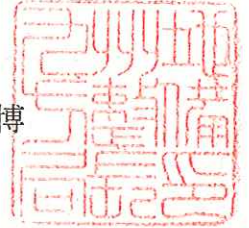


国九整企画第57号
平成22年11月30日

福岡県知事
麻生 渡 様

国土交通省 九州地方整備局長
岡本 博



直轄事業の事業計画等(福岡県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成23年度概算要求予算に関する事業計画等のうち福岡県関連分
について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成23年度概算要求河川関係予算に係る福岡県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 ^(注)			
河川事業			4,735.5	1,613.8			
河川改修費			3,527.6	1,175.9			
一般河川改修			2,556.4	852.1			
遠賀川	直轄管理区間 L=133.8km	835	806.0	268.7	今村地区河道掘削V=400,000m ³ 、本城地区河道掘削 V=89,000m ³ 、小竹地区築堤L=300m、西秋松排水機場用地取得 A=0.06ha、犬鳴川河道整備詳細検討、小竹地区築堤設計 等	本城地区：河道掘削、護岸 小竹地区：河道掘削、築堤 太郎丸地区：樋門改築 等	3~23
山国川	直轄管理区間 L=29.0km (福岡県、大分県含み)	94	194.1	64.7	原井地区築堤L=470m、山国川改修事業再評価検討 等	下流部改修検討 等	--0.5
矢部川	直轄管理区間 L=23.2km	210	275.4	91.8	高潮対策(中島地区用地取得A=0.08ha・家屋補償5戸・工事用道路、高潮対策検討) 等	(高潮対策) ・中島地区：用地取得、工事用道路 等	1.0~3.0
筑後川	直轄管理区間 L=175.6km (福岡県、佐賀県、大分県含み)	6,500	1,280.9	427.0	高潮対策(紅粉屋地区樋管改築1基、小保地区用地取得 A=0.2ha・家屋補償0戸)、久留米市街部改修(瀬下地区樋管1基・ 築堤護岸L=50m、太郎原樋管改築1基)、支川巨瀬川牧上原地区 用地取得A=0.22ha(河川都市基盤整備事業と一体的に整備)、 浮島地区用地取得A=0.14ha・家屋補償1戸、高野地区用地 取得A=0.5ha、小保地区高潮堤防測量設計、巨瀬川樋管・橋梁 改築設計、筑後川支川流末処理計画検討 等	(高潮対策) ・紅粉屋地区：樋門新設 ・小保地区：用地取得、地盤改良 (市街部改修) ・瀬ノ下地区：樋管新設、築堤護岸 ・木塚地区：用地取得、樋管改築、築堤護岸、地盤改良 支川巨瀬川牧上原地区：用地取得 浮島地区：用地取得 高野地区：用地取得 等	8~18
特定構造物改築事業			971.2	323.7			
