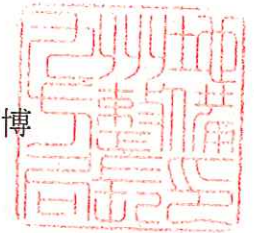


国九整企画第57号  
平成22年11月30日

福岡市長  
吉田 宏 様

国土交通省 九州地方整備局長  
岡本 博



直轄事業の事業計画等(福岡市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における平成23年度概算要求予算に関する事業計画等のうち福岡市関連分  
について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡市

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	博多バイパス	L=7.7km	449	1,836	612	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:香椎地区(埋蔵文化財調査)橋梁詳細設計</li> <li>用地買収推進:下原・香椎駅東・香椎・水谷地区A=2,000m<sup>2</sup></li> <li>用地国債(再取得):香椎駅東・香椎・水谷地区A=4,800m<sup>2</sup></li> <li>工事推進:脇田橋(L=48m)上部工 松香台跨道橋(L=54m)下部工 石坂地区改良L=100m 香椎地区改良L=200m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:&lt;香椎地区(埋蔵文化財調査)&gt;&lt;構造物詳細設計&gt;</li> <li>用地買収推進:&lt;下原・香椎駅東・香椎・水谷・松崎地区 A=390m<sup>2</sup>&gt;</li> <li>用地国債(再取得):香椎駅東・香椎・水谷地区A=3,200m<sup>2</sup></li> <li>工事推進:松香台跨道橋(L=54m)上部工 香椎地区改良L=700m &lt;石坂地区改良L=100m&gt; &lt;水谷地区改良L=300m&gt;</li> </ul>	6~11億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約88%
一般国道202号	福岡外環状道路	L=16.2km	2,059	2,936	979	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:井尻地区水文調査、事業損失調査道路詳細設計</li> <li>用地補償:野多目・屋形原・検原地区事業損失補償</li> <li>工事推進:井尻地区改良L=277m 井尻地区舗装L=1,200m 拾六町地区舗装L=1,200m 橋本地区歩道橋(L=40m)設置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:事業損失調査、構造物詳細設計</li> <li>用地補償:井尻地区事業損失補償</li> <li>工事推進:井尻地区歩道橋(L=22m)設置</li> </ul>	2~3億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 福岡市博多区立花寺~ 同市南区の場、 福岡市早良区野芥~同市西区拾六町 L=8.0km(4/4)平成22年度供用予定
一般国道497号	今宿道路	L=23.3km	3,038	1,100	367	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:橋梁詳細修正設計</li> <li>工事推進:拾六町高架橋(L=900m)床版工 拾六町高架橋(L=900m)舗装工</li> </ul>	—	—	福重JCT L=0.9km平成22年度供用予定
計				5,872	1,957				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	馬出横断歩道橋設置	1箇所	5.1	222	74	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	3～4億円程度	・事業進捗率約60% ・用地進捗率約0%
一般国道3号	千鳥橋交差点改良	1箇所	0.8	30	10	・調査設計 ・工事	・工事		・事業進捗率約10% ・用地進捗率100%
一般国道3号	二又瀬交差点改良	1箇所	11.9	159	53	・調査設計 ・工事	・工事		・事業進捗率約80%
計				411	137				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月1日時点。

(注3) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道3号	—	—	—	76	38	防護柵、区画線、自転車駐車場	防護柵、区画線、視線誘導標	0.1~1億円程度	
一般国道201号	—	—	—	8	4	区画線	防護柵、区画線		
一般国道202号	—	—	—	42	21	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報板)	防護柵、区画線、視線誘導標		
計				126	63				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道3号	馬出地区電線共同溝	L=1.6km	17	27	14	本体工事、調査設計、支障物件移設補償	本体工事、調査設計	14 ~ 16億円程度	事業進捗率 81%
国道3号	千代(1)地区電線共同溝	L=1.9km	20	20	10	調査設計、支障物件移設補償	本体工事、調査設計		事業進捗率 81%
国道3号	千代(2)地区電線共同溝	L=3.2km	20	480	240	本体工事、調査設計	本体工事、調査設計		事業進捗率 52%
国道202号	原(2)地区電線共同溝	L=1.5km	17	93	47	引込連系管路工事、調査設計、 連系設備補償	路面復旧工事、調査設計		事業進捗率 82%
国道202号	小田部地区電線共同溝	L=2.1km	25	93	47	引込連系管路工事、調査設計、 連系設備補償	路面復旧工事、調査設計		平成23年度供用予定 事業進捗率 88%
国道202号	福重地区電線共同溝	L=1.8km	15	439	220	本体工事、調査設計、事業損失補償、 支障物件移設補償	引込連系管路工事、調査設計		平成23年度供用予定 事業進捗率 73%
計				1,152	576				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 港湾関係(直轄) 福岡市

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
博多港	博多港IC地区国際海上コンテナターミナル整備事業	339	842	281	航路・泊地(-15m)	航路・泊地(-15m)	- ~ 3億円程度	
	博多港須崎ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業	252	2,426	1,092	岸壁(-12m)(改良)、 泊地(-12m)、航路(-12m)	航路(-12m)	- ~ 13億円程度	
計		591	3,269	1,373				

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。