

平成 25 年 度

国 土 交 通 省 関 係 予 算 概 要

(九州地方整備局関連)

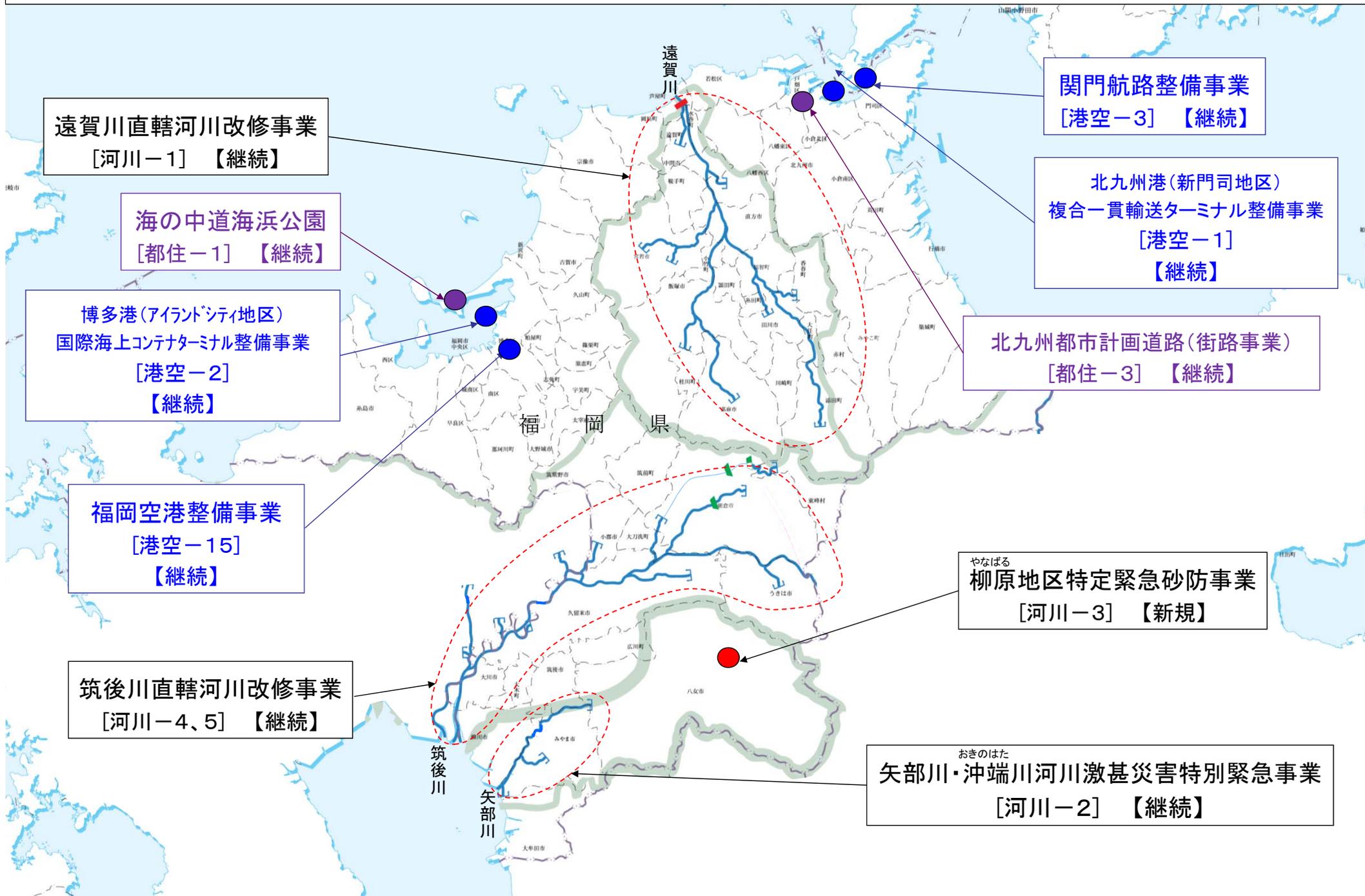
— 記者発表資料 —

**参考資料：福岡県関係**

平成25年5月

国土交通省 九州地方整備局

# 平成25年度 福岡県内の主な河川関係事業、港湾・空港事業、公園事業



# 平成25年度 福岡県内の主な道路関係事業

国道202号  
交差点改良等  
(御供所町交差点改良)  
[道路-7]  
【継続】

国道2号  
電線共同溝  
(門司地区電線共同溝)  
[道路-4]  
【完成】

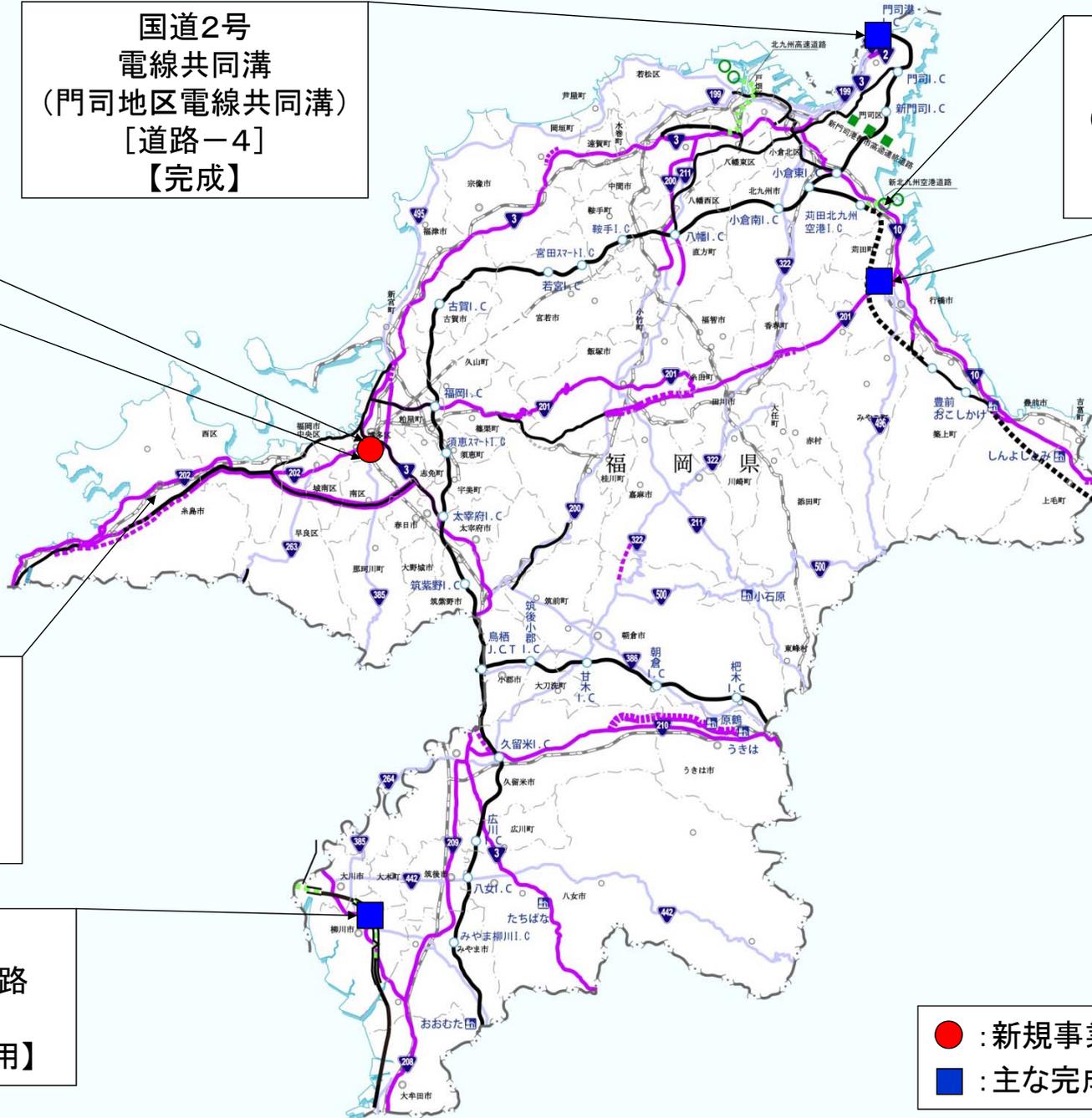
国道10号  
交差点改良等  
(朽網交差点改良)  
[道路-5]  
【継続】

国道202号  
春吉橋架替  
[道路-1]  
【新規】

国道201号  
行橋インター関連  
[道路-3]  
【全線・暫定供用】

国道202号  
交差点改良等  
(萩原交差点改良)  
[道路-6]  
【継続】

国道208号  
有明海沿岸道路  
[道路-2]  
【部分・暫定供用】



● : 新規事業  
■ : 主な完成(供用含む)事業

# 遠賀川直轄河川改修事業

な か ま                      き た き ゆ う し ゆ う し                      な か ま し                      の お が た し                      く ら て ま ち

## ■ 中間地区河川改修（北九州市、中間市、直方市、鞍手町）

○ 遠賀川は、平成15年、平成21年、平成22年、平成24年洪水において、はん濫危険水位を上回り家屋の浸水被害が発生したため、中間地区の河道掘削を実施することにより浸水被害の軽減を図る。