遠賀川	中間堰	114	971.2	323.7	中間堰改築(工事用道路・仮締切工)・用地買収A=0.26ha・中間 堰電気通信設備操作室等設計 等	中間堰改築：堰本体工、河道掘削 等	16~19
河川都市基盤整備事業費			498.5	166.2			
筑後川	筑後川久留米市街部L=3.9km(築 堤、樋管他)	6,500	498.5	166.2	久留米市街部改修(瀬ノ下地区用地取得A=0.05ha・家屋補償5 戸、木塚地区築堤護岸L=130m)、支川巨瀬川牧上原地区用地 取得A=0.16ha・家屋補償4戸、巨瀬川樋管・橋梁改築設計 等 (河川改修事業と一体的に整備)	-	-
河川工作物関連応急対策事業費			497.6	165.9			
遠賀川	樋門・樋管等 95箇所	15	134.5	44.8	上庄第4排水樋管管体補修、下三緒排水樋管ゲート動力化、大 隈第2排水樋管上屋整備 等	松山排水樋管管体補修、赤池第一排水樋管ゲート動力化、人見 坂排水樋管水位計設置 等(H23完成見込み)	1.6~1.8
山国川	樋門・樋管等 32箇所 (大分県、福岡県含む)	6	66.4	22.1	有野第2樋管管体補修、上唐原第3樋管ゲート動力化、唐原第 3樋管上屋整備 等	-	-
矢部川	樋門・樋管等 25箇所	2	32.5	10.8	川底樋管管体補修、横町排水樋管上屋整備 等	古賀樋管上屋整備、下日ノ出排水樋管水位計設置 等 (H23完成見込み)	0.2~0.3
筑後川	樋門・樋管等 120箇所 (福岡県、佐賀県、大分県含む)	17	264.2	88.1	旧陣屋川樋管管体補修、水天宮排水樋管ゲート動力化、向島樋 管ゲート自動化、大橋第3樋管上屋整備 等	江川排水機場樋管管体補修、竹松排水樋管ゲート動力化、牧第 1樋管上屋整備、谷端樋管水位計設置 等(H23完成見込み)	1.5~1.7
総合水系環境整備事業費			211.8	105.9			
遠賀川水系	中島地区自然再生 1式 エコロジカルネットワーク自然再生 1式 芦屋地区かわまちづくり 1式	遠賀川水系 29	211.8	105.9	中島地区：土砂掘削5千m ³ 、実施設計1式 エコロジカルネットワーク：低水護岸110m、管理用通路350m、 実施設計1式 芦屋地区：水制工2基、管理用通路225m、実施設計1式	中島地区：管理用通路、モニタリング調査1式 エコロジカルネットワーク：モニタリング調査1式 芦屋地区：水制工、管理用通路(H23完成見込み)	1.9~2.2
ダム事業			176.8	82.8			
河川総合開発事業費			27.8	8.3			
筑後川水系ダム 群連携	導水路(約20km)	390	27.8	8.3	水理水文調査、環境調査等	別添資料参照	
総合水系環境整備事業費			149.0	74.5			
遠賀川遠賀川河 口堰	遠賀川河口堰 自然再生 1式	遠賀川水系 29	149.0	74.5	多自然魚道整備 1式	魚道整備	--1.8

