

平成 25 年 度
国 土 交 通 省 関 係 予 算 概 要
(九州地方整備局関連)

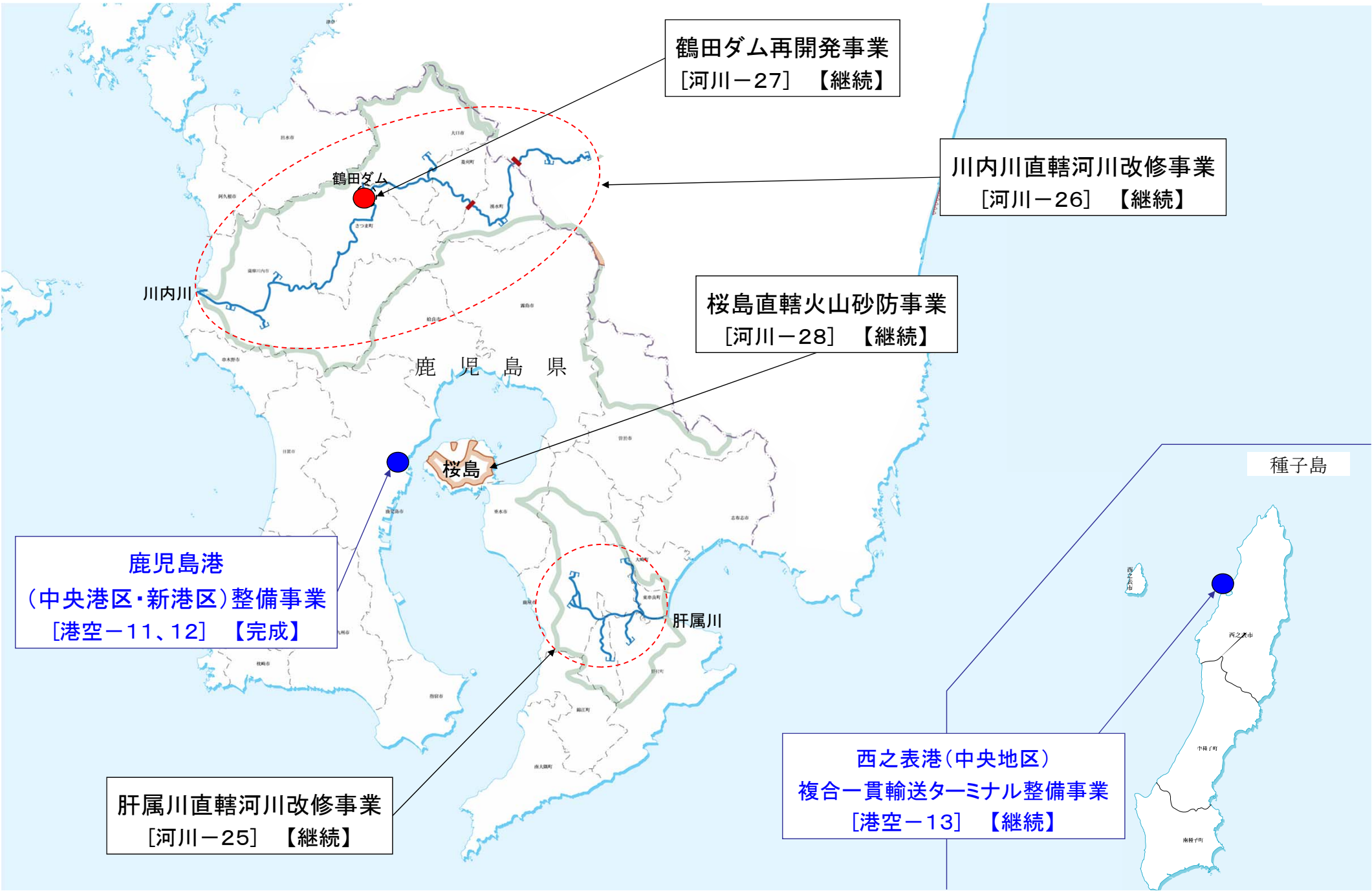
－ 記者発表資料 －

参考資料：鹿児島県関係

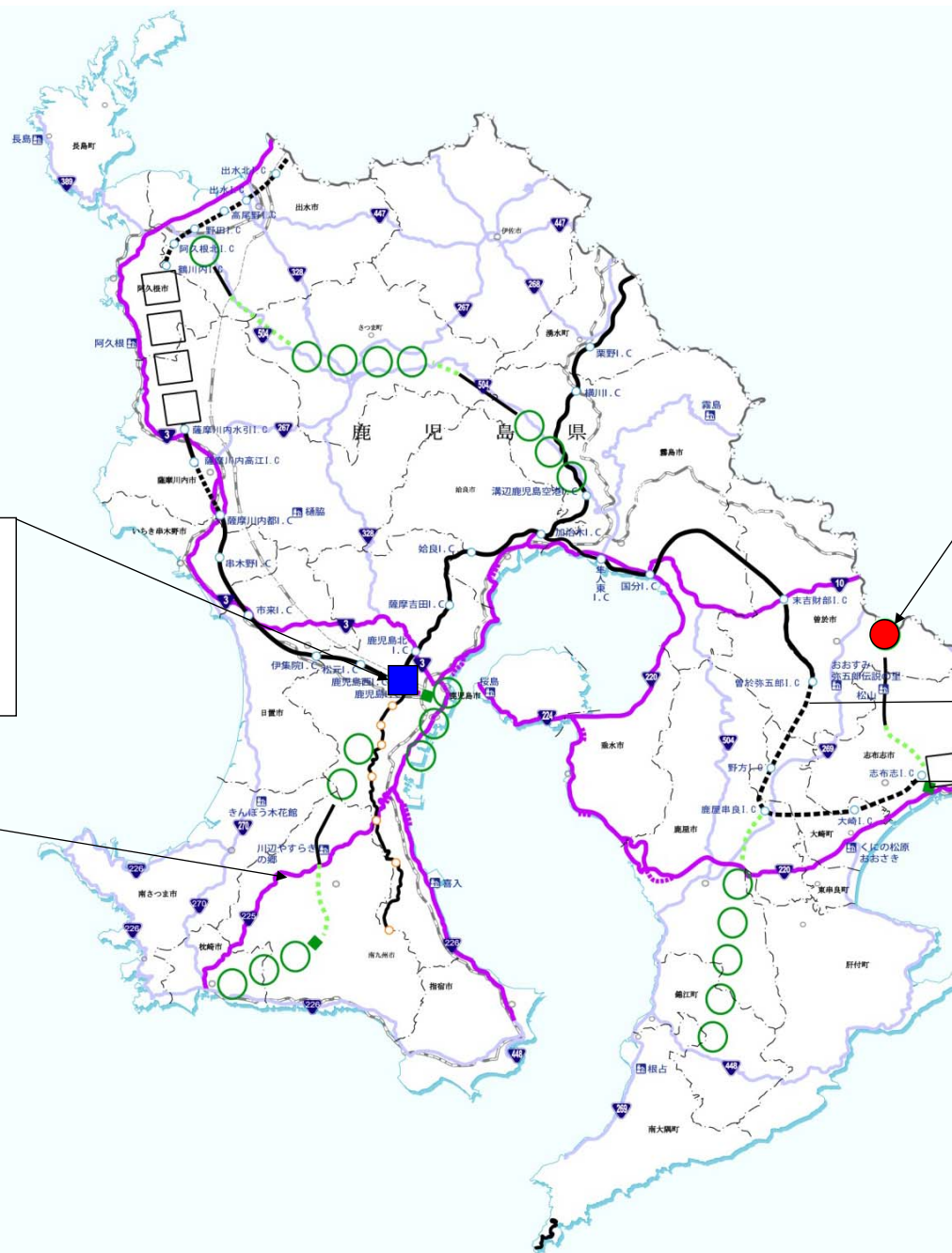
平成25年5月

国土交通省 九州地方整備局

平成25年度 鹿児島県内の主な河川関係事業、港湾・空港事業



平成25年度 鹿児島県内の主な道路関係事業



県道飯野松山都城線
末吉道路
[道路-29]
【新規】

国道3号
鹿児島東西道路
[道路-30]
【部分・暫定供用】

東九州自動車道
志布志～末吉財部
[道路-31]
【継続】

国道225号
交差点改良等
(両添地区事故対策)
[道路-32]
【継続】

● : 新規事業
■ : 主な完成(供用含む)事業

