



国九整企画第57号  
平成22年11月30日

熊本県知事  
蒲島 郁夫 様

国土交通省 九州地方整備局長  
岡本 博



直轄事業の事業計画等(熊本県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における平成23年度概算要求予算に関する事業計画等のうち熊本県関連分  
について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成23年度概算要求河川関係予算に係る熊本県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 <sup>(注)</sup>			
河川事業			5,606.1	1,615.1			
河川改修費			4,364.9	1,193.1			
一般河川改修			4,159.4	1,136.9			
球磨川	直轄管理区間 L=100.3km (球磨川築堤・護岸、嵩上げ他)	368	1,462.4	399.7	萩原地区河床低下対策L=300m、松崎地区築堤護岸L=200m・樋管1箇所・家屋嵩上げ補償1戸、藤本大門地区護岸L=570m、鎌瀬地区築堤護岸L=60m・家屋嵩上げ補償2戸、大坂間地区護岸L=250m・用地取得A=0.09ha、整備計画検討、中流部地区(藤本大門等)用地調査 等	萩原地区:堤防補強 藤本大門地区:家屋嵩上げ、築堤護岸 大坂間地区:家屋嵩上げ、護岸 等	4~18
緑川	直轄管理区間 L=55.2km (緑川築堤・護岸、掘削他)	400	717.5	196.1	川尻地区築堤L=110m、高潮対策(支川浜戸川築堤L=140m・樋管1箇所・用地取得0.2ha、緑川高潮堤防・樋管測量設計)、緑川水系河川整備計画検討 等	高潮対策支川浜戸川:築堤、用地 川尻地区:河道掘削 等	1~12
白川	直轄管理区間 L=17.3km (白川築堤・護岸、橋梁架替え他)	1,030	1,177.8	321.9	新土河原地区築堤L=130m・堰改築・用地取得A=0.16ha・家屋補償5戸、十禅寺地区樋管1箇所、子飼地区築堤護岸L=200m、大江地区河道掘削12,000m <sup>3</sup> 、大江地区等埋蔵文化財調査、明午橋改良構造検討、二本木地区築堤護岸設計(河川都市基盤整備事業と一体的に整備)、沖新地区築堤L=250m・県道付替・用地取得A=0.05ha、渡鹿地区築堤L=200m・樋管1箇所 等	新土河原地区:築堤 薄場地区:旧堤撤去 大江地区:河道掘削 等 (河川都市基盤整備事業と一体的に整備)	3~20
菊池川	直轄管理区間 L=79.1km (菊池川築堤、橋梁架替え、掘削他)	490	801.7	219.1	大江田地区内藤橋架替下部工・用地取得0.4ha、山鹿地区掘削V=40,000m <sup>3</sup> 、烏帽子地区用地取得1.3ha、菊池川水系河川整備計画検討、菊池川下流小浜地区測量設計 等	大江田地区:橋梁架替、築堤 山鹿地区:河道掘削 烏帽子・大浜・小浜地区:用地取得 等	1.2~8.3
水防災対策特定河川			205.5	56.2			
緑川	緑川上流地区	32	205.5	56.2	仁田子地区築堤護岸L=180m、嵩上補償5戸 等	仁田子地区:築堤護岸、家屋嵩上げ 等(H23完成見込み)	2.0~2.3
河川都市基盤整備事業費			771.6	210.9			
白川	直轄管理区間 L=17.3km (白川築堤・護岸、橋梁架替え他)	1,030	771.6	210.9	新土河原地区築堤L=130m・堰改築・用地取得A=0.16ha・家屋補償5戸、十禅寺地区樋管1箇所、子飼地区築堤護岸L=200m、大江地区河道掘削12,000m <sup>3</sup> 、大江地区等埋蔵文化財調査、明午橋改良構造検討、二本木地区築堤護岸設計(河川改修事業と一体的に整備)	(河川改修事業と一体的に整備)	(河川改修事業と一体的に整備)
河川工作物関連応急対策事業費			104.3	28.5			
球磨川	樋門・樋管等 19箇所	1	24.3	6.6	本町排水樋管上屋整備 等	迎町排水樋管上屋整備 等(H23完成見込み)	0.3~0.4
緑川	樋門・樋管等 17箇所	3	24.6	6.7	源三郎排水樋管ゲート動力化、馬之瀬排水樋管水位計設置 等	碓江排水樋管ゲート動力化、仁田子樋管上屋整備 等(H23完成見込み)	0.3~0.4
白川	樋門・樋管等 3箇所	0.3	13.6	3.7	大江第5樋管ゲート動力化、水位計設置 等	-	-
菊池川	樋門・樋管等 36箇所	3	41.8	11.4	芦原排水樋管ゲート動力化、岩崎排水樋管上屋整備 等	村田第一排水樋管ゲート動力化 等(H23完成見込み)	0.3~0.4
総合水系環境整備事業費			365.3	182.7			
球磨川水系	球磨川下流地区自然再生 1式 淋地区かわまちづくり 1式	23	96.0	48.0	球磨川下流地区:河床整正1式、魚類環境調査1式、アユ生息産卵場(瀬)の再生評価・検討1式 淋地区:低水護岸80m、管理用通路90m、実施設計1式	球磨川下流地区:モニタリング調査1式 淋地区:低水護岸、管理用通路(H23完成見込み)	0.1~0.6
白川水系	向山・春日地区水辺の楽校 1式	10	39.3	19.7	向山・春日地区:河道掘削2.5千m <sup>3</sup> 、管理用通路1,900m、実施設計1式	-	-
菊池川水系	菊池川下流地区自然再生 1式 山鹿地区かわまちづくり 1式	8.7	230.0	115.0	菊池川下流地区:底生動物モニタリング調査1式、置砂計画検討1式 山鹿地区:河道掘削12千m <sup>3</sup> 、堤防強化8千m <sup>3</sup> 、管理用通路3,900m、実施設計1式	-	-

