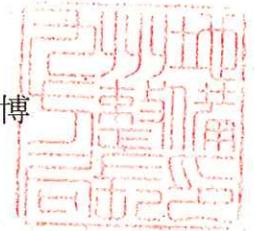




国九整企画第57号
平成22年11月30日

宮崎県知事
東国原 英夫 様

国土交通省 九州地方整備局長
岡本 博



直轄事業の事業計画等(宮崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成23年度概算要求予算に関する事業計画等のうち宮崎県関連分
について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成23年度概算要求河川関係予算に係る宮崎県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 ^(注)			
河川事業			3,721.2	817.7			
河川改修費			1,551.7	331.0			
一般河川改修			1,551.7	331.0			
五ヶ瀬川	直轄管理区間 L=28.5km	425	319.3	68.1	中ノ瀬排水機場増設(基礎工、暗渠)、中ノ瀬排水機場詳細設計、河床変動解析 等	中ノ瀬排水機場増設 等	0.7~8.6
小丸川	直轄管理区間 L=12.7km	168	107.5	22.9	水衝部対策 等	水衝部対策 等	~1.0
大淀川	直轄管理区間 L=86.1km	478	1,047.8	223.5	福島地区築堤L=250m、高崎地区築堤L=400m・樋管1箇所・用地1.3ha、大淀川上流地区改修測量設計 等	高崎地区:築堤、樋門 繩瀬地区:用地 等	1~23
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	900	77.1	16.4	えびの地区河床低下対策検討 等	えびの地区改修検討 等	~0.4
河川激甚災害対策特別緊急事業			2,019.6	430.8			
五ヶ瀬川	河道掘削、築堤、堤防質の強化、隔流堤、導流堤、護岸、内水対策、橋梁架替、根継ぎ	425	1,713.8	365.6	安賀多橋架替(上部工) 等	-	-
川内川	築堤護岸、水門等 (宮崎県、鹿児島県含み)	900	305.8	65.2	上真幸地区築堤L=172m・西境水門(本体工、ゲート工、電気設備工)	-	-
河川工作物関連応急対策事業費			66.9	14.3			
大淀川	樋門・樋管等 27箇所	3	66.9	14.3	高瀬第3樋管水位計設置、淀川樋管撤去 等	-	-
川内川	樋門・樋管等 27箇所 (宮崎県、鹿児島県含み)	3	-	-	-	真幸樋管水位計設置(H23完成見込み)	0.03~0.04
総合水系環境整備事業費			83.0	41.5			
五ヶ瀬川水系	友内川自然再生 1式	9	10.0	5.0	友内川:魚類・植生等モニタリング調査 1式	友内川:モニタリング調査1式(H23完成見込み)	0.09~0.1
大淀川水系	水流川水環境整備 1式	11	73.0	36.5	水流川:取水施設 1式、送水管 80m	水流川:取水施設、送水管	1.0~1.3
砂防事業			530.6	113.2			
砂防事業費			530.6	113.2			
大淀川水系	流域面積 A=215km ²	408	530.6	113.2	大幡第10砂防堰堤、和田上第4砂防堰堤、蒲牟田遊砂地、砂防堰堤設計、用地取得47,700m ² 等	大幡第10砂防堰堤、和田上第4砂防堰堤、砂防堰堤設計、用地取得 等	0.8~6.4
海岸事業			531.1	113.3			
海岸保全施設整備事業費			531.1	113.3			
宮崎海岸	直轄施行区域 L=6,856m	294	531.1	113.3	試験養浜等	試験養浜等	~6.0
災害復旧事業							
河川災害復旧事業費(河川22年災)							
大淀川	下水流地区護岸 L=230m 太郎坊地区護岸 L=140m	1.1	2.0	0.7	下水流地区護岸測量設計 L=230m 太郎坊地区護岸測量設計 L=140m	下水流地区護岸 L=230m(H23完成見込み) 太郎坊地区護岸 L=140m(H23完成見込み)	1.1
合計			4,783.0	1,044.2			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

