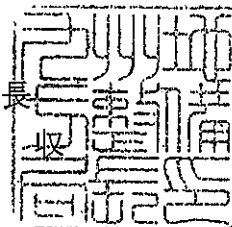




国九整企画2号  
平成25年4月16日

鹿児島県知事 伊藤 祐一郎 殿

国土交通省 九州地方整備局長  
吉崎



直轄事業の事業計画等(鹿児島県関連分)[予定]について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]  
のうち、鹿児島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

平成25年度 鹿児島県における事業計画(H25. 4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			3,758.668	846.506				
河川改修費			3,521.000	727.672				
一般河川改修事業費			3,285.000	678.899				
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km	123 *	908.000	187.653	田崎地区:河道掘削V=4千m3、護岸L=250m、橋梁架替1基 下中地区:用地取得A=1.7ha、築堤L=350m、樋管1基 波見地区外:堤防耐震対策L=500m、樋管耐震対策1基 シラス堤対策検討、単良川地質調査・護岸設計 等	田崎地区:橋梁改築(平成25年度完成予定) 岩弘地区:橋梁補強 波見地区:堤防嵩上げ(平成25年度完成予定) 等	4.5~7.3	
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	807	2,377.000	491.246	大小路地区:用地取得A=0.72ha・家屋補償20件 阿波井堰改築:堰本体・河道掘削V=35千m3 山崎・虎居地区:橋梁架替(旧橋撤去・護岸) 鈴之瀬地区:河道掘削V=94千m3 薩摩川内市街部:局所洗掘対策(水制工)4基 水陸樋門:樋門耐震対策1基 河道応答検討、大小路地区用地調査 等	大小路地区:用地補償(平成29年度以降完成予定) 阿波井堰改築:堰本体工(平成27年度完成予定) 鈴之瀬地区:河道掘削(平成27年度完成予定) 等	7.9~27	
特定構造物改築事業費			236.000	48.773				
肝属川	浦木水門	17	236.000	48.773	水門改築(仮設工、基礎工) 等	水門本体工、基礎工、機械設備工 等(平成27年度完成予定)	2.6~4.7	
河川工作物関連応急対策事業費			-	-				
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km 樋門・樋管等改善	1.7	-	-	-	田崎第6樋管空洞化対策(平成25年度完成予定)、下住第3樋管空洞化対策(平成25年度完成予定)	-~1.7	
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km 排水機場改善	2.9	-	-	-	三堂川排水機場原動機改善(平成25年度完成予定)、丸池川排水機場原動機改善(平成25年度完成予定)	-~2.9	
総合水系環境整備事業費(河川)			237.668	118.834				
肝属川水系	肝属川上流地区水環境整備 1式	6	13.824	6.912	肝属川上流地区:モニタリング調査 1式	-	-	
川内川水系	向田地区かわまちづくり 1式 湯之尾地区かわまちづくり 1式	5	223.844	111.922	向田地区:水制工8基、実施設計 1式 湯之尾地区:階段工5基、管理用通路610m、実施設計 1式	-	-	
ダム事業			7,818.109	1,305.624				
河川総合開発事業費			7,818.109	1,305.624				
川内川鶴田ダム再開発	鶴田ダム(H=118m L=450m) 再開発放流管新設等	460 * *	7,818.109	1,305.624	再開発工事(放流管・減勢工) 等	放流管設置工事、水理水文調査 等	99	平成27年度完成予定 * *
砂防事業			1,636.930	338.298				
砂防事業費			1,636.930	338.298				
桜島	直轄区域面積 A=18km2	1,101	1,636.930	338.298	有村川下流砂防施設群、有村川上流砂防施設群、長谷川砂防施設群、長谷川溪流保全工、砂防堰堤設計、用地取得2.2ha 等	有村川下流砂防施設群(平成25年度完成予定)、長谷川砂防施設群(平成29年度以降完成予定)、長谷川溪流保全工(平成29年度以降完成予定)、砂防設備設計、用地取得 等	5.0~18	
合計			13,213.707	2,490.428				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\* :一般河川改修の全体事業費には、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\* \* :全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。