平成23年度概算要求河川関係予算に係る熊本県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 <sup>(注)</sup>			
ダム事業			1,165.9	283.9			
多目的ダム建設事業費			1,017.9	241.3			
球磨川川辺川ダム	(未定)	-	1,007.3	238.7	河川管理施設維持補修、付替県道(宮原～五木線(頭地大橋L=487m)等)、水理水文調査等、補償工事設計等	別添資料参照	
緑川七滝ダム	七滝ダム	400	10.7	2.5	水理水文調査等	別添資料参照	
河川総合開発事業費			118.9	28.2			
白川立野ダム	重力式コンクリートダム (H=約90m・L=約200m)	425	118.9	28.2	工事用道路維持、用地補償、水理水文調査、環境調査等	別添資料参照	
総合水系環境整備事業費			29.0	14.5			
筑後川松原・下釜ダム	松原・下釜ダム 樹林帯整備 1式	筑後川水系 43	29.0	14.5	樹林帯整備 1式	樹林帯整備	～0.5
砂防事業			369.8	101.1			
砂防事業費			369.8	101.1			
球磨川水系	流域面積 A=498km <sup>2</sup>	1,032	369.8	101.1	田口溪流保全工、椎原砂防堰堤、朴木砂防堰堤群、久連子第7砂防堰堤、久連子川第8砂防堰堤、宮園砂防堰堤、砂防堰堤設計、用地取得32,000m <sup>2</sup> 等	朴木砂防堰堤群、久連子第7砂防堰堤、久連子川第8砂防堰堤、宮園砂防堰堤、砂防堰堤設計、用地取得等	1.0～4.4
合 計			7,141.7	2,000.1			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