○ 今後も下流の中間堰改築（特定構造物改築事業）と併せて河道掘削を推進。



平成25年度  
事業内容: 河道掘削 等



## ■柳原地区特定緊急砂防事業（八女市星野村）

- 平成24年の梅雨前線豪雨により大規模な斜面崩壊が発生し、移動した土塊の一部が河川を閉塞。
- 河道閉塞及び斜面崩壊による再度災害防止を図るための対策を実施。

全景



①頭部滑落崖の状況

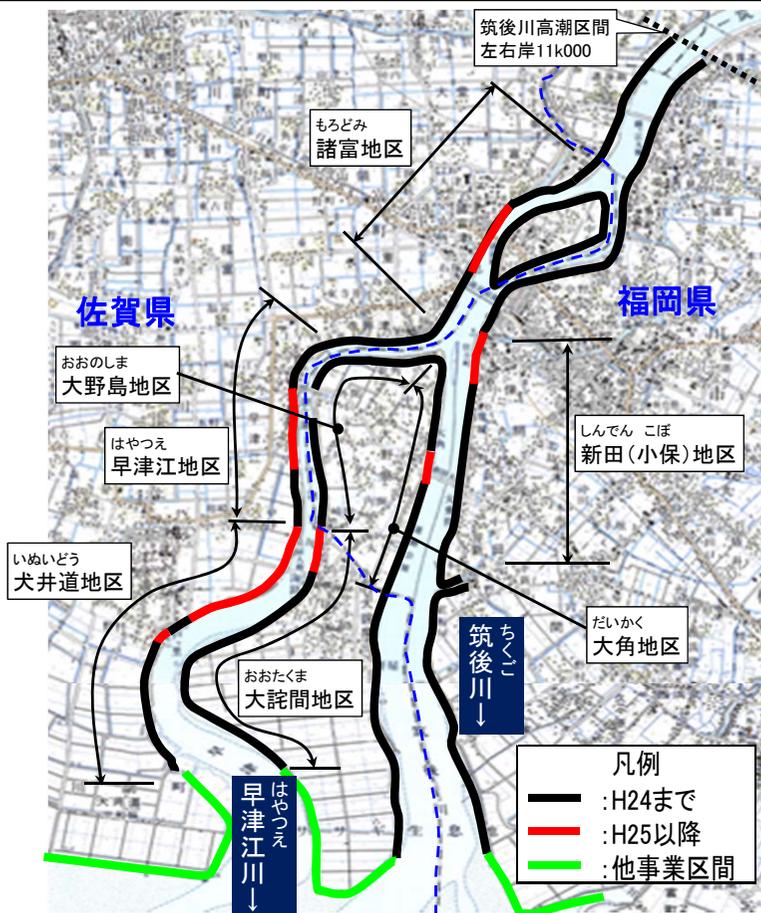


②星野川の一部閉塞状況

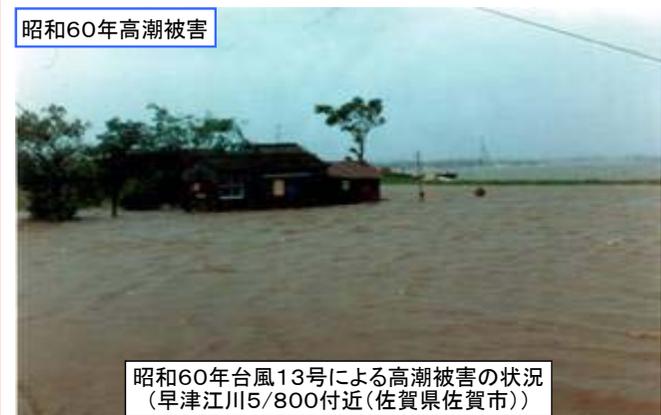
平成25年度  
事業内容：排土工、護岸工、アンカー工 等

# 筑後川直轄河川改修事業

- ちくごがわ おおかわし さがし
- 筑後川水系高潮対策（緊急対策特定区間整備）（福岡県大川市、佐賀県佐賀市）
- 筑後川下流の高潮区間には主要都市が位置し、かつ低平地であることから氾濫時における浸水は広範囲におよび、甚大な被害の発生が予想。
  - 高潮常襲地帯のためこれまで幾度となく高潮被害を受け、昭和60年8月台風13号を契機に高潮堤防整備に本格的に着手。
  - 当面の目標である昭和60年8月の台風13号規模の高潮に対して堤防の高さが不足する区間の堤防整備を行い、一連区間の治水安全度の向上を図る。



- 平成25年度**  
しんでん こぼ
- 新田(小保)地区  
事業内容: 築堤、樋管 等
  - はやつえ
  - 早津江地区  
事業内容: 築堤、樋管 等
  - おおたくま
  - 大詫間地区  
事業内容: 用地取得
  - もろどみ
  - 諸富地区  
事業内容: 築堤



## ■久留米市街部改修（久留米市）

- 久留米市街部は、堤防の高さ及び断面が不足する区間が残るなど治水安全度が低く、堤防決壊による氾濫が発生した場合、地域社会に与える影響は甚大。
- 当面の整備目標である昭和57年7月規模の洪水に対して堤防の高さ及び断面が不足する区間の堤防整備を行い、一連区間の治水安全度の向上を図る。



