容について打合せ)
- 15:30 ・資料作成、整理
- 16:30 ・退庁
- 17:30 ・帰宅(保育園へお迎えに行ってから帰宅します)
- 18:00 ・夕食、入浴、余暇
- 23:30 ・就寝

土木

社会人 経験者採用



佐賀国道事務所 工務課
兵藤 謙介
社会人経験者採用 / 令和4年度入省

こんな仕事を
しています!

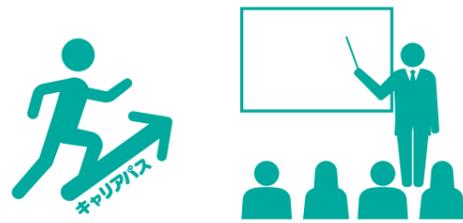
現在所属している工務課では高規格道路、現道拡幅の改築事業に関する設計及び工事を行っており、私が主に携わっている業務は、現道拡幅に伴う工事の設計及び進捗管理を行っています。道路事業を進めるにあたって、苦慮する事も多いですが、新しい道路を地元住民の方々へ安心して使用してもらう為に、関係機関や自治体と連携して日々業務に取り組んでいます。仕事で悩んだり困ったりしても、気軽に相談できる職場環境が整っており、私のような中途採用の方もたくさん活躍していますので、一緒に働く仲間になりましょう!

ある1日のスケジュール

- 06:00 ・起床
- 08:30 ・出勤・始業(メールチェック・スケジュール確認)
- 09:00 ・工事現場確認(担当工事の進捗状況を確認します)
- 12:00 ・昼食(外出時の一番のポイントです)
- 13:00 ・打ち合わせ・資料作成・チェック
(工事・業務設計書等)
- 16:30 ・明日のスケジュール確認
- 17:15 ・退庁
- 18:30 ・帰宅(妻の手料理を楽しみに帰宅します)
- 19:00 ・夕食
- 20:00 ・動画鑑賞、入浴、洗濯
- 23:00 ・就寝

キャリア

キャリアパスと研修時期



菊池川河川事務所長
原田 隆二



平成11年4月 仕事と育児の両立 ~職場に育児に日々奮闘~

平成11年に長女が生まれ、初めての長距離通勤、平成13年には家族帯同で初めての転居。遠賀川河川事務所へ異動し、翌年には長男が誕生し四人家族へ。同じ技官で職員である妻と同じ事務所に転勤できたことで、育児など妻のサポートができる環境にあった。その後、平成15年に妻の異動に伴い、小郡市の宿舎に家族帯同で転居。この移住地が現在の住まいでもあり、私の生活調和にはなくてはならない拠点となりました。ここは、異動できる勤務先が複数あり、交通事情もよく長距離通勤やこれまで4度の単身赴任も円滑に対応できたと考えます。それも子育てに奮闘しながら仕事との両立に頑張った妻、そして何よりも妻の母のおかげです。今では男性の育児休暇制度も含め充実し、夫婦共働きの環境は向上しており、生活拠点をしっかりと考えれば、両立は可能です。

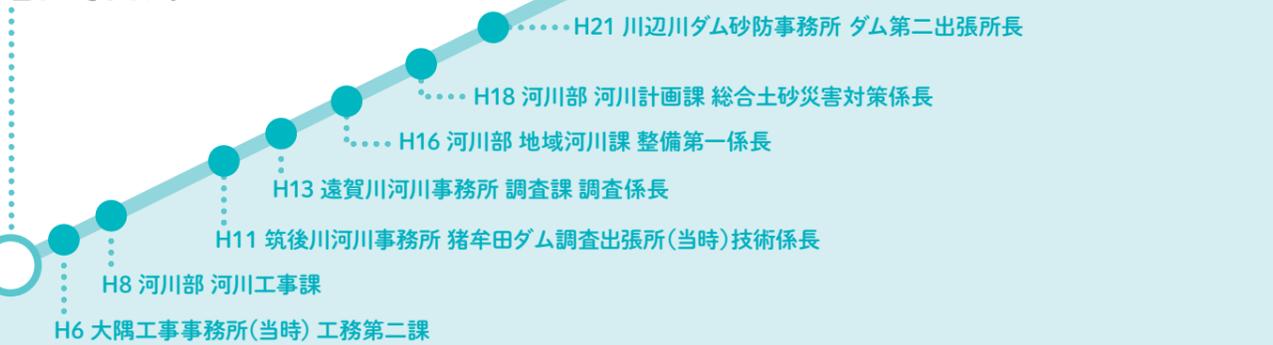
平成3年4月 入省

~当時の自分が感じていたこと~

▶大隅工事事務所(当時)調査第一課

初めての土地、自然豊かな勤務地で、同期の仲間にも恵まれ、ドライブにナイター野球、毎日楽しく過ごしました。仕事は直属の上司である係長にやさしく丁寧に教えていただいたことは、今もなお私の部下育成の礎となっています。また、プライベートも充実しており、縁あって隣町の少年サッカーチームのコーチを務め、たくさんの方と出会うことができ、楽しい思い出ができました。