※個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

## ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

### 【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 熊本県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
九州横断自動車道延岡線	嘉島JCT~矢部	L=23.0km	623	2,172	396	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 益城・山都地区(埋蔵文化財調査)構造物詳細設計、水文調査</li> <li>用地買収推進: 小池地区A=1,100m2 高木地区A=26,600m2 田代地区A=7,100m2</li> <li>工事推進: 鶴山谷トンネル(L=288m) 小池橋(L=44m) 下部工 八勢川橋(L=226m) 下部工 河内橋(L=45m) 下部工 小池地区改良 L=185m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;山都地区(埋蔵文化財調査)&gt;、&lt;橋梁詳細設計&gt;、&lt;跨道橋詳細設計&gt;、&lt;構造物詳細設計&gt;、&lt;水文調査&gt;</li> <li>用地買収推進: &lt;益城地区、御船地区、山都地区A=89,600m2&gt;</li> <li>用地補償: 浄光寺地区支障物件移設</li> <li>工事推進: 鶴山谷トンネル(L=288m) 田代第一トンネル(L=512m) 小池橋(L=44m) 上部工 八丁第二橋(L=78m) 上部工 矢形川橋(L=184m) 上部工 八勢川橋(L=226m) 下部工・上部工 八丁第一橋(L=90m) 下部工 高平跨道橋(L=76m) 上部工 小池地区改良L=300m 上野地区改良L=900m 牧の原地区改良L=100m&lt;L=100m&gt; &lt;河内地区改良L=100m&gt; &lt;倉道地区改良L=800m&gt; &lt;釜出地区改良L=200m&gt;</li> </ul>	19~31億円程度	用地進捗率: 約91% 事業進捗率: 約38%
一般国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	1,429	4,300	1,019	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 芦北地区(埋蔵文化財調査)構造物詳細設計 女島・津奈木地区水文調査</li> <li>用地買収推進: 湯浦地区A=700m2 千代地区A=700m2 岩城地区A=10,000m2 小津奈木地区A=8,000m2</li> <li>工事推進: 津奈木トンネル(L=1,848m) 湯浦川橋(L=413m) 下部工 湯浦地区改良L=400m 女島地区改良L=200m 千代地区改良L=800m 内野地区改良L=800m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;芦北地区(埋蔵文化財調査)&gt;、&lt;構造物詳細設計&gt;、&lt;女島・津奈木地区水文調査&gt;</li> <li>用地買収推進: 湯浦地区、小津奈木地区 A=29,000m2 &lt;千代地区、浜崎地区、小津奈木地区A=13,000m2&gt;</li> <li>工事推進: 津奈木トンネル(L=1,848m) 湯浦トンネル(L=1,166m) 湯浦川橋(L=413m) 上部工&lt;下部工&gt; 千代地区改良L=100m&lt;L=600m&gt; &lt;鶴橋(L=54m) 下部工&gt;</li> </ul>	22~46億円程度	用地進捗率: 約29% 事業進捗率: 約16%
一般国道57号	阿蘇大津道路	L=5.3km	252					休止	
一般国道57号	熊本宇土道路	L=3.8km	404	1,100	301	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査、軟弱地盤対策検討</li> <li>用地買収推進: 城塚地区A=6,600m2</li> <li>工事推進: 城塚地区改良L=400m 緑川大橋(L=720m) 下部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;道路詳細修正設計&gt;、&lt;軟弱地盤対策検討&gt;</li> <li>用地買収推進: &lt;城塚地区A=1,000m2&gt;</li> <li>工事推進: 城塚地区改良L=400m</li> </ul>	1~13億円程度	用地進捗率: 約95% 事業進捗率: 約24%
一般国道57号	宇土道路	L=6.7km	257	45	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 城塚~網田地区環境調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;城塚~網田地区環境調査&gt;、&lt;道路予備修正設計&gt;</li> </ul>	~1億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約0%
一般国道3号	植木バイパス	L=5.6km	288	400	109	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 鏡田地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進: 平野地区A=1,400m2</li> <li>用地国債(再取得): 投刀塚地区A=2,700m2</li> <li>工事推進: 滴水地区・投刀塚地区・鏡田地区改良・舗装L=1,700m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;鏡田地区(埋蔵文化財調査)&gt;、&lt;橋梁予備設計&gt;</li> </ul>	~4億円程度	用地進捗率: 約34% 事業進捗率: 約30% 熊本市植木町鞍掛~同市植木町鏡田 L=2.3km(2/4)平成22年度供用予定