# 北九州港(新門司地区)複合一貫輸送ターミナル整備事業

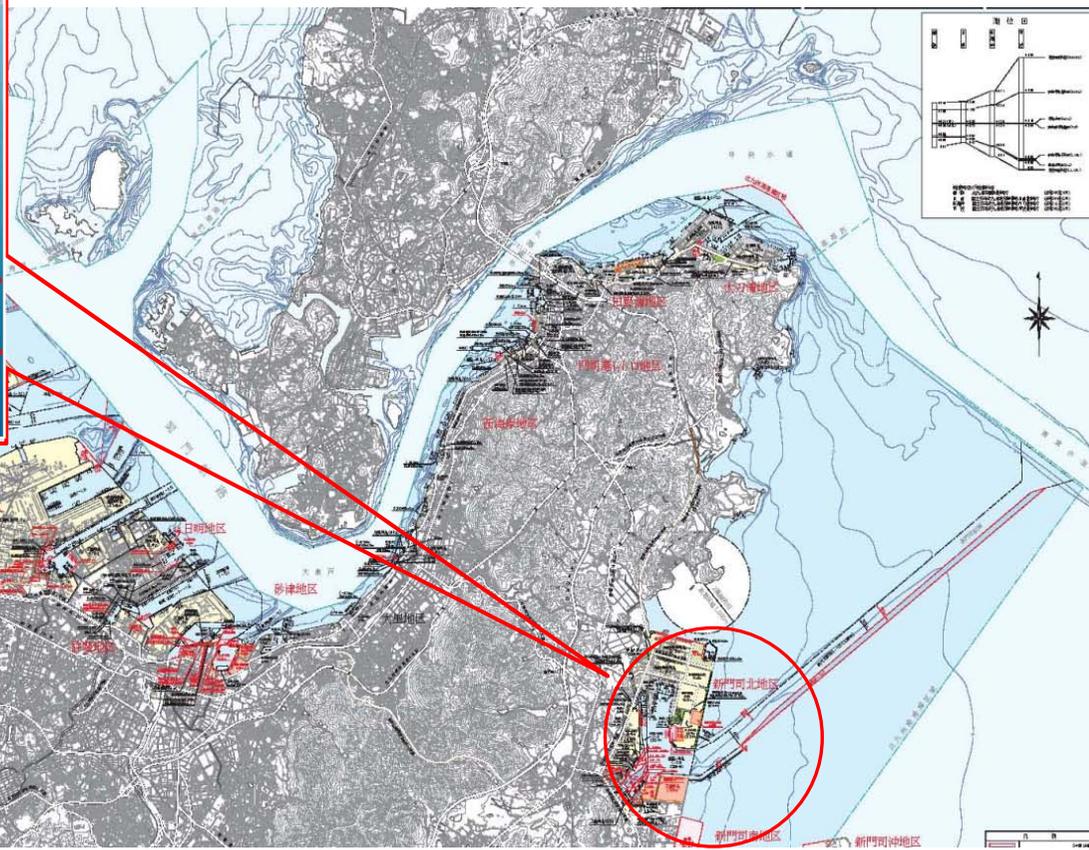
## ■ 事業概要

○目的：船舶の大型化や航行安全性の向上のため、航路の増深、拡幅浚渫を行うとともに、大規模地震時の輸送拠点となる耐震強化岸壁を整備します。

○期間：昭和48年度事業着手、平成29年度以降完成予定

◆平成25年度の事業内容

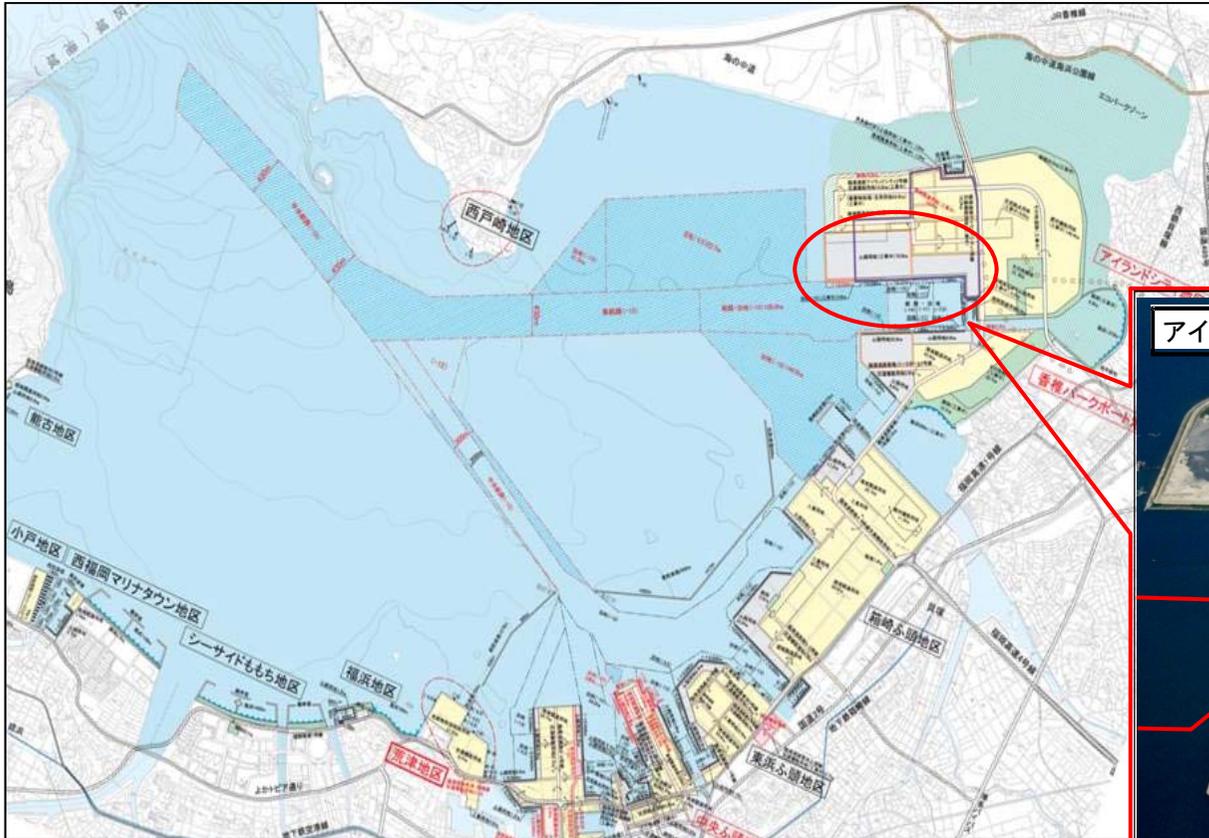
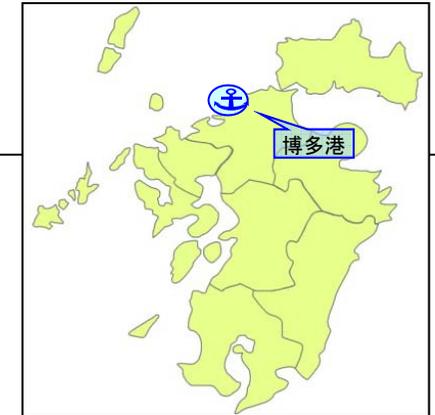
- ・航路、泊地及び岸壁の整備を引き続き実施します。



