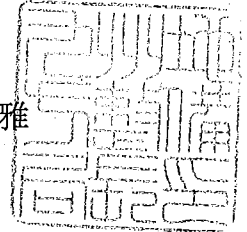




国九整企画第117号
平成24年2月22日

長崎県知事 中村 法道 様

国土交通省 九州地方整備局長
中嶋 章雅



直轄事業の事業計画等(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の平成24年2月時点における平成24年度事業計画等のうち長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成24年度 長崎県における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			458.541	94.764				
河川改修費			383.000	79.153				
一般河川改修事業費			383.000	79.153				
本明川	直轄管理区間 L=11.4km	300	383.000	79.153	幸・川内地区築堤・地盤改良L=100m、旧堤撤去L=400m、鷺崎地区築堤実施設計 等	幸・川内・鷺崎地区：用地取得、築堤(平成28年度以降完成予定) 等	0.1~4.3	
河川工作物関連応急対策事業費			75.541	15.611				
本明川	直轄管理区間 L=18.3km 樋門・樋管改良等	0.5	75.541	15.611	天満第14陸開ゲート改良 等	松崎樋門(空洞化対策)改良(平成24年度完成予定)、仲沖樋管(空洞化対策)改良(平成24年度完成予定) 等	—~0.5	
ダム事業			86.420	14.432				
多目的ダム建設事業費			86.420	14.432				
本明川本明川ダム	台形CSGダム(H=約64m L=約385m)	780 *	86.420	14.432	水理水文調査、環境調査 等	水理水文調査、環境調査 等	0.9	平成28年度以降完成予定
砂防事業			1,857.150	383.811				
砂防事業費			1,857.150	383.811				
雲仙・普賢岳	直轄区域面積 A=24km2	792	1,857.150	383.811	水無川上流砂防堰堤群[赤松谷川18号床固工、おしが谷13号床固工、おしが谷14号床固工]、床固工設計、用地取得A=0.7ha 等	水無川上流砂防堰堤群[赤松谷川18号床固工(平成24年度完成予定)]、床固工設計、用地取得 等	3.7~19	
合 計			2,402.111	493.007				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

* :当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等手続きを行う予定。)

平成24年度 長崎県における事業計画 (H24年2月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業 (幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	677	3,200	661	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 今福~調川地区(埋蔵文化財調査) 水文調査 用地買収推進: 今福地区 A=1,100m2 調川地区 A=8,200m2 志佐地区 A=3,200m2 用地国債(再取得): 今福地区 A=6,200m2 調川地区 A=4,400m2 工事推進: 今福地区改良 L=920m 調川地区改良 L=120m 今福2号橋(L=37m)下部工 今福1号跨道橋(L=42m)上下部工 今福3号橋(L=44m)下部工 平尾橋(L=26m)上部工 調川2号橋(L=64m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <今福~調川地区(埋蔵文化財調査)> <水文調査> 用地買収推進: <今福地区 A=1,100m2> <調川地区 A=800m2> <志佐地区 A=4,700m2> 用地国債(再取得): 今福地区 A=2,800m2 工事推進: 今福地区改良 L=200m 平尾トンネル(L=1,662m) <調川地区改良 L=60m> <調川2号橋(L=64m)上部工> 	供用必要額 12~32億円程度	(山代IC~松浦IC) 用地進捗率: 約93% 事業進捗率: 約37% 山代IC~今福IC L=5.5km(2/2)平成26年度供用予定 伊万里西IC~山代IC L=6.9km(2/2) 平成28年度以降供用予定 今福IC~松浦IC L=4.8km(2/2) 平成28年度以降供用予定
一般国道497号	佐々佐世保道路	L=9.0km	541	650	134	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 末永地区事業損失調査 用地補償: 末永地区事業損失補償 工事推進: 佐々IC~相浦中里IC舗装 L=4,000m 工事用道路撤去 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 末永地区事業損失調査 用地補償: 末永地区事業損失補償 工事推進: 佐々地区舗装 L=100m 	0.4~1億円程度	佐々IC~相浦中里IC L=4.0km(2/4) 平成23年9月13日供用済
一般国道57号	森山拡幅	L=7.6km	509	2,735	565	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 黒崎・赤崎地区用地調査 道路詳細設計、橋梁詳細設計 用地買収推進: 森山地区 A=22,400m2 工事推進: 田尻地区改良 L=120m 仁反田川橋(L=489m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路詳細設計、橋梁詳細設計> 用地買収推進: <森山地区 A=8,300m2> <赤崎・黒崎地区 A=4,000m2> 工事推進: 田尻地区改良 L=120m 下井牟田地区改良工事(L=100m) <仁反田川橋(L=489m)下部工> 	供用必要額 6~20億円程度	用地進捗率: 約48% 事業進捗率: 約34% 愛野森山バイパス関連 平成24年度供用予定 田尻IC~尾崎IC L=4.8km(自専部2/2) 平成28年度以降供用予定 愛野町~尾崎交差点 L=6.0km(歩道部) 平成28年度以降供用予定
一般国道251号	島原中央道路	L=4.5km	251	3,200	661	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 眉山トンネル水文調査 用地買収推進: 南下川尻地区 A=219m2 用地国債(再取得): 秩父が浦地区 A=3,977m2 工事推進: 萩ヶ丘高架橋(L=67m)上部工 秩父が浦IC部改良 L=300m 萩ヶ丘高架橋(L=66.5m)床版工 下折橋地区付替市道 L=400m 眉山トンネル附帯設備 新湊地区舗装 L=1,200m 下折橋地区舗装 L=1,600m 道路付属施設設置工事 L=3,600m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 眉山トンネル水文調査、 事業損失事後調査 用地補償: 事業損失補償 工事推進: 下折橋地区舗装 L=1,500m 	供用必要額 1~2億円程度	用地進捗率: 約100% 事業進捗率: 約92% 秩父が浦IC~島原IC L=4.5km(2/4)平成24年度供用予定
一般国道34号	大村拡幅	L=3.7km	144	710	147	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 久原地区事業損失調査 用地補償: 久原地区事業損失補償 工事推進: 久原地区改良・舗装 L=700m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路詳細設計> 久原地区事業損失調査 用地補償: 久原地区事業損失補償 工事推進: 久原地区函渠工(L=15m) 	0.6~1億円程度	用地進捗率: 約93% 事業進捗率: 約90% 久原二丁目~与崎交差点 L=0.7km(4/4)平成24年1月27日供 用済 空港南口交差点~水主町交差点 L=0.5km(4/4) 平成28年度以降供用予定

