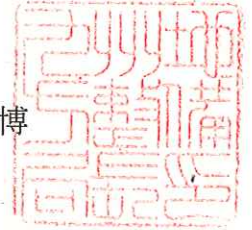




国九整企画第57号
平成22年11月30日

大分県知事
広瀬 勝貞 様

国土交通省 九州地方整備局長
岡本 博



直轄事業の事業計画等(大分県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成23年度概算要求予算に関する事業計画等のうち大分県関連分
について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成23年度概算要求河川関係予算に係る大分県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 ^(注)			
河川事業			1,555.7	446.2			
河川改修費			1,101.9	286.5			
一般河川改修			1,101.9	286.5			
山国川	直轄管理区間 L=29.0km (福岡県、大分県含み)	94	144.6	37.6	青地区耶馬橋下部工、山国川改修事業再評価検討 等	青地区：橋梁架替 等	～3.5
大分川	直轄管理区間 L=26.8km	1,220	136.6	35.5	中島地区築堤護岸L=80m・家屋補償2戸・小畑橋旧橋撤去、大分川中上流部改修測量設計(河川都市基盤整備事業と一体的に整備) 等	支川賀来川中島地区：築堤・護岸、用地取得 等 (河川都市基盤整備事業と一体的に整備)	1.4～4.3
大野川	直轄管理区間 L=32.3km	234	483.5	125.7	大谷水門改築(本土工、機械設備、電気設備)、利光地区測量設計 等	大谷水門：旧樋管撤去 等(H23完成見込み)	1.8～2.5
番匠川	直轄管理区間 L=33.8km	166	293.9	76.4	灘地区本谷橋架替・築堤L=120m、灘地区改修設計調査 等	灘地区：築堤護岸、用地取得 蛇崎地区：排水ポンプ場 等	～12
筑後川	直轄管理区間 L=175.6km (福岡県、佐賀県、大分県含み)	6,500	43.3	11.3	日田地区改修検討 等	日田地区改修検討 等	～0.2
河川都市基盤整備事業費			202.0	52.5			
大分川	直轄管理区間 L=26.8km	1,220	202.0	52.5	中島地区築堤護岸L=80m・家屋補償2戸・小畑橋旧橋撤去、大分川中上流部改修測量設計(河川改修事業と一体的に整備) 等	(河川改修事業と一体的に整備)	(河川改修事業と一体的に整備)
河川工作物関連応急対策事業費			77.7	20.2			
大野川	樋門・樋管等 39箇所	5	22.3	5.8	大津留樋管ゲート動力化、上屋整備 等	-	-
番匠川	樋門・樋管等 30箇所	2	53.0	13.8	長野樋管ゲート動力化 等	-	-
筑後川	樋門・樋管等 120箇所 (福岡県、佐賀県、大分県含む)	17	2.4	0.6	高瀬第3樋管水位計設置 等	竹田樋管水位計設置 等(H23完成見込み)	0.5～0.6
総合水系環境整備事業費			174.0	87.0			
筑後川水系	庄手川水辺の楽校等 1式	筑後川水系 49	174.0	87.0	庄手川：低水護岸 120m、管理用通路 500m、実施設計 1式	-	-
ダム事業			972.1	224.8			
多目的ダム建設事業費			943.1	210.3			
大分川大分川ダム	ロックフィルダム (H=92m L=498m)	967	943.1	210.3	支川処理工、1号工事用道路工事(長野谷上部工 L=75m)、付替市道(河内線橋梁上部工 L=280m)、環境調査、地すべり調査等	別添資料参照	
総合水系環境整備事業費			29.0	14.5			
筑後川松原・下釜ダム	松原・下釜ダム 樹林帯整備 1式	筑後川水系 43	29.0	14.5	樹林帯整備 1式	樹林帯整備	～0.5
合 計			2,527.7	671.0			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

