



国九整企画第23号
平成25年6月18日

佐賀県知事 古川 康 様

国土交通省 九州地方整備局長
吉崎 収



直轄事業の事業計画等(佐賀県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成25年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
佐賀県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成25年度当初 佐賀県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|------|------------|-----------|
| 河川関係 | 2,231,449 | 516,004 |
| 道路関係 | 9,969,000 | 2,478,435 |
| 公園関係 | - | - |
| 港湾関係 | 1,608,800 | 587,624 |
| 空港関係 | - | - |
| 合計 | 13,809,249 | 3,582,063 |

端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 佐賀県に係る事業計画（河川関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地 方 負担額 | 平成25年度事業内容 | 備 考 |
|-----------------|-------------------------------------|---------------|-----------|---------|-------------|--------------|---------|-------|-------|------------------------|------------|--|--|
| | | | 内 訳 | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | |
| 河川事業 | | | 1,139,000 | 433,896 | 235,000 | 48,616 | 270,000 | 0 | 1,488 | 2,128,000 | 494,200 | | |
| 河川改修費 | | | 785,000 | 377,186 | 235,000 | 43,706 | 270,000 | 0 | 1,108 | 1,712,000 | 376,640 | | |
| 一般河川改修事業 | | | 785,000 | 377,186 | 235,000 | 43,706 | 270,000 | 0 | 1,108 | 1,712,000 | 376,640 | | |
| 筑後川 | 直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含み) | 1,774* | 300,000 | 160,442 | 50,000 | 9,109 | 0 | 0 | 449 | 520,000 (3,057,000) | 114,400 | 早津江地区：築堤L=80m、樋管改築N=1基（平成29年度完成予定） 大腔開地区：用地取得A=0.4ha（平成30年度完成予定） 諸富地区：築堤L=150m（平成25年度完成予定） 黒津地区：築堤L=210m、樋管N=1基（平成26年度完成予定） 等 | 〈事業展開〉* 筑後川水系 平成26年度：約65億円 平成27年度：約65億円 平成28年度：約60億円 平成29年度：約80億円 平成30年度：約50億円 |
| 嘉瀬川 | 直轄管理区間 L=18.7km | 119 | 20,000 | 56,500 | 90,000 | 3,057 | 0 | 0 | 443 | 170,000 | 37,400 | 徳万地区：用地取得A=0.1ha、補償1式、築堤L=100m（平成28年度完成予定） 等 | 〈事業展開〉 嘉瀬川水系 平成26年度：約1億円 平成27年度：約2億円 平成28年度：約2億円 |
| 六角川 | 直轄管理区間 L=56.9km | 342 | 265,000 | 104,147 | 70,000 | 20,637 | 270,000 | 0 | 216 | 730,000 | 160,600 | 牟田部地区：堰改築（機械設備工）、河道掘削V=30千m3（平成26年度完成予定） 川越地区：地盤改良L=330m、水路・道路付替1式（平成27年度完成予定） 等 | 〈事業展開〉 六角川水系 平成26年度：約9億円 平成27年度：約9億円 平成28年度：約9億円 |
| 松浦川 | 直轄管理区間 L=60.5km | 223 | 200,000 | 56,097 | 25,000 | 10,903 | 0 | 0 | 0 | 292,000 | 64,240 | 桃の川地区：河道掘削V=8千m3（平成25年度完成予定） 田頭地区：用地取得A=0.5ha、河道掘削V=69千m3 等 | 〈事業展開〉 松浦川水系 平成26年度：約4億円 平成27年度：約4億円 平成28年度：約4億円 平成29年度：約4億円 平成30年度：約4億円 |
| 河川工作物関連応急対策事業費 | | | 283,000 | 37,000 | 0 | 2,910 | 0 | 0 | 90 | 323,000 | 71,060 | | |
| 筑後川 | 直轄管理区間 L=175.8km 排水機場 1箇所 | 1 | 110,000 | 30,000 | 0 | 950 | 0 | 0 | 50 | 141,000 | 31,020 | 蓮原排水機場原動機改善 | |
| 六角川 | 直轄管理区間 L=56.9km 樋門・樋管等 4箇所 | 2 | 145,000 | 5,000 | 0 | 970 | 0 | 0 | 30 | 151,000 | 33,220 | 山崎排水機場ポンプ改善、牛津江排水機場吐出樋管空洞化対策 | |
| 松浦川 | 直轄管理区間 L=60.5km 樋門・樋管等 4箇所 | 0.3 | 28,000 | 2,000 | 0 | 990 | 0 | 0 | 10 | 31,000 | 6,820 | 浜白第1排水樋管閉鎖装置改善、黒岩第2排水樋管空洞化対策 | |
| 総合水系環境整備事業費（河川） | | | 71,000 | 19,710 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 290 | 93,000 | 46,500 | | |
| 嘉瀬川水系 | 尼寺地区かわまちづくり 1式 | 5 | 71,000 | 9,710 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 290 | 83,000 | 41,500 | 尼寺地区：管理用通路L=200m、河岸保護L=100m（平成26年度完成予定） 等 | |
| 松浦川水系 | 駒鳴地区かわまちづくり 1式 | 10 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 5,000 | 駒鳴地区：測量設計1式（平成26年度完成予定） 等 | |
| ダム事業 | | | 0 | 89,882 | 5,000 | 8,467 | 0 | 0 | 100 | 103,449 | 21,804 | | |
| 河川総合開発事業費 | | | 0 | 89,882 | 5,000 | 8,467 | 0 | 0 | 100 | 103,449 | 21,804 | | |
| 筑後川水系ダム群連携 | 導水路（約20km） | | 0 | 18,882 | 0 | 5,558 | 0 | 0 | 0 | 24,440 (64,636) | 4,423 | 水理水文調査、環境調査 等 | |
| 筑後川城原川ダム | 城原川ダム | | 0 | 71,000 | 5,000 | 2,909 | 0 | 0 | 100 | 79,009 | 17,381 | 水理水文調査、環境調査 等 | |
| | | | 1,139,000 | 523,778 | 240,000 | 57,083 | 270,000 | 0 | 1,588 | 2,231,449 | 516,004 | | |