経歴



令和6年4月 自分の現在地 ~現在の職務とこれまでの経歴~

▶菊池川河川事務所長

平成26年8月広島災害への砂防TEC広域派遣と平成29年7月赤谷川権限代行の応急復旧工事について、いずれも現場班長として任務に当たったことが、現在の職務にも生かされている感じがします。いずれも激務ではありましたが、地域住民の方に感謝の言葉をいただくなど、とてもやりがいを感じました。また、一緒に仕事をした当時の仲間には感謝しています。整備局ではいろいろな業務に携わることができ、また、転勤などによりいろいろな方と出会うチャンスがあることが、この職場での魅力でもあると思います。



企画部 技術管理課 基準第一係長
八反田 周吾



平成25年1月 仕事と育児の両立 ~職場に育児に日々奮闘~

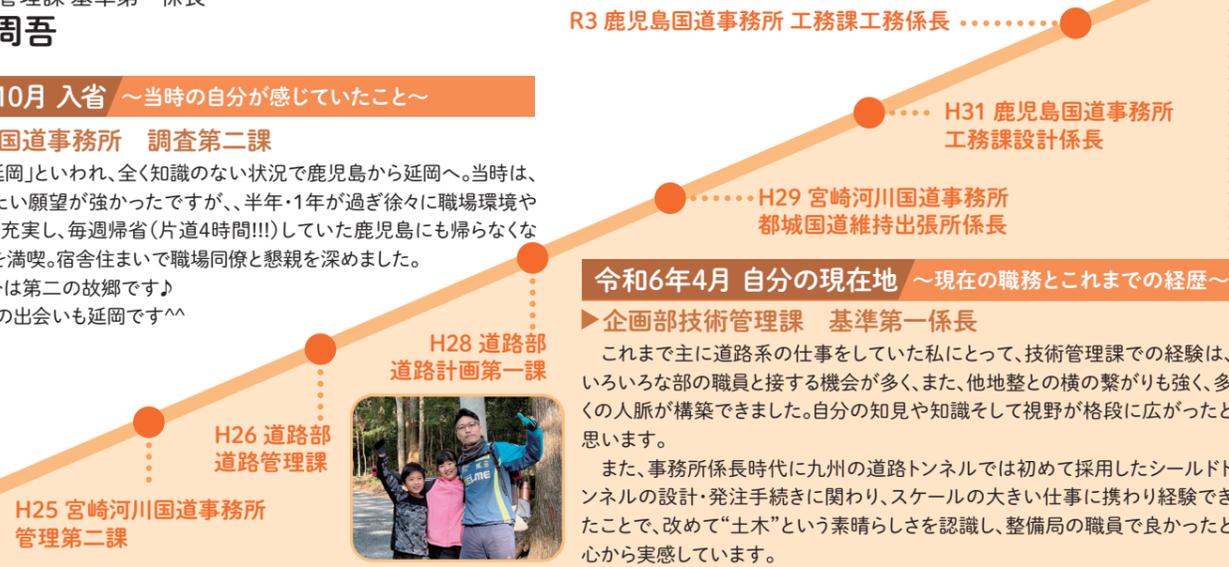
平成24年に延岡で結婚し、その年の1月に長女が誕生。翌年宮崎に転勤。帰宅して、毎日お風呂に入れていました。子供をお風呂に入れることは私の楽しみでした。その後、福岡に転勤し、長女、次女が誕生。初めての福岡生活&お互いの実家が遠いため、妻と2人で子育て奮闘の日々。慣れない土地で苦勞もありつつ妻と協力しながら福岡ライフを満喫。平成31年鹿児島島に転勤し、4人目の次男が誕生し賑やかな6人家族となりました。その後、念願のマイホームを建築。令和5年、初めての単身赴任で福岡へ。妻、子供4人を残しての異動だったため、決断するのにかなり悩みましたが、妻の心強いサポートや働きやすい職場環境のお陰で単身赴任生活を送っております。P.S. 新幹線で毎週家族のもとに帰り、楽しい日々を過ごしています。