平成24年度 長崎県における事業計画（H24年2月）（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	400	83	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路詳細設計 用地買収推進：指方地区 A=1,700m² 工事推進：指方地区改良 L=260m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路詳細設計 用地買収推進：指方地区 A=1,700m² 工事推進：指方地区改良 L=260m 	供用必要額 2～3億円程度	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約36% 小浦橋～佐世保市指方町 L=0.7km(4/4)平成25年度供用予定 佐世保市指方町～佐世保市南風崎町 L=2.2km(4/4) 平成28年度以降供用予定
計				10,895	2,252				残事業費：約731億円

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) H24年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点

(注) 備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度 長崎県における事業計画（H24年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（I種）

（単位：百万円）

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道34号	長崎34号交差点改良等	—	—	213	71			
	武留路歩道	—	—	3		—		平成23年度完成
	本野入口交差点改良	—	—	174		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成28年度以降完成予定
	古賀自歩道	—	—	24		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	平成23年度完成
	肥前古賀駅入口交差点改良	—	—	12		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	平成23年度完成
国道35号	長崎35号交差点改良等	—	—	3	1			
	早岐川側道橋	—	—	3		・調査設計 ・用地補償 ・工事	—	平成23年度完成
国道57号	長崎57号交差点改良等	—	—	165	55			
	深江歩道	—	—	54		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	北野歩道	—	—	57		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	千々石視距改良	—	—	54		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
国道205号	長崎205号交差点改良等	—	—	42	14			
	長畑歩道	—	—	42		・調査設計 ・用地補償 ・工事	・調査設計 ・用地補償	平成24年度完成予定
合計		—	—	423	141			

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 長崎県における事業計画（H24年2月）（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

（単位：百万円）

箇所名等	事業規模	全体事業費 （億円）	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道34号	-	-	100	50	道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板、歩行者注意喚起装置）、情報収集機器（ITV）	区画線、防護柵、視線誘導標、情報収集機器（ITV）	2~3億円程度	
国道35号	-	-	34	17	道路照明、道路標識、区画線	区画線、防護柵、視線誘導標、情報収集機器（ITV）		
国道57号	-	-	38	19	道路標識、区画線、情報提供機器（歩行者注意喚起装置）	区画線、防護柵、視線誘導標、情報収集機器（ITV）		
国道205号	-	-	38	19	道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）	区画線、防護柵、視線誘導標、情報収集機器（ITV）		
国道497号	-	-	176	88	道路標識、区画線、簡易パーキング	簡易パーキング		
合 計		-	386	193				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成24年度 長崎県における事業計画（H24年2月）（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道34号	長崎34電線共同溝			310	126			
	桜馬場地区電線共同溝	L=4.0km	21	300	本体工事、引込連系管路工事、調査設計、連系設備補償	本体工事、引込連系管路工事、連系設備補償	3～4億円程度	平成27年度供用予定
	万才地区電線共同溝	L=0.1km	1	10	調査設計	本体工事		平成25年度供用予定
国道57号	長崎57号電線共同溝			30	12			
	雲仙地区(1)電線共同溝	L=0.2km	2	15	調査設計	調査設計		平成27年度供用予定
	小浜地区電線共同溝	L=0.8km	4	15	調査設計	調査設計		平成27年度供用予定
合計				340	138			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 長崎県における事業計画(H24.2)(港湾関係〔直轄〕)

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H23年度当初 (百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
長崎港	長崎港小ヶ倉柳地区ターミナル再編事業	107	1,078	418	岸壁(-12m)(改良)	岸壁(-12m)(改良)	1～3億円程度	H24年度完成予定
郷ノ浦港	郷ノ浦港郷ノ浦地区国内物流ターミナル改良事業(耐震)	9	219	45	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	-	-	H23年度完成予定
厳原港	厳原港厳原地区離島ターミナル整備事業	50	0	0	-	岸壁(-5.5m)(改良)	-～1億円程度	H28年度以降完成予定
計			1,297	464				

(注)H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成24年度 長崎県における事業計画(H24.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初 (百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
長崎空港	空港整備事業(一般)	-	-	150	31	滑走路改良	滑走路改良	- ~ 3.9 億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	-	-	-	-	-	場周柵 排水工等	- ~ 0.8 億円程度	
計				150	31				

(注)H24年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。