平成25年度 鹿児島県における事業計画(H25年4月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東九州自動車道	志布志～末吉財部	L=48.0km	1,379	7,200	774	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計 志布志～鹿屋串良間(埋蔵文化財調査) 鹿屋串良～曾於弥五郎間(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進: 志布志～鹿屋串良間 A=36,000m<sup>2</sup> 鹿屋串良～曾於弥五郎間 A=1,000m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 大鳥川橋(L=292m)上部工 串良川橋(L=400m)上部工 簗谷橋(L=237m)上部工 梅ヶ渡川橋(L=213m)上部工 鹿屋串良～曾於弥五郎間改良 L=3,000m 大谷川橋(L=169m)上部工 炭床橋(L=108m)上部工 月野川第二橋(L=107m)上・下部工 流末水路整備(L=200m) 志布志～鹿屋串良間改良 L=600m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;道路詳細設計&gt; &lt;志布志～鹿屋串良間(埋蔵文化財調査)&gt; 鹿屋串良～曾於弥五郎間(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進: &lt;志布志～鹿屋串良間 A=90,000m<sup>2</sup>&gt; 鹿屋串良～曾於弥五郎間 A=1,000m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 大鳥川橋(L=292m)上部工 串良川橋(L=400m)上部工 簗谷橋(L=237m)上部工 梅ヶ渡川橋(L=213m)上部工 下高隈地区改良 L=200m 野方地区改良 L=300m 鹿屋串良～曾於弥五郎間舗装 L=5,000m 炭床橋(L=108m)上部工 月野川第二橋(L=107m)上部工 流末水路整備(L=50m) 鹿屋串良～曾於弥五郎間 道路付属物 L=17,700m</li> </ul>	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約63%  鹿屋串良IC～曾於弥五郎IC L=17.7km(2/4) 平成26年度供用予定  志布志IC～鹿屋串良IC L=19.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定	
国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	950	100	17	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路予備設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;橋梁予備設計&gt;</li> <li>用地買収着手: &lt;境町地区 A=10,000m<sup>2</sup>&gt;</li> </ul>	0.01～5億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は、熊本県区間を含む  用地進捗率:約57% 事業進捗率:約33%  袋IC～出水IC L=8.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
国道3号	出水阿久根道路	L=14.9km	449	3,200	534	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 環境調査 中郡地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進: 下知識町・福ノ江町・浦田町・平和町・ 荘・唐笠木・上水流・下水流・野田町下名・ 野田町・上名・多田・鶴川内・赤瀬川地区 A=55,000m<sup>2</sup></li> <li>用地国債(再取得): 荘・唐笠木・上水流・下水流・鶴川内地区 A=45,700m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 野田地区改良 L=200m 中郡屋地線跨道橋(L=41m)上部工 農道跨道橋(L=38m)上下部工 多田・鶴川内地区改良 L=800m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 環境調査 中郡地区(埋蔵文化財調査) &lt;前原・中尾地区(埋蔵文化財調査)&gt;</li> <li>用地買収推進: &lt;下知識町・福ノ江町・浦田町・平和町・ 荘・唐笠木・上水流・下水流・野田町下名・ 野田町・上名・多田・鶴川内・赤瀬川地区 A=57,000m<sup>2</sup></li> <li>用地国債(再取得): 荘・唐笠木・上水流・下水流・鶴川内地区 A=9,794m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: &lt;出水地区改良 L=300m&gt; &lt;浦田川橋(L=45m)下部工&gt; 荘地区改良 L=300m 野田川橋(L=57m)上部工 多田地区改良 L=300m 餅井跨線橋(L=44m)下部工 鶴川内地区改良 L=300m</li> </ul>	供用必要額 40～54億円程度	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約43%  阿久根北IC～鶴川内IC L=4.2km(2/4) 平成26年度供用予定  野田IC～阿久根北IC L=4.0km(2/4) 平成27年度供用予定  高尾野IC～野田IC L=2.8km(2/4) 平成28年度供用予定  出水IC～高尾野IC L=3.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定

