



国九整企画第1005号

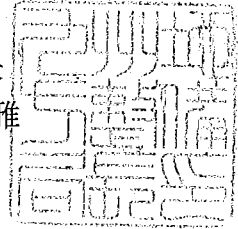
平成23年2月9日

宮崎県知事

河野 俊嗣 様

国土交通省 九州地方整備局長

中嶋 章雅



直轄事業の事業計画等(宮崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成23年2月時点における平成23年度事業計画等のうち宮崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成23年度 宮崎県における事業計画(H23. 2)(河川関係〔直轄〕)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額 ^(注)				
河川事業			3,721.2	817.7				
河川改修費			1,551.7	331.0				
一般河川改修			1,551.7	331.0				
五ヶ瀬川	直轄管理区間 L=28.5km	275	319.3	68.1	中ノ瀬排水機場増設(基礎工、暗渠)、中ノ瀬排水機場詳細設計、河床変動解析等	中ノ瀬排水機場増設(平成24年度完成予定) 恒富地区:用地、河道掘削(平成28年度以降完成)等	0.7~6.9	
小丸川	直轄管理区間 L=12.7km	168	107.5	22.9	水衝部対策等	河川整備計画検討等	~1.1	
大淀川	直轄管理区間 L=86.1km	390	1,047.8	223.5	福島地区築堤L=250m、高崎地区築堤L=400m・樋管1箇所・用地1.3ha、大淀川上流地区改修測量設計等	大淀上流地区:築堤、樋門、河道掘削、用地(平成26年度完成予定)等	1.3~14	
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	900	77.1	16.4	えびの地区河床低下対策検討等	えびの地区改修検討等	~0.5	
河川激甚災害対策特別緊急事業			2,019.6	430.8				
五ヶ瀬川	河道掘削、築堤、堤防質の強化、隔流堤、導流堤、護岸、内水対策、橋梁架替、根継ぎ	275	1,713.8	365.6	安賀多橋架替(上部工)等	-	-	
川内川	築堤護岸、水門等 (宮崎県、鹿児島県含み)	900	305.8	65.2	上真幸地区築堤L=172m・西境水門(本体工、ゲート工、電気設備工)	-	-	
河川工作物関連応急対策事業費			66.9	14.3				
大淀川	直轄管理区間 L=86.1km 樋門・樋管等 27箇所	3	66.9	14.3	高瀬第3樋管水位計設置、淀川樋管撤去等	-	-	
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km 樋門・樋管等 27箇所 (宮崎県、鹿児島県含み)	3	-	-	-	真幸樋管水位計設置(平成23年度完成予定)	0.03~0.04	
総合水系環境整備事業費			83.0	41.5				
五ヶ瀬川水系	友内川自然再生 1式	9	10.0	5.0	友内川:魚類・植生等モニタリング調査 1式	友内川:モニタリング調査 1式(平成23年度完成予定)	0.07~0.08	
大淀川水系	水流川水環境整備 1式	11	73.0	36.5	水流川:取水施設 1式、送水管 80m	水流川:取水施設、送水管(平成27年度完成予定)	1.0~1.4	
砂防事業			530.6	113.2				
砂防事業費			530.6	113.2				
大淀川水系	流域面積 A=215km ²	408	530.6	113.2	大幡第10砂防堰堤、和田上第4砂防堰堤、蒲牟田遊砂地、砂防堰堤設計、用地取得47,700m ² 等	大幡第10砂防堰堤(平成25年度完成予定)、和田上第4砂防堰堤(平成23年度完成予定)、砂防堰堤設計、用地取得等	0.8~6.4	
海岸事業			531.1	113.3				
海岸保全施設整備事業費			531.1	113.3				
宮崎海岸	直轄施行区域 L=6,856m	294	531.1	113.3	試験養浜等	試験養浜等	~6	
災害復旧事業								
河川災害復旧事業費(河川22年災)								
大淀川	下水流地区護岸 L=230m 太郎坊地区護岸 L=140m	1.1	77.1	25.7	下水流地区:護岸 L=230m 太郎坊地区:仮設工 1式	下水流地区:仮設撤去工 1式(H23年度完成予定) 太郎坊地区:護岸 L=140m(H23年度完成予定)	0.3	
合計			4,783.0	1,044.2				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