平成23年度概算要求河川関係予算に係る福岡県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 ^(注)			
災害復旧事業							
河川災害復旧事業費(河川22年災)							
遠賀川	貞月地区築堤護岸 L=26m	0.4	36.9	12.3	築堤護岸 L=26m	仮設工 1式(H23完成見込み)	0.003
合計			4,912.3	1,696.6			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

※個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 福岡県

改築事業（事業評価対象事業）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道497号	今宿道路	L=23.3km	3,038	255	85	・調査推進：前原地区用地調査 ・用地買収推進：前原地区A=7,000m2	・用地買収推進：前原地区A=1,500m2	～1億円程度	用地進捗率：約90% 事業進捗率：約67% 福重JCT(福岡市) L=0.9km平成22年度供用予定
一般国道208号	有明海沿岸道路 (大牟田～大川)	L=27.5km	2,380	7,433	2,478	・調査推進：構造物詳細設計、道路予備設計、 橋梁予備設計、蒲船津・ 矢加部地区(埋蔵文化財調査) ・用地補償：新港地区支障物件移設補償、 野田地区A=620m2、 九網地区A=3800m2 ・工事推進：諏訪川橋(L=210m)上部工 諏訪公園橋(L=785m)上部・床版工 入船地区改良L=150m 皿垣連続高架橋(L=661m)上部・床版工 南野連続高架橋(L=964m)上部・床版工 徳益高架橋(L=2,538m)上部・床版工 下塩塚地区改良L=340m 栄皿垣地区改良L=540m ・工事着手：塩塚川側道橋(L=232m)下部工	・調査推進：構造物詳細設計、<道路予備設計> <橋梁予備設計> <矢加部地区(埋蔵文化財調査)> ・用地補償：新港地区支障物件移設補償 ・用地買収推進：野田地区A=620m2、 <九網地区A=3,800m2> ・工事推進：諏訪公園橋(L=785m)床版工 大牟田地区舗装L=1,900m <昭と開地区改良L=2,200m> 南野連続高架橋(L=964m)床版工 徳益高架橋(L=2,538m)上部・床版工 大和地区舗装L=3,200m <塩塚川側道橋(L=232m)下部工> <二ツ川側道橋(L=35m)下部工> <矢加部側道橋(L=34m)上・下部工>	供用必要額 25～46億円程度	用地進捗率：約97% 事業進捗率：約60% 三池港IC～大牟田IC L=1.9km(自専部2/4) 平成23年度供用予定 大和南IC～徳益IC(国道443号BP接 続) L=3.2km(自専部2/4) 平成23年度供用予定
一般国道208号	大川佐賀道路	L=9.0km	709	100	33	・調査推進：道路予備設計、橋梁予備設計	・調査推進：<道路予備設計>、<橋梁予備設計>	～1億円程度	用地進捗率：0% 事業進捗率：約0%
一般国道322号	八丁峠道路	L=4.5km	167	400	133	・調査推進：大力地区(埋蔵文化財調査)、 環境調査、道路詳細設計 ・用地買収推進：上野鳥地区A=4,200m2 ・工事推進：大力地区改良L=100m 千手川橋(L=42m)上下部工	・調査推進：<環境調査>、 <道路詳細設計(朝倉地区)> ・用地買収推進：<上野鳥地区A=4,200m2> ・工事推進：<千手川橋(L=42m)下部・上部工> <秋月野鳥地区改良L=100m>	～2億円程度	用地進捗率：約84% 事業進捗率：約9%
一般国道3号	岡垣バイパス	L=5.3km	60	200	67	・調査推進：道路詳細設計 ・工事推進：野間地区舗装L=700m	—	—	第三野間橋～岡垣トンネル L=1.0km(2/4)平成22年度供用予定 H22完了
一般国道3号	筑紫野バイパス	L=2.9km	26	100	33	・調査推進：構造物詳細設計 ・工事推進：筑紫野高架橋(L=705m)上部工・舗 装	・調査推進：構造物詳細設計 ・工事推進：筑紫野高架橋(L=705m)舗装	供用必要額 0.1～1億円程度	用地進捗率：100% 事業進捗率：約99% 福岡県筑紫野市筑紫～ 佐賀県三養基郡基山町白坂 L=2.9km(4/4)平成23年度供用予定
一般国道3号	鳥栖久留米道路	L=4.5km	226	470	157	・調査推進：橋梁詳細設計、合川地区用地調査 ・用地買収推進：合川・宮ノ陣・小郡地区 A=3,400m2	・調査推進：<道路詳細設計>、 <合川地区用地調査> ・用地買収推進：<合川・宮ノ陣・小郡地区 A=4,000m2> ・工事着手：筑後川橋(L=393m)下部工	5～15億円程度	用地進捗率：約6% 事業進捗率：約8%

