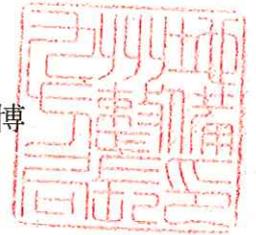




国九整企画第57号  
平成22年11月30日

長崎県知事  
中村 法道 様

国土交通省 九州地方整備局長  
岡本 博



直轄事業の事業計画等(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における平成23年度概算要求予算に関する事業計画等のうち長崎県関連分  
について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成23年度概算要求河川関係予算に係る長崎県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 <sup>(注)</sup>			
河川事業			481.8	85.4			
河川改修費			284.9	58.9			
一般河川改修			284.9	58.9			
本明川	直轄管理区間 L=18.3km	1,100	284.9	58.9	川内地区築堤L=100m、半造川上流部改修計画検討 等	幸・川内地区:築堤 等	1.0~4.2
河川工作物関連応急対策事業費			128.5	26.6			
本明川	樋門・樋管等 34箇所	7	128.5	26.6	仲沖樋管管体補修 等	松崎排水機場吐出樋管管体補修 等(H23完成見込み)	0.7~0.8
総合水系環境整備事業費			68.5	34.3			
本明川水系	仲沖地区水辺の築校 1式	8.4	68.5	34.3	仲沖地区:水制工 9基、管理用通路 1,400m	-	-
ダム事業			81.3	13.6			
多目的ダム建設事業費			81.3	13.6			
本明川本明川ダム	台形CSGダム(H=約64m L=約385m)	780	81.3	13.6	水理水文調査、環境調査等	別添資料参照	
砂防事業			2,006.8	414.7			
砂防事業費			2,006.8	414.7			
雲仙・普賢岳	直轄区域面積 A=24km <sup>2</sup>	728	2,006.8	414.7	水無川上流砂防堰堤群、中尾川上流砂防堰堤群、湯江川砂防堰堤、床固工設計、用地取得11,400m <sup>2</sup> 、補償工事1件 等	水無川上流砂防堰堤群、床固工設計、用地取得 等	4~24
合 計			2,569.9	513.7			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