# 博多港(アイランドシティ地区)国際海上コンテナターミナル整備事業(水深15m)

## ■ 事業概要

- 目的：大型船舶の入出港に対応するため、航路・泊地の増深浚渫を行います。
- 期間：平成18年度事業着手、平成29年度以降完成予定
- ◆平成25年度の事業内容
  - ・航路・泊地の整備を引き続き実施します。



# ■ 関門航路整備事業(水深14m)

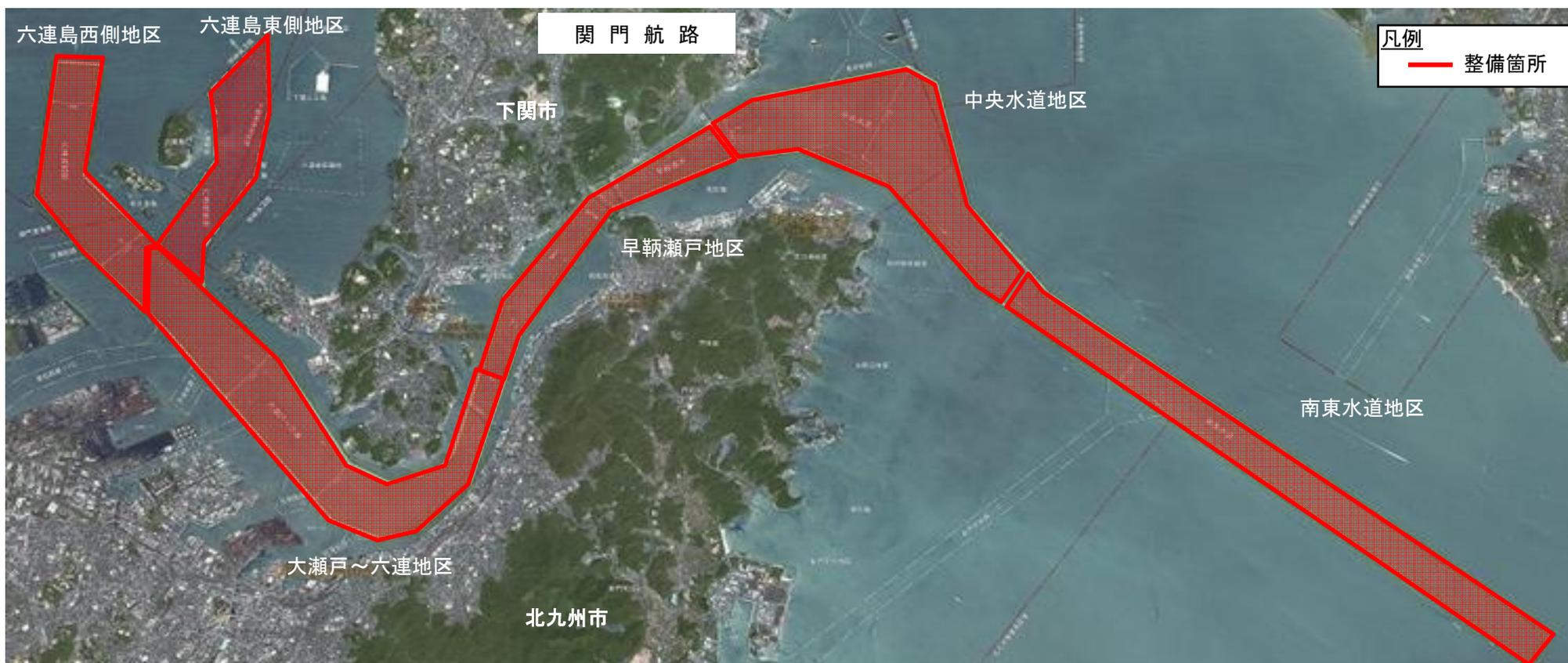
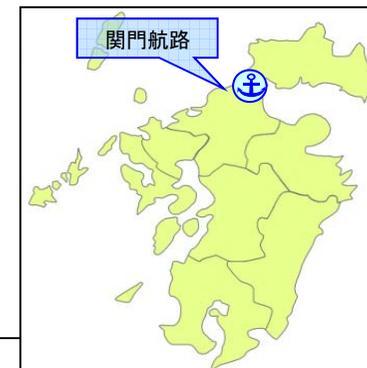
## ■ 事業概要