平成25年度 鹿児島県における事業計画(H25年4月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道3号	川内隈之城道路	L=10.2km	284	3,530	590	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査</li> <li>用地買収推進: 高江・宮里・青山・都地区 A=20,000m<sup>2</sup></li> <li>用地国債(再取得): 高江・宮里・青山地区 A=44,100m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 青山橋(L=31m)上部工 隈之城川橋(L=37m)上部工 宮里トンネル(L=1,211m) 宮里・青山・都地区改良 L=1,000m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査</li> <li>用地買収推進: 高江・宮里・青山・都地区 A=12,600m<sup>2</sup></li> <li>用地国債(再取得): 高江・宮里・青山地区 A=23,540m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 宮里トンネル(L=1,211m) 宮里・青山・都地区改良 L=800m 都IC跨道橋(L=70m)上部工</li> </ul>	<p>供用必要額 37~42億円程度</p>	<p>用地進捗率:約97% 事業進捗率:約83%</p> <p>薩摩川内水引IC ～薩摩川内高江IC L=3.5km(2/4) 平成25年3月10日供用済</p> <p>薩摩川内高江IC ～薩摩川内都IC L=6.7km(2/4) 平成26年度供用予定</p>
国道3号	鹿児島東西道路	L=3.4km	650	4,310	891	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査 道路詳細設計</li> <li>用地補償: 田上地区事業損失補償</li> <li>工事推進: 新武岡トンネル(L=1,500m) 新武岡トンネル付属設備 新武岡トンネル舗装 L=1,500m 田上地区改良 L=200m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査 &lt;道路詳細設計&gt;</li> <li>用地補償: 田上地区事業損失補償</li> <li>工事推進: 新武岡トンネル付属設備 建部・田上地区舗装 L=700m 建部・田上地区道路付属物 L=500m</li> </ul>	<p>供用必要額 5~8億円程度</p>	<p>用地進捗率:100% 事業進捗率:約39%</p> <p>鹿児島IC～建部IC L=2.2km(2/4) 平成25年度供用予定</p> <p>建部IC～甲南IC L=1.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定</p>
国道10号	加治木バイパス	L=2.7km	42	639	132	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計</li> <li>用地補償: 支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 日木山橋(L=89m)上部工 日木山・反土地区改良 L=400m 日木山・反土地区舗装 L=400m</li> </ul>	<p>—</p>	<p>—</p>	<p>加治木JCT～くも合戦橋 L=0.4km(4/4) 平成25年3月2日供用済 H24完了</p>
国道10号	白浜拡幅	L=7.3km	57	100	21	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 環境調査</li> <li>用地買収推進: 大崎地区 A=400m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計</li> <li>用地買収推進: 大崎地区支障物件移設補償 大崎地区 A=320m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 大崎地区改良 L=150m</li> </ul>	<p>供用必要額 3~4億円程度</p>	<p>用地進捗率:約94% 事業進捗率:約6%</p> <p>鹿児島市吉野町大字大崎 L=0.3km(4/4) 平成27年度供用予定</p> <p>始良市脇元 L=3.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定</p>
国道10号	鹿児島北バイパス	L=4.4km	450	100	21	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査 地質調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;水文調査&gt; &lt;地質調査&gt; &lt;道路構造検討&gt;</li> </ul>	<p>—~2億円程度</p>	<p>用地進捗率:100% 事業進捗率:約19%</p> <p>吉野町花倉～祇園之洲町 L=3.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定</p>

