



国九整企画第23号
平成25年6月18日

鹿児島県知事 伊藤 祐一郎 様

国土交通省 九州地方整備局長
吉崎 収



直轄事業の事業計画等(鹿児島県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成25年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
鹿児島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成25年度当初 鹿児島県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	15,535,167	2,924,041
道路関係	23,040,000	4,320,871
公園関係	-	-
港湾関係	4,960,000	1,555,100
空港関係	104,803	22,358
合計	43,639,970	8,822,370

端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 鹿児島県に係る事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,357,000	331,912	1,185,000	125,163	906,000	0	925	3,906,000	833,279			
河川改修費			946,000	295,912	1,185,000	114,413	906,000	0	675	3,448,000	735,573			
一般河川改修事業			531,000	295,912	1,185,000	106,433	906,000	0	655	3,025,000	645,333			
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km	123*	301,000	150,655	20,000	18,209	165,000	0	136	655,000	139,733	田崎地区：橋梁架替1式(平成25年度完成予定) 岩弘地区：補償1式、橋梁補強1式(平成30年度完成予定) 波見地区：堤防嵩上げL=500m(平成25年度完成予定) 等	<事業展開>* 肝属川水系 平成26年度：約12億円 平成27年度：約7億円 平成28年度：約4億円 平成29年度：約4億円 平成30年度：約4億円	
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	807	230,000	145,257	1,165,000	88,224	741,000	0	519	2,370,000	505,600	大小路地区：用地取得A=0.93ha、補償1式(平成30年度完成予定) 阿波井堰改築・堰本体工(平成27年度完成予定) 鈴之瀬地区：河道掘削V=76千m3(平成27年度完成予定) 等	<事業展開> 川内川水系 平成26年度：約30億円 平成27年度：約30億円 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円	
特定構造物改築事業			415,000	0	0	7,980	0	0	20	423,000	90,240			
肝属川	南木水門	17	415,000	0	0	7,980	0	0	20	423,000	90,240	水門本体工、基礎工、機械設備工 等(平成27年度完成予定)	<事業展開> 肝属川特構 平成26年度：約7億円 平成27年度：約2億円	
河川工作物関連応急対策事業費			411,000	36,000	0	10,750	0	0	250	458,000	97,706			
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km 樋門・樋管等 3箇所	2	133,000	26,000	0	5,800	0	0	200	165,000	35,200	田崎第6樋管空洞化対策、下住第3樋管空洞化対策		
川内川	直轄管理区間 L=113.2km 排水機場 2箇所	3	278,000	10,000	0	4,950	0	0	50	293,000	62,506	三堂川排水機場原動機改善、丸池川排水機場原動機改善		
ダム事業			4,846,980	353,000	4,676,700	41,000	0	0	787	9,918,467	1,725,813			
河川総合開発事業費			4,846,980	353,000	4,676,700	41,000	0	0	787	9,918,467	1,725,813			
川内川鶴田ダム再開発	鶴田ダム(H=118m L=450m) 再開発放流管新設等	460**	4,846,980	353,000	4,676,700	41,000	0	0	787	9,918,467	1,725,813	放流管設置工事、水理水文調査 等		
砂防事業			907,600	388,000	345,000	70,000	0	0	100	1,710,700	364,949			
砂防事業費			907,600	388,000	345,000	70,000	0	0	100	1,710,700	364,949			
桜島	直轄区域面積 A=18km2	1,101	907,600	388,000	345,000	70,000	0	0	100	1,710,700	364,949	有村川下流砂防施設群(平成25年度完成予定)、長谷川砂防施設群(平成29年度完成予定)、長谷川溪流保全工(平成29年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得1.2ha 等		
			7,111,580	1,072,912	6,206,700	236,163	906,000	0	1,812	15,535,167	2,924,041			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成26年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。

平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

*：一般河川改修の全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**：全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

