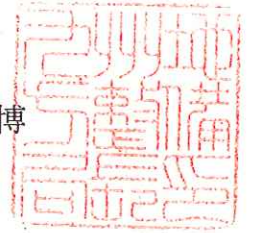




国九整企画第57号
平成22年11月30日

佐賀県知事
古川 康 様

国土交通省 九州地方整備局長
岡本 博



直轄事業の事業計画等(佐賀県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成23年度概算要求予算に関する事業計画等のうち佐賀県関連分
について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成23年度概算要求河川関係予算に係る佐賀県事業内容等

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | H22年度当初(百万円) | | H22年度事業内容 | H23年度事業内容 | H23年度事業 進捗見込み (億円) |
|-------------------|-------------------------------------|---------------|--------------|--------------------|---|---|--------------------------|
| | | | 工事関係費 | 負担額 ^(注) | | | |
| 河川事業 | | | 1,864.3 | 450.0 | | | |
| 河川改修費 | | | 1,520.3 | 364.9 | | | |
| 一般河川改修 | | | 1,520.3 | 364.9 | | | |
| 筑後川 | 直轄管理区間 L=175.6km (福岡県、佐賀県、大分県含む) | 6,500 | 718.7 | 172.5 | 高潮対策(早津江地区用地取得A=0.92ha・家屋補償11戸)、支川城原川西溝地区掘削V=2,100m ³ ・護岸L=270m、黒津地区用地取得A=0.72ha、城原川堤防強化検討 等 | 高潮対策早津江地区:用地取得、築堤・護岸、地盤改良 支川城原川改修 黒津地区:築堤 等 | 2.0~6.3 |
| 嘉瀬川 | 直轄管理区間 L=18.7km | 119 | 170.1 | 40.8 | 十五地区河道掘削V=10,000m ³ 、嘉瀬川河道整備詳細検討 等 | 十五地区:河道掘削 等 | ~2.0 |
| 六角川 | 直轄管理区間 L=57.2km | 391 | 400.3 | 96.1 | 下小田地区築堤L=50m、六角川水系河川整備計画検討、洪水調整施設検討 等 | 牛津川改修 等 | ~11 |
| 松浦川 | 直轄管理区間 L=60.5km | 236 | 231.3 | 55.5 | 田頭橋架替上部工、行合野地区用地取得A=0.7ha、巖木川改修計画検討 等 | 田頭地区:橋梁架替 行合野地区:築堤 等 | 1.4~5.2 |
| 河川工作物関連応急対策事業費 | | | 334.0 | 80.2 | | | |
| 筑後川 | 樋門・樋管等 120箇所 (福岡県、佐賀県、大分県含む) | 17 | 39.0 | 9.4 | 詫田第2樋管管体補修、詫田第3樋管ゲート動力化 等 | 新浜樋管管体補修、一本杉樋管ゲート動力化 等 (H23完成見込み) | 0.7~0.8 |
| 六角川 | 樋門・樋管等 165箇所 | 17 | 235.3 | 56.5 | 城の井排水樋管管体補修、大黒弥右エ門排水樋管水位計設置 等 | 高橋水門管体補修、牛尾排水樋管水位計設置 等 (H23完成見込み) | 2.1~2.3 |
| 松浦川 | 樋門・樋管等 77箇所 | 7 | 59.7 | 14.3 | 沖鶴排水樋管管体補修、徳須恵前田排水樋管水位計設置 等 | 大野排水樋管水位計設置 等(H23完成見込み) | 0.3~0.4 |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 10.0 | 5.0 | | | |
| 松浦川水系 | アザメの瀬自然再生 1式 | 8 | 10.0 | 5.0 | アザメの瀬:鳥類モニタリング調査 1式 | - | - |
| 嘉瀬川水系 | 尼寺地区かわまちづくり 1式 | 2 | - | - | - | 尼寺地区:管理用通路、河岸保護工、実施設計1式 | ~0.9 |
| ダム事業 | | | 10,829.3 | 2,189.8 | | | |
| 多目的ダム建設事業費 | | | 10,253.2 | 2,071.1 | | | |
| 嘉瀬川嘉瀬川ダム | 重力式コンクリートダム (H=97m L=455m) | 1,780 | 10,253.2 | 2,071.1 | 放流設備(製作・据付)、天端橋梁、付替国道(道路L=350m)、付替市道(道路 L=673m、橋梁1橋)、多重無線通信設備製造、埋蔵文化財調査、試験湛水時の調査、環境調査 等 | 別添資料参照 | |
| 電気事業者等工事費負担金還付金 | | | 500.2 | 101.0 | | | |
| 嘉瀬川嘉瀬川ダム | 還付金 | | 500.2 | 101.0 | 電気事業者等工事費負担還付金 | - | - |
| 河川総合開発事業費 | | | 75.9 | 17.6 | | | |
| 筑後川水系ダム群連携 | 導水路(約20km) | 390 | 16.9 | 3.4 | 水理水文調査、環境調査等 | 別添資料参照 | |
| 筑後川城原川ダム | 城原川ダム | 1,020 | 59.0 | 14.2 | 水理水文調査、環境調査等 | 別添資料参照 | |
| 災害復旧事業 | | | | | | | |
| 河川災害復旧事業費(河川22年災) | | | | | | | |
| 筑後川 | 広滝地区築堤護岸 L=192m | 0.7 | 68.7 | 22.9 | 築堤護岸 L=192m | 仮設工 1式(H23完成見込み) | 0.004 |
| 合 計 | | | 12,693.7 | 2,639.8 | | | |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