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 熊本県

改築事業（事業評価対象事業）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	熊本北バイパス	L=7.6km	804	1,253	342	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：四方寄地区（埋蔵文化財調査）</li> <li>用地買収推進：四方寄地区A=2,900m<sup>2</sup> 鶴羽田地区A=3,800m<sup>2</sup></li> <li>用地国債（再取得）：四方寄地区A=4,600m<sup>2</sup></li> <li>工事推進：四方寄・鶴羽田地区改良L=200m 石田橋(L=383m)下部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：〈四方寄地区（埋蔵文化財調査）〉</li> <li>用地買収推進：〈四方寄地区・鶴羽田地区 A=6,900m<sup>2</sup>〉</li> <li>工事推進：四方寄地区改良L=200m</li> </ul>	2～14億円程度	用地進捗率：約98% 事業進捗率：約87%
一般国道3号	松橋バイパス	L=5.5km	33	100	27	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路詳細修正設計</li> <li>工事推進：久具高架橋(L=135m)床版工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：豊福地区道路詳細修正設計</li> <li>用地補償：豊福地区支障物件移設</li> <li>工事推進：豊福地区改良・舗装 L=100m</li> </ul>	供用必要額 1～3億円程度	用地進捗率：約94% 事業進捗率：約41% 宇城市松橋町曲野～ 宇城市松橋町豊福 L=1.5km(4/4)平成23年度供用予定
一般国道57号	立野拡幅	L=6.0km	146	980	268	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：立野～瀬田道路詳細設計</li> <li>用地買収推進：立野～瀬田地区A=9,100m<sup>2</sup></li> <li>工事推進：立野地区改良・舗装L=3,600m 大津地区改良L=50m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：〈構造物詳細設計〉</li> <li>用地買収推進：〈立野～瀬田地区A=14,110m<sup>2</sup>〉</li> <li>工事推進：比丘尼谷橋(L=210m)下部工 〈立野地区改良 L=200m〉</li> </ul>	2～10億円程度	用地進捗率：約63% 事業進捗率：約44% 阿蘇大橋交差点～(村)本村法立線 L=3.6km(4/4)平成22年度供用予定
一般国道57号	瀬田拡幅	L=3.1km	39	200	55	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路詳細設計</li> <li>用地買収推進：瀬田地区A=4,400m<sup>2</sup></li> <li>工事着手：瀬田地区改良L=50m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：〈道路詳細修正設計〉</li> <li>用地買収推進：〈瀬田地区A=16,500m<sup>2</sup>〉</li> <li>工事推進：〈瀬田地区改良L=50m〉</li> </ul>	～6億円程度	用地進捗率：約26% 事業進捗率：約15%
一般国道208号	玉名バイパス	L=8.5km	388	1,950	533	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：山田地区、築地地区 (埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進：立願寺地区A=2,300m<sup>2</sup> 築地地区A=1,000m<sup>2</sup> 庄山地区A=100m<sup>2</sup></li> <li>用地国債（再取得）：立願寺～開田地区 A=21,100m<sup>2</sup></li> <li>工事推進：立願寺・築地・開田地区 改良、舗装L=3,000m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：山田地区、築地地区 (埋蔵文化財調査)</li> <li>用地国債（再取得）：立願寺地区～開田地区 A=8,400m<sup>2</sup></li> </ul>	5～6億円程度	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約85% (県)玉名停車場立願寺線～ 国道208号 L=4.2km(2/4)平成22年度供用予定
計				12,500	3,063				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうちく書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 熊本県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	細永交差点改良	1箇所	2.9	159	53	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	7～13億円程度	・事業進捗率約70% ・用地進捗率約80%
一般国道3号	志々水横断歩道橋設置	1箇所	2.2	3	1	・調査設計	休止		
一般国道3号	南病院前交差点改良	1箇所	16.2	51	17	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・<工事>		・事業進捗率約20% ・用地進捗率約0%
一般国道3号	小川支所前交差点改良	1箇所	2.4	9	3	・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・<工事>		・事業進捗率約10% ・用地進捗率約0%
一般国道3号	千代歩道整備	L=0.5km	2.7	168	56	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・事業進捗率約70% ・用地進捗率約90%
一般国道3号	大野横断歩道橋設置	1箇所	1.5	117	39	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道3号	敷川内歩道整備	L=0.3km	0.8	36	12	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道3号	御立岬入口交差点改良	1箇所	2.1	111	37	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約60% ・用地進捗率約80%
一般国道3号	袋歩道整備	L=0.2km	1.5	105	35	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約80% ・用地進捗率約0%
一般国道57号	下野交差点改良	1箇所	5.4	21	7	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・<工事>		・事業進捗率約0% ・用地進捗率約0%
一般国道57号	近見横断歩道橋設置	1箇所	1.9	9	3	・調査設計	休止		
一般国道208号	舞尾交差点改良	1箇所	4.8	45	15	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・事業進捗率約40% ・用地進捗率約0%
一般国道208号	稲佐交差点改良	1箇所	2.7	87	29	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・事業進捗率約60% ・用地進捗率約60%
一般国道208号	中歩道整備	L=0.7km	3.0	15	5	・調査設計	・調査設計 ・用地買収		・事業進捗率約0% ・用地進捗率約0%
一般国道208号	本村歩道整備	L=0.5km	3.5	60	20	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道208号	菰屋歩道整備	L=0.7km	1.8	120	40	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約80% ・用地進捗率約100%
計				1,116	372				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月1日時点。

