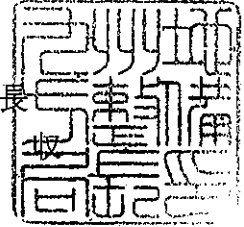




国九整企画2号  
平成25年4月16日

熊本県知事 蒲島 郁夫 殿

国土交通省 九州地方整備局長  
吉崎 取



直轄事業の事業計画等(熊本県関連分)[予定]について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]  
のうち、熊本県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

平成25年度 熊本県における事業計画(H25. 4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業								
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)				11,776.856	3,026.844			
一般河川改修事業費				11,526.000	2,919.917			
球磨川	直轄管理区間 L=100.3km	※	2,026.000	513.253	萩原地区:堤防補強L=400m 藤本大門地区:用地取得A=1,004ha、家屋嵩上げ補償2件、築堤護岸L=270m、樋管1基、暗渠1基 荒瀬地区:築堤護岸L=380m、樋管1基、用地取得A=2.0ha 中下流部:掘削V=20千m3 矢黒地区:護岸L=100m 今泉(下)地区:築堤L=150m、用地取得A=1.0ha 水島地区外:堤防耐震対策L=600m 球磨川水系整備計画核討、球磨川築堤護岸測量設計、中流部用地調査 等	萩原地区:堤防補強(平成29年度以降完成予定) 荒瀬地区:築堤、護岸、樋管(平成25年度完成予定) 中下流部:河道掘削(平成29年度以降完成予定) 鎌瀬(左)地区:用地補償(平成26年度完成予定) 渡地区:河道掘削(平成26年度完成予定) 鼠蔵地区:浸透対策 今村地区:浸透対策 本町地区:浸透対策 等	4.2~20	
緑川	直轄管理区間 L=55.2km	455	3,861.000	978.119	美登里地区:河道掘削V=30千m3、築堤L=1,000m 緑川・浜戸川高瀬対策:用地取得A=0.04ha、家屋補償1件、築堤L=1,750m、樋管改築2基 本川左岸築堤実施設計 等	美登里地区:河道掘削(平成29年度以降完成予定) 道古閑地区:築堤 緑川・浜戸川高瀬対策:築堤、樋管改築(平成29年度以降完成予定) 等	3.4~20	
白川	直轄管理区間 L=17.3km	605	3,675.000	930.999	新土河原地区:築堤L=520m 蓮台寺地区:旧堤撤去等L=400m 十禅寺地区:旧堤撤去L=150m、河岸掘削L=400m 二本木地区:用地取得A=0.34ha、築堤L=1,050m 大江地区:築堤掘削護岸L=780m、橋梁架替1式 沖新・新地地区外:堤防耐震対策L=1,000m 白川市街部施工計画核討、埋蔵文化財調査 等	大江・子飼地区:築堤、護岸、橋梁改築(平成27年度完成予定) 沖新地区:護岸(平成29年度以降完成予定) 等	9.3~22	
菊池川	直轄管理区間 L=79.1km	360	1,964.000	497.546	大江田地区:橋梁架替1基 山鹿地区:用地取得A=2.8ha、家屋補償1件、掘削V=105千m3 鳥帽子・大浜地区:用地取得A=1.3ha、家屋補償1件、堤防耐震対策L=1,320m 耐震対策築堤設計 等	大江田地区:橋梁改築(平成25年度完成予定) 鳥帽子・大浜地区:築堤、護岸(平成27年度完成予定) 山鹿地区:河道掘削(平成29年度以降完成予定) 舟島地区:河道掘削(平成29年度以降完成予定) 等	4.7~17	
河川激甚災害対策特別緊急事業費				—	—			
白川	激特区間 L=3.465km	123	—	—	渡鹿地区外 河道掘削V=32千m3、築堤(土堤・特殊堤)L=700m、護岸L=700m 等	渡鹿地区外:河道掘削、築堤、護岸、樋管 等(事業期間:平成24年度~概ね5年間)	16~18	
河川工作物関連応急対策事業費				75.000	18.999			
緑川	直轄管理区間 L=55.2km 樋門・樋管等改善	0.5	—	—	—	苅崎排水樋管空洞化対策(平成25年度完成予定)、野田排水樋管空洞化対策(平成25年度完成予定)	—~0.5	
白川	直轄管理区間 L=17.3km	—	35.000	8.866	本山地区特殊堤改善	—	—	
菊池川	直轄管理区間 L=79.1km 排水機場改善	0.3	40.000	10.133	玉名排水機場ポンプ改善	志々岐排水機場電源設備改善(平成25年度完成予定)	—~0.3	
総合水系環境整備事業費(河川)				175.856	87.928			
球磨川水系	球磨川下流地区自然再生 1式	23	32.700	16.350	球磨川下流地区:モニタリング調査 1式	球磨川下流地区:モニタリング調査(平成29年度以降完成予定) 等	—~0.4	
緑川水系	御船地区かわまちづくり 1式	10	143.156	71.578	御船地区:高水敷整正9,000㎡、管理用通路4,000m(平成26年度完成予定)	御船地区:水制工、護岸(平成26年度完成予定) 等	0.01~0.8	
白川水系	熊本駅周辺かわまちづくり 1式	16	—	—	—	熊本駅周辺:坂路、管理用階段(平成28年度完成予定) 等	—~1.1	
菊池川水系	高瀬地区かわまちづくり 1式	21	—	—	—	高瀬地区:測量設計(平成28年度完成予定) 等	—~0.2	