平成21年10月 入省 ~当時の自分が感じていたこと~

▶延岡河川国道事務所 調査第二課

赴任地が「延岡」といわれ、全く知識のない状況で鹿児島から延岡へ。当時は、鹿児島に残りたい願望が強かったですが、半年・1年が過ぎ徐々に職場環境やプライベートが充実し、毎週帰省(片道4時間!!!)していた鹿児島にも帰らなくなり、延岡ライフを満喫。宿舎住まいで職場同僚と懇親を深めました。「住めば都」。今は第二の故郷です♪ちなみに、妻との出会いも延岡です^^

経歴



令和6年4月 自分の現在地 ~現在の職務とこれまでの経歴~

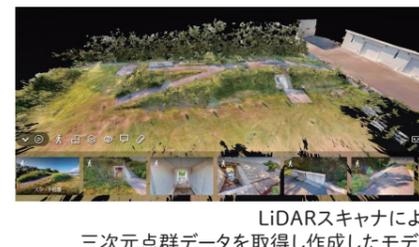
▶企画部技術管理課 基準第一係長

これまで主に道路系の仕事をしてきた私にとって、技術管理課での経験は、いろいろな部の職員と接する機会が多く、また、他地整との横の繋がりも強く、多くの人脈が構築できました。自分の知見や知識そして視野が格段に広がったと思います。また、事務所係長時代に九州の道路トンネルでは初めて採用したシールドトンネルの設計・発注手続きに関わり、スケールの大きい仕事に携わり経験できたことで、改めて「土木」という素晴らしさを認識し、整備局の職員で良かった心から実感しています。

職員のスキルアップをサポートします

九州地方整備局では、入省すぐに国家公務員としての使命、役割を学ぶ新規採用職員研修を実施しています。その後も、職種各階層に応じた基礎的な研修や専門的な分野の研修を九州技術事務所(久留米市)で受けることができます。また、国土交通大学校(東京都小平市)などにおいて高度かつ広域的な研修を実施しています。

	係員		係長		課長・出張所長
	予算・計画・発注事務を通し職務を経験		担当事業、部下をマネジメント		建設専門官等(課長補佐級) 課や出張所の中心、各事業のマネジメント
階層別研修	各層の職員に期待される役割と責任を果たすために、職務を行うに際して必要とされる基本的な技術・能力を習得します。				
	新規採用 職員研修	3年目 研修	新任係長 研修	中堅係長 研修	新任管理職研修・工事監督検査 (国交大)
専門研修 ※技術系抜粋	職務や経験年数にあわせて、専門的知識や技術を習得することにより職員の実践能力の向上を図ります。				
	河川基礎	川づくり	河川管理	災害査定	
	道路基礎	電気通信技術	地域との コミュニケーション 技術(PI)	防災危機管理(課長級)	
	道路工事・ 設計	機械技術	道路構造物 管理実務者		
	AI技術・DX・ドローン、i-Construction、BIM/CIM、景観				



ワークライフバランス

ワークライフバランスの実現に向けて職員の生活と仕事の両立・調和を目指し、そのために必要な働き方や仕事の進め方の改革を推進しています。

産前・産後休暇／配偶者出産休暇

産前・産後休暇は女性の出産の前後に取得できる休暇です。(産前6週間(多胎の場合は14週間)産後8週間)
男性については妻の出産に伴う入退院の付き添いや出生届等のために配偶者出産休暇を取得できます。
(出産に係る入院等の日から出産の日以後2週間の間において2日の範囲内)



取得率

産前・産後休暇 **100%** (R5.4～R6.4に子が生まれた職員の利用率)
配偶者出産休暇 **97.8%**

※産前・産後休暇(女性)・配偶者出産休暇(男性)両制度

育児参加のための休暇

出生した子供が1歳を迎えるまで、または妻の出産前後に小学校就学前までの子供を養育するために休暇を取得できます。
(出産予定日の6週間(多胎妊娠の場合は14週間)前から出産の日以後1年の間において5日の範囲内)



取得率

84.8% (R5.4～R6.4に子が生まれた職員の利用率)

育児休業

3歳に満たない子供を養育するために休業できます。



取得率

男性 **43.4%** (R5.4～R6.4に子が生まれた職員の利用率)
女性 **100%**

労働者の育児休業取得率は男性30.1%、女性84.1% ※令和5年度雇用均等基本調査(厚生労働省)

その他

育児時間

未就学児を養育するため、始業または就業時に1日2時間まで勤務をしない制度

早出遅出勤務

未就学児の養育/小学生の放課後児童クラブ等への送迎のため、勤務時間帯を変更できる制度

休憩時間の特例措置

未就学児の養育/小学生の放課後児童クラブ等への送迎や、妊娠中職員の交通機関混雑の回避のため、休憩時間を短縮し終業時間を早める制度

子供の看護休暇

小学校3年生(9歳)の修了時までの子供を看護など※する場合、年間5日まで(対象となる子が2人以上の場合は年10日)取得可能

※看護など…
・子の病気、けが、予防接種、健康診断の場合の子の世話
・感染症に伴う学級閉鎖や出席停止等の場合の子の世話
・入園、卒園又は入学の式典その他これに準ずる式典への参加

