

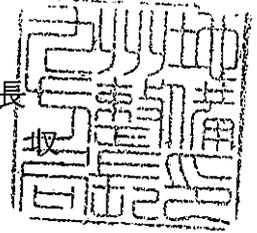


国九整企画2号
平成25年4月16日

長崎県知事 中村 法道 殿

国土交通省 九州地方整備局長

吉崎



直轄事業の事業計画等(長崎県関連分)[予定]について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]
のうち、長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

平成25年度 長崎県における事業計画(H25. 4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			446.000	95.146				
河川改修費			398.000	84.906				
一般河川改修事業費			398.000	84.906				
本明川	直轄管理区間 L=18.4km	300	398.000	84.906	幸・川内地区:築堤・地盤改良L=120m、用地取得A=0.14ha 島原鉄道橋実施設計 等	藍崎・船越地区:築堤、地盤改良(平成29年度以降完成予定) 等	1.5~6.0	
河川工作物関連応急対策事業費			48.000	10.240				
本明川	直轄管理区間 L=18.4km 樋門・樋管等改善	0.4	48.000	10.240	松崎樋門空洞化対策、仲沖樋管空洞化対策 等	諫早排水機場吐出樋管開閉装置改善(平成25年度完成予定)、倉屋敷樋門空洞化対策(平成25年度完成予定)	~0.4	
総合水系環境整備事業費(河川)			-	-				
本明川水系	天満・永昌地区かわまちづくり 1式	15	-	-	-	天満・永昌地区:管理用通路、管理用階段(平成29年度以降完成予定)等	~1.0	
ダム事業			86.420	15.037				
多目的ダム建設事業費			86.420	15.037				
本明川本明川ダム	台形CSGダム(H=約64m L=約385m)	*	86.420	15.037	水理水文調査、環境調査 等	水理水文調査、環境調査 等	0.86	
砂防事業			1,411.420	301.102				
砂防事業費			1,411.420	301.102				
雲仙・普賢岳	直轄区域面積 A=24km2	792	1,411.420	301.102	水無川上流砂防堰堤群(赤松谷川18号床固工、赤松谷川11号床固工)、床固工設計、用地取得A=2.1ha 等	水無川上流砂防堰堤群(赤松谷川11号床固工(平成26年度完成予定))、砂防設備設計、用地取得 等	11~15	
合計			1,943.840	411.285				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

* :ダム検証の中で検討中。

平成25年度 長崎県における事業計画(H25年4月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	677	3,200	683	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 今福～調川地区(埋蔵文化財調査) 水文調査 用地買収推進: 今福地区 A=1,100m² 調川地区 A=800m² 志佐地区 A=4,700m² 用地国債(再取得): 今福地区 A=2,800m² 工事推進: 今福地区改良 L=200m 平尾トンネル(L=1,662m) 調川地区改良 L=60m 調川二号橋(L=64m)上部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <今福地区(埋蔵文化財調査)> <水文調査> 用地買収推進: <今福地区 A=1,170m²> <調川地区 A=2,560m²> <志佐地区 A=3,700m²> 工事推進: 今福地区改良 L=200m 平尾トンネル(L=1,662m) <調川一号トンネル(L=976m)> <調川二号トンネル(L=336m)> 調川一号橋(L=24m)下部工 <調川地区改良 L=100m> <調川地区函渠工 L=19m> 	<p>供用必要額 26～40億円程度</p>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、佐賀県区間を含む</p> <p>(山代IC～松浦IC) 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約49%</p> <p>山代IC～今福IC L=5.5km(2/2) 平成26年度供用予定</p> <p>今福IC～松浦IC L=4.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道497号	佐々佐世保道路	L=9.0km	541	50	11	<ul style="list-style-type: none"> 用地補償: 末永地区事業損失補償 工事推進: 佐々地区舗装 L=100m 	—	—	<p>佐々IC～相浦中里IC L=4.0km(2/4) 平成23年9月13日供用済 H24完了</p>
国道57号	森山拡幅	L=7.6km	509	2,000	427	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 橋梁詳細設計 用地買収推進: 森山地区 A=8,300m² 赤崎・黒崎地区 A=4,000m² 工事推進: 田尻地区改良 L=120m 下井牟田地区改良工事 L=100m 仁反田川橋(L=489m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 用地買収推進: <森山地区 A=3,000m²> <赤崎・黒崎地区 A=1,500m²> 工事推進: <田尻高架橋(L=234m)上部工> <仁反田川橋(L=489m)上部工> <田尻地区改良 L=200m> <本村地区改良 L=100m> <下井牟田地区改良 L=200m> 	<p>3～27億円程度</p>	<p>用地進捗率:約64% 事業進捗率:約44%</p> <p>愛野森山バイパス関連 平成24年6月5日供用済</p> <p>田尻IC～尾崎IC L=4.8km(自専部2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p> <p>愛野町～尾崎交差点 L=6.0km(歩道部) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道251号	島原中央道路	L=4.5km	251	192	41	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 眉山トンネル水文調査 事業損失事後調査 用地補償: 事業損失補償 工事推進: 下折橋地区舗装 L=1,500m 	—	—	<p>島原南IC～島原IC L=4.5km(2/4) 平成24年10月8日供用済 H24完了</p>
国道34号	大村拡幅	L=3.7km	144	135	29	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 久原地区事業損失調査 用地補償: 久原地区事業損失補償 工事推進: 久原地区函渠工(L=15m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <杭出津地区用地調査> 用地買収推進: <杭出津地区 A=1,600m²> 	<p>0.08～2億円程度</p>	<p>用地進捗率:約93% 事業進捗率:約91%</p> <p>空港南口交差点～水主町交差点 L=0.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>

