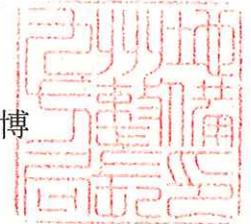


国九整企画第57号  
平成22年11月30日

北九州市長  
北橋 健治 様

国土交通省 九州地方整備局長  
岡本 博



直轄事業の事業計画等(北九州市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における平成23年度概算要求予算に関する事業計画等のうち北九州市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 北九州市

改築事業（事業評価対象事業）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	黒崎バイパス	L=5.8km	774	3,100	1,033	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：橋梁予備設計</li> <li>用地買収推進：前田地区A=4,100m<sup>2</sup></li> <li>工事推進：前田～田町地区改良L=300m 東田高架橋(L=243m)上下部工、 田町1号橋(L=41m)上部工 田町2・3号橋(L=60m)上部工 黒崎高架橋(L=1,811m)上部・床版工 皇后崎ランプ橋(L=256m)床版工 皇后崎地区改良L=200m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地買収推進：西本町地区A=1,100m<sup>2</sup></li> <li>工事推進：東田橋(L=20m)下部・上部工 東田高架橋(L=243m)上部工 東田高架橋(L=243m)床版工 東田地区改良L=500m 田町1号橋(L=41m)上部工 田町2・3号橋(L=60m、L=51m) 上部工 黒崎高架橋(L=173m)床版工 前田～黒崎地区舗装L=1,400m</li> </ul>	供用必要額 25～30億円程度	用地進捗率：約92% 事業進捗率：約85% 皇后崎ランプ 平成23年度供用予定 前田ランプ～黒崎北ランプ L=1.4km(2/4)平成23年度供用予定 尾倉ランプ～前田ランプ L=0.9km(2/4)平成24年度供用予定
計				3,100	1,033				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうちく>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 北九州市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道10号	城野交差点改良	1箇所	0.6	15	5	・調査設計	・調査設計 ・工事	0. 1～1億円程度	・事業進捗率約50%
計				15	5				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注3)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 北九州市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	-	-	-	0	0	-	区画線	1~2億円程度	
一般国道3号	-	-	-	312	156	防護柵、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(<光ファイバー>、ネットワーク整備2.4G)		
一般国道10号	-	-	-	12	6	区画線	区画線、情報ハイウェイ(ネットワーク整備2.4G)		
一般国道200号	-	-	-	28	14	防護柵、区画線	視線誘導標		
計				352	176				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 北九州市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道2号	門司地区電線共同溝	L=0.7km	5	102	51	本体工事、調査設計	本体工事、引込連系管路工事 調査設計、連系設備補償	3~5億円程度	事業進捗率 38%
国道3号	前田地区電線共同溝	L=2.0km	15			関係機関調整	調査設計、<本体工事>		事業進捗率 3%
国道3号	筒井地区電線共同溝	L=2.0km	15			関係機関調整	関係機関調整		事業進捗率 1%
国道200号	黒崎(その3)地区電線共同溝	L=1.0km	15	280	140	本体工事、引込連系管路工事、 調査設計、連系設備補償	引込連系管路工事、調査設計、 連系設備補償		事業進捗率 97%
国道200号	幸神地区電線共同溝	L=1.9km	20			関係機関調整	調査設計、<本体工事>		事業進捗率 2%
計				382	191				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 港湾関係(直轄) 北九州市

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
北九州港	北九州港洞海地区新若戸道路 整備事業	1,000	3,600	1,200	道路(トンネル)等	道路(トンネル)等	1 ~ 21億円程度	
	北九州港新門司地区複合一貫 輸送ターミナル整備事業	144	3,550	1,598	航路(-10m)等	航路(-10m)等	- ~ 24億円程度	
	北九州港田野浦地区複合一貫 輸送ターミナル整備事業	21	200	90	岸壁(-9m)(改良)	岸壁(-9m)(改良)	- ~ 12億円程度	
計		1,165	7,350	2,888				

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。