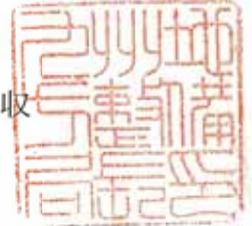




国九整企画第23号  
平成25年6月18日

長崎県知事 中村 法道 様

国土交通省 九州地方整備局長  
吉崎 収



直轄事業の事業計画等(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における、平成25年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち  
長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

## 平成25年度当初 長崎県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,108,875	470,401
道路関係	9,095,000	2,293,554
公園関係	-	-
港湾関係	536,000	179,286
空港関係	359,581	76,711
合計	12,099,456	3,019,952

端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 長崎県に係る事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			336,000	105,511	200,000	14,864	0	0	4,025	660,400	164,793			
河川改修費			245,000	82,056	200,000	10,851	0	0	3,093	541,000	115,413			
一般河川改修事業			245,000	82,056	200,000	10,851	0	0	3,093	541,000	115,413			
本明川	直轄管理区間 L=18.4km	300	245,000	82,056	200,000	10,851	0	0	3,093	541,000	115,413	薩崎・船越地区：用地取得A=1.6ha、補償1式、築堤L=180m、橋梁架替1式（平成30年度完成予定）等	〈事業展開〉 本明川水系 平成26年度：約7億円 平成27年度：約7億円 平成28年度：約7億円 平成29年度：約7億円 平成30年度：約7億円	
河川工作物関連応急対策事業費			30,000	3,000	0	2,500	0	0	0	500	36,000	7,680		
本明川	直轄管理区間 L=18.4km 樋門・樋管等 4箇所	0.4	30,000	3,000	0	2,500	0	0	0	500	36,000	7,680	諫早排水機場吐出樋管開閉装置改善、倉庫敷樋門空洞化対策	
総合水系環境整備事業費(河川)			61,000	20,455	0	1,513	0	0	432	83,400	41,700			
本明川水系	天満・永昌地区かわまちづくり 1式	15	61,000	20,455	0	1,513	0	0	432	83,400	41,700	天満・永昌地区：管理用通路L=1,200m、管理用階段6箇所 等		
ダム事業			0	78,500	3,000	4,720	0	0	200	86,420	15,037			
多目的ダム建設事業費			0	78,500	3,000	4,720	0	0	200	86,420	15,037			
本明川本明川ダム	台形CSGダム(H=約64m L=約385m)	*	0	78,500	3,000	4,720	0	0	200	86,420	15,037	水理水文調査、環境調査 等		
砂防事業			1,034,855	235,000	16,000	74,000	0	0	2,200	1,362,055	290,571			
砂防事業費			1,034,855	235,000	16,000	74,000	0	0	2,200	1,362,055	290,571			
雲仙・普賢岳	直轄区域面積 A=24km <sup>2</sup>	792	1,034,855	235,000	16,000	74,000	0	0	2,200	1,362,055	290,571	水無川上流砂防堰堤群〔赤松谷川11号床固工（平成26年度完成予定）、赤松谷川導流堤（平成27年度完成予定）〕、砂防設備設計、用地取得0.7ha 等		
			1,370,855	419,011	219,000	93,584	0	0	6,425	2,108,875	470,401			

（注）「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成26年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（平成26年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。

