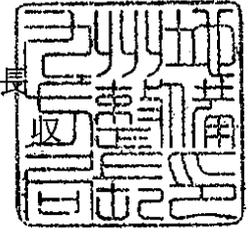




国九整企画111号
平成25年3月7日

福岡市長 高島 宗一郎 殿

国土交通省 九州地方整備局長
吉崎



直轄事業の事業計画等(福岡市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成24年度補正予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち福岡市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成24年度補正 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H24年度補正事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	博多バイパス	L=7.7km	462	295,000	40,000	0	0	0	0	335,000	111,667	調査推進: 道路詳細設計 工事推進: 下原・香椎駅東地区改良 L=600m	福岡市東区下原 ～国道201号(松島交差点) L=5.2km(6/6) 平成29年度供用予定
合 計				295,000	40,000	0	0	0	0	335,000	111,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度補正 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道3号	福岡3号交差点改良等	—	—	60,000	12,000	0	0	0	0	72,000	24,000	工事 調査設計	平成25年度完成予定
	{ 榎田交差点改良	—	—	60,000	12,000	0	0	0	0	72,000	24,000		
合 計		—	—	60,000	12,000	0	0	0	0	72,000	24,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度補正 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24補正事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	福岡3号電線共同溝		400,000	0	0	0	0	0	0	400,000	200,000		
	千早・名島地区 電線共同溝	L=4.6km 42	150,000	0	0	0	0	0	0	150,000	75,000	・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	馬出地区電線共同溝	L=1.6km 17	150,000	0	0	0	0	0	0	150,000	75,000	・路面復旧工事	平成26年度供用予定
	千代(1)地区 電線共同溝	L=1.9km 20	100,000	0	0	0	0	0	0	100,000	50,000	・路面復旧工事	平成26年度供用予定
合 計			400,000	0	0	0	0	0	0	400,000	200,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度補正予算 博多港（港湾管理者：福岡市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
博多港	～IC地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	71ランドシティ地区		379										H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注3）が整った 段階で確定予定
	航路・泊地（-15m）	A=1,045,000m ²		210,000	0	0	0	0	0	210,000	70,000	ガラノ浚渫 32,000m ³	
	～須崎地区国際物流ターミナル整備事業～												
箱崎ふ頭地区		252										H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注3）が整った 段階で確定予定	
岸壁（-12m）（改良）	L=240m		470,000	30,000	0	0	0	0	500,000	225,000	基本設計1式、実施設計1式、 本体工補修・補強		
計				680,000	30,000	0	0	0	0	710,000	295,000		

（注1） 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 各年度事業費（予算年割）については、今後の事業計画通知にて通知予定。

（注3） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。