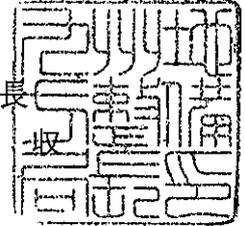




国九整企画2号
平成25年4月16日

宮崎県知事 河野 俊嗣 殿

国土交通省 九州地方整備局長
吉崎 叔



直轄事業の事業計画等(宮崎県関連分)[予定]について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]
のうち、宮崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

平成25年度 宮崎県における事業計画(H25. 4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			6,689.176	1,439.972				
河川改修費			6,434.000	1,372.584				
一般河川改修事業費			6,434.000	1,372.584				
五ヶ瀬川	直轄管理区間 L=28.5km	275	1,583.000	337.706	中ノ瀬地区:排水ポンプ場増設1式 恒富地区外:用地取得A=2.0ha 大瀬川高湖左岸地区外:堤防耐震対策L=1,200m、樋門・樋管等耐震対策7基 大貴地区用地調査、河床変動解析 等	恒富地区:河道掘削(平成27年度完成予定) 天下・松山地区:河道掘削、護岸(平成29年度以降完成予定) 等	1.9~8.0	
小丸川	直轄管理区間 L=12.7km	75	1,259.000	268.586	蚊口地区外:堤防耐震対策L=1,300m、樋管耐震対策10基 小丸川整備計画検討、樋管津波対策検討設計 等	川田地区:河道掘削 等	0.7~1.6	
大淀川	直轄管理区間 L=86.1km	390	3,492.000	744.959	大淀上流地区:家屋補償1件、河道掘削V=490千m3 八重川地区外:堤防耐震対策L=1,700m、樋管耐震対策4基 河道応答管理検討 等	大淀上流地区:河道掘削(平成25年度完成予定) 田吉地区:侵食対策(平成28年度完成予定) 八重川地区:用地補償 八重川地区:築堤、樋管 上野町地区:浸透対策 等	3.4~20	
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	807	100.000	21.333	えびの地区:河床低下対策1式 河床低下対策検討 等	えびの地区:河床低下対策(平成29年度以降完成予定) 等	1.0~3.3	
河川工作物関連応急対策事業費			210.000	44.800				
川内川	直轄管理区間 L=113.2km	—	210.000	44.800	真幸堰操作制御装置改善	—	—	
総合水系環境整備事業費(河川)			45.176	22.588				
大淀川水系	水流川水環境整備1式	11	45.176	22.588	水流川・送水管420m	水流川:モニタリング調査(平成27年度完成予定)等	0.02~0.06	
砂防事業			1,961.440	418.440				
砂防事業費			1,961.440	418.440				
大淀川水系	流域面積 A=2,230km2	540	1,961.440	418.440	荒瀬川砂防施設群、荒川内川砂防施設群、丸谷川砂防施設群、湯之元川砂防施設群、高崎川砂防施設群、砂防堰堤設計、用地取得46ha 等	荒瀬川砂防施設群(平成29年度以降完成予定)、荒川内川砂防施設群(平成29年度以降完成予定)、丸谷川砂防施設群(平成29年度以降完成予定)、湯之元川砂防施設群(平成29年度以降完成予定)、高崎川砂防施設群(平成29年度以降完成予定)、砂防設備設計、用地取得 等	4.2~22	
海岸事業			524.653	111.925				
海岸保全施設整備事業費			524.653	111.925				
宮崎海岸	直轄施行区域 L=6,856m	230	524.653	111.925	養浜、突堤 L=40m 等	養浜、補助突堤、埋設護岸(平成29年度以降完成予定) 等	0.3 ~ 6.1	
災害復旧事業			48.276	16.074				
河川等災害復旧費(河川 23年災)			48.276	16.074				
川内川	小田地区床固 1式	2.7	39.119	13.026	小田地区床固 1式	—	—	
大淀川	小松地区護岸 L=55.2m	0.3	5.060	1.684	小松地区護岸 L=8.2m	—	—	
五ヶ瀬川	野田町地区護岸 L=57m	0.3	4.097	1.364	野田地区護岸 L=9m	—	—	
河川等災害復旧費(河川 24年災)			—	—				
五ヶ瀬川	【大瀬川】 方財地区導流堤及び突堤 L=110m	4.4	—	—	【大瀬川】 方財地区導流堤及び突堤 L=93m	【大瀬川】 方財地区導流堤及び突堤 L=17m(平成25年度完成予定)	0.65	
合計			9,223.545	1,986.411				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成25年度 宮崎県における事業計画(H25年4月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東九州自動車道	蒲江～北川	L=26.2km	938	8,000	920	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 須美江～北川地区水文調査 北浦～須美江地区水文調査 用地補償: 北川地区支障物件移設補償 用地買収推進: 北浦地区用地買収 A=1,000m² 工事推進: 家田第三橋(L=174m)上部工 陣が峰トンネル(L=2,284m) 熊野江第一トンネル(L=832m) 陣が峰トンネル電気設備等 L=2,284m 県境～北浦IC間舗装 L=4,500m 県境～北浦IC間付属物 L=2,216m 須美江IC～北川IC間舗装 L=5,600m 須美江IC～北川IC間付属物 L=3,609m 熊野江地区改良 L=800m 古江トンネル監査路・舗装 L=2,417m 熊野江第二トンネル 監査路・舗装 L=1,084m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査 用地補償: 支障物件移設補償 工事推進: 熊野江第一トンネル(L=823m) 熊野江地区舗装 L=400m 熊野江地区道路付属物 L=400m 	<p>供用必要額 15～17億円程度</p>	<ul style="list-style-type: none"> 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、大分県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約90% 蒲江IC～北浦IC L=14.2km(2/4) 平成25年2月16日供用済 須美江IC～北川IC L=5.6km(2/4) 平成24年12月15日供用済 北浦IC～須美江IC L=6.4km(2/4) 平成28年度供用予定