※個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 大分県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東九州自動車道	佐伯～蒲江	L=20.4km	763	3,000	503	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 橋梁詳細設計、佐伯地区水文調査 岸河内・大越・野々河内地区 (埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 門前地区A=600m2 上岡地区A=300m2 上城地区A=15,700m2 岸河内地区A=600m2 谷川地区A=800m2 野々河内地区A=400m2 用地国債(再取得): 岸河内地区 工事推進: 三軒屋トンネル(L=1,047m) 大越トンネル(L=1,223m) 長谷橋(L=203m)下部工 番匠川橋(L=539m)下部工 古市地区改良L=280m 門前地区改良L=100m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 佐伯地区水文調査、 〈道路詳細修正設計〉 〈城西、岸河内地区 (埋蔵文化財調査)〉 用地買収推進: 〈門前～八迫地区A=11,000m2〉 〈上岡地区A=900m2〉 〈上城地区A=15,800m2〉 〈岸河内地区A=1,700m2〉 〈谷川地区A=48,000m2〉 〈山口地区A=900m2〉 〈野々河内地区A=9,200m2〉 工事推進: 上岡トンネル(L=521m) 佐伯トンネル(L=1,561m) 大越トンネル(L=1,223m) 山口第2トンネル(L=1,057m) 下孫四郎トンネル(L=302m) 蒲江トンネル(L=2,819m) 〈古市橋(L=19.5m)上部工〉 番匠川橋(L=539m)下部工 元越大橋(L=377m)下部工 〈虚空蔵2号橋(L=21.8m)上部工〉 門前地区改良L=100m 〈古市地区改良L=100m〉 〈上城地区改良L=100m〉 〈下孫四郎地区改良L=100m〉 〈岸河内地区改良L=100m〉 〈三軒屋地区地区改良L=100m〉 〈野々河内地区地区改良L=200m〉 	24～57億円程度	用地進捗率: 約88% 事業進捗率: 約33%
東九州自動車道	蒲江～北川	L=26.2km	938	6,040	1,012	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 蒲江地区水文調査、 道路詳細修正設計 用地買収推進: 波当津地区A=100m2 工事推進: 森崎トンネル(L=1,202m) 葛原トンネル(L=2,778m) 陣が峰トンネル(L=467m) 江川第一橋(L=25m)上部工 森崎地区改良L=100m 丸市尾地区改良L=600m 葛原地区改良L=100m 波当津地区改良L=500m 丸市尾トンネル(L=334m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 蒲江地区水文調査、 道路詳細修正設計 用地買収推進: 丸市尾地区A=400m2 波当津地区A=200m2 工事推進: 森崎トンネル(L=1,202m) 丸市尾トンネル(L=334m) 葛原トンネル(L=2,778m) 陣が峰トンネル(L=467m) 森崎川橋(L=77m)上部工 波当津地区改良L=300m 森崎地区改良L=100m 丸市尾地区改良L=100m 葛原地区改良L=100m 	供用必要額 51～56億円程度	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約61% 蒲江IC～北浦IC L=14.2km(2/4)平成24年度供用予定
一般国道57号	大野竹田道路	L=12.3km	272	1,200	312	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 構造物詳細修正設計 大野・朝地・竹田地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 大野・朝地・竹田地区 A=41,000m2 工事推進: 大野・朝地・竹田地区改良 L=600m 市万田川橋(L=30m)下部工 酒井寺川橋(L=28m)下部工 加原川橋(L=19m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 〈構造物詳細設計〉 〈大野・朝地地区(埋蔵文化財調査)〉 〈大野・朝地・竹田地区水文調査〉 用地買収推進: 〈大野・朝地・竹田地区 A=74,000m2〉 工事推進: 〈大野・朝地・竹田地区改良 L=1,300m〉 屋原橋(L=26m)上部工 朝地ICランプ橋(L=22m)下部工 加原川橋(L=19m)下部工 	4～18億円程度	用地進捗率: 約79% 事業進捗率: 約49%

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 大分県

改築事業（事業評価対象事業）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道212号	三光本耶馬溪道路	L=12.8km	426	1,100	286	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：橋梁詳細設計、環境調査 三光～本耶馬溪地区(埋蔵文化財調査) 三光～本耶馬溪地区水文調査 用地買収着手：三光～羅漢寺間A=33,000m2 工事着手：三光～羅漢寺間改良L=500m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：〈橋梁詳細設計〉 三光～羅漢寺地区水文調査 〈三光～羅漢寺地区(環境調査)〉 〈三光～羅漢寺地区(埋蔵文化財調査)〉 用地買収推進：〈三光～羅漢寺間A=70,000m2〉 工事推進：〈三光～田口間改良L=400m〉 〈猪ノ川内川橋(L=21m)下部工〉 	0.4～6億円程度	用地進捗率：0% 事業進捗率：約0%
一般国道10号	別大拡幅	L=22.6km	833	1,825	475	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：日出地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進：日出地区A=700m2 工事推進：日出地区改良、舗装L=760m 高崎山地区改良、舗装L=240m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：日出地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進：日出地区A=2,700m2 工事推進：日出地区改良、舗装L=80m 日出地区 歩道橋下部工 高崎山地区 舗装L=500m 	供用必要額 6～9億円程度	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約98% 高崎山地区 L=0.3km(6/6)平成22年度供用予定 高崎山地区 L=0.5km(6/6)平成23年度供用予定 日出地区 L=0.6km(4/4)平成25年度供用予定
一般国道10号	古国府拡幅	L=0.6km	97	300	78	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：錦町地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進：錦町地区A=100m2 工事推進：元町地区改良L=150m 錦町地区舗装L=100m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：錦町地区(埋蔵文化財調査) 工事推進：錦町地区改良・舗装L=160m 	供用必要額 1～2億円程度	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約91% 大分市顕徳町～大分市元町 L=0.6km(4/4)平成24年度供用予定
一般国道57号	犬飼バイパス	L=3.0km	41	20	5	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路修正設計 	—	—	H22完了
一般国道210号	田原拡幅	L=1.1km	25	135	35	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：田原地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進：横瀬・田原・木上地区 A=200m2 工事推進：横瀬・田原・木上地区改良、舗装 L=500m 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進：横瀬・田原地区改良L=500m 	供用必要額 1～2億円程度	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約94% 大分市大字木上 L=0.2km(4/4)平成22年度供用予定 大分市大字横瀬～大分市大字木上 L=0.9km(4/4)平成25年度供用予定
計				13,620	2,705				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち「>」書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 大分県

