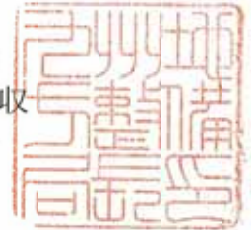




国九整企画第23号
平成25年6月18日

宮崎県知事 河野 俊嗣 様

国土交通省 九州地方整備局長
吉崎 収



直轄事業の事業計画等(宮崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成25年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
宮崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成25年度当初 宮崎県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	5,598,398	1,203,487
道路関係	25,266,000	3,956,498
公園関係	-	-
港湾関係	3,290,000	1,154,790
空港関係	-	-
合計	34,154,398	6,314,775

端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 宮崎県に係る事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			2,015,000	399,690	433,000	51,431	26,000	0	2,979	2,928,100	626,123			
河川改修費			2,013,000	396,618	433,000	51,406	26,000	0	2,976	2,923,000	623,573			
一般河川改修事業			2,013,000	396,618	433,000	51,406	26,000	0	2,976	2,923,000	623,573			
五ヶ瀬川	直轄管理区間 L=28.5km	275	416,000	109,388	160,000	14,612	26,000	0	0	726,000	154,880	恒富地区：用地取得A=6.1ha、河道掘削V=53千m3、附帯施設1式（平成27年度完成予定） 天下・松山地区：河道掘削V=52千m3 等	〈事業展開〉 五ヶ瀬水系 平成26年度：約7億円 平成27年度：約7億円 平成28年度：約8億円 平成29年度：約8億円	
小丸川	直轄管理区間 L=12.7km	75	80,000	50,435	10,000	1,167	0	0	398	142,000	30,293	川田地区：用地取得A=0.3ha、河道掘削V=23千m3（平成26年度完成予定） 等	〈事業展開〉 小丸川水系 平成26年度：約2億円 平成27年度：約2億円 平成28年度：約2億円 平成29年度：約2億円 平成30年度：約2億円	
大淀川	直轄管理区間 L=86.1km	390	1,298,000	184,583	262,000	16,909	0	0	2,508	1,764,000	376,320	大淀上流地区：河道掘削V=44千m3（平成25年度完成予定） 田吉地区：侵食対策L=300m（平成27年度完成予定） 八幡地区：用地取得A=1.6ha（平成26年度完成予定） 八重川地区：用地取得A=1.0ha、築堤L=50m、樋管N=1基 上野町地区：浸透対策L=780m（平成26年度完成予定） 等	〈事業展開〉 大淀川水系 平成26年度：約10億円 平成27年度：約10億円 平成28年度：約10億円	
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	807	219,000	52,212	1,000	18,718	0	0	70	291,000	62,080	えびの地区：河道掘削V=46千m3 等	〈事業展開〉 川内川水系 平成26年度：約30億円 平成27年度：約30億円 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円	
総合水系環境整備事業費(河川)			2,000	3,072	0	25	0	0	3	5,100	2,550			
大淀川水系	水流川水環境整備 1式	11	2,000	3,072	0	25	0	0	3	5,100	2,550	水流川：モニタリング調査1式（平成27年度完成予定） 等	〈事業展開〉 大淀川水系 平成26年度：1億円未満 平成27年度：1億円未満	
砂防事業			1,497,800	300,000	185,000	66,500	0	0	500	2,049,800	437,290			
砂防事業費			1,497,800	300,000	185,000	66,500	0	0	500	2,049,800	437,290			
大淀川水系	流域面積 A=2.230km2	540	1,497,800	300,000	185,000	66,500	0	0	500	2,049,800	437,290	荒瀬川砂防施設群、荒川内川砂防施設群、丸谷川砂防施設群（平成29年度完成予定）、湯之元川砂防施設群、高崎川砂防施設群、砂防設備設計、用地取得10ha 等		
海岸事業			345,000	199,455	0	11,000	0	0	680	556,135	118,642			
海岸保全施設整備事業費			345,000	199,455	0	11,000	0	0	680	556,135	118,642			
宮崎海岸	直轄施行区域 L=6,856m	230	345,000	199,455	0	11,000	0	0	680	556,135	118,642	養浜、突堤L=50m、埋設護岸L=200m 等		
災害復旧事業			56,459	1,495	0	6,407	0	0	2	64,363	21,432			
河川等災害復旧費(河川 24年災)			56,459	1,495	0	6,407	0	0	2	64,363	21,432			
五ヶ瀬川	【大瀬川】 方財地区導流堤及び突堤 L=110m	4.4	56,459	1,495	0	6,407	0	0	2	64,363	21,432	【大瀬川】 方財地区：導流堤及び突堤L=17m（平成25年度完成予定）		
			3,914,259	900,640	618,000	135,338	26,000	0	4,161	5,598,398	1,203,487			

（注） 「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成26年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開（平成26年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。