東九州自動車道	清武JCT～北郷	L=19.0km	1,298	9,500	1,093	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 宮崎・北郷地区水文調査 九平・椿山地区地質調査 用地補償: 郷之原地区支障物件移設補償 工事推進: 猪八重トンネル(L=4,858m) 芳ノ元トンネル(L=1,898m) 清武南IC橋(L=29m)上部工 清武地区舗装 L=150m 芳ノ元地区改良 L=300m 丸目トンネル(L=1,117m) 鏡洲橋(L=48m)上部工 赤木地区改良 L=200m 猪八重橋(L=159m)下部工 寺山第二トンネル(L=161m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: ＜宮崎・北郷地区水文調査＞ ＜九平・椿山地区地質調査＞ 用地買収推進: ＜今泉地区外 A=14,000㎡＞ 工事推進: 丸目トンネル(L=1,117m) 芳ノ元トンネル(L=1,880m) 猪八重トンネル(L=4,858m) 寺山第二トンネル(L=161m) ＜清武地区改良 L=700m＞ ＜赤木・鏡洲地区改良 L=1000m＞ ＜鏡洲川橋(L=337m)上部工＞ ＜椿山トンネル(L=1,098m)＞ ＜北河内二号橋(L=242m)上部工＞ ＜猪八重橋(L=159m)下部工＞ ＜二之河内トンネル(L=192m)＞ ＜年見地区改良 L=300m＞ ＜広渡川橋(L=175m)上部工＞ 	<p>85～131億円程度</p>	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約47% 清武JCT～清武南IC L=1.2km(2/4) 平成25年3月23日供用済 清武南IC～北郷IC L=17.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
東九州自動車道	北郷～日南	L=9.0km	200	630	72	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 北郷・日南地区水文調査 用地買収推進: 松永地区 A=800m² 工事推進: 大藤・日南地区改良 L=1,000m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: ＜北郷・日南地区水文調査＞ 用地買収推進: ＜大藤地区外 A=6,800㎡＞ 工事推進: ＜郷之原・日南地区改良 L=1,300m＞ 大藤地区改良工事L=800m ＜松永地区改良工事 L=500m＞ 	<p>5～25億円程度</p>	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率: 約98% 事業進捗率: 約51% 北郷IC～日南IC L=9.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度 宮崎県における事業計画(H25年4月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道218号	高千穂日之影道路	L=5.7km	206	300	64	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査 平底地区用地幅杭設置 平底地区用地調査 道路詳細設計 用地買収着手: 末市・深角・平底地区 A=58,000m² 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路詳細設計> <水文調査> <深角・平底地区(埋蔵文化財調査)> 用地買収推進: <末市地区 A=8,500m²> <深角地区 A=62,700m²> <平底地区 A=9,600m²> 工事着手: <末市地区改良 L=100m> <深角地区改良 L=200m> <平底地区改良 L=100m> <大平山トンネル(L=2,400m)> 	0.2~13億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率:約14% 事業進捗率:約3% 末市交差点(仮称) ~七折交差点(仮称) L=5.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道218号	北方延岡道路	L=13.1km	362	2,900	619	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 蔵田~北方地区水文調査 蔵田地区(埋蔵文化財調査) 用地補償: 蔵田・南久保山地区 支障物件移設補償 用地買収推進: 南久保山地区用地買収 A=2,200m² 工事推進: 蔵田第一トンネル(L=756m) 南久保山トンネル(L=381m) 小原地区改良 L=260m 長谷・小田・池山・広篠 ・十郎ヶ尾地区改良 L=2,000m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進 水文調査 用地補償: 支障物件移設補償 用地買収推進: 蔵田地区 A=500m² 工事推進: 蔵田第一トンネル(L=756m) 南久保山トンネル(L=381m) 小原跨道橋(L=56m)下部工・上部工 池山地区改良 L=200m 十郎ヶ尾地区舗装 L=500m 	<ul style="list-style-type: none"> 供用必要額 24~27億円程度 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約80% 蔵田交差点(仮称)~北方IC L=4.6km(2/2) 平成27年度供用予定