平成25年度 熊本県における事業計画(H25. 4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
ダム事業			2,245.897	491.020				
多目的ダム建設事業費			2,031.645	438.835				
球磨川川辺川ダム	(未定)	—	2,031.645	438.835	河川管理施設維持補修、付替県道(宮原～五木線(頭地大橋 L=487m)等)、水理水文調査 等	水理水文調査 等	1.0	ダムによらない治水対策の検討中
河川総合開発事業費			193.452	41.785				
白川立野ダム	曲線重力式コンクリートダム (H=約90m・L=約200m)	905*	193.452	41.785	管内道路の安全対策、水理水文調査、環境調査 等	転流工、水理水文調査 等	24	平成29年度以降完成予定*
総合水系環境整備事業費(ダム)			20.800	10.400				
筑後川松原・下釜ダム (熊本県、大分県含む)	松原・下釜ダム水環境整備 1式	筑後川水系 56	20.800	10.400	保育工 1式	保育工 1式(平成25年度完成予定)	0.1～0.2	
砂防事業			284.500	72.073				
砂防事業費			284.500	72.073				
球磨川水系	流域面積 A=498km <sup>2</sup>	185	284.500	72.073	久連子川第7砂防堰堤、久連子川第8砂防堰堤、宮園砂防堰堤、 西の内谷川第3砂防堰堤、小川第2砂防堰堤、砂防堰堤設計、用地 取得0.6ha 等	宮園砂防堰堤(平成26年度完成予定)、小川第2砂防堰堤(平成29 年度以降完成予定)、砂防設備設計、用地取得 等	0.9～3.5	
災害復旧事業			15.038	5.006				
河川等災害復旧費(河川 23年災)			15.038	5.006				
緑川	糸田地区護岸 L=50m	0.4	6.372	2.121	糸田地区護岸 L=7m	—	—	
菊池川	分田地区護岸 L=38m 広瀬地区護岸 L=127m	0.6	8.666	2.885	分田地区護岸 L=6m 広瀬地区護岸 L=19m	—	—	
河川等災害復旧費(河川 24年災)			—	—				
白川	【白川】 黒髪地区 L=48m 【黒川】 河陽地区 L=100m 立野地区 L=160m	2.8	—	—	【白川】 黒髪地区護岸 L=40m 【黒川】 河陽地区護岸 L=100m 立野地区護岸 L=132m	【白川】 黒髪地区護岸 L=8m(平成25年度完成予定) 【黒川】 立野地区護岸 L=28m(平成25年度完成予定)	0.42	
菊池川	【菊池川】 瀬川地区 L=100m 赤星地区 L=32m 【合志川】 舟島地区 L=300m 南田島地区 L=50m 豊水地区 L=50m	1.4	—	—	【菊池川】 瀬川地区護岸 L=78m 赤星地区護岸 L=32m 【合志川】 舟島地区護岸 L=300m 南田島地区護岸 L=42m 豊水地区護岸 L=13m	【菊池川】 瀬川地区護岸 L=22m(平成25年度完成予定) 【合志川】 南田島地区護岸 L=8m(平成25年度完成予定) 豊水地区護岸 L=37m(平成25年度完成予定)	0.21	
合計			14,322.291	3,594.943				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*: 全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。

※当該事業は、現在「ダムによらない治水を検討する場」において議論を重ねているところであり、全体事業費は定まっていない。(H25年度に河川整備計画を策定する予定。)