肝属川特定構造物改築事業

河川－25

きもつきがわ

かのやし

■肝属川特定構造物改築事業（鹿屋市）

○肝属川左岸5k400付近に位置する甫木水門は、昭和43年に設置後、40年以上が経過しており、コンクリートのひび割れ・剥離や強度の低下など、施設の老朽化が進行。

○甫木川の治水安全度も低いため、甫木川の改修に併せ平成23年度より「特定構造物改築事業」に着手し、緊急的に水門の改築を実施。



現在の甫木水門



ひび割れが見られる門柱部



コンクリート表面が剥離し
内部の鉄筋が露出腐食

平成25年度
事業内容：水門改築 等

川内川直轄河川改修事業

河川－26

さつませんだいし

さつませんだいし

■薩摩川内市街部河川改修（薩摩川内市）

○川内川の薩摩川内市街部では、昭和40年代の洪水により甚大な被害が発生したため、河道掘削や引堤事業を実施。

○市街部から中・上流にかけては依然として洪水に対する安全度が低く、薩摩川内市街部における治水安全度の向上を図るため、大小路地区の引堤事業を実施。



鶴田ダム再開発事業

河川－27

■事業概要

○場 所 鹿児島県薩摩郡さつま町(川内川水系川内川)

○目 的 洪水調節(川内川の洪水被害軽減)

○諸 元 洪水調節機能の増強(堤体放流設備の増設)

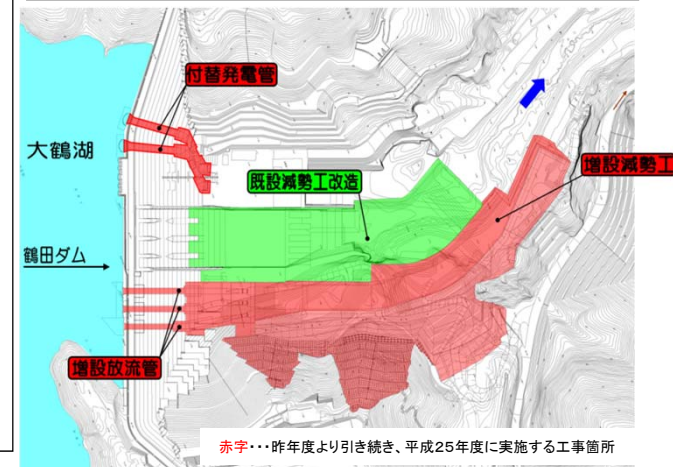
○経 緯 平成19年度 建設事業着手

○事業効果 ダムによる洪水調節機能の増強を行い、鶴田ダム下流の治水安全度の向上を図る。

◆既存施設の機能向上を行っているダム

■平成25年度

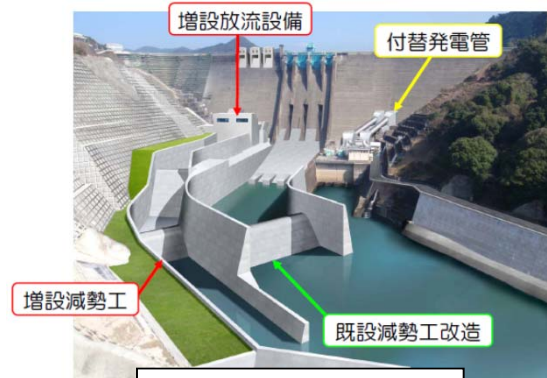
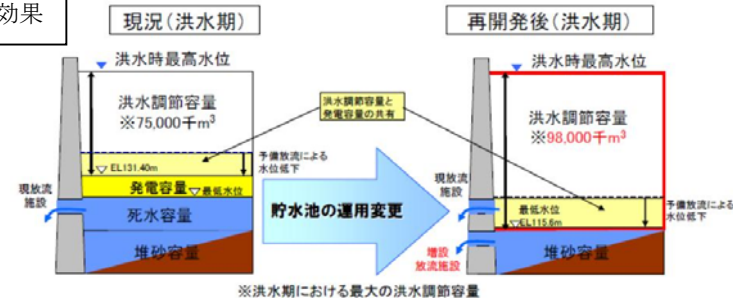
放流管設置工事等の継続