○目的：通行船舶の大型化や航行船舶の安全性の向上のため、航路の増深、拡幅を整備します。

○期間：平成3年度事業着手、平成29年度以降完成予定

### ◆平成25年度の事業内容

- ・航路の増深・拡幅を実施します。また、航路保全のため深淺測量などの業務を実施します。



# 福岡空港整備事業

## 平成25年度の事業内容

- ◆エプロン(駐機場)改良1スポット  
航空機の安全運航を維持するため、老朽化したコンクリート舗装を改良する。
- ◆調節池(洪水対策)整備  
洪水による空港への浸水を防ぐため、調節池を整備する。
- ◆国内線旅客ターミナル地域再編整備(エプロン前面誘導路の二重化等)  
国内線ターミナル地区前面の構内道路改良及び再編に伴う調査設計、準備工事を実施する。
- ◆滑走路増設関係調査  
福岡空港の抜本的な空港能力向上のため、滑走路増設に係る環境影響評価の手続きを実施する。

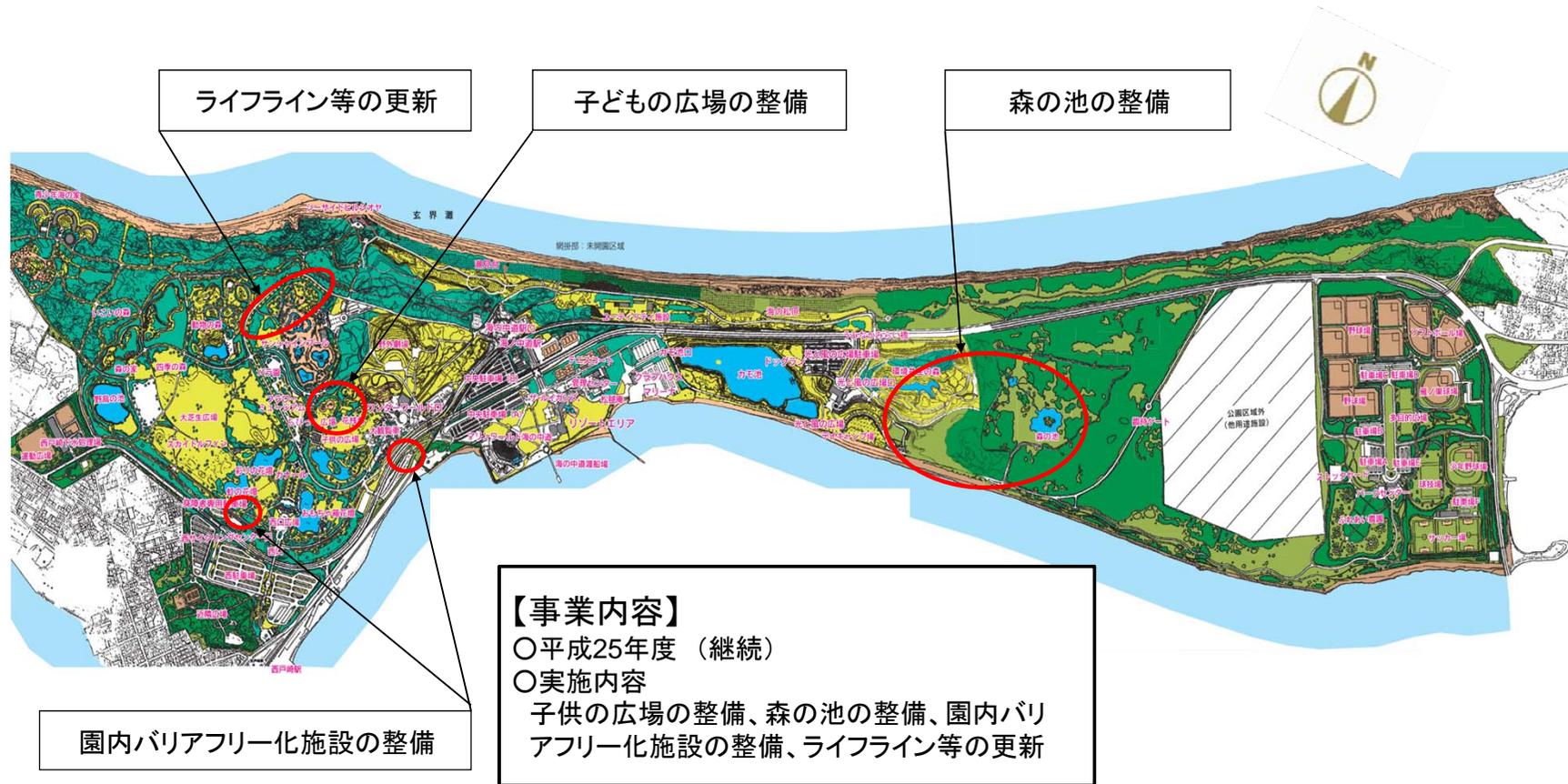


# 都市公園事業(海の中道海浜公園)

都住-1

## ■北部九州の広域的レクリエーション需要に対応した整備

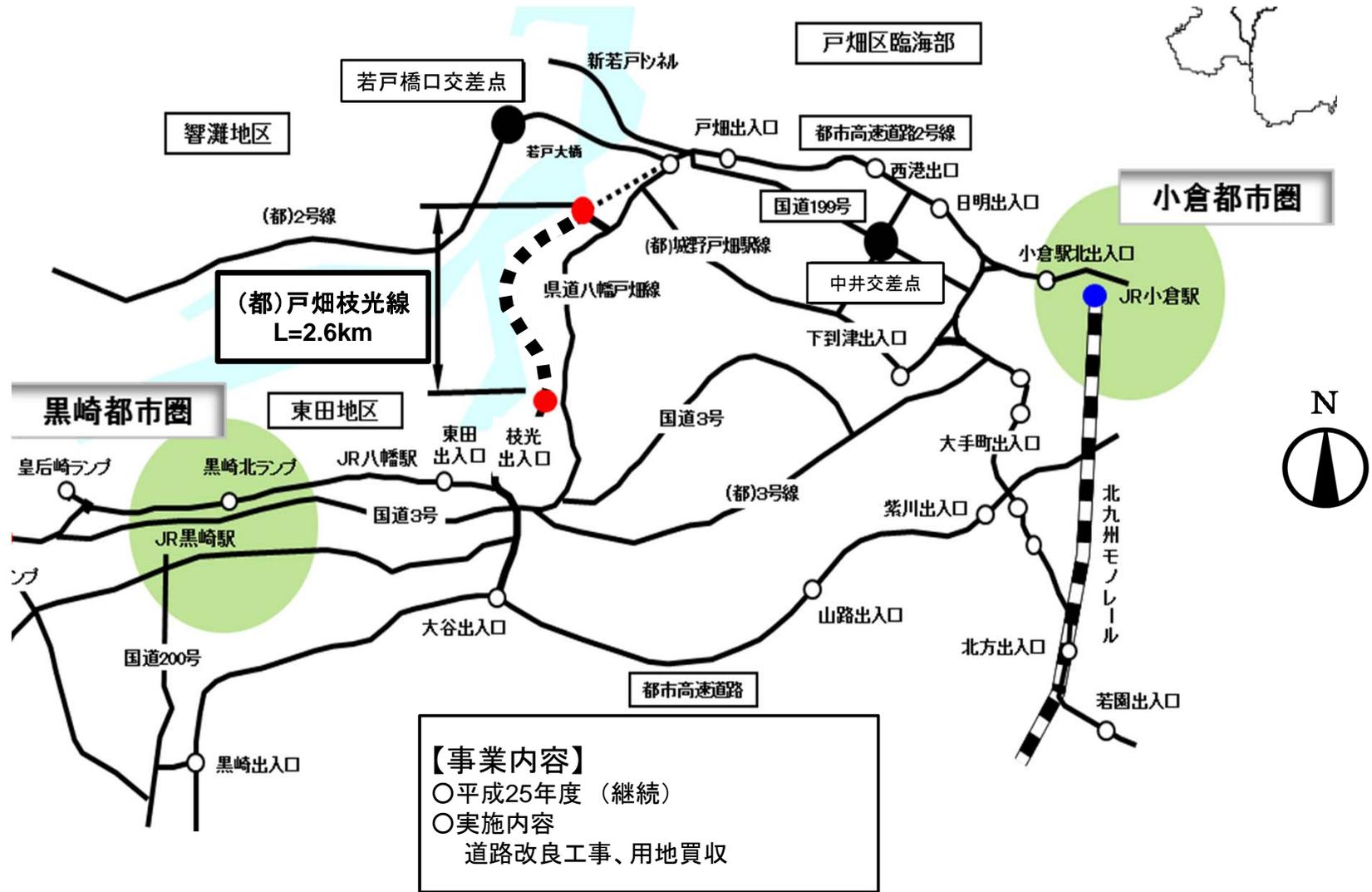
- 本公園は、北部九州の広域的レクリエーション需要に対応するために整備を進めている国営公園。
- 現在まで約294haが供用中。
- 引き続き、子供の広場の整備や森の池の整備等を行うことで、レクリエーション需要への対応の充実や環境学習の場の提供を図る。