など 上記の他にも様々な制度があります。

育児休業体験談



取得内容について

双方の両親が遠方であり、日常的に育児の手伝いを受けられる環境にないことから育休がなければ子供を育てることが難しい状況でした。次男が誕生した際も2か月ほど育児休業を取得していましたが、今回も妻の妊娠判明後早期に所属長に報告し、前回より長めに育休を取得できるようお願いしました。

武雄河川事務所 占用調整課

占用調整第二係長 入江 宏一

配偶者出産休暇(2日)、育児参加のための休暇(5日)、
年次休暇(1日)、育児休業(約4ヶ月)



育児休業を取得してよかったこと

少しでも妻の負担が減ればと思い育休を取得しました。上の子供たちも家庭内の変化を感じており、母親が赤ちゃんに掛りっきりになることは寂しそうだったので、上の子供たちと向き合う時間を多く取れたことも、本当に良かったと思います。

また、妻の毎日の生活の大変さを改めて痛感しました。食事・洗濯・掃除等ほかにも目に見えない家事がたくさんあり、子育てに際しても、子どもの体調不良時の対応・ワクチン接種等、一人では大変なことが多くあります。育休中に、その一部だけでも分担して行えたことは、本当に良かったと思います。

取得内容について

里帰り出産でしたが、コロナウイルス感染対策の時期でしたので、産院から通常より早く里帰りするよう言われておりました。このため、産前休暇では日数が足りず、年次休暇も取得しております。

年度途中からの休暇となり、担当している業務を他の職員に分担していただく上に、育児休業中の職員の増員を検討していただかなければならないことから、妊娠が分かった段階で早めに上司へ報告しました。業務を分担していただいた職場の皆様には大変感謝しております。

筑後川河川事務所 流域治水課

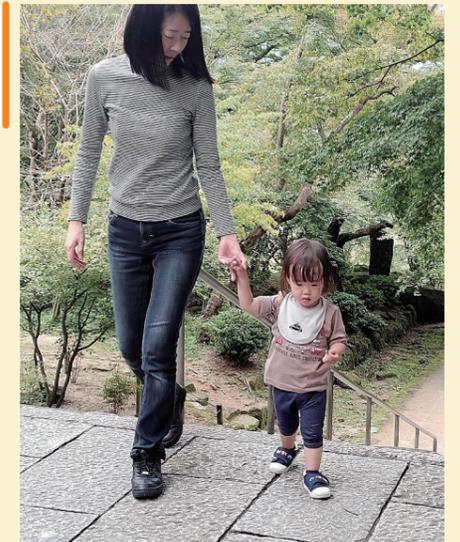
流域治水係長 土井 美智子

年次休暇(8日)、育児休業(約1年)



育児休業を取得してよかったこと

多くの女性職員が育児休業を取得してましたので、妊娠したら育児休業を取得しようと決めておりました。育児休業から復帰する前に、配属先や担当業務についてできる限り希望を聞いていただき、子育てと仕事が両立しやすいよう配慮をしていただきました。子供の看護のための急な休みや早退も多いですが、双方の両親が近隣にいませんので夫と仕事を調整し、職場の方々のご協力を得て仕事を続けながら子育てを楽しませていただいております。



ワークライフバランス

年次休暇

毎年1月1日に年20日付与されます（4月採用の新規採用職員の場合は15日付与されます）。
また20日までは翌年に繰り越し可能であり一年間に最大40日間まで取得できます。



1年平均取得日数 15.7日/人 (R5.1~R5.12取得日数)

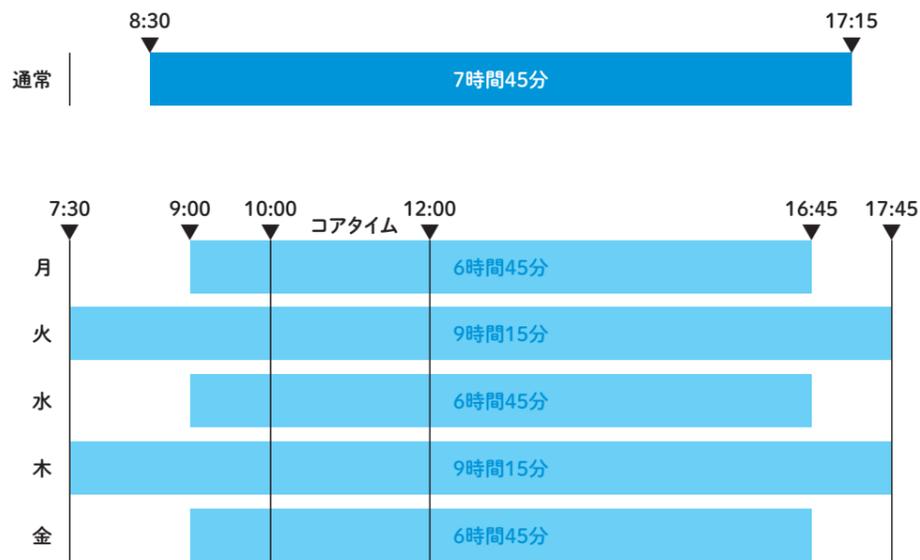
労働者の1年平均取得日数は10.9日/人 ※令和5年就労条件総合調査（厚生労働省）