位置図



事業効果



完成イメージ図



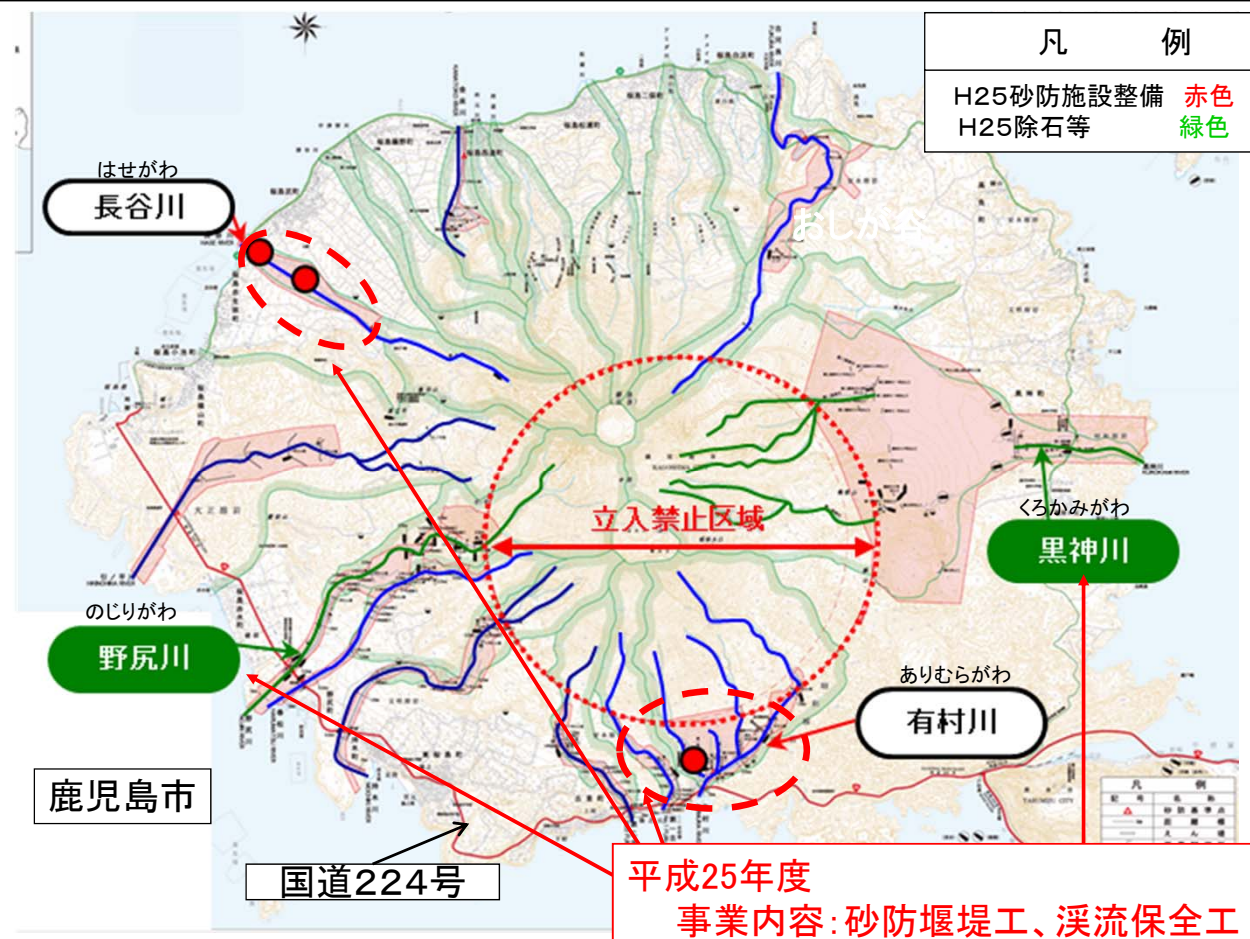
再開発工事現況写真 (H25.3月時点)

■桜島直轄火山砂防事業（鹿児島市）

○桜島は幾度となく大規模な噴火を繰り返しており、平成18年からは昭和火口で爆発的噴火が発生し、平成23年には観測史上最多となる爆発的噴火回数年間996回を記録、平成24年も爆発回数885回と火砕流を伴う噴火が発生。