※個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

ダム建設事業について

平成22年8月末に行った平成23年度の概算要求時点においては、検証が始まっておらず、また検証の基準も定まっていない段階であり、検証に関する流動的な要素が存在する状況であったことを踏まえ、あくまで仮置きではありますが、下記の考え方に基づいて要求をしております。なお、ダム建設事業の国費計（業務取扱費を除く）として、対前年度比0.92程度を見込んでおります。

現時点においても、平成22年9月27日の「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」におきまして個別ダム事業の検証の基準となる「中間とりまとめ」が示されたばかりであり、個別ダム事業の検証に関する流動的な要素が存在する状況は変わっておりません。

以上のことから、現段階で個別ダム事業の要求額を公表することは差し控えることとしております。

なお、個別ダム事業の予算額については、今後可能な限り検証の動向を見極めた上で、政府予算案が提出される年末や、実施計画が確定する年度末の各時点において、判断されるものと考えております。

【平成23年度におけるダム建設事業の要求の考え方】

- 検証の対象とせず、継続的に事業を進めることとしたダム事業については、計画的に事業を進捗させる。
- 検証対象としたダム事業については、引き続き、「新たな段階に入らない」との方針を基本としつつ、個別ダムの検証結果を踏まえ適切に対応する。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 佐賀県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成22年度当初 | | H22年度事業内容 | H23年度予定事業内容 | H23年度事業進捗見込み | 備考 |
|----------|------------|----------|---------------|----------|-------|--|---|--------------------|--|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道497号 | 唐津伊万里道路 | L=18.1km | 878 | 4,260 | 1,022 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細修正設計、構造物詳細設計、橋梁詳細設計 用地買収推進: 谷口・府招地区A=21,000m² 用地国債(再取得): 千々賀山田・大曲・原屋敷・重橋・谷口・府招・津留地区A=79,400m² 工事推進: 養母田2号橋(L=75m)上部工 千々賀2号橋(L=50m)上部工 山田川橋(L=55m)上部工 山彦橋(285m)下部工 行合野川橋(L=255m)上部工 住吉橋(L=320m)下部工 養母田地区改良L=300m 千々賀山田地区改良L=1,500m 北波多地区改良L=200m | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細修正設計、構造物詳細設計 用地買収推進: 谷口・府招地区A=18,300m² 用地国債(再取得): 原屋敷・府招・重橋・谷口・古里・津留地区A=30,600m² 工事推進: 板治川橋(L=248m)下部工 山彦橋(L=285m)上部工 原屋敷橋(L=226m)下部工 古里1号橋(L=83m)下部工 古里2号橋(L=220m)下部工 千々賀山田地区改良L=1,500m 北波多地区改良L=200m 谷口地区改良L=150m 府招地区改良L=300m 養母田地区舗装L=1,500m 千々賀地区舗装L=2,500m 北波多地区舗装L=2,000m | 供用必要額 32~46億円程度 | 用地進捗率: 約97% 事業進捗率: 約51% 唐津IC~北波多IC L=8.0km(2/4)平成23年度供用予定 |
