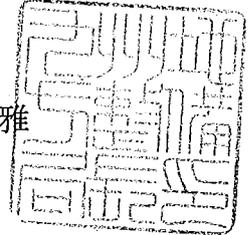


国九整企画第117号  
平成24年2月22日

宮崎県知事 河野 俊嗣 様

国土交通省 九州地方整備局長

中嶋 章雅



直轄事業の事業計画等(宮崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成24年2月時点における平成24年度事業計画等のうち宮崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成24年度 宮崎県における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			2,343.657	539.567				
河川改修費			2,202.000	469.759				
一般河川改修事業費			2,202.000	469.759				
五ヶ瀬川	直轄管理区間 L=28.5km	275	624.000	133.120	中ノ瀬排水機場増設本體工・機械設備工、恒富地区用地取得 A=2.0ha・河道掘削V=28.5km <sup>3</sup> 、恒富地区用地調査、生態学術 研究 等	中ノ瀬地区：排水ポンプ場増設(平成24年度完成予定) 恒富地区：用地取得(平成28年度以降完成予定) 大瀬川高潮左岸地区外：堤防耐震対策(平成24年度完成予定) 水門・樋門耐震対策(平成24年度完成予定) 等	4.0~17	
小丸川	直轄管理区間 L=12.7km	75	94.000	20.053	高城・蚊口・持田地区用地調査 等	蚊口地区外：堤防耐震対策(平成24年度完成予定) 樋管耐震対策(平成24年度完成予定) 等	~13	
大淀川	直轄管理区間 L=86.1km	390	1,447.000	308.693	田吉地区河床低下対策L=900m、大淀上流地区用地取得 A=12.8ha・築堤L=400m・樋管1箇所・河道掘削111km <sup>3</sup> 、田吉地 区実施設計業務、大淀上流地区用地調査、樋管関連用地調査 等	大淀上流地区：河道掘削(平成26年度完成予定) 八重川地区外：堤防耐震対策(平成24年度完成予定) 樋管耐震対策(平成24年度完成予定) 等	3.0~37	
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	807	37.000	7.893	えびの地区河床低下対策検討 等	えびの地区：河床低下対策(平成28年度以降完成予定) 等	~1.1	
河川工作物関連応急対策事業費			3.557	0.758				
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み) 樋門・樋管改良等	2.1	3.557	0.758	真幸樋管水位計設置 等	真幸堰(操作制御機器)改良等(平成24年度完成予定)	~2.1	
総合水系環境整備事業費(河川)			138.1	69.1				
五ヶ瀬川水系	友内川自然再生 1式	9	7.9	4.0	友内川：モニタリング調査1式	-	-	
大淀川水系	水流通水環境整備 1式	11	130.2	65.1	水流通水：取水施設1式、送水管L=180m	水流通水：送水管(平成27年度完成予定)	0.3~0.5	
砂防事業			1,906.000	406.613				
砂防事業費			1,906.000	406.613				
大淀川水系	流域面積 A=2,230km <sup>2</sup>	540	1,906.000	406.613	和田上第4砂防堰堤、蒲牟田遊砂地、高崎川管内砂防改築、荒 川内川管内砂防設備、荒襲川管内砂防設備、砂防堰堤設計、用 地取得A=3.0ha 等	蒲牟田遊砂地(平成25年度完成予定)、高崎川管内砂防改築(平成 28年度以降完成予定)、荒川内川管内砂防設備(平成25年度完成 予定)、荒襲川管内砂防設備(平成25年度完成予定)、砂防堰堤設 計、用地取得 等	~20	
海岸事業			524.653	111.925				
海岸保全施設整備事業費			524.653	111.925				
宮崎海岸	直轄施行区域 L=6,856m	230	524.653	111.925	試験施工 等	漂砂制御施設(平成28年度以降完成予定) 等	~5.8	
災害復旧事業			308.7	102.8				
河川災害復旧事業費(河川 22年災)			31.0	10.3				
大淀川	下水流地区護岸 L=230m 太郎坊地区護岸 L=140m	1	31.0	10.3	下水流地区護岸(仮設工1式)、太郎坊地区護岸(護岸L=140m、 仮設工1式)	-	-	
河川災害復旧事業費(河川 23年災)			277.64	92.452				
川内川	小田地区床固 1式	2.7	225.82	75.198	小田地区床固 1式	小田地区床固 1式(平成24年度完成予定)	0.4	
大淀川	小松地区築堤護岸 L=55.2m	0.3	28.634	9.535	小松地区護岸 L=47m	小松地区護岸 L=8.2m(平成24年度完成予定)	0.05	
五ヶ瀬川	野田町地区築堤護岸 L=57m	0.3	23.181	7.719	野田地区護岸 L=48m	野田地区護岸 L=9m(平成24年度完成予定)	0.04	
合計			5,082.965	1,160.886				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成24年度 宮崎県における事業計画 (H24年2月) (道路関係 [直轄])