○このため、砂防堰堤、床固工、導流堤等の砂防施設を整備し、下流域の民家及び災害時の緊急輸送路である一般国道224号を保全。

○また、噴火に伴う継続的かつ大量の土砂流出等により、適正に機能を確保することが困難な砂防設備について、国直轄で管理を行い土砂流出による災害から人命財産を保全。



爆発的噴火状況



土石流の発生状況

鹿児島港(中央港区・新港区)整備事業

■ 事業概要

【中央港区】臨港道路整備事業

○目的：港湾関連車両の増加にともなう渋滞を緩和し、安全で効率的な輸送ルートを確認します。

○期間：平成17年度事業着手、平成25年度完成予定

◆平成25年度の事業内容

- ・橋梁および道路の整備を引き続き実施します。

【新港区】複合一貫輸送ターミナル改進黨業(水深9m等)

○目的：老朽化が著しく狭隘なふ頭の改良ならびに大規模地震時の輸送拠点となる耐震岸壁を整備します。

○期間：平成23年度事業着手、平成25年度部分完成予定

◆平成25年度の事業内容

- ・岸壁の整備を引き続き実施します。



西之表港(中央地区)複合一貫輸送ターミナル整備事業(水深9m)

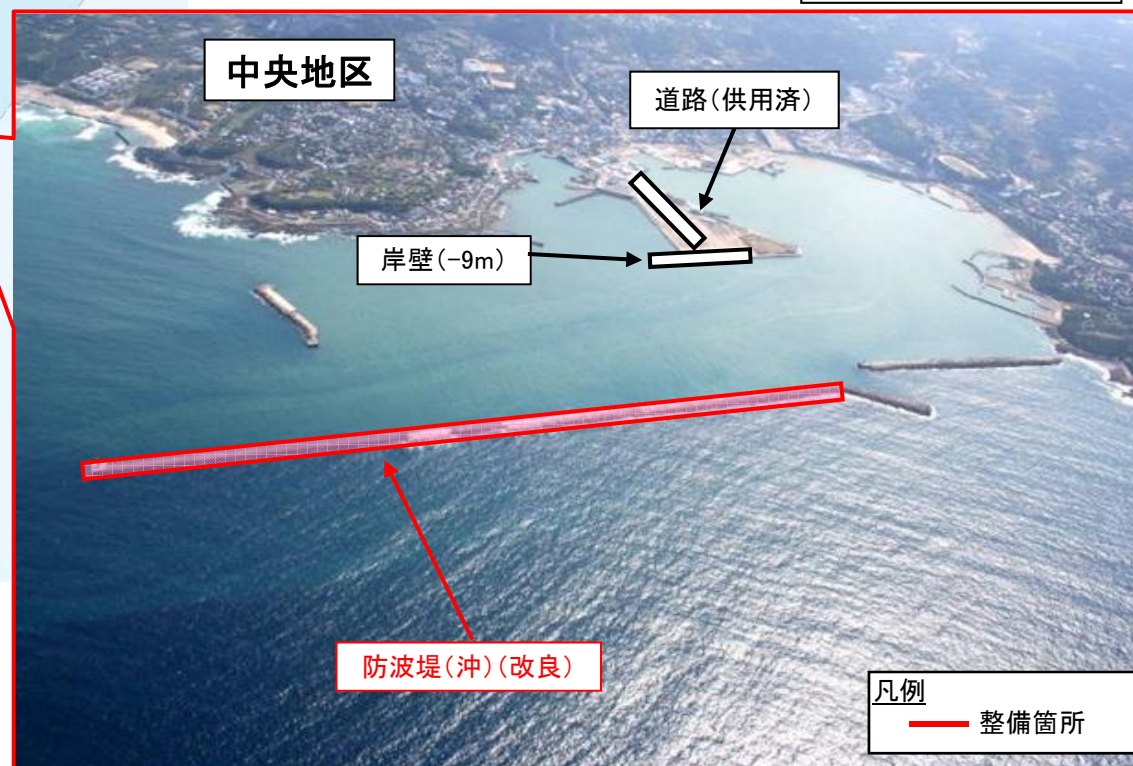
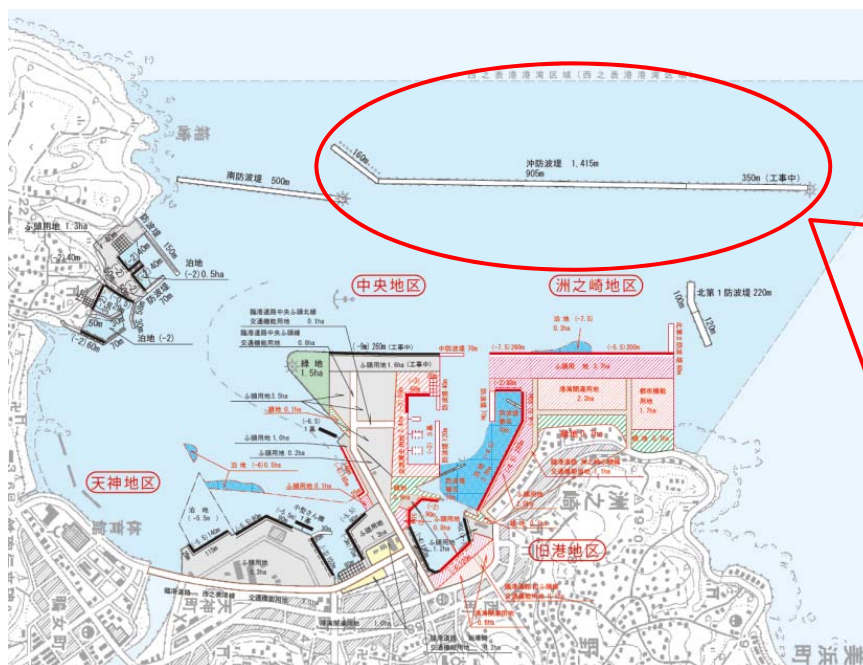
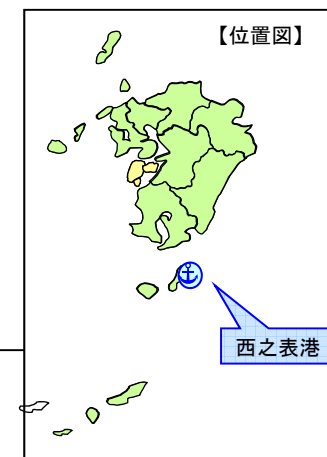
■ 事業概要