平成25年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
			内 訳					計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
東九州自動車道 志布志～末吉財部	L=48.0km	1,379	5,690,000	746,313	703,000	30,687	30,000	0	7,200,000	828,000	・調査推進: 道路詳細設計 志布志～鹿屋串良間(埋蔵文化財調査) 鹿屋串良～曾於弥五郎間(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進: 志布志～鹿屋串良間 A=90,000m ² 鹿屋串良～曾於弥五郎間 A=1,000m ² ・工事推進: 大島川橋(L=292m)上部工 串良川橋(L=400m)上部工 奄谷橋(L=237m)上部工 梅ヶ渡川橋(L=213m)上部工 下高限地区改良 L=200m 野方地区改良 L=300m 鹿屋串良～曾於弥五郎間舗装 L=5,000m 炭床橋(L=108m)上部工 月野川第二橋(L=107m)上部工 流末水路整備(L=50m) 鹿屋串良～曾於弥五郎間 道路付属物 L=17,700m	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約63% 鹿屋串良IC～曾於弥五郎IC L=17.7km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約25億円 志布志IC～鹿屋串良IC L=19.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道3号 芦北出水道路	L=29.6km	950	0	397,014	100,000	2,986	0	0	500,000	87,000	・調査推進: 橋梁予備設計 ・用地買収着手: 境町地区 A=10,000m ²	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、熊本県区間を含む 用地進捗率:約60% 事業進捗率:約34% 袋IC～出水IC L=8.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道3号 出水阿久根道路	L=14.9km	449	4,478,000	414,580	465,000	32,420	10,000	0	5,400,000	939,600	・調査推進: 環境調査 中郡地区(埋蔵文化財調査) 前原・中尾地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進: 下知識町・福ノ江町・浦田町・平和町・荘 唐笠木・上水流・下水流・野田町下名 野田町・上名・多田・鶴川内・赤瀬川地区 A=57,000m ² ・用地国債(再取得): 荘・唐笠木・上水流・下水流・鶴川内地区 A=9,794m ² ・工事推進: 出水地区改良 L=300m 浦田川橋(L=45m)下部工 在地区改良 L=300m 野田川橋(L=57m)上部工 多田地区改良 L=300m 餅井跨線橋(L=44m)下部工 鶴川内地区改良 L=300m	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約43% 阿久根北IC～鶴川内IC L=4.2km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約7億円 野田IC～阿久根北IC L=4.0km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約20億円 H27:約25億円 高尾野IC～野田IC L=2.8km(2/4) 平成28年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約25億円 H27:約20億円 H28:約20億円 出水IC～高尾野IC L=3.9km(2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約15億円 H27:約20億円 H28:約30億円 H29:約25億円

平成25年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	川内隈之城道路	L=10.2km	376	3,712,000	314,764	146,000	25,236	10,000	0	4,208,000	732,192	・調査推進: 水文調査 ・用地買収推進: 高江・宮里・青山・都地区 A=12,600m ² ・用地国債(再取得): 高江・宮里・青山地区 A=23,540m ² ・工事推進: 宮里トンネル(L=1,211m) 宮里・青山・都地区改良 L=800m 都IC跨道橋(L=70m)上部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約62% 薩摩川内高江IC～薩摩川内都IC L=6.7km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約7億円
国道3号	鹿児島東西道路	L=3.4km	650	468,000	269,079	10,000	12,921	0	0	760,000	162,133	・調査推進: 水文調査 道路詳細設計 ・用地補償: 田上地区事業損失補償 ・工事推進: 新武岡トンネル付属設備 建部・田上地区舗装 L=700m 建部・田上地区道路付属物 L=500m	用地進捗率:100% 事業進捗率:約39% 鹿児島IC～建部IC L=2.2km(2/4) 平成25年度供用予定 建部IC～甲南IC L=1.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道10号	白浜拡幅	L=7.3km	57	355,000	32,617	10,000	2,383	0	0	400,000	85,333	・調査推進: 道路詳細設計 ・用地買収推進: 大崎地区支障物件移設補償 大崎地区 A=320m ² ・工事推進 大崎地区改良 L=150m	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約 6% 鹿児島市吉野町大字大崎 L=0.3km(4/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約1億円 H27:約1億円 姶良市脇元 L=3.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道10号	鹿児島北バイパス	L=4.4km	450	0	149,055	0	945	0	0	150,000	32,000	・調査推進: 水文調査 地質調査 道路構造検討	用地進捗率:100% 事業進捗率:約19% 吉野町花倉～祇園之洲町 L=3.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道220号	古江バイパス	L=7.5km	170	180,000	68,045	50,000	1,955	0	0	300,000	64,000	・調査推進: 跨道橋詳細設計 白水地区用地調査・測量 ・用地買収推進: 白水地区 A=8,500m ² ・工事推進: 白水地区改良・舗装 L=300m	用地進捗率:約80% 事業進捗率:約69% 鹿屋市白水～鹿屋市古里 L=2.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道220号	新城拡幅	L=5.8km	146	13,000	16,273	80,000	727	0	0	110,000	23,467	・調査推進: 道路詳細設計 ・用地買収推進: 柞原地区 A=310m ² ・工事推進: 柞原地区舗装 L=400m	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約99% 垂水市柞原地区 L=0.4km(2/2) 平成25年度供用予定