フレックスタイム制

4週間を単位とした期間の中で合計155時間となるように、1日の正規の勤務時間を伸び縮みさせることができる制度です。

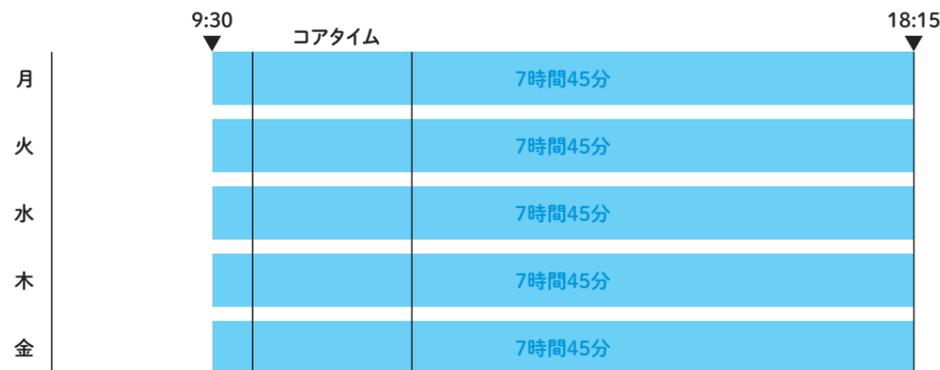
制度活用の例①

1週間計38時間45分で
正規の勤務時間を伸縮し
週3は1時間早く終業
お迎えなど家庭の時間に



制度活用の例②

通勤に利用している公共
交通機関の時間にあわせて
の出勤・退勤など



※コアタイム：適切な公務運営確保のため、勤務しないといけない時間帯

フレックスタイム制体験談



武雄河川事務所
流域治水課
流域治水係長
峰松 知裕



福岡国道事務所 工務課
技官 野田 祥矢

ある1日のスケジュール

- 06:15・起床
- 07:30・出勤（電車通勤）
- 08:45・始業（メール、スケジュール確認）
- 10:00・web打合せ（流域治水に関する関係機関協議）
- 12:00・昼食（弁当）
- 13:00・対面打合せ（事業箇所のマネジメントに関する所内協議）
- 15:00・資料整理、明日以降のスケジュール確認
- 17:30・退庁（電車の時間まで寄り道しながら駅へ）
- 19:00・帰宅
- 19:15・夕食、入浴
- 20:30・子どもの寝かしつけ
- 21:00・余暇
- 23:00・就寝

フレックスについて

自宅から職場までは、徒歩移動合わせて約1時間の電車通勤ですが、通常勤務だとちょうどいい電車がなかったため、フレックス制度を利用しようと思いました。

フレックス制度の利用により、朝出勤前に家族と過ごす時間も確保できたほか、通勤・通学ラッシュを避けた電車移動ができ、毎日座って通勤しています。15分単位で時間の融通が利くので、ライフスタイルに合わせた効率的な勤務が可能な制度だと思います。

ある1日のスケジュール

- 07:00・起床
- 08:20・出勤
- 08:30・始業（メールチェック、スケジュール確認）
- 09:00・設計書の作成、現場視察
- 10:00・打合せ（コンサルと新規工事等に関する打合せ）
- 12:00・昼食（家に帰ってリラックスしてます）
- 13:00・設計書の確認及び修正（午前中の打合せを受けて詳細内容の確認）
- 15:00・打合せ（工事の設計方針について課内で打合せ）
- 16:00・資料整理、スケジュール更新
- 17:15・退庁
- 17:30・帰宅
- 19:00・夕食、入浴（頑張って自炊してます）
- 22:00・余暇
- 24:00・就寝

フレックスについて

私がフレックス制度を利用させていただいた動機としては、ライフスタイルを変えることなく業務を行いたいと思い活用させていただいております。

実際にフレックス制度を活用して同じ事務所の方々と業務時間に少し違いがあるものの特に支障はなく、これまでどおり自分自身のスタイルで業務を行うことができ、仕事の効率化やプライベートも充実することができております。