※個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

## ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

### 【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 長崎県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	677	3,350	692	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:今福~調川地区(埋蔵文化財調査)橋梁詳細設計</li> <li>用地買収推進:今福地区 A=1,400m2 調川地区 A=9,600m2 志佐地区 A=15,900m2</li> <li>用地国債(再取得):今福地区 A=9,600m2 調川地区 A=6,200m2</li> <li>工事推進:今福地区改良 L=1500m 調川地区改良 L=390m 平尾橋(L=26m)上下部工 調川1号橋(L=24m)上下部工 今福1号橋(L=34m)上部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:〈今福~調川地区(埋蔵文化財調査)〉〈水文調査〉</li> <li>用地買収推進:〈今福地区 A=1,100m2〉〈調川地区 A=8,200m2〉〈志佐地区 A=3,200m2〉</li> <li>用地国債(再取得):今福地区 A=6,200m2 調川地区 A=4,400m2</li> <li>工事推進:〈今福地区改良 L=920m〉〈調川地区改良 L=120m〉〈今福2号橋(L=37m)下部工〉〈今福1号跨道橋(L=42m)上下部工〉〈今福3号橋(L=44m)下部工〉〈平尾橋(L=26m)上部工〉〈調川2号橋(L=64m)下部工〉</li> </ul>	1~32億円程度	(山代IC~松浦IC) 用地進捗率:約88% 事業進捗率:約29%
一般国道497号	佐々佐世保道路	L=9.0km	541	2,400	496	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:小野地区事業損失調査 道路詳細修正設計</li> <li>工事推進:佐々IC(仮称)・佐々・口石免・下本山地区改良L=2,500m 佐々1号橋(L=90m)上部工 佐々2号橋(L=41.5m)上部工 佐々IC(仮称)~相浦中里IC舗装 L=4,000m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:末永地区事業損失調査</li> <li>用地補償:末永地区事業損失補償</li> <li>工事推進:工事用道路撤去</li> </ul>	供用必要額 5~8億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 佐々IC~相浦中里IC L=4.0km(2/4)平成23年度供用予定
一般国道497号	佐世保道路	L=8.3km	1,629	100	21	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:矢岳地区事業損失調査</li> <li>用地補償:矢岳地区事業損失補償</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:〈矢岳地区事業損失調査〉</li> <li>用地補償:〈矢岳地区事業損失補償〉</li> </ul>	~1億円程度	佐世保みなとIC~佐世保中央IC L=2.9km(2/4) 平成22年3月20日暫定供用済
一般国道57号	森山拡幅	L=7.6km	295	900	186	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:黒崎・赤崎・森山地区用地調査 道路詳細設計、橋梁詳細設計</li> <li>用地買収着手:森山地区 A=14,800m2</li> <li>工事着手:田尻地区改良 L=280m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:〈黒崎・赤崎地区用地調査〉〈道路詳細設計〉、〈橋梁詳細設計〉</li> <li>用地買収推進:〈森山地区 A=22,400m2〉</li> <li>工事推進:田尻地区改良 L=120m 仁反田川橋(L=489m)下部工</li> </ul>	供用必要額 1~31億円程度	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約51% 愛野森山バイパス関連 平成24年度供用予定
一般国道251号	島原中央道路	L=4.5km	330	3,493	722	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:眉山トンネル水文調査</li> <li>用地買収推進:南下川尻地区A=219m2 下折橋地区A=11337m2</li> <li>用地国債(再取得):新湊・秩父が浦地区 A=2,332m2</li> <li>工事推進:新湊高架橋(本線・Bランプ)(L=45m・L=49m)上部工 眉山トンネル(L=905m) 新湊・下折橋地区改良L=1,250m 秩父が浦跨道橋(L=35m)上部工 秩父が浦高架橋(L=102m)上部工 新湊高架橋Aランプ(L=36m)下部工 白水高架橋(L=225m)床版工 萩ヶ丘高架橋(L=67m)上部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:眉山トンネル水文調査</li> <li>用地買収推進:南下川尻地区A=219m2</li> <li>用地国債(再取得):秩父が浦地区 A=3977m2</li> <li>工事推進:萩ヶ丘高架橋(L=67m)上部工 北川橋上部工(L=59.4m)上部工 萩ヶ丘高架橋(L=66.5m)床版工 下折橋地区付替市道L=400m 下折橋地区構造物設置L=300m 眉山トンネル電気室建築(1棟) 眉山トンネル附帯設備 島原IC改良工事 L=300m 秩父が浦地区舗装 L=800m 新湊地区舗装 L=1,200m</li> </ul>	供用必要額 30~33億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約61% 秩父が浦IC~島原IC L=4.5km(2/4)平成24年度供用予定

