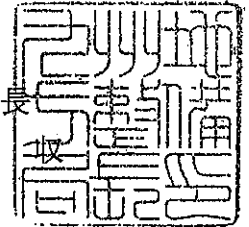




国九整企画2号
平成25年4月16日

北九州市長 北橋 健治 殿

国土交通省 九州地方整備局長
吉崎 収



直轄事業の事業計画等(北九州市関連分)[予定]について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]
のうち、北九州市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

平成25年度 北九州市における事業計画(H25年4月) (道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道3号	黒崎バイパス	L=5.8km	805	720	240	・調査推進: 春の町ランプ橋詳細設計 ・用地補償: 東田・前田・田町地区事業損失補償 ・工事推進: 東田地区改良 L=500m 東田地区舗装 L=900m 東田地区道路付属物	・調査推進: <道路詳細設計> ・工事: <黒崎地区道路付属物 L=500m>	0.1~1億円程度	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約86% 尾倉ランプ~前田ランプ L=0.9km(2/4) 平成24年9月30日供用済 春の町ランプ~尾倉ランプ L=0.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定 黒崎西ランプ 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が整った 段階で確定予定
計				720	240				残事業費:約109億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 北九州市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考		
			事業費	地方負担額						
国道3号	福岡3号交差点改良等	—	—	108	36	—	—	2~3億円程度		
	┌ 中津口交差点改良	—	—	66	—				—	—
	└ 清水交差点改良	—	—	42	—					
国道10号	福岡10号交差点改良等	—	—	27	9	—	—	—		
	┌ 朽網交差点改良	—	—	27	—					
合 計		—	—	135	45					

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 北九州市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道2号	—	—	—	4	2	区画線、視線誘導標	区画線、視線誘導標	0.1~1億円程度	
国道3号	—	—	—	32	16	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、道路照明、区画線、視線誘導標		
国道10号	—	—	—	12	6	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、道路照明、区画線、視線誘導標		
国道200号	—	—	—	20	10	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
合計			—	68	34				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 北九州市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道2号	福岡2号電線共同溝	L=0.7km	7	107	54	本体工事、引込連系管路工事、調査設計、連系設備補償	本体工事、引込連系管路工事、調査設計、支障物件移設、連系設備補償	17~18億円程度	平成25年度供用予定
	{ 門司地区電線共同溝			107					
国道3号	福岡3号電線共同溝	L=2.0km	15	211	106	本体工事、引込連系管路工事、調査設計、連系設備補償	本体工事、引込連系管路工事、調査設計、支障物件移設、連系設備補償		
	{ 前田地区電線共同溝			211					
国道200号	福岡200号電線共同溝	L=1.9km	20	148	74	本体工事、引込連系管路工事、調査設計、連系設備補償	本体工事、引込連系管路工事、調査設計、支障物件移設、連系設備補償		
	{ 幸神地区電線共同溝			148					
合計				466	233				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 北九州市における事業計画(H25.4)(港湾関係〔直轄〕)

港湾整備事業

港湾名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
北九州港	北九州港新門司地区複合一貫 輸送ターミナル整備事業	208	2,460	1,107	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)、航 路(-10m)、泊地(-10m)	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)、航 路(-10m)、泊地(-10m)	22 ~ 26億円程度	H25年度部分完成予定
	北九州港田野浦地区複合一貫 輸送ターミナル整備事業	21	220	99	岸壁(-9m)(改良)	岸壁(-9m)(改良)	2 ~ 5億円程度	H26年度完成予定
	北九州港洞海地区新若戸道路 整備事業	1,000	498	166	道路	-	-	H24年度完成
計			3,178	1,372				

(注)H25年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。