(注3) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注5) 平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 熊本県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	-	-	-	230	115	道路照明、防護柵、道路標識、情報提供機器(道路情報板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	4~6億円程度	
一般国道57号	-	-	-	378	189	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(道路情報板)、情報収集機器(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線		
一般国道208号	-	-	-	130	65	防護柵、道路標識	道路照明、防護柵、道路標識、区画線		
計				738	369				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 熊本県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道3号	山鹿地区電線共同溝	L=2.0km	18	523	238	本体工事、引込連系管路工事、 調査設計、連系設備補償	本体工事、引込連系管路工事、 調査設計、連系設備補償	16 ~ 18億円程度	事業進捗率 39%
国道3号	近見地区電線共同溝	L=3.7km	52	326	148	本体工事、引込連系管路工事、 路面復旧工事、調査設計、連系設備補償	本体工事、引込連系管路工事、 路面復旧工事、調査設計、連系設備補償		事業進捗率 88%
国道3号	水俣(2)地区電線共同溝	L=1.3km	18	448	204	本体工事、引込連系管路工事、 調査設計、連系設備補償	本体工事、引込連系管路工事、 調査設計、連系設備補償		平成24年度供用予定 事業進捗率 47%
国道208号	玉名地区電線共同溝	L=2.9km	19	82	37	引込連系管路工事、路面復旧工事、 調査設計、連系設備補償	路面復旧工事、調査設計		事業進捗率 97%
				1,379	627				平成23年度供用予定

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 港湾・空港関係(直轄) 熊本県

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
八代港	八代港外港地区国際物流ターミナル改良事業	94	1,076	431	岸壁(-14m)(改良)、 航路(-14m)	岸壁(-14m)(改良)、 航路(-14m)	- ~ 20億円程度	
熊本港	熊本港夢咲島地区国内物流ターミナル整備事業	233	733	333	岸壁(-7.5m)	岸壁(-7.5m)、防波堤(南)	- ~ 8億円程度	
計		327	1,809	764				

空港整備事業

空港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
熊本空港	空港整備事業(一般)	-	<310>	<85>	<滑走路改良、標識工、CCR 用電源装置改良>	<滑走路改良 等>	<- ~ 0.8億円程度>	<>書きは、大阪航空局分で外数
		-	180	49	滑走路改良	滑走路改良 等	- ~ 2.5億円程度	
	空港整備事業(機能高質化)	-	<->	<->	<->	<エプロン照明灯改良>	<- ~ 0.1億円程度>	<>書きは、大阪航空局分で外数
	空港整備事業(安全安心)	-	<->	<->	<->	<耐震対策>	<- ~ 0.1億円程度>	<>書きは、大阪航空局分で外数
-		17	5	排水施設改良	排水施設改良 等	- ~ 1.0億円程度		
計		-	197	54				

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。