平成23年度 宮崎県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
東九州自動車道	蒲江～北川	L=26.2km	938	5,949	684	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：北浦～北川地区水文調査 トンネル設備設計 北川1C構造物設計 用地買収推進：本村・熊野江・家田・北川IC地区 A=5,700㎡ 工事推進：地下・須美江地区改良 L=250m 家田第二橋(L=166m)上部工 北川橋(L=663m)上部工 陣が峰トンネル(L=2,284m) 古江トンネル(L=2,417m) 熊野江第二トンネル(L=1,084m) 須美江トンネル(L=1,297m) 家田第一トンネル(L=495m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：北浦～北川地区水文調査 用地買収推進：<家田・北川IC地区A=600m2> 工事推進：家田第三橋(L=174m)上部工 北川橋(L=663m)上部工 陣が峰トンネル(L=2,284m) 古江トンネル(L=2,417m) 熊野江第一トンネル(L=832m) 須美江トンネル(L=1,297m) 家田第二トンネル(L=199m) 陣が峰トンネル監査路L=1,504m 陣が峰トンネル電気設備等L=2,284m <地下・熊野江・須美江・家田地区改良L=800m> <須美江トンネル外電気設備・舗装L=1,991m> 	供用必要額 45～70億円程度	用地進捗率：約9.9% 事業進捗率：約6.1% 蒲江IC～北浦IC L=14.2km(2/4)平成24年度供用予定 須美江IC～北川IC L=5.6km(2/4)平成25年度供用予定 北浦IC～須美江IC L=6.4km(2/4) 平成28年度以降供用予定
東九州自動車道	清武JCT～北郷	L=19.0km	736	6,899	793	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：地質調査、測量設計 用地補償：郷之原地区支障物件移設補償 工事推進：丸目トンネル(L=1,117m) 芳ノ元トンネル(L=1,898m) 猪八重トンネル(L=4,858m) 年見第二トンネル(L=207m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：<宮崎・北郷地区水文調査> <芳ノ元・九平地区地質調査> 工事推進：丸目トンネル(L=1,117m) 猪八重トンネル(L=4,858m) <芳ノ元トンネル(L=1,898m)> <清武橋(L=24m)下部工> 郷之原地区改良L=1,000m 	28～60億円程度	用地進捗率：約9.9% 事業進捗率：約6.3% 清武JCT～清武南IC L=1.2km(2/4)平成24年度供用予定 清武南IC～北郷IC L=17.8km(2/4) 平成28年度以降供用予定
東九州自動車道	北郷～日南	L=9.0km	200	300	35	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：北郷・日南地区水文調査 用地買収推進：松永地区 A=2000m2 工事推進：内之野川橋(L=95m)上部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：<北郷・日南地区水文調査> 工事推進：<大藤・日南地区改良 L=1,500m> 	一～2億円程度	用地進捗率：約9.6% 事業進捗率：約4.7% 北郷IC～日南IC L=9.0km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道10号	延岡道路	L=20.6km	1,187	7,652	1,632	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：北川～延岡地区水文調査 道路詳細修正設計 用地買収推進：須佐・差木野地区 A=2,700m2 工事推進：長井・須佐・差木野・大峽 桜ヶ丘地区改良L=880m 北川第一橋(L=594m)上・下部工 北川第二橋(L=472m)下部工 祝子川橋(L=126m)上部工 小峰高架橋(L=304m)上部工 行藤川橋(L=379m)上部工 北川第三トンネル(L=245m) 差木野第一トンネル(L=934m) 大峽トンネル(L=1,141m) 祝子トンネル(L=1,925m) 宇和田トンネル(L=1,504m) 北川第二橋(L=472m)上部工 北川第一トンネル(L=630m) 北川第二トンネル(L=479m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：北川～延岡地区水文調査 道路詳細修正設計 工事推進：北川IC・長井・須佐地区改良L=400m 北川ランプ橋(L=39m)上部工 北川第一橋(L=594m)上部工 北川第一橋(L=594m)床版工 北川第二橋(L=472m)上部工 祝子川橋(L=126m)上部工 小峰高架橋(L=304m)床版工 行藤川橋(L=379m)床版工 北川第一トンネル(L=630m) 北川第二トンネル(L=493m) 差木野第一トンネル(L=934m) 祝子トンネル(L=1,925m) 宇和田トンネル(L=1,504m) 祝子トンネル外電気設備・舗装等 L=6,208m 北川第一・第二・第三トンネル電気 設備・舗装等L=1,368m 祝子トンネル外付属物L=3,429m 宇和田トンネル外照明設備L=4,283m 	供用必要額 82～91億円程度	用地進捗率：10.0% 事業進捗率：約6.4% 北川IC～延岡JCT・IC L=12.8km(2/4)平成24年度供用予定
一般国道218号	高千穂日之影道路	L=5.7km	202	75	16	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：環境調査、測量、道路予備設計 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：<道路予備設計>、 <深角地区水文調査>、 <末市・深角・平底地区用地杭設置>、 <末市・深角・平底地区用地調査> 	一～1億円程度	用地進捗率：0% 事業進捗率：約0% 末市交差点(仮称)～ 七折交差点(仮称) L=5.7km(2/2) 平成28年度以降供用予定
一般国道218号	北方延岡道路	L=13.1km	362	200	43	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：蔵田～北方地区水文調査 蔵田・南久保山地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進：蔵田・南久保山地区 A=5,400m2 用地買収(再取得)：南久保山地区 A=13,600m2 工事推進：蔵田地区改良 L=500m 蔵田第二トンネル(L=122m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：蔵田～北方地区水文調査 <蔵田・南久保山地区(埋蔵文化財調査)> 用地買収推進：<蔵田・南久保山地区 A=18,000m2> 工事推進：<小原・小堀地区改良L=300m> 	0.2～4億円程度	用地進捗率：約9.4% 事業進捗率：約7.1% 蔵田交差点(仮称)～北方IC L=4.6km(2/2)平成27年度供用予定

