



### 組織構成

事務所所在地



組織概要



人員構成



#### 異動・転勤 (ジョブローテーション)

職員の希望を考慮した上で、概ね2~3年のサイクルで異動になります。なお、異動には引っ越しを伴わない同じ事務所内の異動や、通勤可能な近隣事務所への異動も含まれます。

**Q 異動の目的は?**  
A 様々な業務を経験することで職員の能力向上や視野の拡大を図ること等を目的としています。

**Q 初任地は?**  
A 初任地は、組織全体の配置状況を踏まえた上で、事前に職務経験や希望、事情等を伺い総合的に決定します。

#### 住居

各事務所の近隣には宿舎が整備されており希望により貸与されます。また、民間住宅を借りる場合は、住居手当が28,000円を上限に支給されます。

### キャリアごとの研修・給与

#### 社会人経験職員に向けた取組

九州地方整備局では社会人経験職員の意見交換会を開催しています。境遇が似た職員が経験や気づきを共有し、つながりを深める場の提供などを通じて継続的にサポートしています。

意見交換

九州各地から多くの社会人経験職員が集結

#### キャリアパス

- 幹部
- 事務所課長
- 本局係長
- 事務所等係長

研修 (係長から幹部まで各階層に応じた研修や専門毎の研修があります。)

係長	課長	幹部
平均給与 約40万円/月 (36~40歳)	平均給与 約47万円/月 (44~48歳)	平均給与 約53万円/月 (52~56歳)

※平均給与は人事院HP掲載「令和7年国家公務員給与等実態調査」より大卒の平均給与を記載

### 福利厚生

- 期末・勤勉手当は年2回、合計約4.65ヶ月分
- 住居手当は最大28,000円まで ※16,000円を超える家賃の額に応じて
- 単身赴任手当は30,000円~ ※支給には要件があります。
- 通勤手当は新幹線等の料金も最大月15万円まで ※支給には要件があります。
- 年次休暇は年間20日付与、取得日数は平均約16日 ※15分単位で取得可能、採用の年は採用された月日に応じて付与
- 平均残業時間は約22時間/月 ※係長級の平均残業時間
- 完全週休2日制

上記の他にも超過勤務手当や扶養手当など職員の状況に合わせて手当が支給されます。転勤で引越しをする場合は、引越し費用 (実費) が支給されます。年次休暇や夏期休暇の他にも、介護休暇、育児休暇などライフステージや必要に応じて取得できる休暇があります。

福利厚生の詳細はこちら

## 国土交通省 九州地方整備局

〒812-0013  
福岡県福岡市博多区博多駅東2丁目10番7号 福岡第二合同庁舎  
電話 092-476-3542 (技術系)、092-476-3505 (事務系)

掲載画像の一部に生成AIによって生成したものを修正・加工したものを含まれます。

採用サイト・イベント情報

パンフレット

SNS

- インスタ
- YouTube

インフラで、九州をまもり、未来をつくる

九州地方整備局は河川・道路・港湾・空港などの暮らしに欠かせないインフラ整備・管理を通じ九州をまもり、未来をつくる仕事をしています。

# プロが集まる!チーム九州地方整備局

技術	<b>河川・ダム・砂防</b> 地域を守る一員となる 事業計画 設計・積算 工事監督 維持管理 ※河川には海岸、上下水道を含みます。 専攻 土木系・農学系・化学系・物理系・林学系	<b>道路</b> 新たに人・物の流れを創り出す 事業計画 設計・積算 工事監督 維持管理 有明海沿岸道路 専攻 土木系・農学系・化学系 物理系・林学系	<b>港湾・空港</b> 世界と九州を繋ぐ 博多港 事業計画 設計・積算 航路維持管理 工事監督 海洋環境整備 専攻 土木系・農学系・化学系 物理系・林学系・機械系	<b>機械</b> 機械設備で地域の安全・安心を確保する 遠賀川河口堰 機械設備設計・積算 機械設備工事監督 機械設備維持管理 新技術活用促進 ICT/DX推進 災害対策機械等開発・整備 専攻 機械系	<b>電気・情報通信</b> 情報通信技術で社会を支える 電気通信計画 電気通信設計・積算 電気通信工事監督 電気通信維持管理 道路管理用カメラの整備 専攻 電気系・情報系	<b>官庁営繕</b> 公共建築の未来をつくる 営繕計画 営繕設計・積算 営繕工事監督 保全指導 熊本地方合同庁舎 専攻 建築系・電気系・機械系	<b>土木営繕</b> 憩いの空間を創り出す 道の駅ゆふいん 情報発信ステーション 土木事業関連 建物計画 建物設計・積算 建物工事監督 ※土木事業とは河川、道路、公園等事業です。 専攻 建築系
----	---	--	---	--	--	--	---