平成25年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道220号	早崎改良	L=5.2km	321	259,000	30,987	16,000	2,013	0	0	308,000	65,707	・調査推進: 道路詳細設計 ・用地買収推進: 脇登～小浜地区 A=280m2 ・工事推進: 海淵地区改良 L=50m 海淵トンネル(L=150m) 海淵・小浜地区舗装 L=300m	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約99% 垂水市脇登地区～小浜地区 L=1.4km(2/2) 平成25年度供用予定
国道226号	平川道路	L=2.3km	112	430,000	44,506	30,000	8,494	0	0	513,000	109,440	・調査推進: 道路詳細設計 ・用地補償: 平川地区支障物件移設補償 ・工事推進: 平川地区舗装 L=800m	用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 平川町字高落 ～産業道路南入口交差点 L=2.3km(4/4) 平成25年度供用予定
合 計				15,585,000	2,483,233	1,610,000	120,767	50,000	0	19,849,000	3,128,872	残事業費:約2,000億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	鹿児島3号交差点改良等	-	-	62,500	46,887	220,000	613	0	0	330,000	110,000		
	┌ 堀田自歩道整備 └ 牛之浜歩道整備	-	-	59,500	29,136	160,000	364	0	0	249,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
		-	-	3,000	17,751	60,000	249	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道10号	鹿児島10号交差点改良等	-	-	130,876	68,430	324,000	1,694	0	0	525,000	175,000		
	┌ 佳例川視距改良 ├ 畜産試験場入口 交差点改良 ├ 国分上之段歩道 整備 └ 隼人自歩道整備	-	-	115,876	10,695	2,000	429	0	0	129,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成26年度完成予定
		-	-	11,000	25,881	2,000	119	0	0	39,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成25年度完成予定
		-	-	1,000	17,880	20,000	120	0	0	39,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
-	-	3,000	13,974	300,000	1,026	0	0	318,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。		
国道220号	鹿児島220号交差点改良等	-	-	224,000	145,033	143,000	3,967	0	0	516,000	172,000		
	┌ 押切自歩道整備 ├ 宮崎小路歩道整 備 ├ 牛根麓歩道整備 └ 二川歩道整備 └ 牛根境歩道整備	-	-	30,000	23,000	15,000	1,000	0	0	69,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
		-	-	0	20,761	15,000	239	0	0	36,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
		-	-	70,000	39,124	22,000	876	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
		-	-	65,000	32,825	78,000	1,175	0	0	177,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
-	-	59,000	29,323	13,000	677	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定		
国道224号	鹿児島224号交差点改良等	-	-	244,000	47,531	10,000	1,469	0	0	303,000	101,000		
	┌ 古里歩道整備 └ 桜島赤水歩道整 備	-	-	179,000	24,188	0	812	0	0	204,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
		-	-	65,000	23,343	10,000	657	0	0	99,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。