平成23年度 宮崎県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道10号	都城道路(Ⅱ期)	L=5.7km	160	75	16	・調査推進：道路予備設計	・調査推進：〈道路予備修正設計〉	1～1億円程度	用地進捗率：0% 事業進捗率：約0% 都城1C～乙房1C L=5.7km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道10号	都城道路	L=7.7km	250	615	131	・調査推進：平長谷地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進：平長谷地区 A=900m ² ・用地国債(再取得)：南横市・葦原地区 A=7700m ² ・工事推進：平塚改良L=1400m	・調査推進：〈平塚地区(埋蔵文化財調査)〉 〈道路詳細設計〉 ・用地国債(再取得)：南横市・葦原地区 A=3400m ² ・工事推進：平塚～五十町舗装 L=1,900m	供用必要額 4～7億円程度	用地進捗率：約5.5% 事業進捗率：約5.3% 平塚1C～五十町1C L=1.9km(2/4)平成23年度供用予定 乙房1C～平塚1C L=5.8km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道10号	門川日向拡幅	L=12.8km	314	255	54	・調査推進：財光寺地区用地調査 ・用地買収推進：財光寺地区A=200m ² ・用地国債(再取得)：財光寺地区A=2,200m ² ・工事推進：財光寺地区取得用地管理工事	・調査推進：財光寺地区用地調査 ・用地国債(再取得)：財光寺地区A=2,200m ²	供用必要額 2～3億円程度	用地進捗率：約8.7% 事業進捗率：約7.8% 木原交差点～赤岩川 L=0.8km(4/4)平成25年度供用予定 長江交差点～木原交差点 L=1.2km(4/4) 平成28年度以降供用予定 赤岩川～日向市大字平岩 L=0.3km(4/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道10号	新富バイパス	L=4.8km	162	254	54	・調査推進：大洲・下田島地区水文調査 ・工事推進：日向大橋(L=572m)下部工	・調査推進：〈大洲・下田島地区水文調査〉 ・工事推進：日向大橋(L=572m)下部工	2～4億円程度	用地進捗率：約9.4% 事業進捗率：約6.6% 田中地区 L=0.8km(4/4) 平成28年度以降供用予定 日向大橋関連 L=1.0km(4/4) 平成28年度以降供用予定
合計				22,274	3,459				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 宮崎県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道10号	長井視距改良	1箇所	15.1	51	17	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	10~14億円程度	・事業進捗率約10% ・用地進捗率約50% ・H26年度完成予定
一般国道10号	土々呂歩道整備	L=0.9km	13.1	114	38	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		・H22年度完成
一般国道10号	鶴町交差点改良	1箇所	2.1	3	1	・調査設計	—		・H22年度完成
一般国道10号	幸脇視距改良	1箇所	0.3	30	10	・調査設計 ・工事	—		・H22年度完成
一般国道10号	昭和町歩道整備	L=0.1km	2.3	99	33	・調査設計 ・工事	—		・H22年度完成
一般国道10号	平岩歩道整備	L=0.7km	5.3	60	20	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		・H22年度完成
一般国道10号	家床歩道整備	L=1.3km	7.4	213	71	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・事業進捗率約50% ・用地進捗率約50% ・H24年度完成予定
一般国道10号	持田自歩道整備	L=0.5km	16.9	498	166	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地補償 ・工事		・事業進捗率約60% ・用地進捗率100% ・H24年度完成予定
