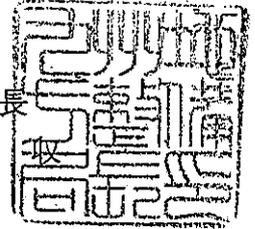




国九整企画2号  
平成25年4月16日

佐賀県知事 古川 康 殿

国土交通省 九州地方整備局長  
吉崎



直轄事業の事業計画等(佐賀県関連分)[予定]について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]  
のうち、佐賀県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

平成25年度 佐賀県における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			2,676,000	606,558				
河川改修費			2,517,000	570,519				
一般河川改修事業費			2,517,000	570,519				
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含み)	1,774	666,000	150,960	早津江地区:地盤改良L=180m、樋管1基 大託間地区:用地取得A=0.22ha、家屋補償6件 横武地区:築堤L=300m 黒津地区:築堤L=60m、樋管1基 黒津地区築堤樋管設計 等	早津江地区:築堤、護岸、地盤改良、樋管(平成29年度以降完成予定) 大託間地区:用地補償(平成29年度以降完成予定) 諸富地区:築堤(平成29年度以降完成予定) 黒津地区:築堤(平成26年度完成予定) 等	1.0~5.8	
嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km	119	588,000	133,279	徳万地区:家屋補償6件 嘉瀬地区外:堤防耐震対策L=600m 徳万地区樋管設計 等	徳万地区:築堤(平成28年度完成予定) 等	0.6~1.9	
六角川	直轄管理区間 L=56.9km	342	945,000	214,200	牛津川改修:堰改築、河道掘削V=48千m3、用地取得A=2.4ha 六角川水系流域対策検討 等	牛津川改修:堰改築、河道掘削、地盤改良(平成27年度完成予定) 等	4.3~8.1	
松浦川	直轄管理区間 L=60.5km	223	318,000	72,080	田頭地区:旧橋撤去1式、河道掘削V=12千m3 行合野地区:築堤L=300m、河道掘削V=2.9千m3 田頭地区築堤樋管設計 等	桃の川地区:河道掘削(平成25年度完成予定) 田頭地区:河道掘削(平成29年度以降完成予定) 等	1.5~3.3	
河川工作物関連応急対策事業費			159,000	36,039				
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km 排水機場改善	1.4	11,000	2,493	東永久瀬樋管空洞化対策、千人塚樋管空洞化対策	蓮原排水機場原動機改善(平成25年度完成予定)	~1.4	
嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km	-	6,000	1,360	八ノ坪排水樋管空洞化対策	-	-	
六角川	直轄管理区間 L=56.9km 樋門・樋管等改善	1.5	86,000	19,493	城の井排水樋管開閉装置改善、上坪排水樋管開閉装置改善 等	山崎排水機場ポンプ改善(平成25年度完成予定)、牛津江排水機 吐出樋管空洞化対策(平成25年度完成予定)	~1.5	
松浦川	直轄管理区間 L=60.5km 樋門・樋管等改善	0.3	56,000	12,693	久保排水樋管空洞化対策、小川野排水樋管空洞化対策 等	浜白第1排水樋管開閉装置改善(平成25年度完成予定)、黒岩第2 排水樋管空洞化対策(平成25年度完成予定)	~0.3	
総合水系環境整備事業費(河川)			-	-				
嘉瀬川水系	尼寺地区かわまちづくり 1式	5	-	-	-	尼寺地区:管理用通路、河岸保護(平成26年度完成予定)等	~1.0	
松浦川水系	駒鳴地区かわまちづくり 1式	10	-	-	-	駒鳴地区:測量設計(平成26年度完成予定)等	~0.2	
ダム事業			103,449	22,502				
河川総合開発事業費			103,449	22,502				
筑後川水系ダム群連携	導水路(約20km)		24,440	4,594	水理水文調査、環境調査 等	水理水文調査、環境調査 等	0.24	
筑後川城原川ダム	城原川ダム		79,009	17,908	水理水文調査、環境調査 等	水理水文調査、環境調査 等	0.79	
合計			2,779,449	629,060				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成25年度 佐賀県における事業計画(H25年4月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道497号	唐津伊万里道路	L=18.1km	655	3,170	719	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計 構造物詳細設計</li> <li>用地買収推進: 成瀬地区 A=1,000m<sup>2</sup> 谷口・府招地区 A=3,000m<sup>2</sup></li> <li>用地国債(再取得): 原屋敷・府招・重橋・谷口 ・古里・津留地区 A=22,300m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 山彦橋(L=285m)上部工 板治川橋(L=248m)上・下部工 北波多地区改良 L=200m 谷口地区改良 L=300m 重橋地区改良 L=200m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査 道路詳細設計 唐津地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進: 水留地区 A=800m<sup>2</sup> 高瀬地区 A=500m<sup>2</sup> 府招地区 A=2,900m<sup>2</sup></li> <li>用地国債(再取得): 津留・重橋・谷口・古里・水留 ・府招地区 A=16,100m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 山彦橋(L=285m)上部工 板治川橋(L=248m)上部工 古里1号橋(L=83m)下部工 古里2号橋(L=220m)下部工 高瀬橋(L=91m)上部工 住吉橋(L=320m)下部工 原屋敷橋(L=226m)下部工 行合野跨道橋(L=40m)下部工・上部工 重橋跨道橋(L=37m)下部工・上部工 津留地区改良 L=400m 重橋地区改良 L=100m 谷口地区改良 L=300m 高瀬地区改良 L=440m 井手野地区改良 L=600m 原屋敷地区改良 L=200m</li> </ul>	<p>用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79%</p> <p>唐津千々賀山田IC~北波多IC L=3.5km(2/4) 平成25年3月23日供用済</p> <p>北波多IC~谷口IC L=4.8km(2/4) 平成26年度供用予定</p> <p>谷口IC~伊万里東IC L=5.3km(2/4) 平成29年度供用予定</p> <p>供用必要額 38~43億円程度</p>	
国道497号	伊万里道路	L=6.6km	249	100	23	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路予備設計</li> <li>用地買収推進: 伊万里東IC~伊万里中IC A=7,000m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;脇田地区用地幅杭設置&gt; &lt;脇田地区用地調査&gt; &lt;道路詳細設計&gt; &lt;構造物詳細設計&gt; &lt;橋梁詳細設計&gt;</li> <li>用地買収推進: 府招上地区 A=12,000m<sup>2</sup> &lt;白野~松島地区 A=18,000m<sup>2</sup>&gt;</li> </ul>	<p>用地進捗率:約18% 事業進捗率:約 7%</p> <p>伊万里東IC~伊万里西IC L=6.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定</p> <p>1~6億円程度</p>	
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	677	1,800	408	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査 道路詳細設計</li> <li>用地買収推進: 久原・立岩・浦ノ崎地区 A=200m<sup>2</sup></li> <li>用地国債(再取得): 久原地区・立岩地区 A=8,000m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 久原地区改良 L=400m 立岩地区改良 L=200m 尾路崎地区改良 L=200m 立岩橋(L=33m)下部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査 道路詳細設計 伊万里地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進: 立岩地区 A=1,500m<sup>2</sup></li> <li>用地補償: 久原・立岩地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 立岩橋(L=33m)下部工 佐代川橋(L=43m)上部工 尾路崎跨道橋(L=47m)下部工・上部工 浦之崎跨道橋(L=35m)下部工・上部工 小波瀬地区改良 L=200m 久原地区改良 L=700m 立岩地区改良 L=500m 立岩地区法面对策 L=80m</li> </ul>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、長崎県区間を含む</p> <p>(山代IC~松浦IC) 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約49%</p> <p>山代IC~今福IC L=5.5km(2/2) 平成26年度供用予定</p> <p>伊万里西IC~山代IC L=6.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定</p> <p>供用必要額 18~21億円程度</p>	