○目的：港内の静穏度向上、防波堤背後の航行船舶の安全確保のため、防波堤の改良を整備します。

○期間：平成11年度事業着手、平成20年代後半完成予定

◆平成25年度の事業内容

- ・防波堤の改良を引き続き実施します。



一般県道 飯野松山都城線 末吉道路

道路-29

■ 県境～末吉 I C (L = 2.7 km)
平成25年度新規 調査設計に着手。



国道3号 鹿児島東西道路

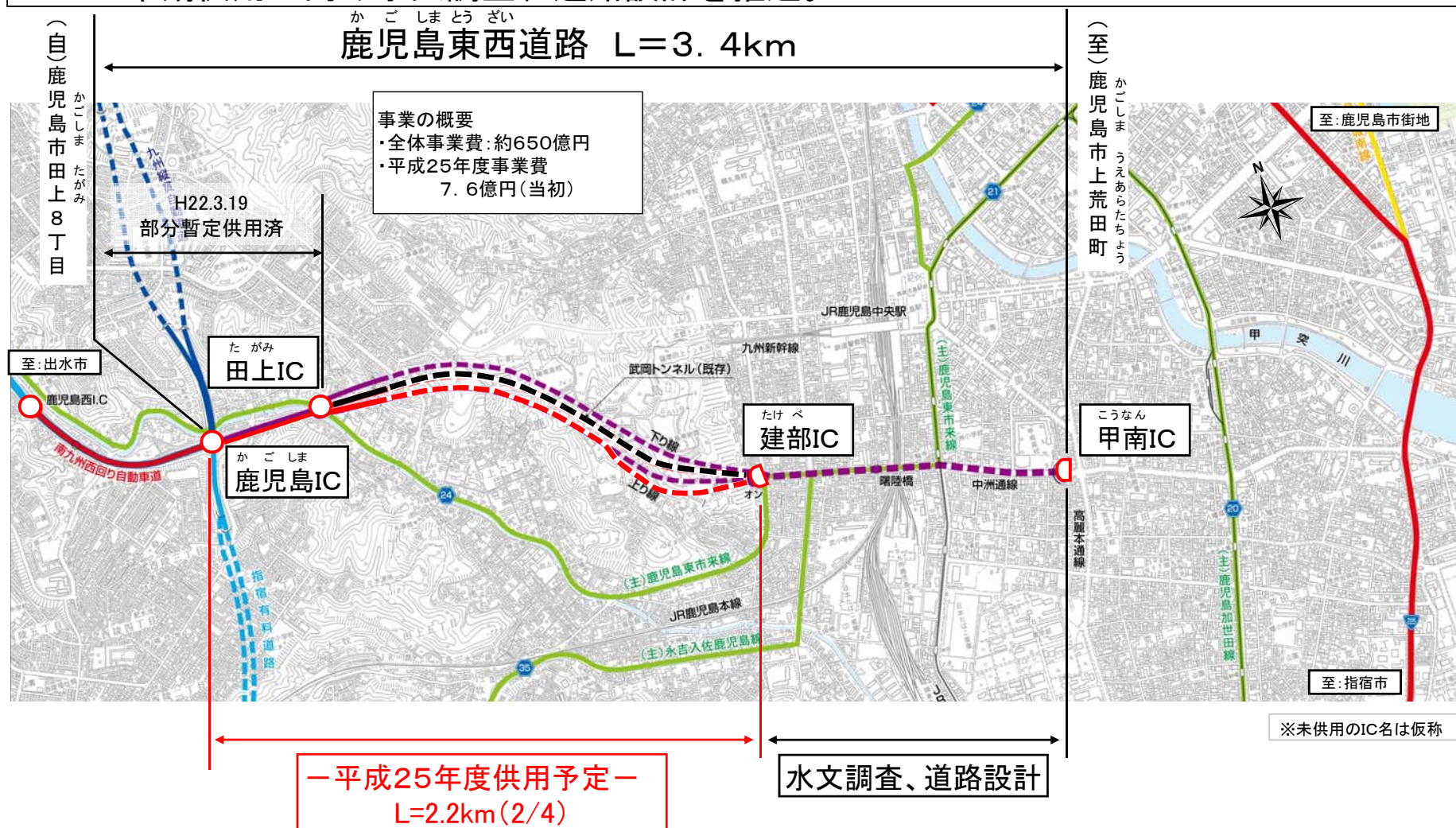
道路-30

■鹿児島IC～建部IC (L=2.2 km)

平成25年度供用に向けトンネル設備、舗装工事を推進。

■ 建部 IC ~ 甲南 IC (L = 1.2 km)

