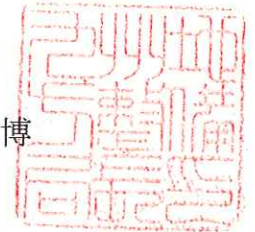




国九整企画第57号
平成22年11月30日

鹿児島県知事
伊藤 祐一郎 様

国土交通省 九州地方整備局長
岡本 博



直轄事業の事業計画等(鹿児島県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成23年度概算要求予算に関する事業計画等のうち鹿児島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成23年度概算要求河川関係予算に係る鹿児島県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 ^(注)			
河川事業			7,614.5	1,577.8			
河川改修費			575.8	119.0			
一般河川改修			575.8	119.0			
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km	132	260.6	53.8	宮下北地区堤防強化L=330m、堤防強化詳細設計 等	河道掘削 等	0.9~3.2
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含む)	900	315.2	65.1	阿波井堰実施設計、大小路地区堤防設計・用地調査 等	大小路地区:用地取得 阿波井堰改築:用地取得、工事用道路	~12
河川激甚災害対策特別緊急事業			6,904.2	1,426.9			
川内川	掘削、築堤護岸、樋門樋管、橋梁等 (宮崎県、鹿児島県含む)	900	6,904.2	1,426.9	南瀬地区築堤L=15m・用地0.2ha、須杭地区築堤L=233m・樋門2箇所・用地0.6ha、山崎地区橋梁下部工、宮之城地区掘削V=492千m ³ ・築堤L=1,249m・樋門1箇所・床止1箇所・橋梁下部工・用地0.4ha、湯田地区築堤L=350m・樋門1箇所・用地0.4ha、柏原地区掘削V=3千m ³ ・築堤L=228m・樋門1箇所・用地0.2ha、新田地区掘削V=164千m ³ ・築堤L=283m、曾木地区掘削V=46千m ³ ・床止1箇所、菱刈地区築堤L=558m・樋門2箇所、虎居地区外埋蔵文化財調査、積算・用地関係業務補助 等	山崎地区:橋梁架替 虎居地区:橋梁架替、築堤(H23完成見込み)	9~11
河川工作物関連応急対策事業費			120.3	24.9			
肝属川	樋門・樋管等 43箇所	5	78.5	16.2	赤野下第2樋管ゲート動力化、上小原第2樋管水位計設置 等	岩弘第1樋管水位計設置 等(H23完成見込み)	0.4~0.5
川内川	樋門・樋管等 27箇所 (宮崎県、鹿児島県含む)	3	41.7	8.6	丸池川排水樋管管体補修 等	高江樋門水位計設置 等(H23完成見込み)	0.1~0.2
総合水系環境整備事業費			14.2	7.1			
肝属川水系	肝属川上流地区水環境整備 1式	6	14.2	7.1	肝属川上流地区:浄化施設試験運転 1式、水質モニタリング調査 1式	肝属川上流地区:浄化施設試験運転、モニタリング調査 1式	~0.1
川内川水系	向田地区かわまちづくり 1式 湯之尾地区かわまちづくり 1式	5	-	-	-	向田地区:堤防強化、河川巡視用昇降施設、実施設計 1式 湯之尾地区:塵芥荷揚場、階段工、実施設計 1式	~1.8
ダム事業			3,021.3	504.6			
河川総合開発事業費			3,021.3	504.6			
川内川鶴田ダム再開発	鶴田ダム(H=118m L=450m)再開発放流管新設等	460	3,021.3	504.6	新設放流管設置、法面掘削及び法面工、放流設備制御装置改造、発電水圧管移設、環境調査、操作規則検討等	別添資料参照	
砂防事業			1,761.0	363.9			
砂防事業費			1,761.0	363.9			
桜島	直轄区域面積 A=18km ²	1,101	1,761.0	363.9	第一古里川上流砂防堰堤群、古河良川中流砂防施設群、春松川中流床固工群、春松川上流砂防堰堤群、有村川下流砂防施設群、有村川上流砂防施設群、長谷川砂防施設群、用地取得 50,000m ² 等	第一古里川上流砂防堰堤群、春松川上流砂防堰堤群、有村川下流砂防施設群、有村川上流砂防施設群、長谷川砂防施設群、用地取得 等	~21
合計			12,396.8	2,446.3			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していません。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