フレックス制度は自分のライフスタイルはもちろんのこと、家庭を築いた際などもさまざまな時期に適応した時間調整ができるためとても便利な制度であり今後も活用させていただきたいと思っております。

働きやすい職場づくり



女性技術者の会（「九WE会」）

九州 WOMEN ENGINEER

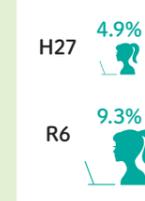
WE 私たちみんなで協力して乗り越えよう
Enjoy With 一緒に楽しむために

九州地方整備局の女性技術者で構成し、意見交換や現場見学等の活動を通して職場環境の改善や次世代の技術者育成、女性技術者の活躍推進などに取り組んでいます。

女性技術者は年々増加しています！



技術職員における女性の割合



女性技術者の割合は年々増加しています



九WE会現場見学の様子

福利厚生・採用実績

勤務時間

勤務時間

8：30～17：15（7時間45分）
 ※福岡市内での勤務は9：15～18：00
 ※休憩時間は12：00～13：00

休日

完全週休2日制（基本的に土、日曜日を休日）
 年末年始の12月29日～1月3日、国民の祝日など

休暇

年次休暇

年20日（初年度は採用された月日に応じて支給されます）
 ※20日までは翌年に繰越可能であり最大40日間まで取得可能
 ※1時間単位で取得可能

特別休暇

夏期休暇（7～9月のうち連続する3日間）や
 結婚や出産、ボランティア、忌引き休暇など

その他の休暇

上記の他にも病気休暇、介護休暇、育児休暇などライフステージや必要に応じて取得できる休暇があります。

給与制度

初任給

一般職（大卒程度）試験合格者 220,000円～
 一般職（高卒程度）試験合格者 188,000円～
 ※上記に加え勤務地により最大8%の地域手当が支給される場合があります。

期末・勤勉手当

ボーナスは年2回（6月、12月）に合計約4.6ヶ月分が支給されます。

住居手当

16,000円を超える家賃の額に応じて
 最高28,000円まで支給されます。

通勤手当

交通機関や自家用車で通勤する場合に距離等に応じて支給されます。
 要件を満たす場合は、新幹線等の特別料金も
 支給限度額（月15万円）の範囲内で全額支給されます。

その他

上記の他にも超過勤務手当や扶養手当、単身赴任手当など職員の状況に合わせて手当が支給されます。
 転勤で引っ越しする場合は、引っ越し費用（実費）が支給されます。



異動・転勤

配属先は本局または、九州管内の事務所及び出張所に配属となります。
 概ね2～3年のサイクルで異動となり様々な職務を担当しながら経験を積んでいきます。
 ※引っ越しを伴わない事務所内の異動や、通勤可能な近隣事務所への異動も含まれます。

宿舎

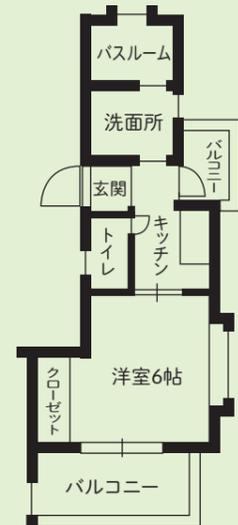
各事務所の近くには宿舎（独身・単身用、世帯用）があり、希望に応じて貸与します。



宿舎(例)



室内(例)



採用実績

■一般職(大卒程度)試験

採用試験年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
行政	25	24	29
土木等	21	16	21
デジタル・電気・電子	2	2	3
機械	3	2	5
建築	1	2	5
合計	52	46	63

※土木等とは、土木、農業農村工学、農学、林学、化学、物理を含む人数

■主な出身校

大卒程度〈大学〉
 九州工業大学、福岡教育大学、北九州市立大学、九州大学、福岡大学、九州産業大学、福岡工業大学、九州共立大学、久留米工業大学、西日本工業大学、長崎大学、熊本大学、崇城大学、大分大学、日本文理大学、宮崎大学、鹿児島大学、第一工業大学、琉球大学、鳥取大学、島根大学、岡山大学、広島大学、広島工業大学、福山大学、山口大学、香川大学、愛媛大学、高知大学

〈高専〉
 北九州工業高専、久留米工業高専、有明工業高専、佐世保工業高専、熊本高専、大分工業高専、都城工業高専、鹿児島工業高専

■一般職(高卒者)試験

採用試験年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	
事務	13	12	11	
技術	土木系	44	45	34
	電気・情報系	4	3	3
	機械系	2	4	3
	建築系	4	1	1
農業土木	2	2	2	
合計	69	67	54	