早期供用に向け水文調査、道路設計を推進。



東九州自動車道 志布志～末吉財部

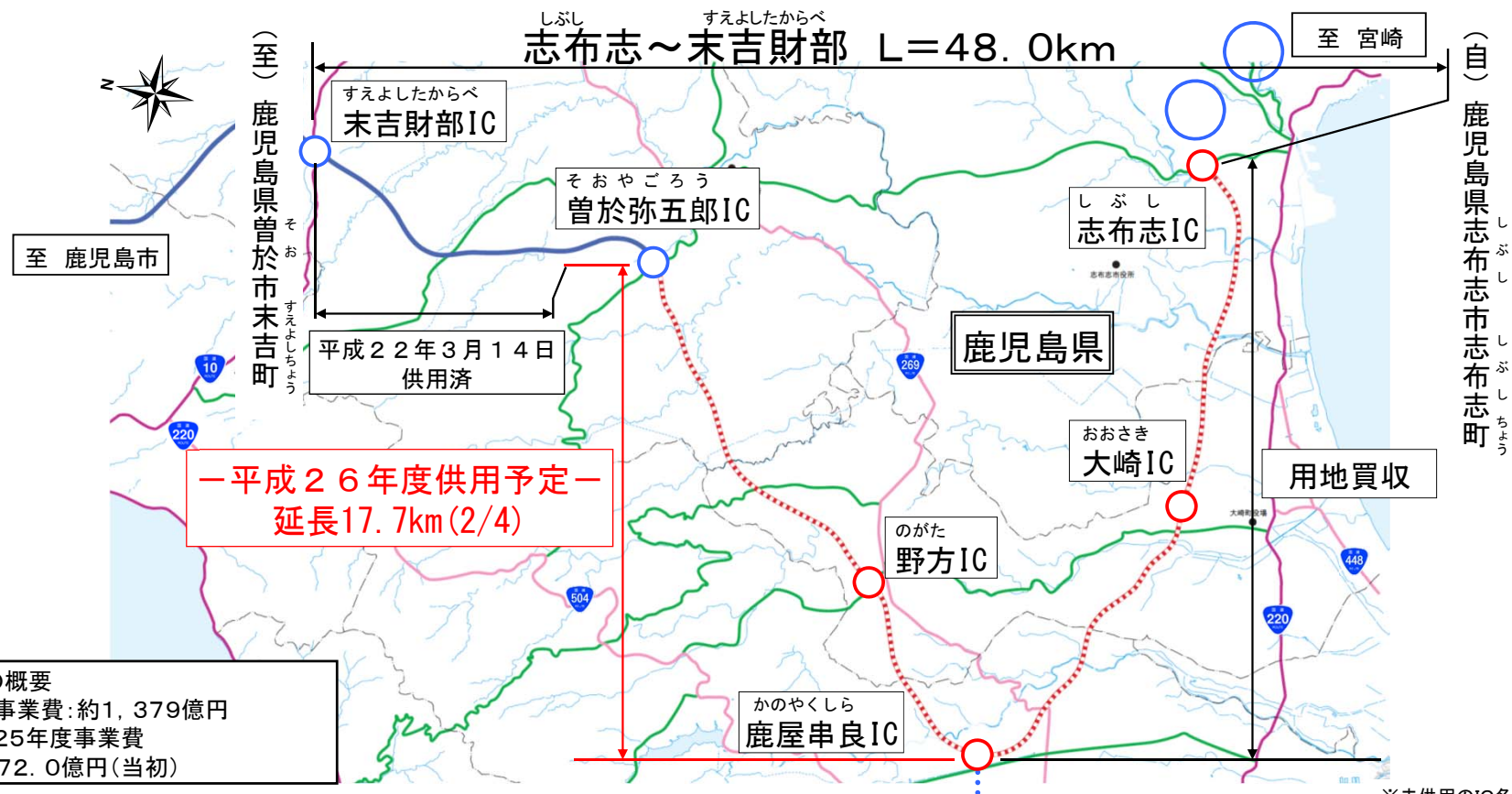
道路－31

■志布志IC～鹿屋串良IC（L＝19.2km）

早期供用に向け用地買収を推進。

■鹿屋串良IC～曾於弥五郎IC（L＝17.7km）

平成26年度供用に向け用地買収、改良、橋梁、舗装工事を推進。



鹿児島225号交差点改良等(両添地区事故対策)^{りょうぞえ}

道路-32

りょうぞえ
■両添地区事故対策 (L=0.68km)
早期供用に向け調査設計に着手。

かごしまけん みなみきゅうしゅうし かななべちよう りょうぞえ
場所：鹿児島県南九州市川辺町両添

【位置図】

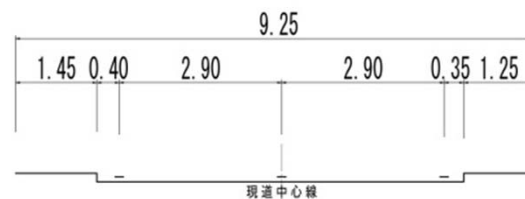


【平面図】

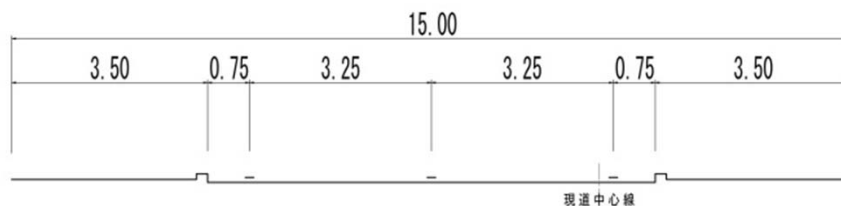


【横断図】

(現況)



(計画)



【現況写真】