（注） 「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成26年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。

平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（平成26年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。

*：一般河川改修の全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の河川激基災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

平成25年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | H25年度事業内容 | 備 考 |
|--------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|---|-----------|-----------|---|---|
| | | | 内 訳 | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道497号 | 唐津伊万里道路 | L=18.1km | 655 | 3,739,307 | 438,926 | 106,708 | 15,059 | 0 | 0 | 4,300,000 | 946,000 | ・調査推進: 水文調査 道路詳細設計 唐津地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進: 水留地区 A=800m2 高瀬地区 A=500m2 府招地区 A=2,900m2 ・用地国債(再取得): 津留・重橋・谷口・古里・水留 ・府招地区 A=16,100m2 ・工事推進: 山彦橋(L=285m)上部工 板治川橋(L=248m)上部工 古里1号橋(L=83m)下部工 古里2号橋(L=220m)下部工 高瀬橋(L=91m)上部工 住吉橋(L=320m)下部工 原屋敷橋(L=226m)下部工 行合野跨道橋(L=40m)下部工・上部工 重橋跨道橋(L=37m)下部工・上部工 津留地区改良 L=400m 重橋地区改良 L=100m 谷口地区改良 L=300m 高瀬地区改良 L=440m 井手野地区改良 L=600m 原屋敷地区改良 L=200m | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79% 北波多IC～谷口IC L=4.8km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約15億円 谷口IC～伊万里東IC L=5.3km(2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約30億円 H27:約30億円 H28:約20億円 H29:約 2億円 |
| 国道497号 | 伊万里道路 | L=6.6km | 249 | 0 | 287,109 | 310,596 | 2,295 | 0 | 0 | 600,000 | 132,000 | ・調査推進: 脇田地区用地幅杭設置 脇田地区用地調査 道路詳細設計 構造物詳細設計 橋梁詳細設計 ・用地買収推進: 府招上地区 A=12,000m2 白野～松島地区 A=18,000m2 | 用地進捗率:約20% 事業進捗率:約 7% 伊万里東IC～伊万里西IC L=6.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 |
| 国道497号 | 伊万里松浦道路 | L=17.2km | 677 | 1,845,644 | 207,917 | 38,500 | 7,939 | 0 | 0 | 2,100,000 | 462,000 | ・調査推進: 水文調査 道路詳細設計 伊万里地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進: 立岩地区 A=1,500m2 ・用地補償: 久原・立岩地区支障物件移設補償 ・工事推進: 立岩橋(L=33m)下部工 佐代川橋(L=43m)上部工 尾崎崎跨道橋(L=47m)下部工・上部工 浦之崎跨道橋(L=35m)下部工・上部工 小波瀬地区改良 L=200m 久原地区改良 L=700m 立岩地区改良 L=500m 立岩地区法面対策 L=80m | 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗 率及び残事業費の内訳は、長崎県区間を含む (山代IC～松浦IC) 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約47% 山代IC～今福IC L=5.5km(2/2) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約25億円 伊万里西IC～山代IC L=6.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 |
| 国道203号 | 蔽木バイパス | L=6.3km | 340 | 170,619 | 42,916 | 10,000 | 9,665 | 9,800 | 0 | 243,000 | 53,460 | ・調査推進: 岩屋地区環境調査 ・用地補償: 長部田地区支障物件移設補償 ・工事推進: 長部田～岩屋地区舗装 L=2,100m 長部田～岩屋地区道路付属物 L=2,100m | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 長部田IC～岩屋IC L=2.1km(2/4) 平成25年度供用予定 |