国道10号	都城道路(Ⅱ期)	L=5.7km	160	140	30	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 用地幅杭設置 構造物詳細設計 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <構造物詳細設計> <用地調査> 用地買収推進 <乙房地区 A=2,000m²> 	~1億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率:0% 事業進捗率:約3% 都城IC~乙房IC L=5.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	都城道路	L=7.7km	250	540	115	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 構造物詳細設計 用地国債(再取得): 南横市・葦原地区 A=5,200m² 用地買収推進: 南横市・葦原地区 A=500m² 工事: 南横市地区 ~平塚地区取得用地管理工事 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <構造物詳細設計> <乙房~平塚地区(埋蔵文化財調査)> 用地買収推進 <乙房~平塚地区 A=3,000m²> 工事: <南横市地区 ~平塚地区取得用地管理工事> 	0.01~4億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率:約59% 事業進捗率:約64% 乙房IC~平塚IC L=5.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度 宮崎県における事業計画(H25年4月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道10号	門川日向拡幅	L=12.8km	314	440	94	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 長江地区用地調査 用地国債(再取得): 財光寺地区 A=2,620m² 工事推進: 財光寺地区改良・舗装 L=800m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路詳細設計> 用地国債(再取得): 財光寺地区 A=1,800m² 工事推進: 財光寺地区舗装 L=800m 	供用必要額 4～6億円程度	用地進捗率:約59% 事業進捗率:約82% 木原交差点～赤岩川 L=0.8km(4/4) 平成25年度供用予定 長江交差点～木原交差点 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定 赤岩川～日向市大字平岩 L=0.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
国道10号	新富バイパス	L=4.8km	169	840	179	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 大淵・下田島地区水文調査 用地補償: 大淵地区支障物件移設補償 工事推進: 日向大橋(L=572m)下部工 日向大橋(L=572m)上部工 大淵地区改良 L=100m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <道路詳細設計> 大淵・下田島地区水文調査 用地補償: 大淵地区支障物件移設補償 用地買収推進: <田中地区 A=2,100m²> 工事推進: 日向大橋(L=572m)下部工 日向大橋(L=572m)上部工 	供用必要額 7～10億円程度	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約74% 日向大橋関連 L=1.0km(4/4) 平成29年度供用予定 田中地区 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
計				23,290	3,186				残事業費:約1,492億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 宮崎県における事業計画(H25年4月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道10号	延岡道路	L=20.6km	1,187	3,130	668	・調査推進: 北川～延岡地区水文調査 ・用地補償: 長井地区支障物件移設補償 ・工事推進: 北川IC改良L=100m 北川第二橋(L=472m)上部工 祝子トンネル外電気設備 L=6,208m 北川IC～延岡JCT・IC間舗装 L=10,057m 北川IC～延岡JCT・IC間付属物 L=6,592m	・調査推進: <水文調査> ・用地補償: <支障物件移設補償> ・工事推進: <松山～小峰地区改良 L=1,100m>	0.1～3億円程度	北川IC～延岡JCT・IC L=12.8km(2/4) 平成24年12月15日供用済
国道220号	日南防災 (北区間)	L=2.6km	80	125	27	・調査推進: 環境調査 構造物詳細設計 地質調査、用地調査 ・調査推進: 環境調査 <水文調査> <構造物詳細設計> <用地調査> ・用地買収推進 <伊比井～富士地区 A=3000m2>	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約3% 鶯巣地区 L=1.5km(2/2) 着事後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定 伊比井～富士地区 L=1.1km(2/2) 着事後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定		
計				3,255	694				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 宮崎県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道10号	宮崎10号交差点改良等	—	—	1,068	356			