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 長崎県

改築事業（事業評価対象事業）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道34号	大村拡幅	L=3.7km	144	420	87	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路詳細修正設計</li> <li>用地国債（再取得）：久原地区 A=400m2</li> <li>工事推進：久原地区②改良、舗装 L=900m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：久原地区事業損失調査</li> <li>用地補償：久原地区事業損失補償</li> <li>工事推進：久原地区改良、舗装 L=700m</li> </ul>	供用必要額 6～10億円程度	用地進捗率：約93% 事業進捗率：約84% 国立医療センター入口交差点～ 久原二丁目 L=0.2km(4/4)平成22年度供用予定 久原二丁目～与崎交差点 L=0.7km(4/4)平成23年度供用予定
一般国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	650	134	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路詳細修正設計</li> <li>用地買収推進：指方地区 A=500m2</li> <li>工事推進：深谷橋(L=142m)下部工 江上高架橋(L=130m)下部工 有福地区舗装 L=1,700m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進：道路詳細修正設計</li> <li>用地買収推進：指方地区 A=1,700m2</li> <li>工事推進：指方地区改良 L=260m</li> </ul>	供用必要額 3～5億円程度	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約32% 有福交差点～小浦橋 L=1.7km(4/4)平成22年度供用予定 小浦橋～佐世保市指方町 L=0.7km(4/4)平成25年度供用予定
計				11,313	2,338				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち「>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 長崎県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道34号	本野入口交差点改良	1箇所	20.7	120	40	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	2～4億円程度	・事業進捗率約50% ・用地進捗率約0%
一般国道34号	古賀自歩道整備	L=0.7km	15.5	78	26	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・事業進捗率約60% ・用地進捗率約30%
一般国道34号	肥前古賀駅入口交差点改良	1箇所	7.3	180	60	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地補償 ・工事		・事業進捗率約90% ・用地進捗率約80% ・平成23年度完成予定
一般国道34号	武留路歩道整備	L=0.1km	1.7	120	40	・調査設計 ・工事	・用地補償		・事業進捗率約90% ・用地進捗率100% ・平成23年度完成予定
一般国道35号	早岐川側道橋設置	L=0.02km	1.7	120	40	・調査設計 ・工事	・工事		・事業進捗率約90% ・平成23年度完成予定
一般国道57号	北野歩道整備	L=0.4km	7.7	27	9	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・事業進捗率約20% ・用地進捗率約70%
一般国道57号	千々石視距改良	1箇所	21.4	408	136	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・事業進捗率約20% ・用地進捗率約0%
一般国道205号	大崎公園入口交差点改良	1箇所	8.3	237	79	・調査設計 ・用地補償 ・工事	—		・平成22年度完成
計				1,290	430				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月1日時点。

(注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 長崎県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道34号	-	-	-	60	30	道路照明、情報提供機器(道路情報板)、情報収集機器(ITV)	道路標識、区画線、情報提供機器(<情報提供板>、歩行者注意喚起装置)、道路収集機器(ITV)	2~5億円程度	
国道35号	-	-	-	110	55	道路標識、区画線、情報提供機器(道路情報板)、情報収集機器(ITV)	道路照明、道路標識、区画線		
国道57号	-	-	-	128	64	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板)、情報収集機器(ITV)	道路標識、区画線、情報提供機器(<情報提供板>、歩行者注意喚起装置)		
国道205号	-	-	-	54	27	区画線、情報提供機器(道路情報板)	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道497号	-	-	-	0	0	-	道路標識、区画線、簡易パーキング		
計				352	176				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 長崎県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道34号	桜馬場地区電線共同溝	L=4.0km	21	588	238	本体工事、調査設計、 支障物件移設補償、連系設備補償	本体工事、引込連系管路工事、調査設計 連系設備補償	2 ~ 3億円程度	事業進捗率 47%
計				588	238				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 港湾・空港関係(直轄) 長崎県

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
長崎港	長崎港小ヶ倉柳地区ターミナル再編事業	49	600	207	岸壁(-12m)(改良)	岸壁(-12m)(改良)	- ~ 4億円程度	
福江港	福江港大津地区国内物流ターミナル整備事業(耐震改良)	15	271	56	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	-	-	
郷ノ浦港	郷ノ浦港郷ノ浦地区国内物流ターミナル改良事業(耐震)	14	93	19	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	2 ~ 3億円程度	
計		78	964	283				

空港整備事業

空港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
長崎空港	空港整備事業(一般)	-	<18>	<4>	<標識工>	<滑走路改良 等>	<- ~ 0.1億円程度>	<>書きは、大阪航空局分を外数
		-	-	-	-	滑走路改良 等	- ~ 1.8億円程度	
	空港整備事業(機能高質化)	-	<58>	<12>	<滑走路誤進入対策(停止線灯)>	<エプロン照明灯改良>	<- ~ 0.1億円程度>	<>書きは、大阪航空局分を外数
	空港整備事業(安全安心)	-	-	-	-	排水施設改良 等	- ~ 0.6億円程度	
計		-	0	0				

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。