\*：ダム検証の中で検討中。

平成25年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	677	3,592,686	274,000	140,000	21,314	0	0	4,028,000	859,307	・調査推進: 今福地区(埋蔵文化財調査) 水文調査  ・用地買収推進: 今福地区 A=1,170m <sup>2</sup> 調川地区 A=2,560m <sup>2</sup> 志佐地区 A=3,700m <sup>2</sup>  ・工事推進: 今福地区改良 L=200m 平尾トンネル(L=1,662m) 調川一号トンネル(L=976m) 調川二号トンネル(L=336m) 調川一号橋(L=24m)下部工 調川地区改良 L=100m 調川地区函渠工 L=19m	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、佐賀県区間を含む  (山代C～松浦C) 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約47%  山代C～今福C L=5.5km(2/2) 平成26年度供用予定  <残事業費の内訳※> H26:約25億円  今福C～調川C L=2.6km(2/2) 平成29年度供用予定  <残事業費の内訳※> H26:約20億円 H27:約10億円 H28:約 5億円 H29:約 2億円  調川C～松浦C L=2.2km(2/2) 平成30年度供用予定  <残事業費の内訳※> H26:約35億円 H27:約15億円 H28:約15億円 H29:約 7億円 H30:約 9億円
国道57号	森山拡幅	L=7.6km	509	1,909,389	293,000	500,000	14,611	0	0	2,717,000	579,627	・調査推進: 道路詳細設計  ・用地買収推進: 森山地区 A=3,000m <sup>2</sup> 赤崎・黒崎地区 A=1,500m <sup>2</sup>  ・工事推進: 田尻高架橋(L=234m)上部工 仁反田川橋(L=489m)上部工 田尻地区改良 L=200m 本村地区改良 L=100m 下井牟田地区改良 L=200m	用地進捗率:約70% 事業進捗率:約45%  田尻C～尾崎C L=4.8km(自専部2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  愛野町～尾崎交差点 L=6.0km(歩道部) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	大村拡幅	L=3.7km	144	10,904	21,948	180,000	1,148	0	0	214,000	45,653	・調査推進: 杭出津地区用地調査  ・用地買収推進: 杭出津地区 A=1,600m <sup>2</sup>	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約91%  空港南口交差点～水主町交差点 L=0.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	189,393	66,000	48,000	1,607	0	0	305,000	65,067	・調査推進: 橋梁詳細設計  ・用地買収推進: 南風崎地区 A=1,000m <sup>2</sup>  ・工事推進: 指方地区改良・舗装 L=260m	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約46%  小浦橋～江上交差点 L=0.7km(4/4) 平成25年度供用予定  江上交差点～針尾橋交差点 L=2.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
合 計				5,702,372	654,948	868,000	38,680	0	0	7,264,000	1,549,654		残事業費:約505億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	長崎34号交差点改良等	—	—	227,534	109,640	37,564	3,262	0	0	378,000	126,000		
	本野入口交差点改良	—	—	187,534	23,466	30,000	2,000	0	0	243,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	平間歩道整備	—	—	0	39,574	4,564	862	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	松原本町自歩道整備	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	桜馬場交差点改良	—	—	20,000	9,800	0	200	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	新大工・馬町交差点改良	—	—	20,000	6,800	3,000	200	0	0	30,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道57号	長崎57号交差点改良等	—	—	109,000	50,337	11,000	663	0	0	171,000	57,000		
	西登山口歩道整備	—	—	0	40,000	5,000	0	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	千々石視距改良	—	—	54,000	5,642	6,000	358	0	0	66,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	小船越町交差点改良	—	—	55,000	4,695	0	305	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
合 計			—	336,534	159,977	48,564	3,925	0	0	549,000	183,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	—	—	106,778	21,429	0	7,793	0	0	136,000	68,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、凍結計)		
国道35号	—	—	30,700	5,900	0	1,400	0	0	38,000	19,000	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道57号	—	—	104,205	28,878	0	8,917	0	0	142,000	71,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、視程計)		
国道205号	—	—	41,900	11,200	0	2,900	0	0	56,000	28,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道497号	—	—	0	18,200	0	1,800	0	0	20,000	10,000	簡易パーキング		
合 計		—	283,583	85,607	0	22,810	0	0	392,000	196,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	長崎34号電線共同溝			781,000	25,100	56,000	5,900	0	0	868,000	355,880			
	桜馬場地区電線共同溝	L=4.0km	33	759,000	23,300	36,000	4,700	0	0	823,000		・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事	平成27年度供用予定	
	万才地区電線共同溝	L=0.1km	3	22,000	1,800	20,000	1,200	0	0	45,000		・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事	平成26年度供用予定	
国道57号	長崎57号電線共同溝			0	22,000	0	0	0	0	22,000	9,020			
	小浜地区電線共同溝	L=0.8km	4	0	22,000	0	0	0	0	22,000		・調査設計	平成27年度供用予定	
計				781,000	47,100	56,000	5,900	0	0	890,000	364,900			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 長崎港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
長崎港	～小ヶ倉柳地区ターミナル再編事業～												
	小ヶ倉柳地区		107										
	岸壁(-12m)(改良)	L=240m		159,834	20,790	0	4,925	0	451	186,000	83,700	撤去工1式、裏埋土970m <sup>3</sup> 、上部工90m、舗装工(コンクリート1,500m <sup>2</sup> 、アスファルト80m <sup>2</sup> )、付属工1式	平成25年度完成予定
	～予防保全事業～												
	皇后地区		6										
岸壁(-7.5m)(改良)	L=390m	178,300		21,700	0	0	0	0	200,000	100,000	撤去工1式、裏埋土1,400m <sup>3</sup> 、上部工130m、舗装工(コンクリート2,200m <sup>2</sup> )、付属工1式	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定	
未開発補正										△ 36,414		引上率：1.18	
計				338,134	42,490	0	4,925	0	451	386,000	147,286		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成25年度当初 厳原港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
厳原港	～厳原地区離島ターミナル整備事業～												
	厳原地区		65										平成28年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H26：約 6億円 H27：約 4億円 H28：約 2億円
	岸壁(-5.5m)(改良)	L=165m		129,903	20,048	0	49	0	0	150,000	50,000	ブロック製作 96個	
	未開発補正									△ 18,000		引上率：1.18	
計				129,903	20,048	0	49	0	0	150,000	32,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成25年度当初 長崎空港(長崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業費

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考	
				内訳										計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
長崎空港	用地造成	-	-	0	20,000	0	0	0	0	20,000	76,711	耐震対策		
	滑走路改良	-	-	311,367	28,064	0	0	0	150	339,581		滑走路改良		
計				311,367	48,064	0	0	0	150	359,581	76,711			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。