事務	<b>総務事務</b> 職場環境を整える 福利厚生 勤怠管理 式典準備・運営	<b>経理・契約事務</b> 大切な予算を適切に執行 予算管理 入札手続き 工事契約 支払手続き	<b>用地事務</b> 事業実現に向けた第一歩 用地協議 現地立会 土地売買手続き 登記手続き	<b>管理事務</b> 日々の暮らしを支える 道路管理 河川管理 許認可業務 防災対応	<b>災害対応</b> TEC-FORCE 緊急災害対策派遣隊 熊本地震 被災状況調査 能登半島地震 ドローンによる被災状況調査 緊急災害対策派遣隊 TEC-FORCE (テックフォース) 災害時に、被害状況の迅速な把握、被害の発生及び拡大の防止、被災地の早期復旧などに取り組み、地方公共団体を支援する為の部隊。	<b>DXの取組</b> 3Dデータを用いた被災状況調査 3.53m 3Dデータの取得により、危険な被災箇所でも精度よく計測が可能 3Dデータモデル全体像 計測箇所 解説動画
----	--	--	---	---	---	---

## 九州地方整備局のシゴト ~九州のグランドデザイナー~

九州地方整備局の仕事は地域の声や課題を出発点に、地域に必要なインフラをつくり・守ることで。インフラの企画・設計から、工事・維持管理の現場に至るまで幅広い仕事を担当しています。インフラのスタートからゴールまでの一連に携わりながら民間企業や地域と協力し地域の想いを形にする。それが九州のグランドデザイナーである私たちの仕事です。



### 技術系職員の仕事について

<b>調査系の仕事</b> (企画・調査・計画) 地域課題を踏まえた事業の企画立案やこれらに伴う発注手続きを担当します。各種調査結果や関連データを分析し、事業の必要性・効果を整理。関係機関と調整を行いながら計画を具体化します。	<b>工務系の仕事</b> (設計・積算・工事監督・検査) 設計から工事の発注手続き、施工段階の監督・検査までを担当します。工程・品質・安全・出来形を確認し受注者や関係機関と調整しながら、事業を完成へ導きます。	<b>管理系の仕事</b> (維持管理) 完成したインフラの点検や維持管理、修繕補修、これらに伴う発注手続き、許認可手続きを担当します。点検結果を踏まえて管理計画の立案や関係機関との調整を行いインフラ機能を継続的に確保します。	<b>防災に係る仕事</b> 災害が予見される場合は、調査・工務・管理の全職員が連携して現地状況の情報収集・共有を行います。また、状況に応じて建設会社と協力しながら、応急対応や復旧作業を指揮します。
<b>技術系職員の仕事</b> 地域住民・関係機関との協議 業務工事・監督検査 発注手続き・積算 整備計画等策定 整備計画の策定 二一の把握 整備効果の算定 設計構造計算 測量調査 環境影響調査 地質調査 工事施工 点検・補修設計 巡視 発注により民間企業と協働			

### 技術系職員に求められる主なスキル(係長級の場合)

**調整**

**管理**  
(工程/品質/予算)

**資料作成**  
(発注資料 予算要求資料 協議資料)

**Q 調整とは?**

A 組織内(上司部下・関係部署)及び関係者(関係機関・地域住民)の合意形成を図りながら、民間企業(建設コンサルタント・建設会社等)と協力してプロジェクトを進めるスキル。

組織内(上司部下・関係部署) 関係機関(警察・自治体) 職員 地域住民 建設コンサルタント 建設会社

合意形成 協力

地域の想いが形になっていく過程を、身近で味わうことができます。

### ある一日の流れ

8:30	始業 メールチェックと1日の予定を確認
10:00	打ち合わせ 受注者と業務の進捗状況確認や懸案事項について協議
12:00	昼休み
13:00	所内調整 関係部署と情報共有や課題整理を行い事業を円滑に進む様に調整する
15:00	資料作成 協議や発注関係の資料を作成
17:15	定時・残業(2時間)
19:15	終業

※現場の確認・立会い等を行う日もあります。