平成25年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H25年度事業内容 | 備 考 | |
|--------|------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|-----------|--------|--|
| | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | | | | | 事 業 車両費 |
| 国道203号 | 多久佐賀道路(1期) | L=5.3km | 280 | 0 | 9,965 | 0 | 35 | 0 | 0 | 10,000 | 2,200 | ・調査推進: 道路構造検討 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約3% 多久東IC～三日月IC L=5.3km(2/4) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道208号 | 大川佐賀道路 | L=9.0km | 560 | 20,000 | 226,200 | 152,500 | 1,300 | 0 | 0 | 400,000 | 88,000 | ・調査推進: 諸富地区用地幅杭設置 諸富地区用地調査 諸富地区道路詳細設計 諸富地区橋梁詳細設計 東与賀～西与賀地区用地調査 東与賀～西与賀地区橋梁予備設計 東与賀～西与賀地区水文調査 用地買収着手: 東与賀～西与賀地区 A=20,000m2 ・工事着手: 東与賀地区改良 L=80m 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、福岡県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約4% 大野島IC～佐賀JCT L=9.0km(2/4) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道3号 | 鳥栖拡幅 | L=2.4km | 77 | 0 | 36,886 | 262,000 | 1,114 | 0 | 0 | 300,000 | 66,000 | ・調査推進: 道路詳細設計 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約4% 用地買収推進: 曾根崎地区 A=8,000m2 鳥栖市炬方町～同市酒井西町 L=2.4km(4/4) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道3号 | 鳥栖久留米道路 | L=4.5km | 304 | 0 | 19,931 | 0 | 69 | 0 | 0 | 20,000 | 4,400 | ・調査推進: 構造物詳細設計 道路詳細設計 鳥栖地区用地幅杭設置 鳥栖地区用地調査 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、福岡県区間を含む 用地進捗率: 約44% 事業進捗率: 約18% 鳥栖市高田町～久留米市東合川 L=4.5km(2/4) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道34号 | 神埼佐賀拡幅 | L=5.2km | 153 | 110,706 | 29,780 | 5,000 | 514 | 0 | 0 | 146,000 | 32,120 | ・調査推進: 道路詳細設計 用地進捗率: 約40% 事業進捗率: 約70% ・用地補償: 姉川地区支障物件移設補償 姉川橋区間 L=0.5km(2/4) 平成27年度供用予定 ・工事推進: 姉川橋(L=27m)下部工 <残事業費の内訳※> H26: 約5億円 H27: 約9億円 大町橋交差点～上大童交差点 L=2.3km(4/4) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道34号 | 武雄バイパス | L=6.3km | 210 | 42,991 | 6,814 | 5,000 | 195 | 0 | 0 | 55,000 | 12,100 | ・調査推進: 水文調査 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約79% ・用地補償: 大崎地区支障物件移設補償 北方町大字大崎 L=1.4km(2/4) 平成29年度供用予定 ・工事推進: 大崎地区改良 L=900m <残事業費の内訳※> H26: 約3億円 H27: 約6億円 H28: 約4億円 H29: 約4億円 |