※個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 鹿児島県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東九州自動車道	志布志~末吉財部	L=48.0km	1,379	7,300	785	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計、地質調査 跨道橋詳細設計、 志布志~曾於弥五郎間 (埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 志布志~曾於弥五郎 A=100,000m² 工事推進: 大谷川橋(L=169m)下部工 炭床橋(L=108m)下部工 月野川第一橋(L=172m)上部工 大鳥川橋(L=292m)下部工 串良川橋(L=400m)下部工 鹿屋串良~曾於弥五郎間改良 L=7,600m 鹿屋串良IC橋(L=25m)上部工 鹿屋串良IC(Aランプ)橋(L=25m) 下部工 大牧跨道橋(L=29m)下部工 郷ヶ迫跨道橋(L=87m)下部工 鳥居川跨道橋(L=36m)下部工 流末水路整備(L=610m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路詳細設計> <志布志~曾於弥五郎間 (埋蔵文化財調査)> 用地買収推進: 志布志~曾於弥五郎 A=29,000m²<A=45,000m²> 工事推進: 大鳥川橋(L=292m)上部工 串良川橋(L=400m)上部工 竈谷橋(L=237m)上部工 梅ヶ渡川橋(L=213m)上部工 鹿屋串良~曾於弥五郎間改良 L=1,000m<L=8,000m> <大谷川橋(L=169m)上部工> <炭床橋(L=108m)下部工> <月野川第二橋(L=107m)下部工> <前迫跨道橋(L=71m)上部工> <塗木跨道橋(L=36m)上部工> <後田水路橋(L=29m)上部工> <鹿屋串良~曾於弥五郎間舗装 L=1,800m> <流末水路整備(L=500m)> 	15~67億円程度	用地進捗率: 約86% 事業進捗率: 約50%
一般国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	1,429	200	33	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 基準点測量、路線測量 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路予備設計>、<構造検討> 	1~1億円程度	用地進捗率: 約29% 事業進捗率: 約16%
一般国道3号	出水阿久根道路	L=14.9km	555	2,500	418	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 環境調査 西ノ下・中郡地区 (埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 荘・唐笠木・上水流・下水流・ 野田町下名・野田町上名・ 多田・鶴川内・赤瀬川地区 A=100,000m² 用地国債(再取得): 荘・唐笠木・上水流・ 下水流・鶴川内地区 A=52,400m² 工事推進: 野田IC橋(L=25m(上)、 L=39m(下))下部工 橋上線跨道橋(L=45m)上下部工 六枝線跨道橋(L=42m)上下部工 辻ヶ迫農道跨道橋(L=38m) 上下部工 牧内柵線跨道橋(L=33m)下部工 野田・多田・鶴川内地区改良 L=1,000m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <環境調査>、 <西ノ下・中郡地区(文化財調査)> 用地買収推進: <下知識町・福ノ江町・浦田町・ 平和町・荘・唐笠木・上水流・ 下水流・野田町下名・ 野田町上名・多田・鶴川内・ 赤瀬川地区 A=100,000m²> 用地国債(再取得): 荘・唐笠木・上水流・ 下水流・鶴川内地区A=26,300m² 工事推進: 野田IC橋(L=38m)上部工 <牧内柵線跨道橋(L=33m)上部工> <牧内内田線跨道橋(L=55m) 上下部工> <栗林牧内線跨道橋(L=45m) 上下部工> <野田・多田・鶴川内地区改良 L=1,300m> 	5~32億円程度	用地進捗率: 約69% 事業進捗率: 約29%