	長井視距改良	—	—	132		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成26年度完成予定
	中の瀬交差点改良	—	—	45		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
	松原町地区事故対策	—	—	57		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	日知屋地区事故対策	—	—	225		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	三日月原交差点改良	—	—	6		・調査設計 ・用地買収	—	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	平田歩道整備	—	—	15		・調査設計	・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成26年度完成予定
	家床歩道整備	—	—	162		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	平成25年度完成予定
	持田自歩道整備	—	—	408		・調査設計 ・工事	—	平成25年度完成予定
	南花ヶ島交差点改良	—	—	9		・調査設計	・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成25年度完成予定
	江平五差路交差点改良	—	—	9		・調査設計	・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成25年度完成予定
国道220号	宮崎220号交差点改良等	—	—	138	46			
	大東交差点改良	—	—	99		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
	伊比井視距改良	—	—	39		・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合計		—	—	1,206	402		9~12億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 宮崎県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道10号	—	—	—	560	280	防護柵、区画線、視線誘導標、道路照明、道路標識、 情報提供機器(道の駅情報化)、情報提供機器(情報 提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	防護柵、区画線、視線誘導標、道路照明、道路標識、 情報提供機器(道の駅情報化)、情報提供機器(情報 提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	3~5億円程度	
国道220号	—	—	—	88	44	防護柵、区画線、道路標識、情報収集機器(ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標、道路標識、情報収集 機器(ITV)		
合 計			—	648	324				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 宮崎県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道10号	宮崎10号電線共同溝			35	14				
	{ 上川東地区電線共同溝	L=1.3km	18	35		調査設計	関係機関協議	-	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				35	14				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 宮崎県における事業計画(H25.4)(港湾関係〔直轄〕)

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
細島港	細島港外港地区防波堤整備事業	560	4,315	1,515	防波堤(南沖)	防波堤(南沖)	4～18億円程度	H32年度完成予定
	細島港外港地区防波堤改良事業	15	0	0	-	防波堤(南沖)	-～8億円程度	H27年度完成予定
	細島港白浜地区国際物流ターミナル整備事業	44	1,160	407	岸壁(-13m)、泊地(-13m)	岸壁(-13m)、泊地(-13m)	-～4億円程度	H26年度完成予定
宮崎港	宮崎港西地区航路(-9m)整備事業	13	23	8	航路(-9m)	航路(-9m)	-～2億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	宮崎港東地区防波堤(改良)整備事業	15	112	39	防波堤(南)(改良)	防波堤(南)(改良)	-～1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	宮崎港東地区防波堤整備事業	552	0	0	-	-	-	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計			5,610	1,969				

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。

平成25年度 宮崎県における事業計画(H25.4)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
宮崎空港	空港整備事業(一般)	—	—	30	6	エプロン改良	エプロン改良	- ~ 1.4 億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	—	—	129	28	護岸工(洗掘対策)	—	—	
	計				159	34			

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。