平成25年度 熊本県における事業計画(H25年4月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考	
				事業費	負担金					
九州横断自動車道 延岡線	嘉島JCT~矢部	L=23.0km	623	4,000	640	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 山都地区(埋蔵文化財調査) 水文調査 跨道橋詳細設計 構造物詳細設計</li> <li>用地買収推進: 益城・御船・山都地区 A=23,400m<sup>2</sup></li> <li>用地補償: 浄光寺地区支障物件移設</li> <li>工事推進: 田代第一トンネル(L=512m) 小池橋(L=44m)上部工 八丁第二橋(L=78m)上部工 矢形川橋(L=184m)上部工 八勢川橋(L=226m)上部工 八丁第一橋(L=90m)下部工・上部工 小池地区改良 L=600m 田代地区改良 L=600m 北中島地区改良 L=500m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;水文調査&gt; &lt;構造物詳細設計&gt;</li> <li>用地買収推進: &lt;御船・山都地区 A=24,000m<sup>2</sup>&gt;</li> <li>工事推進: &lt;高木トンネル(L=522m)&gt; &lt;河内橋(L=45m)上部工&gt; 田代第一トンネル(L=512m) 八丁第一橋(L=90m)上部工 八丁第二橋(L=78m)上部工 &lt;一都度橋(L=41m)下部工&gt; &lt;太田川橋(L=354m)下部工&gt; 矢形川橋(L=184m)上部工 南田代橋(L=34m)下部工・上部工 八勢川橋(L=226m)上部工 &lt;北中島橋(L=176m)下部工&gt; 小池地区舗装・道路付属物 L=900m 田代地区改良 L=500m 上野地区改良 L=200m &lt;田代地区改良 L=400m&gt; &lt;北中島地区改良 L=600m&gt; &lt;金内地区改良 L=200m&gt; &lt;杉木地区改良 L=200m&gt;</li> </ul>	<p>用地進捗率:約95% 事業進捗率:約52%</p> <p>嘉島JCT~小池高山IC L=1.8km(2/4) 平成25年度供用予定</p> <p>小池高山IC~矢部IC L=21.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>	<p>供用必要額 27~48億円程度</p>	
国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	950	4,800	1,037	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 芦北地区(埋蔵文化財調査) 構造物詳細設計 湯浦・女島・津奈木・小津奈木地区 水文調査</li> <li>用地買収推進: 千代・浜崎・小津奈木・大迫地区 A=74,500m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 湯浦トンネル(L=1,166m) 女島トンネル(L=1,085m) 津奈木トンネル(L=1,848m) 湯浦川橋(L=413m)上・下部工 小津奈木地区改良 L=470m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 芦北地区(埋蔵文化財調査) 構造物詳細設計 湯浦・女島・津奈木木地区 水文調査 &lt;小津奈木地区 水文調査&gt;</li> <li>用地買収推進: 千代地区 A=91m<sup>2</sup> &lt;浜崎・小津奈木・大迫・ひばりヶ丘地区 A=116,000m<sup>2</sup>&gt;</li> <li>工事推進: 湯浦トンネル(L=1,166m) 女島トンネル(L=1,085m) 湯浦川橋(L=413m)上部工 &lt;搦手地区改良 L=800m&gt; &lt;小津奈木地区改良 L=550m&gt; &lt;小津奈木第1橋(L=121m)下部工&gt;</li> </ul>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は、鹿児島区間を含む</p> <p>用地進捗率:約57% 事業進捗率:約33%</p> <p>芦北IC~津奈木IC L=7.7km(2/4) 平成27年度供用予定</p> <p>津奈木IC~出水北IC L=17.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>	<p>供用必要額 46~76億円程度</p>	
国道57号	熊本宇土道路	L=3.8km	338	500	127	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 軟弱地盤対策検討</li> <li>用地補償: 城塚地区補償</li> <li>工事推進: 笹原地区改良 L=300m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;軟弱地盤対策検討&gt;</li> <li>用地補償: &lt;城塚地区補償&gt;</li> <li>工事推進: &lt;笹原地区改良 L=300m&gt; &lt;緑川大橋(L=742m)下部工&gt;</li> </ul>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は、熊本市区間を含む</p> <p>用地進捗率:約98% 事業進捗率:約34%</p> <p>海路口IC~城塚IC L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>	<p>0.2~3億円程度</p>	