※個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 宮崎県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東九州自動車道	蒲江～北川	L=26.2km	938	5,949	684	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:北浦～北川地区水文調査 トンネル設備設計 北川IC構造物設計 用地買収推進:本村・熊野江・家田・ 北川IC地区 A=5,700㎡ 工事推進:地下・須美江地区改良 L=250m 家田第二橋(L=166m)上部工 北川橋(L=663m)上部工 陣が峰トンネル(L=2,284m) 古江トンネル(L=2,417m) 熊野江第二トンネル(L=1,084m) 須美江トンネル(L=1,297m) 家田第一トンネル(L=495m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:北浦～北川地区水文調査 用地買収推進:〈家田・北川IC地区A=600m2〉 工事推進:家田第三橋(L=174m)上部工 北川橋(L=663m)上部工 陣が峰トンネル(L=2,284m) 古江トンネル(L=2,417m) 熊野江第一トンネル(L=832m) 須美江トンネル(L=1,297m) 家田第二トンネル(L=199m) 陣が峰トンネル監査路L=1,504m 陣が峰トンネル電気設備等L=2,284m 〈地下・熊野江・須美江・家田地区 改良L=800m〉 〈須美江トンネル外電気設備・舗装 L=1,991m〉 	<p>供用必要額 45～70億円程度</p>	<p>用地進捗率:約99% 事業進捗率:約61% 蒲江IC～北浦IC L=14.2km(2/4)H24年度供用予定</p>
東九州自動車道	清武JCT～北郷	L=19.0km	736	6,899	793	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:地質調査、測量設計 用地補償:郷之原地区支障物件移設補償 工事推進:丸目トンネル(L=1,117m) 芳ノ元トンネル(L=1,898m) 猪八重トンネル(L=4,858) 年見第二トンネル(L=207m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:〈宮崎・北郷地区水文調査〉 〈芳ノ元・九平地区地質調査〉 工事推進:丸目トンネル(L=1,117m) 猪八重トンネル(L=4,858m) 〈芳ノ元トンネル(L=1,898m)〉 〈清武橋(L=24m)下部工〉 郷之原地区改良L=1,000m 	<p>28～60億円程度</p>	<p>用地進捗率:約99% 事業進捗率:約63%</p>
東九州自動車道	北郷～日南	L=9.0km	200	300	35	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:北郷・日南地区水文調査 用地買収推進:松永地区 A=2000m2 工事推進:内之野川橋(L=95m)上部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:〈北郷・日南地区水文調査〉 工事推進:〈大藤・日南地区改良 L=1,500m〉 	<p>～2億円程度</p>	<p>用地進捗率:約96% 事業進捗率:約47%</p>
一般国道10号	延岡道路	L=20.6km	1,187	7,652	1,632	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:北川～延岡地区水文調査 道路詳細修正設計 用地買収推進:須佐・差木野地区 A=2,700m2 工事推進:長井・須佐・差木野・大峽 桜ヶ丘地区改良L=680m 北川第一橋(L=594m)上・下部工 北川第二橋(L=472m)下部工 祝子川橋(L=126m)上部工 小峰高架橋(L=304m)上部工 行藤川橋(L=379m)上部工 北川第三トンネル(L=245m) 差木野第一トンネル(L=934m) 大峽トンネル(L=1,141m) 祝子トンネル(L=1,925m) 宇和田トンネル(L=1,504m) 北川第二橋(L=472m)上部工 北川第一トンネル(L=630m) 北川第二トンネル(L=479m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:北川～延岡地区水文調査 道路詳細修正設計 工事推進:北川IC・長井・須佐地区改良L=400m 北川ICランプ橋(L=39m)上部工 北川第一橋(L=594m)上部工 北川第一橋(L=594m)床版工 北川第二橋(L=472m)上部工 祝子川橋(L=126m)上部工 小峰高架橋(L=304m)床版工 行藤川橋(L=379m)床版工 北川第一トンネル(L=630m) 北川第二トンネル(L=493m) 差木野第一トンネル(L=934m) 祝子トンネル(L=1,925m) 宇和田トンネル(L=1,504m) 祝子トンネル外電気設備・舗装等 L=6,208m 北川第一・第二・第三トンネル電気 設備・舗装等L=1,368m 祝子トンネル外付属物L=3,429m 宇和田トンネル外照明設備L=4,283m 	<p>供用必要額 82～91億円程度</p>	<p>用地進捗率:100% 事業進捗率:約64% 北川IC～延岡JCT・IC L=12.8km(2/4)H24年度供用予定</p>
一般国道218号	高千穂日之影道路	L=5.7km	202	75	16	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:環境調査、測量、道路予備設計 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:〈道路予備設計〉、 〈深角地区水文調査〉、 〈末市・深角・平底地区用地幅杭設置〉、 〈末市・深角・平底地区用地調査〉 	<p>～1億円程度</p>	<p>用地進捗率:0% 事業進捗率:約0%</p>