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道10号	豊前拡幅	L=5.9km	60	10	3	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 構造物詳細設計 用地補償: 事業損失補償 工事推進: 取得用地管理工事 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進: 唐原地区改良L=1,000m 新京手橋 (L=33m) 上部工 	供用必要額 1~3億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約50% 下野地交差点~大池公園入口交差点 L=0.9km(4/4)平成23年度供用予定 大池公園入口交差点~唐原交差点 L=1.0km(4/4)平成24年度供用予定
一般国道201号	飯塚庄内田川バイパス	L=9.7km	635	600	200	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計、水文調査 用地買収推進: 糸田地区A=2,200m² 用地補償: 有安~多田地区事業損失補償 工事推進: 新穂波大橋 (L=144m) 上部工 忠隈高架橋 (L=140m) 下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <水文調査> 用地買収推進: <糸田地区A=480m²> 用地補償: <下三緒地区事業損失補償> 工事推進: 新穂波大橋 (L=144m) 上部工 秋松地区舗装L=400m 忠隈高架橋 (L=140m) 下部工(1基) <忠隈高架橋 (L=140m) 下部工(2基)> 山内地区改良L=100m <山内地区改良L=100m> 	供用必要額 4~8億円程度	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約93% 堀池古川交差点~堀池交差点 L=0.2km(4/4)平成22年度供用予定 飯塚市弁分~堀池古川交差点 L=1.0km(4/4)平成23年度供用予定
一般国道201号	香春拡幅	L=2.1km	31	30	10	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路予備(B)設計、地質調査、環境調査 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路予備設計>、<鏡山地区用地幅杭設置> 	~1億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約0%
一般国道201号	行橋インター関連	L=4.5km	121	2,380	793	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 片島地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 吉国~二崎地区A=31,700m² 用地国債(再取得): 木ノ元~二先地区A=23,300m² 工事推進: 吉国~二崎地区改良L=1,000m 柵見川橋 (L=15m) 上・下部工 小波瀬川橋 (L=36m) 下部工 一口川橋 (L=22m) 下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路詳細設計>、<片島地区(埋蔵文化財調査)> 用地買収推進: <吉国~二崎地区A=5,300m²> 用地国債(再取得): 木ノ元~二先地区A=23,000m² 工事推進: 猪熊地区改良L=200m <吉国地区改良L=300m> <吉国~二崎地区改良L=1,800m> 小波瀬川橋 (L=36m) 下部・上部工 小波瀬跨線橋 (L=66m) 下部・上部工 <一口川橋 (L=22m) 下部工> 	8~25億円程度	用地進捗率: 約92% 事業進捗率: 約71%
一般国道210号	浮羽バイパス	L=14.0km	274	200	67	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 豊城地区用地幅杭設置 豊城地区用地調査 常盤地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 常盤地区A=6,000m² 工事推進: 常盤地区改良L=150m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 構造物詳細設計 常盤地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 常盤地区A=1,000m² 工事推進: 常盤地区改良L=500m 	供用必要額 3~4億円程度	用地進捗率: 約93% 事業進捗率: 約83% 東小田栄町線~殖木入地甘木線 L=1.3km(2/4)平成25年度供用予定
計				12,178	4,059				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡県