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 鹿児島県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	川内隈之城道路	L=10.2km	284	3,850	643	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査 上新田・堀之内・山仁田 山口地区(埋蔵文化財調査) IC詳細設計、跨道橋詳細設計 用地買収推進: 水引・小倉・高江・宮里・青山・都地区A=30,000m² 用地国債(再取得): 高江・宮里・青山地区A=65,800m² 工事推進: 高江IC橋(L=39m)上部工 小倉川橋(L=53m)上部工 川内川橋(L=330m)上下部工 小倉・高江・青山地区改良 L=1,000m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <水文調査> <上新田・堀之内・山仁田・山口地区(埋蔵文化財調査)> 用地買収推進: <水引・小倉・高江・宮里・青山・都地区A=29,000m²> 用地国債(再取得): 高江・宮里・青山地区A=53,200m² 工事推進: 川内川橋(L=330m)上部工 <青山堀之内線跨道橋(L=54m)上下部工> <薩摩川内都IC跨道橋(L=70m)下部工> 宮里トンネル(L=1,211m) <小倉・高江・青山地区改良 L=1,500m> 	供用必要額 14~49億円程度	用地進捗率: 約94% 事業進捗率: 約55% 川内IC~高江IC L=3.5km(2/4) 平成24年度供用予定
一般国道3号	鹿児島東西道路	L=3.4km	650	2,470	510	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査、トンネル設備設計 工法・構造検討 用地補償: 田上地区事業損失補償 工事推進: 新武岡トンネル(L=1,500m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査、トンネル設備設計 用地補償: 田上地区事業損失補償 工事推進: 新武岡トンネル(L=1,500m) 新武岡トンネル付属設備 	供用必要額 20~22億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約30% 鹿児島IC~建部IC L=2.2km(2/4) 平成24年度供用予定
一般国道10号	加治木バイパス	L=2.7km	42	500	103	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 反土地区詳細設計 用地補償: 支障物件移設 工事推進: 太鼓踊り橋(L=89m)床版工 <も合戦橋(L=46m)床版工 反土橋(L=30m(下))下部工 反土地区改良L=140m 反土地区舗装L=300m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 反土地区詳細設計 用地補償: 支障物件移設 工事推進: 日木山橋(L=89m)上部工 反土橋(L=30m(上))下部工 反土地区改良L=140m 	供用必要額 7~9億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約65% <も合戦橋~千鳥橋西口交差点 L=0.9km(4/4)平成22年度供用予定 加治木JCT~<も合戦橋 L=0.4km(4/4)平成24年度供用予定
一般国道10号	白浜拡幅	L=7.3km	57	100	21	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 環境調査、道路詳細設計 用地買収着手: 大崎地区 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <環境調査> 用地買収推進: <大崎地区A=600m²> 	~1億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約0%
一般国道10号	鹿児島北バイパス	L=4.4km	450	50	10	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: ルート・構造等の検討 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <水文調査>、<地質調査> 	~1億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約19%
一般国道220号	鹿屋バイパス	L=3.1km	57	330	68	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 大浦~郷之原地区道路詳細設計 工事推進: 大浦~郷之原地区改良、舗装 L=1,700m 郷之原橋(L=124m)上部工 	-	-	鹿屋市大浦地区~同市郷之原地区 L=1.7km(4/4)平成22年度供用予定 H22完了
一般国道220号	古江バイパス	L=7.5km	170	400	83	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 古里地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 古里地区A=1,000m² 工事推進: 古里地区改良、舗装L=1,300m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 古里地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 古里地区A=570m² 工事推進: 付属物設置工事 	0.3~1億円程度	用地進捗率: 約79% 事業進捗率: 約69% 鹿屋市古里地区 L=1.3km(2/2)平成22年度供用予定
一般国道220号	新城拡幅	L=5.8km	155	150	31	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 柘原地区用地調査、道路詳細設計 用地買収推進: 柘原地区A=200m² 工事推進: 柘原地区改良、舗装L=140m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 柘原地区道路詳細設計 用地買収推進: 柘原地区A=50m²<A=300m²> 工事推進: 柘原地区改良、舗装L=50m 	供用必要額 0.5~3億円程度	用地進捗率: 約98% 事業進捗率: 約92% 垂水市柘原地区 L=0.1km(2/2)平成22年度供用予定 垂水市柘原地区 L=0.1km(2/2)平成23年度供用予定