平成25年度 長崎県における事業計画(H25年4月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	300	64	・調査推進: 道路詳細設計 ・用地買収推進: 指方地区 A=1,700m ² ・工事推進: 指方地区改良 L=260m	・調査推進: <橋梁詳細設計> ・用地買収推進: <南風崎地区 A=1,000m ² > ・工事推進: 指方地区改良・舗装 L=260m	供用必要額 1~3億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約46% 小浦橋~佐世保市指方町 L=0.7km(4/4) 平成25年度供用予定 佐世保市指方町~佐世保市南風崎町 L=2.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定
計				5,877	1,254				残事業費:約505億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 長崎県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道34号 長崎34号交差点改良等 ┌ 本野入口交差点改良 └ 平間歩道整備	—	—	279	93	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	—	—	252					
	—	—	27					
国道57号 長崎57号交差点改良等 ┌ 深江歩道整備 ├ 西登山口歩道整備 ├ 北野歩道整備 ├ 千々石視距改良 └ 小船越町交差点改良	—	—	267	89	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・工事	— ・調査設計 ・用地買収 — ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・工事	1～6億円程度 平成25年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成24年度完成 平成25年度完成予定 平成26年度完成予定	
	—	—	90					
	—	—	27					
	—	—	12					
	—	—	48					
国道205号 長崎205号交差点改良等 ┌ 長畑歩道整備	—	—	3	1	・調査設計 ・用地補償	—	平成24年度完成	
	—	—	3					
合計		—	549	183				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 長崎県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道34号	-	-	-	112	56	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、凍結計)	2~4億円程度	
国道35号	-	-	-	38	19	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道57号	-	-	-	44	22	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、視程計)		
国道205号	-	-	-	54	27	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道497号	-	-	-	100	50	簡易パーキング	簡易パーキング		
合 計			-	348	174				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 長崎県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道34号	長崎34号電線共同溝		360	148				
	〔 桜馬場地区電線共同溝	L=4.0km	21	280	本体工事、引込連系管路工事、連系設備補償	本体工事、引込連系管路工事、連系設備補償	8~9億円程度	平成27年度供用予定
	〔 万才地区電線共同溝	L=0.1km	1	80	本体工事	本体工事、引込連系管路工事、連系設備補償		平成26年度供用予定
国道57号	長崎57号電線共同溝		30	12				
	〔 雲仙地区(1)電線共同溝	L=0.2km	2	15	調査設計	関係機関協議		平成27年度供用予定
	〔 小浜地区電線共同溝	L=0.8km	4	15	調査設計	調査設計		平成27年度供用予定
合 計			390	160				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 長崎県における事業計画(H25.4)(港湾関係〔直轄〕)

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
長崎港	長崎港小ヶ倉柳地区ターミナル再編事業	107	127	45	岸壁(-12m)(改良)	岸壁(-12m)(改良)	- ~ 2億円程度	H26年度完成予定
厳原港	厳原港厳原地区離島ターミナル整備事業	65	29	6	岸壁(-5.5m)(改良)	岸壁(-5.5m)(改良)	- ~ 2億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計			156	51				

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。

平成25年度 長崎県における事業計画(H25.4)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
長崎空港	空港整備事業(一般)	—	—	347	74	滑走路改良	滑走路改良等	0.3 ~ 4.4 億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	—	—	67	14	場周柵改良 排水工(洪水対策)	耐震対策	- ~ 0.2 億円程度	
	計				414	88			

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。