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道201号	仲哀改良	L=2.2km	109	20	7	・調査推進:トンネル補修計画検討 ・工事推進:取得用地管理工事	—	1~10億円程度	H22完了
一般国道202号	赤坂橋架替	L=0.5km	22	200	67	・調査推進:神在地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進:神在地区A=130m2 ・工事推進:迂回路舗装(L=250m) 旧橋撤去、赤坂橋(L=45m)下部工	・調査推進:構造物詳細設計 ・用地買収推進:神在地区A=20m2 ・工事推進:赤坂橋(L=45m)下部工 神在地区改良L=200m		用地進捗率:約96% 事業進捗率:約66% 糸島市神在字赤坂~ 同市神在字八反間 L=0.5km(2/2)平成24年度供用予定
一般国道208号	浦島橋架替	L=0.7km	80	250	83	・調査推進:地質調査、道路詳細設計 ・用地買収着手:徳島~中島地区A=3,500m2	・調査推進:<構造物詳細設計> ・用地買収推進:<徳島~中島地区A=1,400m2>		用地進捗率:0% 事業進捗率:約0%
計				470	157				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	上西郷交差点改良	1箇所	9.7	453	151	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約70%
一般国道3号	千鳥交差点改良	1箇所	6.6	117	39	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道3号	新代自歩道整備	L=0.5km	19.2	54	18	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・事業進捗率約60% ・用地進捗率約60%
一般国道3号	原島(丸野)交差点改良	1箇所	1.8	30	10	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・事業進捗率約40% ・用地進捗率約0%
一般国道3号	谷川歩道整備	L=0.3km	2.5	78	26	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道3号	光岡自歩道整備	L=0.04km	1.1	3	1	・調査設計	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約10%
一般国道3号	国分町自歩道整備	L=0.2km	9.2	30	10	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約90% ・用地進捗率約70%
一般国道3号	上辺春視距改良	1箇所	9.4	3	1	・調査設計	・調査設計		・事業進捗率約10% ・用地進捗率約0%
一般国道10号	道場寺自歩道整備	L=0.5km	4.7	120	40	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・事業進捗率約30% ・用地進捗率約20%
一般国道200号	西尾交差点改良	1箇所	1.7	15	5	・調査設計	・調査設計 ・用地買収		・事業進捗率約10% ・用地進捗率約0%
一般国道201号	立岩歩道整備	L=0.5km	3.3	147	49	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約70% ・用地進捗率約0%
一般国道201号	立岩大橋自歩道整備	L=0.3km	5.3	66	22	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約60% ・用地進捗率約80%
一般国道202号	荻浦交差点改良	1箇所	2.5	51	17	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・事業進捗率約60% ・用地進捗率約10%
一般国道202号	深江(深江駅前)歩道整備	L=0.3km	3.6	84	28	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・事業進捗率約50% ・用地進捗率約60%
一般国道202号	佐波歩道整備	L=0.5km	5.4	222	74	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約90%
一般国道202号	福井(大入駅前)歩道整備	L=0.3km	1.9	36	12	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約80% ・用地進捗率約80%
一般国道202号	福井(福吉中学校前)歩道整備	L=0.4km	0.8	36	12	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収	12~14億円程度	・事業進捗率約30% ・用地進捗率約0%
一般国道202号	鹿家視距改良	1箇所	5.2	168	56	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約60% ・用地進捗率約100%

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道208号	銀水駅前交差点改良	1箇所	4.1	36	12	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・事業進捗率約10% ・用地進捗率約0%
一般国道208号	下楠田自歩道整備	L=0.3km	5.7	84	28	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収		・事業進捗率約30% ・用地進捗率約40%
一般国道208号	江浦歩道整備	L=0.8km	3.8	24	8	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収		・事業進捗率約10% ・用地進捗率20%
一般国道208号	徳益(自動車学校前)交差点改良	1箇所	2.3	3	1	・調査設計	・調査設計 ・用地買収		・事業進捗率約30% ・用地進捗率約0%
一般国道208号	鷹尾自歩道整備	L=0.5km	2.2	12	4	・調査設計	・調査設計		・事業進捗率約20% ・用地進捗率約0%
一般国道208号	塩塚歩道整備	L=0.3km	2.7	12	4	・調査設計	・調査設計		・事業進捗率約30% ・用地進捗率約0%
一般国道209号	尾島自歩道整備	L=0.4km	12.5	69	23	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約90% ・用地進捗率90%
一般国道209号	尾島中町交差点改良	1箇所	5.2	96	32	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約90% ・用地進捗率約90%
一般国道209号	野町交差点改良	1箇所	2.9	24	8	・調査設計 ・用地買収	・調査設計		・事業進捗率約10% ・用地進捗率約0%
一般国道209号	一条歩道整備	L=0.4km	6.3	12	4	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道209号	今福歩道整備	L=0.1km	2.4	171	57	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約90%
一般国道210号	山川町歩道整備	L=0.6km	7.4	87	29	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約90% ・用地進捗率約80%
一般国道210号	田主丸(栄町3丁目)交差点改良	1箇所	4.2	126	42	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・事業進捗率約20% ・用地進捗率約20%
一般国道210号	木塚歩道整備	L=0.4km	2.7	33	11	・調査設計	・調査設計		・事業進捗率約20% ・用地進捗率約0%
計				2,502	834				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月1日時点。