一般国道10号	堀之内付加車線設置	L=1.3km	8.1	9	3	・調査設計	・調査設計		・事業進捗率約40% ・用地進捗率約0% ・H23年度完成予定
一般国道10号	永谷歩道整備	L=0.9km	3.3	87	29	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地補償 ・工事		・事業進捗率約50% ・用地進捗率約90% ・H23年度完成予定
一般国道220号	大東交差点改良	1箇所	6.0	15	5	・調査設計	・調査設計 ・用地買収		・事業進捗率約0% ・用地進捗率約0% ・H26年度完成予定
一般国道220号	内海歩道整備	L=0.5km	3.7	99	33	・調査設計 ・用地補償 ・工事	—		・H22年度完成
一般国道220号	大浦歩道整備	L=0.2km	9.6	3	1	・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・〈工事〉		・事業進捗率約20% ・用地進捗率約0% ・H24年度完成予定
一般国道220号	串間歩道整備	L=0.3km	5.0	105	35	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・事業進捗率約50% ・用地進捗率約60% ・H24年度完成予定
合計				1,386	462				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち〈〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 宮崎県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道10号	—	—	—	378	189	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報板)、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(< I T V >、非常用電話整備)	3～4億円程度	
一般国道220号	—	—	—	178	89	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報板)	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(I T V)		
合 計				556	278				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度 宮崎県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道10号	都北地区電線共同溝	L=1.9km	16	425	174	本体工事、連系引込管路工事、路面復旧工事、調査設計、連系設備補償	路面復旧工事、調査設計	1～2億円程度	事業進捗率 86% 平成23年度供用予定
合 計				425	174				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度 宮崎県における事業計画(H23.2)(港湾・空港関係〔直轄〕)

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
細島港	細島港外港地区防波堤整備事業	560	863	303	防波堤(南沖)	防波堤(南沖)	- ~ 9億円程度	H27年度完成予定
	細島港白浜地区国際物流ターミナル整備事業	44	-	-	-	岸壁(-13m)	- ~ 6億円程度	H26年度完成予定
宮崎港	宮崎港東地区防波堤(改良)整備事業	9	106	37	防波堤(南)(改良)	防波堤(南)(改良)	- ~ 2億円程度	H24年度完成予定
	宮崎港東地区防波堤整備事業	554	0	0	-	防波堤(南)	- ~ 1億円程度	H26年度完成予定
	宮崎港西地区航路(-9m)整備事業	12	238	84	航路(-9m)	航路(-9m)	- ~ 2億円程度	H24年度完成予定
計		1,179	1,206	423				

空港整備事業

空港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
宮崎空港	空港整備事業(機能高質化)	-	395	84	護岸工(洗掘対策)	護岸工(洗掘対策)	0.3 ~ 0.6億円程度	
計		-	395	84				

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。