| 一般国道497号 | 伊万里道路 | L=6.6km | 249 | 100 | 24 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路予備設計 伊万里東IC~伊万里中IC用地調査 用地買収着手: 伊万里東IC~伊万里中IC A=1,000m² | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路予備設計> 用地買収推進: <伊万里東IC~伊万里中IC A=32,000m²> | 1~1億円程度 | 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約0% |
| 一般国道497号 | 伊万里松浦道路 | L=17.2km | 677 | 770 | 185 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査、空洞対策設計 用地買収推進: 久原・立岩・浦之崎地区 A=17,000m² 用地国債(再取得): 久原・立岩地区 A=28,200m² 工事推進: 佐代川橋(L=43m)下部工 久原地区改良L=300m 立岩地区改良L=200m 浦之崎地区改良L=200m | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <水文調査>、 <山代地区(埋蔵文化財調査)> 用地買収推進: <久原・立岩・浦ノ崎地区 A=6,600m²> 用地国債(再取得): 久原地区・立岩地区 A=36,900m² 工事推進: <久原地区改良L=200m> <浜崎地区改良L=150m> <尾路崎地区改良L=300m> <浦之崎地区改良L=300m> | 1~10億円程度 | (山代IC~松浦IC) 用地進捗率: 約88% 事業進捗率: 約29% |
| 一般国道203号 | 巖木バイパス | L=6.3km | 422 | 250 | 60 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 岩屋地区環境調査 用地買収推進: 長部田地区A=59m² 工事推進: 長部田跨道橋(L=25m)上部工 長部田地区改良L=100m 本山地区改良L=500m 岩屋地区改良L=200m | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 岩屋地区環境調査 用地補償: 長部田地区支障物件移転補償 工事推進: 本山1号橋(L=90m)床版 岩屋1号橋(L=87m)上部工 長部田地区改良L=200m | 供用必要額 4~5億円程度 | 用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約74% 長部田IC~岩屋IC L=2.1km(2/4)平成25年度供用予定 |
| 一般国道203号 | 多久佐賀道路(I期) | L=5.3km | 280 | 75 | 18 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路構造検討 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路構造検討> | 1~1億円程度 | 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約0% |
| 一般国道208号 | 大川佐賀道路 | L=9.0km | 709 | 150 | 36 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路予備設計、橋梁予備設計 地質調査、水文調査 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路予備設計>、<橋梁予備設計> <水文調査> | 1~1億円程度 | 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約0% |
| 一般国道3号 | 鳥栖拡幅 | L=2.4km | 77 | 40 | 10 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路予備修正設計 | <ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路予備設計> | 1~1億円程度 | 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約0% |