(注3) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	-	-	-	200	100	防護柵、区画線、自転車駐車場、情報収集機器(ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標	7~11億円程度	
一般国道10号	-	-	-	170	85	防護柵、区画線	防護柵、情報収集機器(ITV)		
一般国道200号	-	-	-	0	0	-	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報板)		
一般国道201号	-	-	-	118	59	防護柵、区画線、情報収集機器(ITV)	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(ネットワーク整備2.4G)、情報収集機器(ITV)		
一般国道202号	-	-	-	112	56	防護柵、区画線	防護柵、区画線、視線誘導標		
一般国道208号	-	-	-	30	15	防護柵、区画線	防護柵、区画線、視線誘導標		
一般国道209号	-	-	-	28	14	防護柵、区画線	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標		
一般国道210号	-	-	-	22	11	防護柵、区画線	防護柵、区画線、視線誘導標		
計				680	340				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道208号	大牟田地区電線共同溝	L=0.4km	4			関係機関調整	関係機関調整、<調査設計>	～ 0.1億円程度	事業進捗率 17%
国道210号	吉井地区電線共同溝	L=1.6km	14	37	19	路面復旧工事、調査設計、事業損失補償	—		平成22年6月10日完成供用済
計				37	19				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度都市公園関係予算に係る福岡県における事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業進捗見込み
			負担基本額	負担額			
国営公園等事業							
国営公園整備費							
海の中道海浜公園	計画面積 539ha 供用面積 292ha	935	755	252	【工事】 ・「玄界灘海浜部中央エリア(D地区)」 園路等整備 A= 27.3ha ・「子どもの広場(C地区)」整備 A= 1.5ha ・受変電設備等更新 一式 等	【工事】 ・「子どもの広場(C地区)」整備 A= 1.5ha ・園内バリアフリー化施設整備 一式 ・受変電設備等更新 一式 等	392～950百万円

平成23年度概算要求 港湾・空港関係(直轄) 福岡県

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
苅田港	苅田港本港地区国際物流ターミナル整備事業	652	553	249	航路(-13m)、防波堤	航路(-13m)、防波堤	- ~ 10億円程度	
	苅田港新松山地区国際物流ターミナル整備事業	258	668	300	護岸(防波)、岸壁(-13m)、防波堤	岸壁(-13m)、防波堤	- ~ 12億円程度	
三池港	三池港内港北地区国際物流ターミナル整備事業	198	1,539	769	航路(-10m)	航路(-10m)	15 ~ 18億円程度	
計		1,108	2,760	1,319				

空港整備事業

空港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
福岡空港	空港整備事業(一般)	-	<1,185 >	<395 >	<用地買収、滑走路改良、標識工>	<用地買収、滑走路改良 等>	<- ~ 7.0億円程度>	<>書きは、大阪航空局分を外数
		-	544	182	滑走路改良、排水施設改良、エプロン改良、埋蔵文化財調査	滑走路改良 埋蔵文化財調査 等	- ~ 5.0億円程度	
	空港整備事業(機能高質化)	-	<32 >	<11 >	<エプロン新設、誘導路改良、滑走路誤進入対策(停止線灯)>	<誘導路舗装高質化>	<- ~ 0.1億円程度>	<>書きは、大阪航空局分を外数
		-	443	148	エプロン改良	誘導路舗装高質化 等	- ~ 1.0億円程度	
	空港整備事業(安全安心)	-	<- >	<- >	<- >	<場周柵設置 等>	<- ~ 0.8億円程度>	<>書きは、大阪航空局分を外数
		-	30	10	耐震対策	耐震対策 等	- ~ 1.0億円程度	
北九州空港	空港整備事業(一般)	-	<17 >	<6 >	<標識工>	<- >	<- >	<>書きは、大阪航空局分を外数
	空港整備事業(機能高質化)	-	169	56	護岸工(越波対策)	護岸工(越波対策)	0.8 ~ 1.0億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	-	<- >	<- >	<- >	<耐震対策>	<- ~ 0.2億円程度>	<>書きは、大阪航空局分を外数
計		-	1,186	396				

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。