平成25年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
			内 訳					計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
東九州自動車道 蒲江～北川	L=26.2km	938	1,566,000	88,068	5,000	27,932	0	0	1,687,000	194,005	・調査推進: 水文調査 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 熊野江第一トンネル(L=832m) 熊野江地区舗装 L=400m 熊野江地区道路付属物 L=400m	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、大分県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約90% 北浦IC～須美江IC L=6.4km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26: 約2億円
東九州自動車道 清武JCT～北郷	L=19.0km	1,298	12,550,733	510,082	18,000	21,185	0	0	13,100,000	1,506,500	・調査推進: 宮崎・北郷地区水文調査 九平・椿山地区地質調査 ・用地買収推進: 今泉地区外 A=14,000m2 ・工事推進: 丸目トンネル(L=1,117m) 芳ノ元トンネル(L=1,880m) 猪八重トンネル(L=4,858m) 寺山第二トンネル(L=161m) 清武地区改良 L=700m 赤木・鏡州地区改良 L=1000m 鏡洲川橋(L=337m)上部工 椿山トンネル(L=1,098m) 北河内二号橋(L=242m)上部工 猪八重橋(L=159m)下部工 二之河内トンネル(L=192m) 年見地区改良 L=300m 広渡川橋(L=175m)上部工	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約47% 清武南IC～北郷IC L=17.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
東九州自動車道 北郷～日南	L=9.0km	200	2,330,167	144,314	6,000	19,519	0	0	2,500,000	287,500	・調査推進: 北郷・日南地区水文調査 ・用地買収推進: 大藤地区外 A=6,800m2 ・工事推進: 郷之原・日南地区改良 L=1,300m 大藤地区改良工事L=800m 松永地区改良工事 L=500m	用地進捗率: 約98% 事業進捗率: 約51% 北郷IC～日南IC L=9.0km(2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26: 約20億円 H27: 約30億円 H28: 約20億円 H29: 約 2億円
国道218号 高千穂日之影道路	L=5.1km	206	1,055,000	163,982	76,000	5,018	0	0	1,300,000	277,333	・調査推進: 道路詳細設計 水文調査 深角・平底地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進: 末市地区 A=8,500m2 深角地区 A=62,700m2 平底地区 A=9,600m2 ・工事着手: 末市地区改良 L=100m 深角地区改良 L=200m 平底地区改良 L=100m 大平山トンネル(L=2,400m)	用地進捗率: 約16% 事業進捗率: 約 3% 末市交差点(仮称) ～七折交差点(仮称) L=5.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道218号	北方延岡道路	L=13.1km	362	2,511,000	158,579	20,000	10,421	0	0	2,700,000	576,000	・調査推進 水文調査 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・用地買収推進: 蔵田地区 A=500m2 ・工事推進: 蔵田第一トンネル(L=756m) 南久保山トンネル(L=381m) 小原跨道橋(L=56m)下部工・上部工 池山地区改良 L=200m 十郎ヶ尾地区舗装 L=500m	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約80% 蔵田交差点(仮称)～北方IC L=4.6km(2/2) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約30億円 H27:約 3億円
国道10号	都城道路(Ⅱ期)	L=5.7km	160	0	79,474	20,000	526	0	0	100,000	21,333	・調査推進: 構造物詳細設計 用地調査 ・用地買収推進: 乙房地区 A=2,000m2	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約3% 都城IC～乙房IC L=5.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	都城道路	L=7.7km	332	297,474	61,681	40,000	845	0	0	400,000	85,333	・調査推進: 構造物詳細設計 乙房～平塚地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進: 乙房～平塚地区 A=3,000m2 ・工事: 南横市地区 ～平塚地区取得用地管理工事	用地進捗率:約62% 事業進捗率:約48% 乙房IC～平塚IC L=5.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	門川日向拡幅	L=12.8km	314	154,000	62,746	365,000	2,254	0	0	584,000	124,587	・調査推進: 道路詳細設計 ・用地国債(再取得): 財光寺地区 A=1,800m2 ・工事推進: 財光寺地区舗装 L=800m	用地進捗率:約59% 事業進捗率:約84% 木原交差点～赤岩川 L=0.8km(4/4) 平成25年度供用予定 長江交差点～木原交差点 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 赤岩川～日向市大字平岩 L=0.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道10号	新富バイパス	L=4.8km	169	935,428	37,970	10,000	7,111	7,491	0	998,000	212,907	・調査推進: 道路詳細設計 大洲・下田島地区水文調査 ・用地補償: 大洲地区支障物件移設補償 ・用地買収推進: 田中地区 A=2,100m ² ・工事推進: 日向大橋(L=572m)下部工 日向大橋(L=572m)上部工	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約74% 日向大橋関連 L=1.0km(4/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約10億円 H27:約10億円 H28:約 2億円 H29:約 1億円 田中地区 L=0.8km(4/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約1億円 H27:約1億円 H28:約1億円 H29:約1億円
合 計				21,399,802	1,306,896	560,000	94,811	7,491	0	23,369,000	3,285,498	残事業費:約1,574億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道10号	延岡道路	L=20.6km	1,187	19,000	45,614	35,000	386	0	0	100,000	21,333	・調査推進: 水文調査 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 松山～小峰地区改良 L=1,100m	北川IC～延岡JCT・IC L=12.8km(2/4) 平成24年12月15日供用済