改築事業 (幹線道路ネットワーク整備)

(単位: 百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東九州自動車道	蒲江～北川	L=26.2km	938	7,040	810	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 北浦～北川地区水文調査</li> <li>用地買収推進: 家田・北川IC地区 A=600m2</li> <li>工事推進: 家田第三橋(L=174m)上部工 北川橋(L=663m)上部工 陣が峰トンネル(L=2,284m) 古江トンネル(L=2,417m) 熊野江第一トンネル(L=832m) 須美江トンネル(L=1,297m) 家田第二トンネル(L=1,999m) 陣が峰トンネル監査路 L=1,504m 陣が峰トンネル電気設備等 L=2,284m 地下・熊野江・須美江・家田地区改良 L=800m 須美江トンネル外電気設備・舗装 L=1,991m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 須美江～北川地区水文調査 &lt;北浦～須美江地区水文調査&gt;</li> <li>工事推進: 家田第三橋(L=174m)上部工 陣が峰トンネル(L=2,284m) 熊野江第一トンネル(L=832m) 陣が峰トンネル電気設備等 L=2,284m 県境～北浦IC間舗装 L=4,500m 県境～北浦IC間付属物 L=2,216m 須美江IC～北川IC間舗装 L=5,600m 須美江IC～北川IC間付属物 L=3,609m &lt;熊野江地区改良 L=800m&gt; &lt;古江トンネル監査路・舗装 L=2,417m&gt; &lt;熊野江第二トンネル監査路・舗装 L=1,084m&gt;</li> </ul>	<p>供用必要額 44～80億円程度</p>	<p>用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約78% 蒲江IC～北浦IC L=14.2km(2/4)平成24年度供用予定 須美江IC～北川IC L=5.6km(2/4)平成25年度供用予定 北浦IC～須美江IC L=6.4km(2/4) 平成28年度以降供用予定</p>
東九州自動車道	清武JCT～北郷	L=19.0km	1,298	6,040	695	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 宮崎・北郷地区水文調査 芳ノ元・九平地区地質調査</li> <li>用地補償: 郷の原地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 丸目トンネル(L=1,117m) 猪八重トンネル(L=4,858m) 芳ノ元トンネル(L=1,898m) 清武橋(L=24m)下部工 郷の原地区改良 L=1,000m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;宮崎・北郷地区水文調査&gt; &lt;九平・椿山地区地質調査&gt;</li> <li>用地補償: &lt;郷の原地区支障物件移設補償&gt;</li> <li>工事推進: 猪八重トンネル(L=4,858m) 芳ノ元トンネル(L=1,898m) 清武IC橋(L=24m)上部工 清武地区舗装 L=150m 芳ノ元地区改良 L=300m &lt;丸目トンネル(L=1,117m)&gt; 鏡洲橋(L=48m)上部工 &lt;赤木地区改良 L=200m&gt; &lt;猪八重橋(L=159m)下部工&gt; &lt;寺山第二トンネル(L=161m)&gt;</li> </ul>	<p>供用必要額 65～95億円程度</p>	<p>用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約40% 清武JCT～清武IC L=1.2km(2/4)平成24年度供用予定 清武IC～北郷IC L=17.8km(2/4) 平成28年度以降供用予定</p>
東九州自動車道	北郷～日南	L=9.0km	200	240	28	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 北郷・日南地区水文調査</li> <li>用地買収推進: 松永地区 A=2300m2</li> <li>工事推進: 大藤・日南地区改良 L=1,500m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;北郷・日南地区水文調査&gt;</li> <li>用地買収推進: &lt;松永地区 A=800m2&gt;</li> <li>工事推進: 大藤・日南地区改良 L=1,000m</li> </ul>	<p>2～6億円程度</p>	<p>用地進捗率: 約98% 事業進捗率: 約48% 北郷IC～日南IC L=9.0km(2/4) 平成28年度以降供用予定</p>
一般国道10号	延岡道路	L=20.6km	1,187	9,140	1,950	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 北川～延岡地区水文調査、 道路詳細設計</li> <li>用地補償: 長井・須佐地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 北川IC・長井・須佐地区改良L=400m 北川ICランプ橋(L=39m)上部工 北川第一橋(L=594m)上部工 北川第一橋(L=594m)床版工 北川第二橋(L=472m)上部工 祝子川橋(L=126m)上部工 小峰高架橋(L=304m)床版工 行藤川橋(L=379m)床版工 北川第一トンネル(L=630m) 北川第二トンネル(L=479m) 差木野第一トンネル(L=934m) 祝子トンネル(L=1,925m) 宇和田トンネル(L=1,504m) 祝子トンネル外電気設備・舗装等L=6,208m 北川第一・第二・第三トンネル 電気設備・舗装等 L=1,354m 祝子トンネル外付属物 L=3,429m 宇和田トンネル外照明設備 L=4,283m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 北川～延岡地区水文調査</li> <li>用地補償: 長井地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 北川IC改良L=100m 北川第二橋(L=472m)上部工 祝子トンネル外電気設備 L=6,208m 北川IC～延岡JCT・IC間舗装 L=10,057m 北川IC～延岡JCT・IC間付属物 L=6,592m</li> </ul>	<p>供用必要額 29～33億円程度</p>	<p>用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約73% 北川IC～延岡JCT・IC L=12.8km(2/4)平成24年度供用予定</p>