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道10号	敷戸橋架替	L=0.4km	7	120	31	・調査推進:敷戸地区詳細設計 ・工事着手:敷戸橋(L=38m)下部工	・用地買収着手:鷺野地区 A=240m ² ・工事推進:敷戸橋(L=38m)下部工	1~6億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約25% 大分市大字鷺野 L=0.4km(2/2)平成24年度供用予定
一般国道210号	天瀬改良	L=1.0km	75	300	78	・調査推進:天瀬地区水文調査 ・工事推進:天瀬2号橋(L=151m)上部工	・調査推進:<天瀬地区水文調査> ・工事推進:<天瀬2号橋(L=151m)床版工> <赤岩地区改良 L=60m>		用地進捗率:100% 事業進捗率:約31%
計				420	109				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 大分県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道10号	畑中交差点改良	1箇所	14.7	3	1	・調査設計	・調査設計	4～6億円程度	・事業進捗率約30% ・用地進捗率約0%
一般国道10号	宮崎自歩道整備	L=0.9km	34.3	420	140	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約80% ・用地進捗率約60%
一般国道10号	野津町野津市2自歩道整備	L=0.6km	10.0	306	102	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約90% ・用地進捗率約80%
一般国道10号	戸次自転車道整備	L=4.3km	2.1	111	37	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道10号	和気歩道整備	L=0.8km	4.5	144	48	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・事業進捗率約40% ・用地進捗率約0%
一般国道10号	弥生江良3歩道整備	L=0.4km	6.9	51	17	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約40% ・用地進捗率約10%
一般国道10号	野津市歩道整備	L=0.1km	0.8	3	1	・調査設計	休止		
一般国道10号	弥生井崎歩道整備	L=0.1km	0.7	27	9	・調査設計 ・工事	—		・平成22年度完成
一般国道57号	三宅視距改良	1箇所	1.5	81	27	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約90% ・用地進捗率約0%
一般国道210号	平川歩道整備	L=0.7km	13.5	135	45	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約80% ・用地進捗率約70%
一般国道210号	川西視距改良	1箇所	3.0	69	23	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約40% ・用地進捗率約30%
一般国道210号	緑ヶ丘団地入口交差点改良	1箇所	1.0	24	8	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約70% ・用地進捗率約30%
一般国道210号	下市歩道整備	L=0.2km	7.0	306	102	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約60% ・用地進捗率約0% ・平成24年度完成予定
計				1,680	560				

(注1)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2)備考欄の用地進捗率は、平成22年11月1日時点。

(注3)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 大分県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道10号	-	-	-	674	337	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(道路情報板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(道路情報板)、情報収集器機(ITV)	6~8億円程度	
一般国道57号	-	-	-	78	39	防護柵、区画線	防護柵、区画線		
国道210号	-	-	-	278	139	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(光ファイバー)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供器機(道路情報板)、情報収集器機(ITV)		
計				1,030	515				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 大分県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道10号	宮崎地区電線共同溝	L=2.1km	31	215	96	本体工事、引込連系管路工事、 調査設計、連系設備補償	本体工事、引込連系管路工事、 調査設計、連系設備補償	0.1 ~ 2億円程度	事業進捗率 90%
計				215	96				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 港湾・空港関係(直轄) 大分県

港湾整備事業、海岸事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
中津港	中津港田尻地区国際物流ターミナル整備事業	302	592	231	航路(-12m)	航路(-12m)	- ~ 9億円程度	
	中津港田尻地区臨港道路整備事業	44	228	89	道路	道路	- ~ 16億円程度	
別府港	別府港石垣地区旅客対応ターミナル整備事業	81	184	72	防波堤	防波堤	- ~ 1億円程度	
佐伯港	佐伯港女島地区国際物流ターミナル整備事業	122	226	88	岸壁(-14m)、航路(-14m)、泊地(-14m)	岸壁(-14m)、航路(-14m)、泊地(-14m)	- ~ 3億円程度	
別府港海岸	別府港海岸直轄海岸保全施設整備事業	162	729	190	護岸(改良)	護岸(改良)	- ~ 14億円程度	
計		711	1,961	669				

空港整備事業

空港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
大分空港	空港整備事業(一般)	-	<132>	<34>	<標識工、進入灯改良、進入灯台改良、受配電設備改良、監視制御装置改良>	<受配電設備改良、監視制御装置改良 等>	<2.7 ~ 3.4億円程度>	<>書きは、大阪航空局分で外数
	空港整備事業(機能高質化)	-	<->	<->	<->	<エプロン照明灯改良>	<- ~ 0.1億円程度>	<>書きは、大阪航空局分で外数
		-	138	36	場周柵改良(越波対策)	場周柵改良(越波対策)	- ~ 0.7億円程度	
	空港整備事業(安全安心)	-	<->	<->	<->	<場周柵設置>	<- ~ 0.2億円程度>	<>書きは、大阪航空局分で外数
-		-	-	-	耐震対策	- ~ 0.1億円程度		
計		-	138	36				

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。