平成25年度 佐賀県における事業計画(H25年4月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道203号	巖木バイパス	L=6.3km	340	1,180	267	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 岩屋地区環境調査</li> <li>用地補償: 長部田地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 岩屋一号橋(L=87m)床版工 長部田地区改良 L=300m 本山地区改良 L=200m 長部田地区改良 L=200m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 岩屋地区環境調査</li> <li>用地補償: 長部田地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 長部田～岩屋地区舗装 L=2,100m 長部田～岩屋地区道路付属物 L=2,100m</li> </ul>	供用必要額 2億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約99%  長部田IC～岩屋IC L=2.1km(2/4) 平成25年度供用予定  岩屋IC 平成26年度供用予定
国道203号	多久佐賀道路 (I期)	L=5.3km	280	20	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路構造検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;道路構造検討&gt;</li> </ul>	0.02～1億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約3%  多久東IC～三日月IC L=5.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
国道208号	大川佐賀道路	L=9.0km	560	100	23	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 橋梁詳細設計 道路予備設計 水文調査 諸富地区用地調査 東与賀地区幅杭設置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;諸富地区用地幅杭設置&gt; &lt;諸富地区用地調査&gt; &lt;諸富地区道路詳細設計&gt; 諸富地区橋梁詳細設計 &lt;東与賀～西与賀地区用地調査&gt; &lt;東与賀～西与賀地区橋梁予備設計&gt; &lt;東与賀～西与賀地区水文調査&gt;</li> <li>用地買収推進: &lt;東与賀～西与賀地区 A=20,000m2&gt;</li> <li>工事着手: &lt;東与賀地区改良 L=80m&gt;</li> </ul>	0.4～4億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は、福岡県区間を含む  用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約4%  大野島IC～佐賀JCT L=9.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
国道3号	鳥栖拡幅	L=2.4km	77	30	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 曾根崎地区用地調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;道路詳細設計&gt;</li> <li>用地買収推進: &lt;曾根崎地区 A=8,000m2&gt;</li> </ul>	0.04～3億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約4%  鳥栖市姫方町～同市酒井西町 L=2.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
国道3号	鳥栖久留米道路	L=4.5km	304	40	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 鳥栖地区用地調査 構造物詳細設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;構造物詳細設計&gt; &lt;道路詳細設計&gt; &lt;鳥栖地区用地幅杭設置&gt; &lt;鳥栖地区用地調査&gt;</li> </ul>	一～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は、福岡県区間を含む  用地進捗率: 約42% 事業進捗率: 約17%  鳥栖市高田町～久留米市東合川 L=4.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定