平成24年度 宮崎県における事業計画（H24年2月）（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道218号	高千穂日之影道路	L=5.7km	206	100	21	・調査推進：道路予備設計、 深角地区水文調査 深角地区地質調査 末市・深角・平底地区用地幅杭設置 末市・深角・平底地区用地調査	・調査推進：＜水文調査＞ ＜平底地区用地幅杭設置＞ ＜平底地区用地調査＞ ＜道路詳細設計＞ ・用地買収着手：＜末市・深角・平底地区 A=58,000m2＞	～3億円程度	用地進捗率：0％ 事業進捗率：約2％ 末市交差点（仮称）～ 七折交差点（仮称） L=5.7km(2/2) 平成28年度以降供用予定
一般国道218号	北方延岡道路	L=13.1km	362	440	94	・調査推進：蔵田～北方地区水文調査 蔵田・南久保山地区 （埋蔵文化財調査） ・用地買収推進：蔵田・南久保山地区 A=18,000m2 ・工事推進：小原・十郎ヶ尾地区改良 L=500m	・調査推進：蔵田～北方地区水文調査 ＜蔵田地区（埋蔵文化財調査）＞ ・工事推進：蔵田第一トンネル(L=756m) 南久保山トンネル(L=381m) 小原地区改良 L=260m ＜長谷・小田・池山・広篠・ 十郎ヶ尾地区改良 L=2,000m＞	6～29億円程度	用地進捗率：約9.6％ 事業進捗率：約7.2％ 蔵田交差点（仮称）～北方IC L=4.6km(2/2)平成27年度供用予定
一般国道10号	都城道路（Ⅱ期）	L=5.7km	160	10	2	・調査推進：道路予備設計	・調査推進：＜用地幅杭設置＞ ＜構造物詳細設計＞	～1億円程度	用地進捗率：0％ 事業進捗率：約1％ 都城IC～乙房IC L=5.7km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道10号	都城道路	L=7.7km	250	700	149	・調査推進：平塚地区（埋蔵文化財調査）、 道路詳細設計 ・用地国債（再取得）：南横市・蓑原地区 A=3400m2 ・工事推進：平塚～五十町舗装 L=1,900m	・調査推進：＜構造物詳細設計＞ ・用地国債（再取得）：南横市・蓑原地区 A=5,200m2 用地買収推進：＜南横市・蓑原地区 A=500m2＞	4～5億円程度	用地進捗率：約5.8％ 事業進捗率：約5.6％ 平塚IC～五十町IC L=1.9km(2/4)平成23年度供用予定 乙房IC～平塚IC L=5.8km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道10号	門川日向拡幅	L=12.8km	314	260	55	・調査推進：財光寺地区用地調査 ・用地国債（再取得）：財光寺地区 A=2,200m2 ・工事：財光寺地区取得用地管理工事	・用地国債（再取得）：財光寺地区 A=2,620m2 ・工事推進：財光寺地区改良・舗装 L=800m	供用必要額 3～4億円程度	用地進捗率：約9.2％ 事業進捗率：約7.8％ 木原交差点～赤岩川 L=0.8km(4/4)平成25年度供用予定 長江交差点～木原交差点 L=1.2km(4/4) 平成28年度以降供用予定 赤岩川～日向市大字平岩 L=0.3km(4/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道10号	新富バイパス	L=4.8km	169	420	90	・調査推進：大洲・下田島地区水文調査 ・工事推進：日向大橋(L=572m)下部工	・調査推進：＜大洲・下田島地区水文調査＞ ・用地補償：＜大洲地区支障物件移設補償＞ ・工事推進：日向大橋(L=572m)下部工 日向大橋(L=572m)上部工 ＜大洲地区改良 L=100m＞	6～8億円程度	用地進捗率：約9.4％ 事業進捗率：約6.5％ 田中地区 L=0.8km(4/4) 平成28年度以降供用予定 日向大橋関連 L=1.0km(4/4) 平成28年度以降供用予定
計				24,390	3,893				残事業費：約2,091億円