# 街路事業(戸畑枝光線(牧山ランプ～枝光ランプ):地域高規格道路)

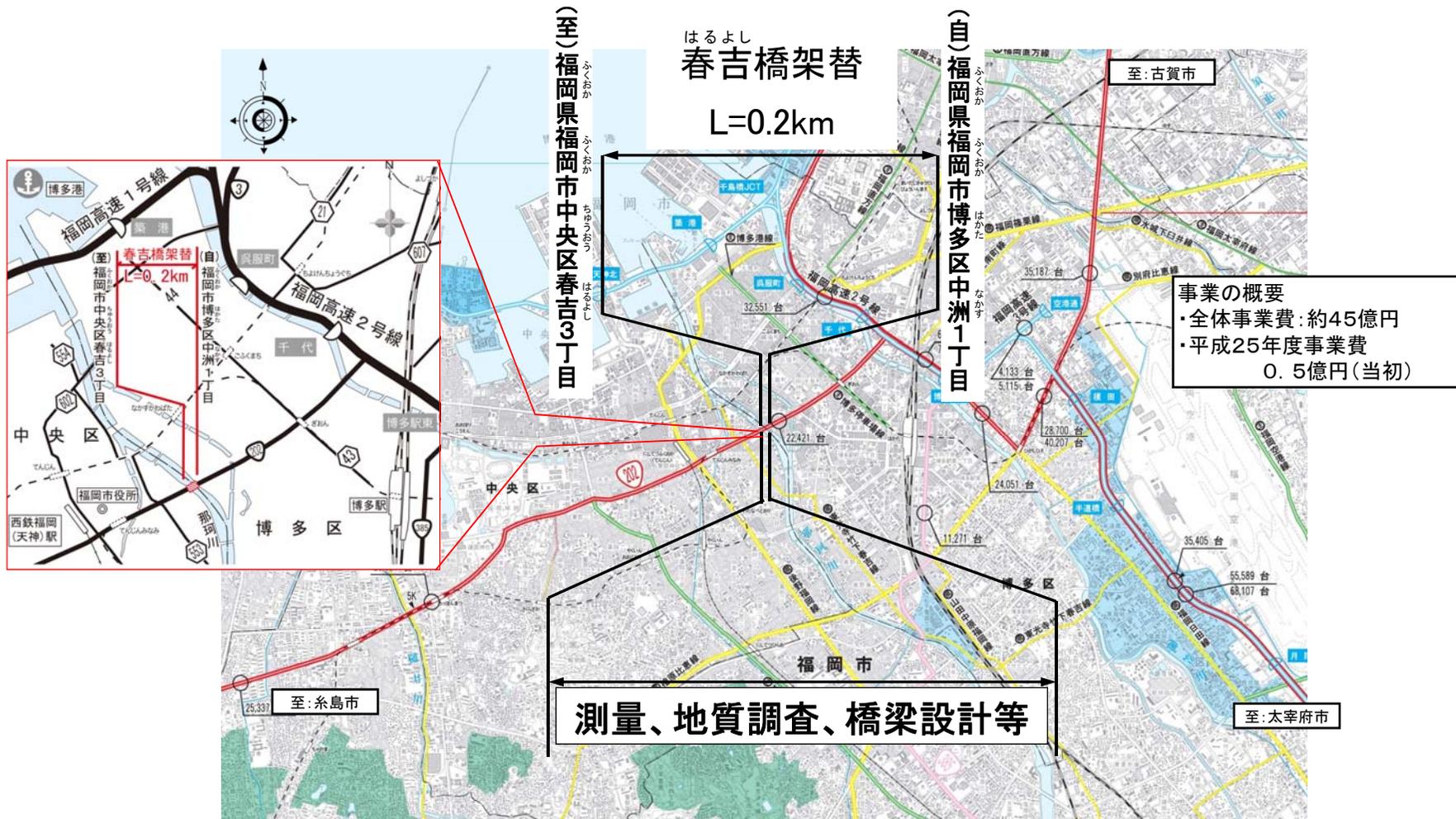
都住-3

■北九州市戸畑区牧山海岸～八幡東区東田五丁目(L=2.6km)  
早期供用を目指し用地買収・工事促進



# 国道202号 はるよし 春吉橋架替

■ ふくおか 福岡県福岡市博多区中洲1丁目 ~ はるかた 同県同市中央区春吉3丁目 ( L=0.2km )  
平成25年度新規 測量、地質調査、橋梁設計等に着手。