平成25年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H25年度事業内容 | 備 考 |
|--------|---------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道202号 | 伊万里バイパス | L=1.0km | 29 | 17,827 | 2,893 | 79,924 | 356 | 0 | 0 | 101,000 | 22,220 | ・調査推進: 道路詳細設計 ・用地国債(再取得): 白野地区 A=1,200m ² ・用地補償: 白野地区支障物件移設補償 ・工事推進: 白野地区舗装 L=300m | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約97% 伊万里市大坪町 L=1.0km(4/4) 平成25年度供用予定 |
| 合 計 | | | | 5,947,094 | 1,309,337 | 970,228 | 38,541 | 9,800 | 0 | 8,275,000 | 1,820,500 | 残事業費:約1,696億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | H25年度事業内容 | 備考 |
|--------|--------------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|---------|------------|-----------------------|---|
| | | | 内 訳 | | | | | | | 計 | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道34号 | 佐賀34号交差点改良等 | — | — | 0 | 74,200 | 87,000 | 800 | 0 | 0 | 162,000 | 54,000 | | |
| | ┌ 三養基高校入口 交差点改良 | — | — | 0 | 17,400 | 87,000 | 600 | 0 | 0 | 105,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | └ 前満江交差点改良 | — | — | 0 | 32,800 | 0 | 200 | 0 | 0 | 33,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | └ 大町自歩道整備 | — | — | 0 | 24,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 国道35号 | 佐賀35号交差点改良等 | — | — | 216,000 | 41,175 | 45,000 | 825 | 0 | 0 | 303,000 | 101,000 | | |
| | ┌ 踊瀬視距改良 | — | — | 192,000 | 26,375 | 33,000 | 625 | 0 | 0 | 252,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | └ 原明歩道整備 | — | — | 24,000 | 14,800 | 12,000 | 200 | 0 | 0 | 51,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 国道202号 | 佐賀202号交差点改良等 | — | — | 3,000 | 8,400 | 3,000 | 600 | 0 | 0 | 15,000 | 5,000 | | |
| | └ 府招歩道整備 | — | — | 3,000 | 8,400 | 3,000 | 600 | 0 | 0 | 15,000 | | ・調査設計 ・移転補償 ・工事 | 平成25年度完成予定 |
| 国道203号 | 佐賀203号交差点改良等 | — | — | 96,000 | 80,360 | 126,000 | 640 | 0 | 0 | 303,000 | 101,000 | | |
| | ┌ 山本歩道整備 | — | — | 15,000 | 14,800 | 3,000 | 200 | 0 | 0 | 33,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成27年度完成予定 |
| | ┌ 山本2歩道整備 | — | — | 81,000 | 14,760 | 108,000 | 240 | 0 | 0 | 204,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成27年度完成予定 |
| | └ 本山自歩道整備 | — | — | 0 | 17,800 | 12,000 | 200 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | └ 蔽木歩道整備 | — | — | 0 | 9,000 | 3,000 | 0 | 0 | 0 | 12,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | └ 晴田歩道整備 | — | — | 0 | 24,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 合 計 | | | — | 315,000 | 204,135 | 261,000 | 2,865 | 0 | 0 | 783,000 | 261,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H25年度事業内容 | 備考 |
|--------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|-----------------------------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道3号 | — | — | — | 11,300 | 10,400 | 0 | 300 | 0 | 0 | 22,000 | 11,000 | 防護柵、区画線、視線誘導標 | |
| 国道34号 | — | — | — | 32,000 | 19,509 | 0 | 491 | 0 | 0 | 52,000 | 26,000 | 防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV) | |
| 国道35号 | — | — | — | 26,000 | 9,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 36,000 | 18,000 | 防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板) | |
| 国道202号 | — | — | — | 32,000 | 20,900 | 0 | 1,100 | 0 | 0 | 54,000 | 27,000 | 防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV) | |
| 国道203号 | — | — | — | 16,000 | 13,500 | 0 | 500 | 0 | 0 | 30,000 | 15,000 | 防護柵、区画線、視線誘導標 | |
| 国道208号 | — | — | — | 16,000 | 11,577 | 0 | 423 | 0 | 0 | 28,000 | 14,000 | 防護柵、区画線、視線誘導標 | |
| 合 計 | | | — | 133,300 | 84,886 | 0 | 3,814 | 0 | 0 | 222,000 | 111,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | 平成25年度 事業内容 | 備考 | |
|-------|-------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|----------------|---|------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道34号 | 佐賀34号電線共同溝 | | | 606,000 | 60,000 | 20,000 | 3,000 | 0 | 0 | 689,000 | 285,935 | | |
| | { 佐賀地区電線共同溝 | L=3.7km | 31 | 606,000 | 60,000 | 20,000 | 3,000 | 0 | 0 | 689,000 | 285,935 | ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・路面復旧工事 ・調査設計 ・連系設備工事 | 平成27年度供用予定 |
| 計 | | | | 606,000 | 60,000 | 20,000 | 3,000 | 0 | 0 | 689,000 | 285,935 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 唐津港（港湾管理者：佐賀県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成25年度事業内容 | 備考 |
|-----|---------------------------|--------|---------------|---------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|----------|-----------|--|---|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯 工事費 | 事業 車両費 | | | | |
| 唐津港 | ～東港地区複合一貫輸送ターミナル改良事業(耐震)～ | | | | | | | | | | | | |
| | 東港地区 | | 85 | | | | | | | | | | |
| | 岸壁(-9m)(改良)(耐震) | L=230m | | 399,557 | 47,448 | 0 | 995 | 0 | 0 | 448,000 | 201,600 | 土砂撤去72m、鋼管杭打設15本、ストラット架設15基、方塊製作設置5個、上部コンクリート打設28.8m、PC桁36本、被覆石513m ³ 、裏込雑石1,541m ³ 、裏埋雑石1,789m ³ | 平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定 |
| | 未開発補正 | | | | | | | | | △ 41,888 | | 引上率：1.17 | |
| 計 | | | | 399,557 | 47,448 | 0 | 995 | 0 | 0 | 448,000 | 159,712 | | |