国道220号	日南防災(北区間)	L=2.6km	80	0	129,254	70,000	746	0	0	200,000	42,667	・調査推進: 環境調査 水文調査 構造物詳細設計 用地調査 ・用地買収推進 伊比井～富士地区 A=3000m2	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約3% 鶴巣地区 L=1.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 伊比井～富士地区 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
合 計				19,000	174,868	105,000	1,132	0	0	300,000	64,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道10号	宮崎10号交差点改良等	—	—	756,000	89,613	63,000	3,387	0	0	912,000	304,000		
	長井視距改良	—	—	496,000	20,000	1,000	2,000	0	0	519,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	中の瀬交差点改良	—	—	0	2,694	30,000	306	0	0	33,000		・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
	松原町地区事故対策	—	—	6,000	2,856	3,000	144	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	日知屋地区事故対策	—	—	10,000	15,000	2,000	0	0	0	27,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	笹首歩道整備	—	—	55,000	4,855	0	145	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	平田歩道整備	—	—	114,000	5,580	9,000	420	0	0	129,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成26年度完成予定
	南花ヶ島交差点改良	—	—	36,000	14,831	9,000	169	0	0	60,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成25年度完成予定
	江平五差路交差点改良	—	—	39,000	11,831	9,000	169	0	0	60,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成25年度完成予定
	高鍋地区事故対策	—	—	0	11,966	0	34	0	0	12,000		・調査設計	平成27年度完成予定
国道220号	宮崎220号交差点改良等	—	—	96,000	80,392	60,000	608	0	0	237,000	79,000		
	伊比井視距改良	—	—	0	11,966	0	34	0	0	12,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大東交差点改良	—	—	0	5,816	60,000	184	0	0	66,000		・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
	串間西方歩道整備	—	—	63,000	56,610	0	390	0	0	120,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	国道220号緊急避難階段	—	—	33,000	6,000	0	0	0	0	39,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
合 計		—	—	852,000	170,005	123,000	3,995	0	0	1,149,000	383,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道10号	—	—	—	217,442	53,549	0	5,009	0	0	276,000	138,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板、道の駅情報化)、情報収 集機器(ITV)、簡易パーキング	
国道220号	—	—	—	143,424	24,130	0	4,446	0	0	172,000	86,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集 機器(ITV)	
合 計			—	360,866	77,679	0	9,455	0	0	448,000	224,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 細島港（港湾管理者：宮崎県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
細島港	～外港地区防波堤整備事業～												
	外港地区		560									平成32年度完成予定 <残事業費の内訳> H26：約18億円 H27：約18億円 H28：約18億円 H29：約18億円 H30：約18億円 H31：約18億円 H32：約13億円	
	防波堤(南沖)	L=600m		1,641,470	61,200	81,000	6,140	0	190	1,790,000	805,500		ケーソ据付1函、上部コンクリート60m、消波ブロック製作870個、消波ブロック据付366個
	～外港地区防波堤改良事業～												
	外港地区		15									平成27年度完成予定 <残事業費の内訳> H26：約4億円 H27：約3億円	
	防波堤(南沖)	L=300m		800,000	0	0	0	0	0	800,000	360,000		被覆工1式
	～白浜地区国際物流タ - ミナル整備事業～												
	白浜地区		44									平成26年度完成予定 <残事業費の内訳> H26：約1億円	
	岸壁(-13m)	L=260m		264,640	4,710	0	620	0	30	270,000	121,500		上部コンクリート260m、裏込雑石13,800m3、付属工1式
	泊地(-13m)	A=16,000m2		116,424	13,257	0	308	0	11	130,000	58,500		グラブ浚渫45,000m3
未開発補正										296,010	引上率：1.18		
計				2,822,534	79,167	81,000	7,068	0	231	2,990,000	1,049,490		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成25年度当初 宮崎港（港湾管理者：宮崎県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
宮崎港	～西地区航路（-9m）整備事業～												
	西地区		13										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	航路（-9m）	A=300,000m2		165,580	31,680	0	2,740	0	0	200,000	90,000	ガラフ 浚渫42,000m3	
	～東地区防波堤（改良）整備事業～												
	東地区		15										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
防波堤（南）（改良）	L=1,020m	82,798		15,845	0	1,357	0	0	100,000	45,000	消波ブロック製作11個 被覆ブロック製作90個		
未開発補正										△ 29,700		引上率：1.18	
計				248,378	47,525	0	4,097	0	0	300,000	105,300		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。