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 鹿児島県

改築事業（事業評価対象事業）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道220号	早崎改良	L=5.2km	321	150	31	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：トンネル詳細設計 脇登～小浜地区用地幅杭設置 脇登～小浜地区用地調査 工事着手：防災工事（法面防災部） 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：〈道路詳細設計〉 用地買収着手：〈脇登～小浜地区A=1,700m²〉 工事推進：〈防災工事（法面防災部）〉 海潟トンネル工事L=150m 	1～3億円程度	用地進捗率：約83% 事業進捗率：約95%
一般国道225号	川辺改良	L=8.3km	143	600	124	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路詳細設計 用地買収推進：小川地区A=3,700m² 工事推進：小川橋(L=74m)下部工 小川地区改良L=310m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：小川地区詳細設計 用地補償：支障物件移設 工事推進：小川橋(L=74m)上部工 小川地区改良舗装L=1,200m 	供用必要額 2～3億円程度	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約97% 鹿児島市平川町小川地区 L=1.2km(2/2)平成23年度供用予定
一般国道226号	平川道路	L=2.3km	117	700	145	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路詳細設計 用地買収推進：平川地区A=2,900m² 工事推進：平川地区改良、舗装L=900m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：平川地区詳細設計 用地買収推進：〈平川地区A=1,000m²〉 工事推進：〈平川地区改良L=400m〉 	0.4～7億円程度	用地進捗率：約91% 事業進捗率：約78% 日赤病院前～産業道路南入口交差点 L=0.9km(3/4)平成22年度供用予定
計				19,300	3,005				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）H23年度予定事業内容のうち〈〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

（注）備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 鹿児島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	下名自歩道整備	L=0.6km	14.9	45	15	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	18~25億円程度	・事業進捗率約90% ・用地進捗率約80% ・平成23年度完成予定
一般国道3号	堀田自歩道整備	L=0.5km	5.4	117	39	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収		・事業進捗率約20% ・用地進捗率約0%
一般国道3号	湊歩道整備	L=0.2km	1.9	60	20	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道3号	飯山3歩道整備	L=0.9km	13.9	186	62	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・事業進捗率約80% ・用地進捗率約80%
一般国道3号	西方歩道整備	L=0.2km	2.4	90	30	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・事業進捗率約90% ・用地進捗率約90% ・平成23年度完成予定
一般国道3号	水引歩道整備	L=0.5km	3.3	144	48	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地補償 ・工事		・事業進捗率約90% ・用地進捗率約90%
一般国道10号	佳例川視距改良	1箇所	4.4	45	15	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・事業進捗率約0% ・用地進捗率約0%
一般国道10号	国分広瀬歩道整備	L=0.3km	5.6	81	27	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地補償 ・工事		・事業進捗率約90% ・用地進捗率約100%
一般国道220号	大迫交差点改良	1箇所	6.7	144	48	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・事業進捗率約70% ・用地進捗率約90%
一般国道220号	福山歩道整備	L=0.5km	4.3	135	45	・調査設計 ・用地補償 ・工事	・調査設計 ・用地補償 ・工事		・事業進捗率約60% ・用地進捗率100%
一般国道220号	志布志自歩道整備	L=0.7km	2.2	60	20	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約80% ・用地進捗率約100%
一般国道220号	押切自歩道整備	L=0.9km	7.6	102	34	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・事業進捗率約10% ・用地進捗率約0%
一般国道220号	牛根麓歩道整備	L=0.6km	4.6	90	30	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・事業進捗率約90% ・用地進捗率約90%
一般国道220号	二川歩道整備	L=1.1km	6.7	291	97	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・事業進捗率約90% ・用地進捗率約60%
一般国道220号	牛根境歩道整備	L=0.9km	12.9	144	48	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・事業進捗率約10% ・用地進捗率約0%
一般国道224号	古里歩道整備	L=1.4km	8.3	33	11	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・事業進捗率約10% ・用地進捗率約0%
一般国道225号	勝目交差点改良	1箇所	0.9	60	20	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地補償 ・工事		・事業進捗率約70% ・用地進捗率約20% ・平成23年度完成予定
一般国道225号	峯尾峠視距改良	1箇所	5.3	162	54	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・〈工事〉		・事業進捗率約40% ・用地進捗率約80%
一般国道226号	指宿岩本交差点改良	1箇所	11.8	150	50	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・事業進捗率約20% ・用地進捗率約20%