平成25年度 鹿児島県における事業計画(H25年4月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道220号	古江バイパス	L=7.5km	170	50	10	・調査推進: 道路詳細設計 白水地区用地幅杭設置 古里地区(埋蔵文化財調査) ・工事推進: 道路付属物設置	・調査推進: 〈跨道橋詳細設計〉 〈白水地区用地調査・測量〉 ・用地買収推進 〈白水地区 A=8,500m2〉 ・工事推進: 〈白水地区改良・舗装 L=300m〉	0.04~3億円程度	用地進捗率:約80% 事業進捗率:約69%  鹿屋市白水~鹿屋市古里 L=2.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
国道220号	新城拡幅	L=5.8km	155	40	8	・調査推進: 道路詳細設計 ・用地買収推進: 柁原地区 A=100m2 ・工事推進: 柁原地区改良 L=100m	・調査推進: 道路詳細設計 ・用地買収推進: 柁原地区 A=310m2 ・工事推進: 柁原地区舗装 L=400m	供用必要額 0.9~1億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約94%  垂水市柁原地区 L=0.4km(2/2) 平成25年度供用予定
国道220号	早崎改良	L=5.2km	321	592	122	・調査推進: 道路詳細設計 ・用地買収推進: 脇登~小浜地区 A=3,000m2 ・工事推進: 海潟地区改良 L=100m 海潟トンネル(L=150m)	・調査推進: 道路詳細設計 ・用地買収推進: 脇登~小浜地区 A=280m2 ・工事推進: 海潟地区改良 L=50m 海潟トンネル(L=150m) 海潟・小浜地区舗装 L=300m	供用必要額 2~3億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約99%  垂水市脇登地区~小浜地区 L=1.4km(2/2) 平成25年度供用予定
国道226号	平川道路	L=2.3km	117	660	136	・調査推進: 道路詳細設計 ・用地補償: 平川地区支障物件移設補償 ・工事推進: 平川地区改良 L=480m	・調査推進: 道路詳細設計 ・用地補償: 平川地区支障物件移設補償 ・工事推進: 平川地区舗装 L=800m	供用必要額 4~5億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約91%  平川町字高落 ~産業道路南入口交差点 L=2.3km(4/4) 平成25年度供用予定
計				20,521	3,256				残事業費:約1,921億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち「>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 鹿児島県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道3号	鹿児島3号交差点改良等	—	—	234	78			
	下名自歩道整備	—	—	15		—		平成24年度完成
	堀田自歩道整備	—	—	156		調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	飯山3歩道整備	—	—	63		調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成
国道10号	鹿児島10号交差点改良等	—	—	639	213			
	佳例川視距改良	—	—	327		調査設計 ・移転補償 ・工事	調査設計 ・移転補償 ・工事	平成26年度完成予定
	畜産試験場入口 交差点改良	—	—	87		調査設計 ・移転補償 ・工事	調査設計 ・移転補償 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	国分上之段歩道 整備	—	—	30		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	国分広瀬歩道整備	—	—	15		調査設計 ・工事	—	平成24年度完成
	隼人自歩道整備	—	—	180		調査設計 ・用地買収	調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道220号	鹿児島220号交差点改良等	—	—	732	244			
	押切自歩道整備	—	—	267		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	宮崎小路歩道整備	—	—	39		調査設計 ・用地買収	調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	牛根麓歩道整備	—	—	30		調査設計 ・用地買収	調査設計 ・用地買収 ・<工事>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	二川歩道整備	—	—	45		調査設計 ・用地買収	調査設計 ・用地買収 ・<工事>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	牛根境歩道整備	—	—	351		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
国道224号	鹿児島224号交差点改良等	—	—	192	64			
	古里歩道整備	—	—	177		調査設計 ・工事	調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	桜島赤水歩道整備	—	—	15		調査設計	調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度 鹿児島県における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道225号 鹿児島225号交差点改良等	—	—	102	34	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・移転補償 ・工事 ・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事 — ・調査設計 ・用地買収 ・工事	9~21億円程度	平成26年度完成予定  平成24年度完成  早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で推定予定
	—	—	24					
	—	—	27					
	—	—	51					
国道226号 鹿児島226号交差点改良等	—	—	252	84	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	9~21億円程度	平成25年度完成予定
	—	—	252					
合計		—	2,151	717				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 鹿児島県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道3号	-	-	-	162	81	防護柵、区画線、視線誘導標、道路標識、情報収集機器機(ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標、道路標識、情報収集機器機(ITV)、情報提供機器(情報提供板)	3~5億円程度	
国道10号	-	-	-	90	45	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器機(ITV)、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、区画線、視線誘導標、道路標識、情報収集機器機(ITV)、情報提供機器(情報提供板)		
国道220号	-	-	-	78	39	防護柵、区画線、視線誘導標、道路標識、道路照明、情報収集機器機(ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標、道路標識、道路照明、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器機(ITV、その他機器)		
国道224号	-	-	-	14	7	防護柵、区画線、視線誘導標、道路標識	防護柵、区画線、視線誘導標、道路標識、道路照明、情報収集機器機(ITV)		
国道225号	-	-	-	26	13	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標、道路標識、情報収集機器機(ITV)		
国道226号	-	-	-	26	13	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器機(ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標、道路標識、道路照明		
合 計		-	-	396	198				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。



平成25年度 鹿児島県における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道3号	鹿児島3号電線共同溝			537	217			
	{ 御陵下地区電線共同溝	L=1.6km	11	537		本体工事、引込連系管路工事、路面復旧工事、調査設計、支障物件移設、連系設備補償	6~7億円程度	平成26年度供用予定
国道225号	鹿児島225号電線共同溝			507	205			
	{ 郡元地区電線共同溝	L=1.2km	10	507		本体工事、引込連系管路工事、路面復旧工事、調査設計、支障物件移設、連系設備補償		平成26年度供用予定
合 計				1,044	423			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 鹿児島県における事業計画(H25.4)(港湾関係〔直轄〕)

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
鹿児島港	鹿児島港新港区複合一貫輸送ターミナル改良事業	108	2,148	742	岸壁(-9m)(改良)(耐震)	岸壁(-9m)(改良)(耐震)、岸壁(-7.5m)(改良)	2～3億円程度	H25年度部分完成予定
	鹿児島港谷山二区防波堤整備事業	42	90	31	防波堤(東)(改良)	防波堤(東)(改良)	5～6億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	鹿児島港中央港区臨港道路整備事業	69	960	332	橋梁(C)、道路	橋梁(A)(改良)、橋梁(C)、道路	10～12億円程度	H25年度部分完成予定
志布志港	志布志港若浜地区防波堤(沖)(改良)整備事業	96	712	246	防波堤(沖)(改良)	防波堤(沖)(改良)	3～5億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	志布志港新若浜地区国際物流ターミナル整備事業	675	1,432	495	防波堤(沖)	防波堤(沖)	-～17億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
名瀬港	名瀬港立神地区防波堤整備事業	251	380	38	防波堤(沖)	防波堤(沖)、岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	2～6億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計			5,722	1,884				

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。

平成25年度 鹿児島県における事業計画(H25.4)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
鹿児島空港	空港整備事業(一般)	—	—	279	58	滑走路改良	滑走路改良	1 ~ 1.2 億円程度	
計				279	58				

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。