平成25年度 熊本県における事業計画(H25年4月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道57号	宇土道路	L=6.7km	257	100	25	・調査推進: 道路予備設計	・調査推進: <道路予備設計>	0.06~1億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1%  城塚IC~網田IC L=6.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
国道3号	熊本北バイパス	L=7.6km	749	500	127	・工事推進: 須屋高架橋(L=216m)上部工・床版工	・工事推進: 須屋高架橋(L=59m)床版工	供用必要額 0.3~1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、熊本市区間を含む  用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約97%  国道3号~須屋交差点 L=1.8km(2/4) 平成26年度供用予定
国道57号	立野拡幅	L=6.0km	159	1,100	279	・調査推進: 道路予備設計  ・用地買収推進: 立野~瀬田地区 A=100m2  ・用地補償: 立野~瀬田地区支障物件移設補償  ・工事推進: 比丘尼谷橋(L=210m)上部工 瀬田跨線橋(L=43m)下部工 千束平地区改良 L=200m	・調査推進: <道路予備設計>  ・用地買収推進: 立野~瀬田地区 A=940m2  ・用地補償: 千束平地区支障物件移設補償  ・工事推進: 比丘尼谷橋(L=210m)上部工・床版工 瀬田跨線橋(L=43m)上部工 千束平地区改良 L=300m 法立地区舗装 L=500m 立野地区道路付属物 L=640m	供用必要額 17~19億円程度	用地進捗率: 約76% 事業進捗率: 約87%  (村)本村法立線~大津町大字瀬田 L=1.5km(4/4) 平成26年度供用予定  阿蘇郡南阿蘇村大字立野 ~阿蘇大橋交差点 L=0.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
国道57号	瀬田拡幅	L=3.1km	39	400	101	・調査推進: 道路詳細設計  ・用地買収推進: 瀬田地区 A=1,700m2  ・工事推進: 瀬田地区改良 L=600m	・調査推進: <道路詳細設計>  ・用地買収推進: <大林地区 A=2,340m2>  ・工事推進: 瀬田地区改良 L=500m 大林地区改良 L=220m	供用必要額 1~4億円程度	用地進捗率: 約66% 事業進捗率: 約52%  大津町大字瀬田~(町)石坂線 L=1.0km(4/4) 平成26年度供用予定  (町)石坂線~大津町大字吹田 L=2.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
計				11,400	2,335				残事業費: 約1,096億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 熊本県における事業計画(H25年4月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道208号	玉名バイパス	L=8.5km	340	60	15	・調査推進: 山田地区(埋蔵文化財調査) ・用地補償: 西照寺地区事業損失補償	・調査推進: 山田・向津留地区(埋蔵文化財調査)	0.4~1億円程度	(県)玉名停車場立願寺線 ~国道208号 L=4.2km(2/4) 平成23年2月26日供用済
計				60	15				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 熊本県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道3号	熊本3号交差点改良等	—	—	210	70			
	南島歩道整備	—	—	12		・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南病院前交差点改良	—	—	60		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
	小川支所前交差点改良	—	—	39		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
	袋歩道整備	—	—	18		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	平成24年度完成
	北袋南袋歩道整備	—	—	81		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道57号	熊本57号交差点改良等	—	—	99	33		4~8億円程度	
	阿蘇赤水交差点改良	—	—	30		・調査設計 ・移転補償 ・工事	—	平成25年度完成予定
	赤水歩道整備	—	—	42		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	下野交差点改良	—	—	12		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	平成24年度完成
	三角浦歩道整備	—	—	15		・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道208号	熊本208号交差点改良等	—	—	207	69			
	稲佐交差点改良	—	—	69		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	平成24年度完成
	中歩道整備	—	—	138		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
合計		—	—	516	172			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 熊本県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道3号	-	-	-	168	84	防護柵、区画線、視線誘導標、道路照明、道路標識、 情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング	防護柵、区画線、視線誘導標、道路照明、道路標識、 情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	2~4億円程度	
国道57号	-	-	-	170	85	防護柵、区画線、視線誘導標、道路照明、道路標識、 情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング	防護柵、区画線、視線誘導標、道路照明、道路標識、 情報収集機器(ITV)、簡易パーキング		
国道208号	-	-	-	50	25	防護柵、区画線、視線誘導標、道路照明、道路標識	防護柵、区画線、視線誘導標、道路照明、道路標識		
合 計			-	388	194				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。



平成25年度 熊本県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道3号	熊本3号電線共同溝			792	348				
	┌ 山鹿地区電線共同溝	L=2.0km	18	313		引込連系管路工事、路面復旧工事、連系設備補償	路面復旧工事、調査設計	7~8億円程度	平成25年度供用予定
	└ 萩原地区電線共同溝	L=2.6km	24	179		本体工事	本体工事、引込連系管路工事、調査設計、支障物件移設		平成27年度供用予定
	└ 水俣(2)地区電線共同溝	L=1.3km	18	300		引込連系管路工事、路面復旧工事、連系設備補償	路面復旧工事、調査設計		平成25年度供用予定
合 計				792	348				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 熊本県における事業計画(H25.4)(港湾関係〔直轄〕)

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
熊本港	熊本港夢咲島地区国内物流ターミナル整備事業	233	1,005	442	岸壁(-7.5m)、泊地(-7.5m)、航路(-7.5m)、防波堤(南)	岸壁(-7.5m)、航路(-7.5m)、防波堤(南)	1 ~ 8億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
八代港	八代港外港地区国際物流ターミナル改良事業	139	1,424	547	岸壁(-14m)(改良)、泊地(-14m)、航路(-14m)	航路(-14m)	3 ~ 15億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計			2,429	989				

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。

平成25年度 熊本県における事業計画(H25.4)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
熊本空港	空港整備事業(一般)	—	—	246	62	滑走路改良	滑走路改良	1 ~ 3.0 億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	—	—	—	—	—	調整池(洪水対策)等	— ~ 1.8 億円程度	
	計				246	62			

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。