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 鹿児島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
計				2,139	713				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月1日時点。

(注3) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注5) 平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 鹿児島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	-	-	-	32	16	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線	2~3億円程度	
一般国道10号	-	-	-	200	100	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 情報提供機器(道路情報板)、簡易パー キング	防護柵、区画線、情報収集機器(I T VのI P化)		
一般国道220号	-	-	-	180	90	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視 線誘導標、情報提供機器(道路情報板)、情 報収集機器(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報収 集機器(ITV)		
一般国道224号	-	-	-	130	65	道路照明、区画線、視線誘導標、情報提 供機器(道路情報板)、情報収集機器 (I T V)	区画線、視線誘導標		
一般国道225号	-	-	-	82	41	道路照明、道路標識、区画線、自転車駐 車場、情報提供機器(道路情報板)	防護柵、区画線		
一般国道226号	-	-	-	12	6	道路照明、防護柵、区画線	防護柵、区画線		
計				636	318				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 鹿児島県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道225号	鴨池地区電線共同溝	L=1.9km	15	504	204	引込連系管路工事、路面復旧工事、 調査設計、連系設備補償、支障物件移設補償	路面復旧工事、調査設計	0.1 ~ 1億円程度	平成23年度供用予定
計				504	204				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 港湾・空港関係(直轄) 鹿児島県

港湾整備事業、海岸事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
鹿児島港	鹿児島港中央港区臨港道路整備事業	69	1,441	498	橋梁(C)	橋梁(C)	6 ~ 14億円程度	
	鹿児島港谷山二区防波堤整備事業	33	80	28	防波堤(改良)	防波堤(改良)	- ~ 4億円程度	
	鹿児島港新港区複合一貫輸送ターミナル改良事業	108	-	-	-	岸壁(-9m)(改良)(耐震)	- ~ 23億円程度	
志布志港	志布志港新若浜地区国際物流ターミナル整備事業	675	1,326	458	若浜地区:防波堤(沖)、 新若浜地区:航路(-14m)	若浜地区:防波堤(沖)	- ~ 14億円程度	
	志布志港若浜地区防波堤(沖)(改良)整備事業	96	212	73	防波堤(沖)(改良)	防波堤(沖)(改良)	- ~ 6億円程度	
名瀬港	名瀬港立神地区防波堤整備事業	251	580	58	防波堤(沖)	防波堤(沖)	- ~ 6億円程度	
指宿港海岸	指宿港海岸直轄海岸保全施設整備事業	120	-	-	-	護岸(養浜)	- ~ 1億円程度	
計		1,352	3,641	1,115				

空港整備事業

空港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
鹿児島空港	空港整備事業(一般)	-	<113>	<23>	<標識工、滑走路改良、監視制御装置改良、CCR用電源装置改良>	<滑走路改良 等>	<- ~ 0.5億円程度>	<>書きは、大阪航空局分で外数
		-	327	67	滑走路改良	滑走路改良	- ~ 1.9億円程度	
	空港整備事業(機能高質化)	-	<->	<->	<->	<エプロン照明灯改良>	<- ~ 0.1億円程度>	<>書きは、大阪航空局分で外数
	空港整備事業(安全安心)	-	<96>	<20>	<滑走路誤進入対策(停止線灯)>	<耐震対策、滑走路誤進入対策(停止線灯)、CCR用電源装置改良>	<3.6 ~ 4.4億円程度>	<>書きは、大阪航空局分で外数
-		105	22	耐震対策	耐震対策	- ~ 0.3億円程度		
計		-	432	89				

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。