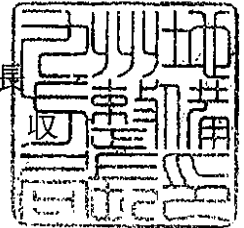




国九整企画111号
平成25年3月7日

北九州市長 北橋 健治 殿

国土交通省 九州地方整備局長
吉崎



直轄事業の事業計画等(北九州市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成24年度補正予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
北九州市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成24年度補正 北九州市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H24年度補正事業内容 | 備考 |
|------|--------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道3号 | 黒崎バイパス | L=5.8km | 805 | 50,000 | 200,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250,000 | 83,333 | 調査推進: 道路詳細設計 橋梁詳細設計 工事: 黒崎地区道路付属物 L=500m | 尾倉ランプ～前田ランプ L=0.9km(2/4) 平成24年9月30日供用済 春の町ランプ～尾倉ランプ L=0.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定 黒崎西ランプ 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定 |
| 合 計 | | | | 50,000 | 200,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250,000 | 83,333 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度補正 北九州市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H24補正事業内容 | 備考 | |
|-------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|-----|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道10号 | — | — | — | 27,000 | 3,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | 15,000 | 防護柵 | |
| 合 計 | | — | — | 27,000 | 3,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | 15,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度補正予算 北九州港（港湾管理者：北九州市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 （億円） | 負担基本額 | | | | | | | 地 方 負担額 | 平成24年度事業内容 | 備考 |
|------|------------------------|---------------------------|---------------|---------|------------|-------------|--------------|------------|------------|---------|------------|----------------------------|-------------|
| | | | | 内訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 北九州港 | ～新門司地区複合一貫輸送ターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 新門司地区 | | 208 | | | | | | | | | | |
| | 航路(-10m) | A=4,200,000m ² | | 300,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300,000 | 135,000 | グラブ浚渫 50,000m ³ | H25年度部分完成予定 |
| | 泊地(-10m) | A=1,960,000m ² | | 500,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500,000 | 225,000 | グラブ浚渫 70,000m ³ | |
| 計 | | 800,000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 800,000 | 360,000 | | | |

（注1） 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 各年度事業費（予算年割）については、今後の事業計画通知にて通知予定。