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

（注）H24年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

（注）備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

（注）備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度 宮崎県における事業計画（H24年2月）（道路関係〔直轄〕）

改築事業（防災対策等）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道220号	日南防災（北区間）	L=2.6km	80	50	11	・調査着手：路線測量、地質調査	・調査推進：環境調査 <構造物詳細設計> <地質調査> <用地調査>	0.1～1億円程度	用地進捗率：0% 事業進捗率：約1% 鶯巣地区 L=1.5km(2/2) 平成28年度以降供用予定 伊比井～富士地区 L=1.1km(2/2) 平成28年度以降供用予定
計				50	11				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H24年度予定事業内容のうち<書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度 宮崎県における事業計画（H24年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（I種）

（単位：百万円）

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道10号	宮崎10号交差点改良等	—	—	1,242	414			
	長井視距改良	—	—	153	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	中の瀬交差点改良	—	—	141	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収		平成26年度完成予定
	松原町地区事故対策	—	—	24	・調査設計	・調査設計 ・用地買収		平成26年度完成予定
	境ヶ谷歩道	—	—	18	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成23年度完成
	家床歩道	—	—	147	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	持田自歩道	—	—	465	・調査設計 ・用地補償 ・工事	・調査設計 ・工事		平成24年度完成予定
	堀之内付加車線	—	—	9	・調査設計	—		平成23年度完成
	永谷歩道	—	—	210	・調査設計 ・用地補償 ・工事	—		平成23年度完成
	園田自歩道	—	—	75	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成23年度完成
国道220号	宮崎220号交差点改良等	—	—	198	66			
	大浦歩道	—	—	45	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成23年度完成
	大東交差点改良	—	—	102	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	串間歩道	—	—	51	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成23年度完成
合計		—	—	1,440	480			

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 宮崎県における事業計画（H24年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道10号	-	-	-	296	148	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器（情報提供板）、情報収集機器（ITV、非常電話）、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器（情報提供板、道の駅情報化）、情報収集機器（ITV）、簡易パーキング	5~6億円程度	
国道220号	-	-	-	70	35	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器（ITV）	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器（ITV）		
合計		-	-	366	183				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度 宮崎県における事業計画（H24年2月）（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道10号	宮崎10号電線共同溝			135	55				
	都北地区電線共同溝	L=1.9km	16	100		路面復旧工事、調査設計	—	0.1～1億円程度	平成23年度供用予定
	上川東地区電線共同溝	L=1.3km	18	35		調査設計	調査設計		平成26年度供用予定
合計				135	55				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 宮崎県における事業計画(H24.2)(港湾関係〔直轄〕)

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H23年度当初 (百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
細島港	細島港外港地区防波堤整備事業	560	720	253	防波堤(南沖)	防波堤(南沖)	- ~ 47億円程度	H28年度以降完成予定
	細島港白浜地区国際物流ターミナル整備事業	44	595	209	岸壁(-13m)	岸壁(-13m)、泊地(-13m)	- ~ 20億円程度	H26年度完成予定
宮崎港	宮崎港西地区航路(-9m)整備事業	13	70	25	航路(-9m)	航路(-9m)	- ~ 2億円程度	H25年度完成予定
	宮崎港東地区防波堤(改良)整備事業	7	22	8	防波堤(南)(改良)	防波堤(南)(改良)	- ~ 1億円程度	H24年度完成予定
	宮崎港東地区防波堤整備事業	552	20	7	防波堤(南)	防波堤(南)	- ~ 2億円程度	H28年度以降完成予定
計			1,427	501				

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成24年度 宮崎県における事業計画(H24.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初 (百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
宮崎空港	空港整備事業(一般)	-	-	-	-	エプロン改良	- ~ 0.3 億円程度	
	空港整備事業(機能高質化)	-	-	50	11	護岸工(洗掘対策)	-	
	空港整備事業(安全・安心)	-	-	-	-	護岸工(洗掘対策)	- ~ 1.5 億円程度	
計				50	11			

(注)H24年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。