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 佐賀県

改築事業（事業評価対象事業）

（単位：百万円）

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成22年度当初 | | H22年度事業内容 | H23年度予定事業内容 | H23年度事業進捗見込み | 備 考 |
|----------|---------|---------|---------------|----------|-------|--|---|--------------|--|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道3号 | 鳥栖久留米道路 | L=4.5km | 226 | 40 | 10 | ・調査推進：鳥栖地区用地調査 | ・調査推進：〈鳥栖地区用地調査〉 | ～1億円程度 | 用地進捗率：約6% 事業進捗率：約8% |
| 一般国道34号 | 神埼佐賀拡幅 | L=5.2km | 170 | 100 | 24 | ・調査推進：姉川地区用地調査 ・用地買収推進：姉川地区A=1,200m2 ・工事推進：若宮地区舗装L=600m | ・調査推進：〈姉川地区用地調査〉 ・用地買収推進：〈姉川地区A=900m2〉 | ～1億円程度 | 用地進捗率：約38% 事業進捗率：約61% 堀立交差点～下瀬交差点 L=2.1km (4/4) 平成22年10月29日完成供用済 |
| 一般国道34号 | 武雄バイパス | L=6.3km | 210 | 75 | 18 | ・調査推進：道路詳細設計、大崎地区用地調査 ・用地買収着手：大崎地区A=2,000m2 ・工事推進：大崎地区改良L=100m | ・工事推進：〈久津具地区改良L=100m〉 | ～1億円程度 | 用地進捗率：100% 事業進捗率：約75% |
| 一般国道202号 | 伊万里バイパス | L=1.0km | 26 | 100 | 24 | ・調査推進：大坪地区用地調査 ・用地買収推進：大坪地区A=500m2 ・工事推進：大坪地区舗装L=300m | ・用地買収推進：〈大坪地区A=1,300m2〉 ・工事推進：〈白野地区改良L=100m〉 | ～1億円程度 | 用地進捗率：約91% 事業進捗率：約96% |
| 計 | | | | 5,960 | 1,430 | | | | |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうち〈〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係（直轄） 佐賀県

改築事業（事業評価対象外事業）

（単位：百万円）

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成22年度当初 | | H22年度事業内容 | H23年度予定事業内容 | H23年度事業進捗見込み | 備 考 |
|----------|-------|---------|---------------|----------|-----|---|-----------------|--------------|---|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道203号 | 河原橋架替 | L=0.8km | 13 | 200 | 48 | <ul style="list-style-type: none"> ・調査推進：道路詳細修正設計 ・用地補償：養母田地区用地補償 ・工事推進：養母田・橋本地区舗装L=800m 旧橋撤去L=80m | ・工事推進：旧橋撤去L=80m | 1～2億円程度 | 用地進捗率：100% 事業進捗率：約90% 唐津市養母田～同市橋本 L=0.8km(2/2) 平成22年10月29日完成供用済 |
| 計 | | | | 200 | 48 | | | | |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) H23年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 佐賀県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成22年度当初 | | H22年度事業内容 | H23年度予定事業内容 | H23年度事業進捗見込み | 備考 |
|----------|-----------|---------|---------------|----------|-----|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道3号 | 基山横断歩道橋設置 | 1箇所 | 1.4 | 6 | 2 | ・調査設計 ・工事 | — | 6～7億円程度 | ・平成22年度完成 |
| 一般国道34号 | 村田町交差点改良 | 1箇所 | 4.9 | 105 | 35 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | | ・事業進捗率約70% ・用地進捗率約80% |
| 一般国道34号 | 苔野交差点改良 | 1箇所 | 12.0 | 165 | 55 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | ・調査設計 ・用地補償 ・工事 | | ・事業進捗率約90% ・用地進捗率約60% |
| 一般国道34号 | 田道ヶ里自歩道整備 | L=0.4km | 5.7 | 84 | 28 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | ・調査設計 ・用地補償 ・工事 | | ・事業進捗率約90% ・用地進捗率約90% |
| 一般国道34号 | 大崎歩道整備 | L=0.8km | 10.1 | 72 | 24 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | | ・事業進捗率約70% ・用地進捗率約60% |
| 一般国道34号 | 今寺歩道整備 | L=0.2km | 1.5 | 15 | 5 | ・調査設計 ・用地補償 ・工事 | ・調査設計 ・工事 | | ・事業進捗率約90% ・用地進捗率100% |
| 一般国道34号 | 俵坂歩道整備 | L=0.2km | 1.5 | 9 | 3 | ・調査設計 ・用地補償 ・工事 | — | | ・平成22年度完成 |
| 一般国道34号 | 湯野田自歩道整備 | L=0.3km | 5.2 | 15 | 5 | ・調査設計 ・工事 | — | | ・平成22年度完成 |
| 一般国道35号 | 踊瀬視距改良 | 1箇所 | 17.6 | 81 | 27 | ・調査設計 | ・調査設計 ・用地買収 | | ・事業進捗率約0% ・用地進捗率約0% |
| 一般国道203号 | 山本歩道整備 | L=0.4km | 13.0 | 228 | 76 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | ・調査設計 ・用地補償 ・工事 | | ・事業進捗率約70% ・用地進捗率約70% |
| 一般国道203号 | 大寺自歩道整備 | L=0.2km | 2.5 | 129 | 43 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | | ・事業進捗率約30% ・用地進捗率約0% |
| 計 | | | | 909 | 303 | | | | |

