



国九整企画第 1005 号

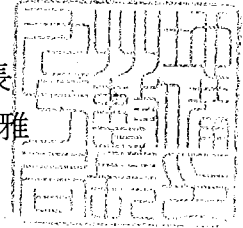
平成 23 年 2 月 9 日

福岡市長

高島 宗一郎 様

国土交通省 九州地方整備局長

中嶋 章雅



直轄事業の事業計画等(福岡市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成23年2月時点における平成23年度事業計画等のうち福岡市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成23年度 福岡市における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道3号	博多バイパス	L=7.7km	449	1,836	612	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：香椎地区(埋蔵文化財調査)橋梁詳細設計 用地買収推進：下原・香椎駅東・香椎・水谷地区A=2,000m² 用地国債(再取得)：香椎駅東・香椎・水谷地区A=4,800m² 工事推進：脇田橋(L=48m)上部工 松香台跨道橋(L=34m)下部工 石坂地区改良L=100m 香椎地区改良L=200m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：<香椎地区(埋蔵文化財調査)><構造物詳細設計> 用地買収推進：<下原・香椎駅東・香椎・水谷・松崎地区 A=390m²> 用地国債(再取得)：香椎駅東・香椎・水谷地区A=3,200m² 工事推進：松香台跨道橋(L=54m)上部工 香椎地区改良L=700m <石坂地区改良L=100m> <水谷地区改良L=300m> 	6~11億円程度	用地進捗率：約9.8% 事業進捗率：約8.8% 福岡市東区下原～ 国道201号(松島交差点) L=5.2km(6/6) 平成28年度以降供用予定
一般国道202号	福岡外環状道路	L=16.2km	2,090	2,936	979	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：井尻地区水文調査、事業損失調査 道路詳細設計 用地補償：野多目・屋形原・桧原地区 事業損失補償 工事推進：井尻地区改良L=277m 井尻地区舗装L=1,200m 拾六町地区舗装L=1,200m 橋本地区歩道橋(L=40m)設置 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：事業損失調査、構造物詳細設計 用地補償：井尻地区事業損失補償 工事推進：井尻地区歩道橋(L=22m)設置 	2~3億円程度	用地進捗率：100% 事業進捗率：約9.9% 福岡市博多区立花寺～同市南区の場、 福岡市早良区野芥～同市西区拾六町 L=8.0km(4/4)平成22年度供用予定
一般国道497号	今宿道路	L=23.3km	2,739	1,100	367	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：橋梁詳細修正設計 工事推進：拾六町高架橋(L=900m)床版工 拾六町高架橋(L=900m)舗装工 	-	-	福重JCT L=0.9km平成22年度供用予定 前原富士線～雷山前原線(福岡県) L=3.0km(一般部2/2,2/4) 平成28年度以降供用予定 糸島市東～二丈IC(福岡県) L=3.0km(自専部4/4) 平成28年度以降供用予定 二丈IC～福井(福岡県) L=5.8km(4/4) 平成28年度以降供用予定
合計				5,872	1,957				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 福岡市における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道3号	馬出横断歩道橋設置	1箇所	5.1	222	74	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	3～4億円程度	・事業進捗率約60% ・用地進捗率約0% ・H23年度完成予定
一般国道3号	千鳥橋交差点改良	1箇所	0.8	30	10	・調査設計 ・工事	・工事		・事業進捗率約10% ・用地進捗率100% ・H24年度完成予定
一般国道3号	二又瀬交差点改良	1箇所	11.9	159	53	・調査設計 ・工事	・工事		・事業進捗率約80% ・H23年度完成予定
合 計				411	137				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 福岡市における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道3号	—	—	—	76	38	防護柵、区画線、自転車駐車場	防護柵、区画線、視線誘導標	0.1~1億円程度	
一般国道201号	—	—	—	8	4	区画線	防護柵、区画線		
一般国道202号	—	—	—	42	21	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報板)	防護柵、区画線、視線誘導標		
合 計				126	63				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度 福岡市における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道3号	馬出地区電線共同溝	L=1.6km	17	27	14	本体工事、調査設計、支障物件移設補償	本体工事、調査設計	14～16億円程度	事業進捗率 81% 平成26年度供用目標
国道3号	千代(1)地区電線共同溝	L=1.9km	20	20	10	調査設計、支障物件移設補償	本体工事、調査設計		事業進捗率 81% 平成26年度供用目標
国道3号	千代(2)地区電線共同溝	L=3.2km	20	480	240	本体工事、調査設計	本体工事、調査設計		事業進捗率 52% 平成26年度供用予定
国道202号	原(2)地区電線共同溝	L=1.5km	17	93	47	引込連系管路工事、調査設計、連系設備補償	路面復旧工事、調査設計、連系設備補償、事業損失補償		事業進捗率 82% 平成23年度供用予定
国道202号	小田部地区電線共同溝	L=2.1km	25	93	47	引込連系管路工事、調査設計、連系設備補償	路面復旧工事、調査設計、事業損失補償		事業進捗率 88% 平成23年度供用予定
国道202号	福重地区電線共同溝	L=1.8km	15	439	220	本体工事、調査設計、事業損失補償、支障物件移設補償	引込連系管路工事、調査設計、事業損失補償		事業進捗率 73% 平成25年度供用予定
合 計				1,152	576				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度 福岡市における事業計画(H23.2)(港湾関係[直轄])

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
博多港	博多港IC地区国際海上コンテナターミナル整備事業	339	842	281	航路・泊地(-15m)	航路・泊地(-15m)	- ~ 3億円程度	H28年度以降完成予定
	博多港須崎ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業	252	2,426	1,092	岸壁(-12m)(改良)、 泊地(-12m)、航路(-12m)	航路(-12m)	- ~ 13億円程度	H25年度完成予定
計		591	3,269	1,373				

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。