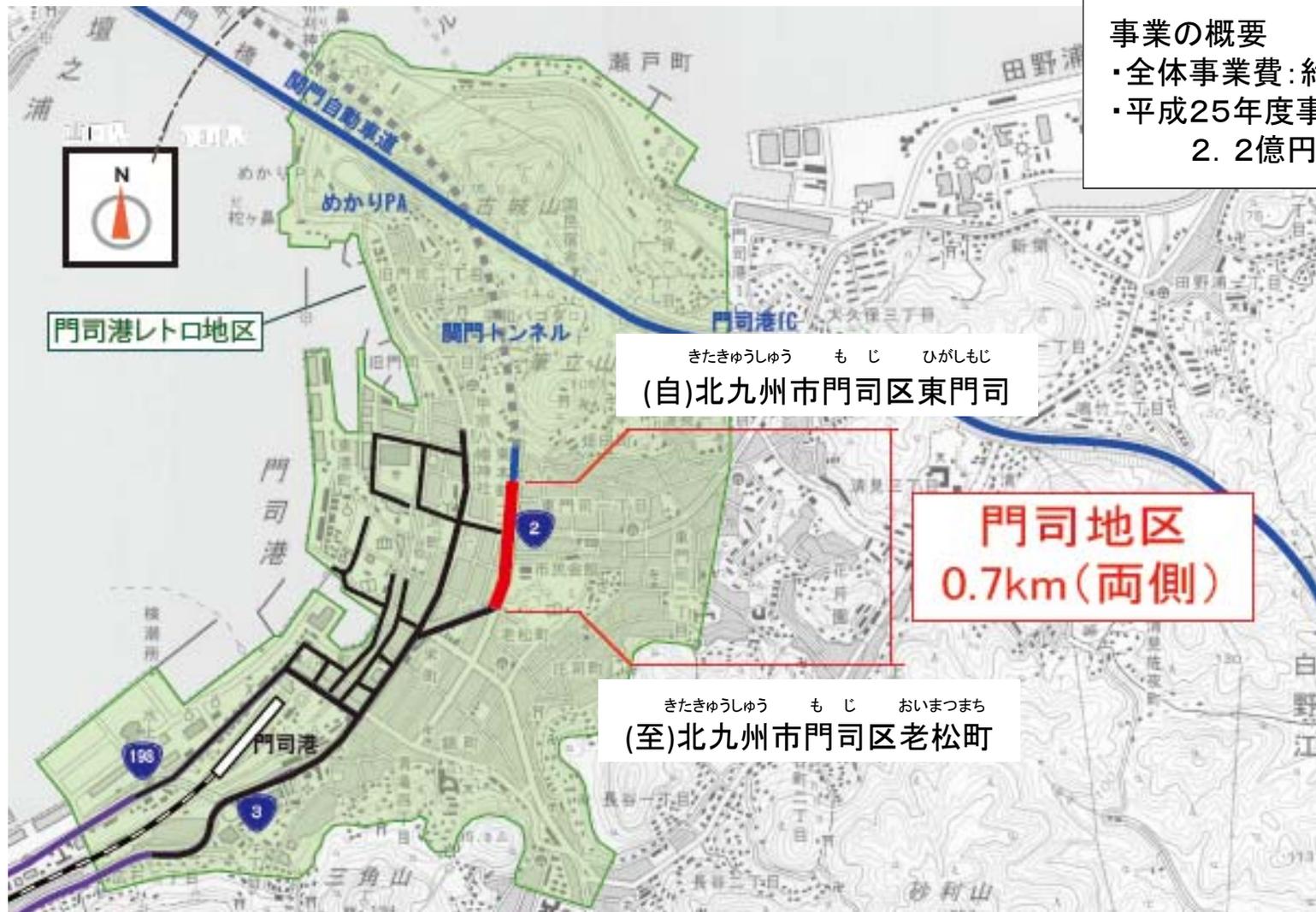






# 国道2号 門司地区電線共同溝

- 門司地区電線共同溝 (L = 0.7 km)  
平成25年度供用に向け工事を推進。



# 福岡10号交差点改良等(朽網交差点改良)<sup>くさみ</sup>

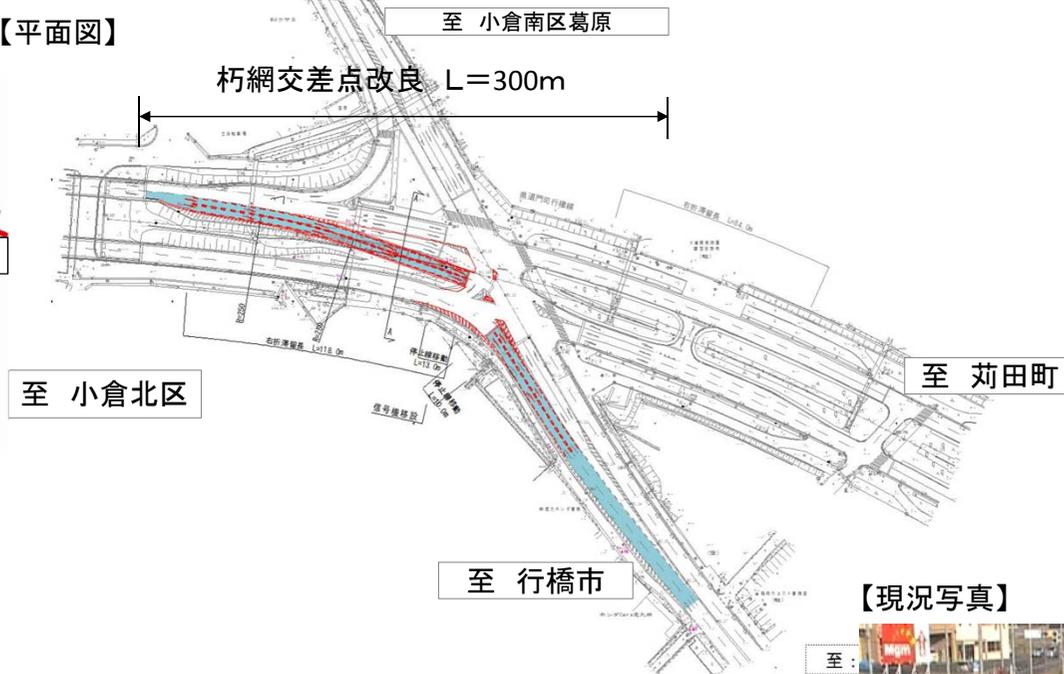
くさみ  
**■朽網交差点改良 (1箇所)**  
 平成26年度供用に向け工事に着手。

ふく おか けん きたきゅうしゅう し こくら みなみく くさみ  
**場所：福岡県北九州市小倉南区朽網**

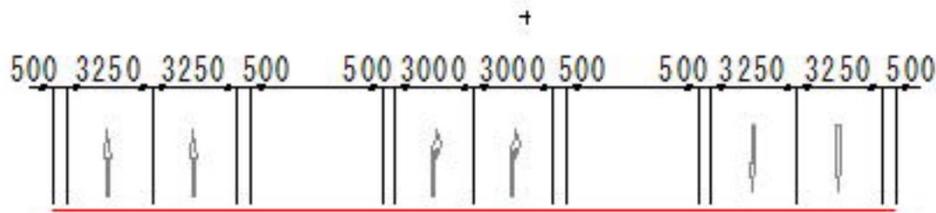
【位置図】



【平面図】



【横断図】



【現況写真】



# 福岡202号交差点改良等(荻浦交差点改良)<sup>おぎのうら</sup>

道路-6