平成25年度 佐賀県における事業計画(H25年4月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道34号	神埼佐賀拡幅	L=5.2km	153	250	57	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 姉川地区用地調査</li> <li>用地買収推進: 堀立地区 A=1,000m<sup>2</sup> 姉川地区 A=2,000m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計</li> <li>用地補償: 姉川地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 姉川橋(L=27m)下部工</li> </ul>	供用必要額 1億円程度	用地進捗率:約39% 事業進捗率:約71%  姉川橋区間 L=0.5km(2/4) 平成27年度供用予定  大町橋交差点～上犬童交差点 L=2.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定
国道34号	武雄バイパス	L=6.3km	210	100	23	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計</li> <li>用地補償: 久津具地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 久津具地区改良 L=160m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査</li> <li>用地補償: 大崎地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 大崎地区改良 L=900m</li> </ul>	供用必要額 0.4～1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約79%  北方町大字大崎～同町大字大崎 L=1.4km(2/4) 平成29年度供用予定
国道202号	伊万里バイパス	L=1.0km	29	220	50	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計</li> <li>用地国債(再取得): 大坪地区 A=700m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 大坪地区改良・舗装 L=100m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計</li> <li>用地国債(再取得): 白野地区 A=1,200m<sup>2</sup></li> <li>用地補償: 白野地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 白野地区舗装 L=300m</li> </ul>	供用必要額 0.9～1億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約97%  伊万里市大坪町 L=1.0km(4/4) 平成25年度供用予定
計				7,010	1,589				残事業費:約1,696億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 佐賀県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道34号	佐賀34号交差点改良等	—	—	216	72			
	村田町交差点改良	—	—	48		—		平成24年度完成
	三養基高校入口交差点改良	—	—	27		・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	苔野交差点改良	—	—	48		—		平成24年度完成
	大崎歩道整備	—	—	93		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	平成25年度完成予定
国道35号	佐賀35号交差点改良等	—	—	153	51			
	踊瀬視距改良	—	—	138		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	原明歩道整備	—	—	15		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道202号	佐賀202号交差点改良等	—	—	12	4			
	府招歩道整備	—	—	12		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・移転補償 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道203号	佐賀203号交差点改良等	—	—	432	144			
	山本歩道整備	—	—	54		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	山本2歩道整備	—	—	285		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	本山自歩道整備	—	—	12		・調査設計	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大寺自歩道整備	—	—	81		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	平成24年度完成
合計		—		813	271			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 佐賀県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道3号	-	-	-	24	12	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標	1~3億円程度	
国道34号	-	-	-	62	31	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道35号	-	-	-	24	12	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
国道202号	-	-	-	78	39	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
国道203号	-	-	-	46	23	防護柵、区画線、視線誘導標、道路標識、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道208号	-	-	-	14	7	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
合 計			-	248	124				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 佐賀県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道34号	佐賀34号電線共同溝	L=3.7km	31	813	341	本体工事、引込連系管路工事、路面復旧工事、連系設備補償	本体工事、引込連系管路工事、路面復旧工事、調査設計、連系設備補償	6~7億円程度	平成27年度供用予定
	{ 佐賀地区電線共同溝			813					
合 計				813	341				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 佐賀県における事業計画(H25.4)(港湾関係〔直轄〕)

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
伊万里港	伊万里港久原南・瀬戸地区臨港道路整備事業	265	110	46	橋梁	橋梁	1～3億円程度	H26年度完成予定
	伊万里港七ツ島地区国際物流ターミナル整備事業	132	887	321	岸壁(-13m)、航路泊地(-13m)	岸壁(-13m)、航路泊地(-13m)	7～8億円程度	H25年度部分完成予定
	伊万里港七ツ島地区臨港道路整備事業	44	138	50	道路	道路	-～2億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
唐津港	唐津港東港地区複合一貫輸送ターミナル改良事業(耐震)	85	440	159	岸壁(-9m)(改良)(耐震)	岸壁(-9m)(改良)(耐震)	1～5億円程度	H27年度完成予定
計			1,574	576				

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。