■主な出身校

高卒程度
 八女工業高校、福岡工業高校、八幡工業高校、田川科学技術高校、浮羽工業高校、三池工業高校、鞍手高校、祐誠高校、佐賀農業高校、三養基高校、鳥栖工業高校、長崎工業高校、諫早農業高校、佐世保工業高校、大村工業高校、熊本工業高校、熊本農業高校、熊本国府高校、球磨工業高校、小川工業高校、大分工業高校、日田林工高校、中津東高校、国東高校、延岡工業高校、都城農業高校、都城工業高校、宮崎商業高校、鹿児島工業高校、加治木工業高校、鹿屋工業高校、川内商工高校

若手職員の声

令和5年度入省者

Q 九州地方整備局を志望した理由は？



A 毎日の生活で目にするものや利用する大きなものといえば河川や道路だと思い、地元九州で生活基盤を守る仕事をしてみたいと思ったからです。

A 高校に入ってすぐに熊本地震に遭い、人生で初めて水道や電気などいつも当たり前に使っていたインフラが使えなくなるという経験をしました。この経験から、みんなが当たり前に使っている社会基盤を支えることができる仕事に携わりたいと思ったからです。



Q 仕事で大変だったことは？



A 初めて見る言葉や PC を使った作業はなかなか理解が難しかったですが、自分でメモやマニュアルを作って克服しました！

A 入省したての頃は毎日の膨大なメールの量に戸惑いました。今ではスムーズにチェックできています。



A 火山防災減災課という全国に一つしかない課で火山噴火対応の検討をしていますが、出張等が多く全国を回るのに時間がかかりました。

Q 社会人になって変わったことは？



A 学生の時よりもお金があるのでなんでも出来るようになりました。

A 規則正しい生活をできるので健康的な体になったと思います。(笑)



A 人とのかかわりも増え、明るくなった・笑顔が増えたと言われています！



企画部 情報通信技術課
荻島 陽輝
高卒者試験/技術九州(電気・情報系)



熊本営繕事務所 技術課
本田 蒼生
高卒者試験/技術九州(建築系)



佐伯河川国道事務所 工務課
池辺 侑生
大卒程度試験/土木



延岡河川国道事務所 工務第一課
中野 将尊
大卒程度試験/土木



鹿児島港湾・空港整備事務所 海岸課
江口 聖尚
大卒程度試験/土木



熊本河川国道事務所 工務第一課
齊木 愛菜
大卒程度試験/土木

Q どうやって通勤してる？

A 車で通勤しています。



A 宿舎が近いので徒歩5分です！

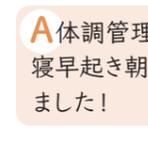


A バスで40分程かけて通っています。

Q 就職活動で気をつけていたことは？



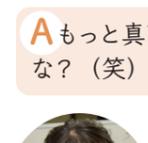
A 第一印象が大事だと思うので挨拶や笑顔を心がけていました。あとは根拠のない自信も意外と大事ですよ。(笑)



A 体調管理です。手洗いうがい消毒、早寝早起き朝ごはん和健康には特に気使いました！



Q 学生生活やり残したことは？

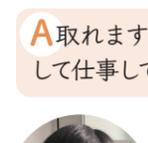


A もっと真面目に勉強しとけば良かったかな？(笑)



A 友人ともっと旅行に行っておけば良かったです！「遠くまで行ってみよう！」とか弾丸旅行してみたかったですね。(笑)

Q 休みはとりやすいですか？



A 取れます！ワークライフバランスを大事にして仕事しています！



A 仕事の予定を上司や同僚と共有していると気兼ねなく休みがとりやすいです！

Q 職場はどんな雰囲気？



A よく先輩にご飯につれて行ってもらったり、仕事だけではなく気軽に雑談ができる良い職場です！

A 同年代の方も多く、お昼休みには一緒にお弁当を食べたり和気あいあいとした雰囲気です。



Q 給料の使い道は？



A 食べたいものを食べる以外は貯金しています。初任給は家族に美味しいものをご馳走しました。

A 車！おいしい食べ物！



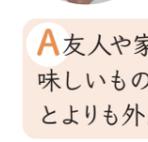
A 生活費以外には、本を買うことやお菓子の材料費など自分の趣味のために使っています。

Q プライベートの過ごし方は？

A ゴルフやドライブです！



A 初めて住む土地なので観光をするのも楽しいです。海が近いので釣りに行っています。



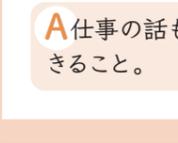
A 友人や家族とドライブに出かけたり、美味しいものを食べに行ったりと家にいることよりも外出することの方が多いです。