## ■<sup>おぎのうら</sup>荻浦交差点改良 (1箇所)

平成25年度供用に向け用地買収、工事を推進。

場所：<sup>ふくおかけん いとしまし おぎのうら</sup>福岡県糸島市荻浦

【位置図】

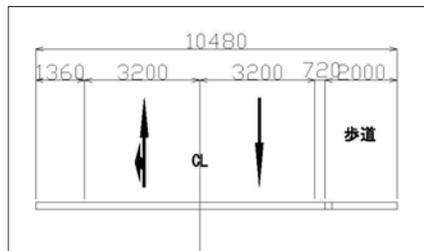


【平面図】

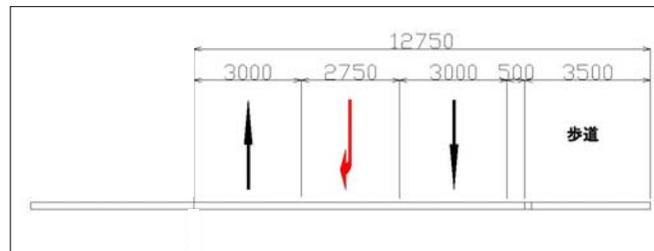


【横断図】

(現況)



(計画)



【現況写真】



# 福岡202号交差点改良等(御供所町交差点改良)

道路-7

■ 御供所町交差点改良 (1箇所)  
 早期供用に向け工事に着手。

場所：福岡県福岡市博多区博多駅前1丁目

【位置図】

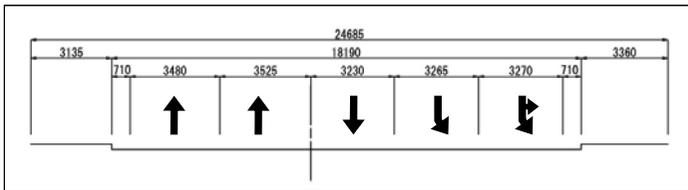


【平面図】

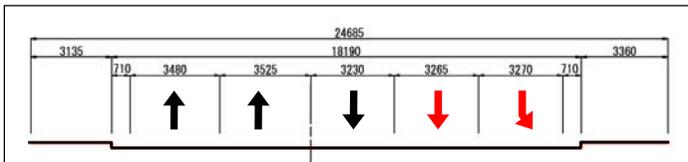


【横断図】

(現況)



(計画)



【現況写真】



至 博多区堅粕1丁目