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 宮崎県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道218号	北方延岡道路	L=13.1km	405	200	43	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 蔵田~北方地区水文調査 蔵田・南久保山地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 蔵田・南久保山地区 A=5,400m² 用地国債(再取得): 南久保山地区 A=13,600m² 工事推進: 蔵田地区改良 L=500m 蔵田第二トンネル(L=122m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 蔵田~北方地区水文調査 蔵田・南久保山地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 蔵田・南久保山地区 A=18,000m² 工事推進: 小原・小堀地区改良L=300m 	0.2~4億円程度	用地進捗率: 約93% 事業進捗率: 約64%
一般国道10号	都城道路(Ⅱ期)	L=5.7km	160	75	16	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路予備設計 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路予備修正設計 	~1億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約0%
一般国道10号	都城道路	L=7.7km	250	615	131	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 平長谷地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 平長谷地区 A=900m² 用地国債(再取得): 南横市・蓑原地区 A=7700m² 工事推進: 平塚改良L=1400m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 平塚地区(埋蔵文化財調査) 道路詳細設計 用地国債(再取得): 南横市・蓑原地区 A=3400m² 工事推進: 平塚~五十町舗装 L=1,900m 	供用必要額 4~7億円程度	用地進捗率: 約55% 事業進捗率: 約53% 平塚IC~五十町IC L=1.9km(2/4)平成23年度供用予定
一般国道10号	門川日向拡幅	L=12.8km	314	255	54	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 財光寺地区用地調査 用地買収推進: 財光寺地区A=200m² 用地国債(再取得): 財光寺地区A=2,200m² 工事推進: 財光寺地区取得用地管理工事 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 財光寺地区用地調査 用地国債(再取得): 財光寺地区A=2,200m² 	供用必要額 2~3億円程度	用地進捗率: 約87% 事業進捗率: 約78% 木原交差点~赤岩川 L=0.8km(4/4)平成25年度供用予定
一般国道10号	新富バイパス	L=4.8km	162	254	54	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 大洲・下田島地区水文調査 工事推進: 日向大橋(L=572m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 大洲・下田島地区水文調査 工事推進: 日向大橋(L=572m)下部工 	2~4億円程度	用地進捗率: 約94% 事業進捗率: 約66%
計				22,274	3,459				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうちく>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 宮崎県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道10号	長井視距改良	1箇所	15.1	51	17	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	10~14億円程度	・事業進捗率約10% ・用地進捗率約0%
一般国道10号	土々呂歩道整備	L=0.9km	13.1	114	38	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道10号	鶴町交差点改良	1箇所	2.1	3	1	・調査設計	—		・平成22年度完成
一般国道10号	幸脇視距改良	1箇所	0.3	30	10	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道10号	昭和町歩道整備	L=0.1km	2.3	99	33	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道10号	平岩歩道整備	L=0.7km	5.3	60	20	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道10号	家床歩道整備	L=1.3km	7.4	213	71	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・事業進捗率約50% ・用地進捗率約50%
一般国道10号	持田自歩道整備	L=0.5km	16.9	498	166	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地補償 ・工事		・事業進捗率約60% ・用地進捗率約0%
一般国道10号	堀之内付加車線設置	L=1.3km	8.1	9	3	・調査設計	・調査設計		・事業進捗率約40% ・用地進捗率約0%
一般国道10号	永谷歩道整備	L=0.9km	3.3	87	29	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地補償 ・工事		・事業進捗率約50% ・用地進捗率約90%
一般国道220号	大東交差点改良	1箇所	6.0	15	5	・調査設計	・調査設計 ・用地買収		・事業進捗率約0% ・用地進捗率約0%
一般国道220号	内海歩道整備	L=0.5km	3.7	99	33	・調査設計 ・用地補償 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道220号	大浦歩道整備	L=0.2km	9.6	3	1	・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・〈工事〉		・事業進捗率約20% ・用地進捗率約0%
一般国道220号	串間歩道整備	L=0.3km	5.0	105	35	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・事業進捗率約50% ・用地進捗率約60%
計				1,386	462				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月1日時点。

(注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注5)平成23年度予定事業内容のうち、〈〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 宮崎県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道10号	—	—	—	378	189	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報板)、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(< I T V >、非常用電話整備)	3~4億円程度	
一般国道220号	—	—	—	178	89	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報板)	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(I T V)		
計				556	278				

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2) 平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 宮崎県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道10号	都北地区電線共同溝	L=1.9km	16	425	174	本体工事、連系引込管路工事、 路面復旧工事、調査設計、連系設備補償	路面復旧工事、調査設計	1 ~ 2億円程度	事業進捗率 86%
計				425	174				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 港湾・空港関係(直轄) 宮崎県

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
細島港	細島港外港地区防波堤整備事業	560	863	303	防波堤(南沖)	防波堤(南沖)	- ~ 9億円程度	
	細島港白浜地区国際物流ターミナル整備事業	44	-	-	-	岸壁(-13m)	- ~ 6億円程度	
宮崎港	宮崎港東地区防波堤(改良)整備事業	9	106	37	防波堤(南)(改良)	防波堤(南)(改良)	- ~ 2億円程度	
	宮崎港東地区防波堤整備事業	554	0	0	-	防波堤(南)	- ~ 1億円程度	
	宮崎港西地区航路(-9m)整備事業	12	238	84	航路(-9m)	航路(-9m)	- ~ 2億円程度	
計		1,179	1,206	423				

空港整備事業

空港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
宮崎空港	空港整備事業(一般)	-	<253>	<54>	<排水工(ポンプ制御盤更新)、標識工、誘導路灯火の改良、進入灯の整備、受配電設備改良、CCR用電源設備改良、定電流調整機器改良、定電流調整機器>	<受配電設備改良、CCR用電源設備改良、定電流調整機器改良>	<3.9 ~ 5.0億円程度>	<>書きは、大阪航空局分を外数
	空港整備事業(機能高質化)	-	<->	<->	<->	<エプロン照明灯改良>	<- ~ 0.2億円程度>	<>書きは、大阪航空局分を外数
		-	395	84	護岸工(洗掘対策)	護岸工(洗掘対策)	0.3 ~ 0.6億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	-	<123>	<26>	<滑走路誤進入対策(停止線灯)>	<場周柵設置、滑走路誤進入対策(停止線灯)>	<1.8 ~ 2.3億円程度>	<>書きは、大阪航空局分を外数
計		-	395	84				

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。