Q 入省前と入省後のギャップは？

A 組織的で、自由な発言等ができないと思っていたけど、ある程度自由に発言行動ができること。



A 面白い人が多いこと。いろんな考えを持った人がいて刺激になります。



A 仕事の話もプライベートの話も気軽にできること。



Q これからの目標は？

A この仕事は〇〇に聞けば大丈夫！って言われるような人になりたいです。



A 研修に参加したり、資格を取得したり様々なことにチャレンジしてスキルアップしていきたいです。

Q 学生にひとこと！



A 不安に思うことがたくさんあると思いますが、上司や先輩が丁寧に教えてくださるので心配なくて大丈夫です。みなさんの入省を心待ちにしています！

A 事務所での業務だけではなく、地域や業者と一番近くて仕事ができる出張所があることなど入ってみてわかることもたくさんあります！九州の発展と安心・安全を守る仕事を皆さんと一緒にやっていると楽しんでいます！



採用スケジュール

一般職試験(大卒程度試験)

採用試験スケジュール(2025年の予定)		
月	人事院	九州地方整備局
2		
3	インターネット 申込期間 2025年2月20日 ～2025年3月24日	業務説明 オープンカンパニー※1 (参加は任意です)
6	第一次試験 2025年6月1日 第一次試験合格発表 2025年6月25日	官庁訪問※2 2025年6月26日以降
7	第二次試験(人物) 2025年7月9日 ～2025年7月25日	官庁訪問は、 6月下旬頃に 申込み受付を開始し、 7月上旬頃から 実施します。
8	第二次試験合格発表 2025年8月12日	内々定
10		内定 2025年10月1日
4		採用 2026年4月1日

一般職試験(高卒者試験)

採用試験スケジュール(2025年の予定)		
月	人事院	九州地方整備局
2		
6	インターネット 申込期間 2025年6月13日 ～2025年6月25日	業務説明 オープンカンパニー※1 (参加は任意です)
9	第一次試験 2025年9月7日	
10	第一次試験合格発表 2025年10月9日	官庁訪問※2 2025年10月10日以降
10	第二次試験(人物) 2025年10月15日 ～2025年10月24日	官庁訪問は、 10月上旬頃に 申込み受付を開始し、 10月下旬頃から 実施します。
11	第二次試験合格発表 2025年11月18日	内定
4		採用 2026年4月1日

社会人経験者選考(例年の実績)

10月1日採用に向けた選考の流れ		4月1日採用に向けた選考の流れ	
月	技術	月	技術
6	第一次選考 6月上旬～6月下旬 第一次選考合格通知 7月上旬	11	第一次選考 11月中旬～12月中旬
7	第二次選考 7月中旬～7月下旬 第二次選考合格通知 7月下旬～8月上旬	12	第一次選考合格通知 12月下旬 第二次選考 1月上旬～1月中旬
8		1	第二次選考合格通知 1月中旬～1月下旬
10	採用予定時期 10月1日	4	採用予定時期 4月1日

最新のスケジュール・イベント

大卒程度試験対象者	
最新のスケジュール	イベント情報
高卒者試験対象者	
最新のスケジュール	イベント情報
社会人経験者試験対象者	
最新のスケジュール	イベント情報

インターンシップ

毎年、技術系(土木、農業土木、農学、林学、機械、電気、建築、化学、物理等)を専攻している大学生・高等専門学校生・高校生に向けて就業体験技術実習(インターンシップ)を開催しています。河川、道路、港湾空港、公園、営繕の事業に関するインターンシップを九州地方整備局管内の各事務所で受け入れています。お住まいの地域の事務所でのインターンシップ実施状況についてご確認ください。

インターンシップ募集ページ
(例年5月上旬から受付開始)



流速計測体験

ICT施工工事見学

トンネル工事見学

※1 業務説明会・オープンカンパニー

国家公務員志望者又は国家公務員に興味、関心を持っている方、九州地方整備局に興味がある方を対象として随時業務説明会を開催しています。イベント毎に内容は異なりますが、業務説明とあわせて施設体験や局内見学等も開催しています。



対面業務説明会

オンライン業務説明会

DX施設体験

※2 官庁訪問

受験者が志望官庁を訪問し、業務説明や面接を受けるものです。志望官庁に採用されるための重要なステップ(民間企業で言うところの「採用選考活動」)です。官庁訪問は、志望官庁に関する知識を深めるとともに自己PRできる機会であり、この過程を経て内々定や内定を得ることとなります。「第二次試験合格=採用」ではありませんので、必ず官庁訪問に参加してください。

官庁訪問に関するQ&A



人事院HP



VRゴーグルによるコンテンツ体験

各職種からの業務説明・職場見学

面接