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注2) 備考欄の用地進捗率は、平成22年11月1日時点。

(注3) 備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。

(注4) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 佐賀県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成22年度当初 | | H22年度事業内容 | H23年度予定事業内容 | H23年度事業進捗見込み | 備考 |
|----------|-----|------|---------------|----------|-----|----------------------------------|---|--------------|----|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道3号 | - | - | - | 14 | 7 | 防護柵 | 区画線、視線誘導標 | 1~2億円程度 | |
| 一般国道34号 | - | - | - | 152 | 76 | 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板) | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV) | | |
| 一般国道35号 | - | - | - | 4 | 2 | 道路標識 | 区画線、視線誘導標 | | |
| 一般国道202号 | - | - | - | 26 | 13 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標 | 防護柵、区画線、情報収集機器(ITV) | | |
| 一般国道203号 | - | - | - | 18 | 9 | 防護柵、道路標識 | 区画線、情報提供機器(道の駅情報化) | | |
| 一般国道208号 | - | - | - | 14 | 7 | 道路照明、防護柵、道路標識 | 道路標識、区画線 | | |
| 計 | | | | 228 | 114 | | | | |

(注1) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 佐賀県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成22年度当初 | | H22年度事業内容 | H23年度予定事業内容 | H23年度事業進捗見込み | 備 考 |
|-------|---------------|---------|---------------|----------|-----|-------------------------------|------------------------------|--------------|------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道34号 | 佐賀地区電線共同溝 | L=3.7km | 31 | 248 | 107 | 本体工事、引込連系管路工事、 調査設計、連系設備補償 | 本体工事、引込連系管路工事 調査設計、連系設備補償 | 4 ~ 8億円程度 | 事業進捗率 18% |
| 国道34号 | 嬉野地区(Ⅱ期)電線共同溝 | L=3.2km | 21 | 185 | 80 | 路面復旧工事、調査設計、連系設備補償 | — | | 平成22年度供用予定 |
| 計 | | | | 433 | 186 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の進捗率は、平成22年度補正投入時点。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 港湾関係(直轄) 佐賀県

港湾整備事業

| 港湾名 | プロジェクト名 | 全体事業費 (億円) | H22年度当初 (百万円) | | H22年度事業内容 | H23年度予定事業内容(注) | H23年度 事業進捗見込(注) | 備考 |
|------|----------------------------|---------------|------------------|-----|-------------------------|-------------------------|--------------------|----|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 伊万里港 | 伊万里港七ツ島地区国際物流ターミナル整備事業 | 132 | 255 | 95 | 岸壁(-13m)、 航路泊地(-13m) | 岸壁(-13m)、 航路泊地(-13m) | - ~ 8億円程度 | |
| | 伊万里港七ツ島地区臨港道路整備事業 | 44 | 77 | 29 | 道路 | 道路 | - ~ 1億円程度 | |
| | 伊万里港久原南・瀬戸地区臨港道路整備事業 | 265 | 0 | 0 | - | - | - | |
| 唐津港 | 唐津港東港地区複合一貫輸送ターミナル改良事業(耐震) | 48 | 469 | 175 | 岸壁(-9m)(改良)(耐震) | 岸壁(-9m)(改良)(耐震) | - ~ 5億円程度 | |
| 計 | | 489 | 802 | 299 | | | | |

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。