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成25年度当初 伊万里港（港湾管理者：佐賀県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成25年度事業内容 | 備考 |
|-------|----------------------|---------------------------|---------------|-----------------------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|---|-----------------------|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯 工事費 | 事業 車両費 | | | | | |
| 伊万里港 | ～七ツ島地区国際物流ターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | | |
| | 七ツ島地区 | | 132 | | | | | | | | | | | |
| | 岸壁(-13m) | L=260m | | 24,099 | 5,865 | 20,000 | 15 | 0 | 21 | 50,000 | 22,500 | 付属工 1式、仮設工 1式 | 平成25年度部分完成予定 | |
| | 航路泊地(-13m) | A=1,341,000m ² | | 716,024 | 15,425 | 0 | 237 | 0 | 314 | 732,000 | 329,400 | グラブ 浚渫227,000m ³ | | |
| | ～七ツ島地区臨港道路整備事業～ | | | | | | | | | | | | | |
| | 七ツ島地区 | | 44 | | | | | | | | | | | |
| | 道路 | L=1,026m | | 31,409 | 6,486 | 100,000 | 45 | 0 | 60 | 138,000 | 62,100 | 土工 | 平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注3）が整った段階で確定予定 | |
| | ～久原南・瀬戸地区臨港道路整備事業～ | | | | | | | | | | | | | |
| | 久原南・瀬戸地区 | | 265 | | | | | | | | | | | |
| | 橋梁 | 1基 | | <150,000> (74,000) | | | | | | | <150,000> (74,000) | <75,000> (37,000) | 上部工 | <残事業費の内訳> H26：約3億円 |
| | | | 231,672 | 8,937 | 0 | 79 | 0 | 112 | 240,800 | 120,400 | | | | |
| 未開発補正 | | | | | | | | | | <△ 12,750> (△ 6,290) △ 106,488 | | 引上率：1.17 | | |
| 計 | | | | <150,000> (74,000) | | | | | | <150,000> (74,000) | <62,250> (30,710) | | | |
| | | | | 1,003,204 | 36,713 | 120,000 | 376 | 0 | 507 | 1,160,800 | 427,912 | | | |

<>書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数

()書きは平成25年度国債の平成25年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

(注3) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。