平成25年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道225号	鹿児島225号交差点改良等	—	—	11,197	81,317	102,000	486	0	0	195,000	65,000		
	{ 峯尾峠視距改良	—	—	6,000	6,954	2,000	46	0	0	15,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成25年度完成予定
	{ 和田坂歩道整備	—	—	5,197	17,568	100,000	235	0	0	123,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 両添地区事故対策	—	—	0	56,795	0	205	0	0	57,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道226号	鹿児島226号交差点改良等	—	—	96,500	56,283	20,000	1,217	0	0	174,000	58,000		
	{ 指宿岩本交差点改良	—	—	96,500	17,449	20,000	1,051	0	0	135,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	{ 北十町歩道整備	—	—	0	38,834	0	166	0	0	39,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	769,073	445,481	819,000	9,446	0	0	2,043,000	681,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	—	—	—	98,798	17,852	0	3,350	0	0	120,000	60,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道10号	—	—	—	91,840	15,451	0	2,709	0	0	110,000	55,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道220号	—	—	—	88,470	18,291	0	3,239	0	0	110,000	55,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV、その他機器)	
国道224号	—	—	—	17,280	6,124	0	596	0	0	24,000	12,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	
国道225号	—	—	—	49,329	5,460	0	1,211	0	0	56,000	28,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	
国道226号	—	—	—	25,300	2,700	0	0	0	0	28,000	14,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
合 計			—	371,017	65,878	0	11,105	0	0	448,000	224,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	鹿児島3号電線共同溝	L=1.6km	12	298,000	40,000	40,000	2,000	0	0	380,000	155,800	・本体工事 ・引込連系管路工事 ・路面復旧工事 ・調査設計 ・支障物件移設 ・連系設備工事	平成26年度供用予定	
	{ 御陵下地区電線共同溝			298,000	40,000	40,000	2,000	0	0	380,000				
国道225号	鹿児島225号電線共同溝	L=1.2km	10	228,000	40,000	50,000	2,000	0	0	320,000	131,200	・本体工事 ・引込連系管路工事 ・路面復旧工事 ・調査設計 ・支障物件移設 ・連系設備工事	平成26年度供用予定	
	{ 郡元地区電線共同溝			228,000	40,000	50,000	2,000	0	0	320,000				
計				526,000	80,000	90,000	4,000	0	0	700,000	287,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 鹿児島港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費	計			
鹿児島港	～中央港区臨港道路整備事業～												
	中央港区		69										
	橋梁(A)(改良)	1基		98,737	1,038	0	225	0	0	100,000	45,000	雑工 1式	平成25年度部分完成予定
	橋梁(C)	1基		<<880,000>>						<<880,000>>	<<396,000>>	上部工架設(PC6径間連続ラーメン箱桁橋 430m)、橋面工・照明工 1式	
	道路	L=240m		972,751	20,749	2,000	4,500	0	0	1,000,000	450,000	擁壁工・盛土工・舗装工 1式	
				42,475	2,075	5,000	450	0	0	50,000	22,500		
	～谷山二区防波堤整備事業～												
	谷山二区		42										
	防波堤(東)(改良)	L=2,000m		<500,000>						<500,000>	<225,000>	基礎工	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が 整った段階で確定予定
				536,113	11,412	0	2,475	0	0	550,000	247,500		
	～新港区複合一貫輸送ターミナル改良事業～												
	新港区		108										
	岸壁(-9m)(改良)(耐震)	L=220m		42,637	7,138	0	225	0	0	50,000	22,500	調査、雑工1式	平成25年度部分完成予定
岸壁(-7.5m)(改良)	L=190m	213,287		35,588	0	1,125	0	0	250,000	112,500	ケーソン製作 5函		
未開発補正									<<△ 87,120>>			引上率：1.18	
									<△ 49,500>				
									△ 198,000				
計				<<880,000>>					<<880,000>>	<<308,880>>			
				<500,000>					<500,000>	<175,500>			
				1,906,000	78,000	7,000	9,000	0	0	2,000,000	702,000		

<< >>書きは平成23年度国債の平成25年度支出分で内数

< >書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成25年度当初 志布志港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額							地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
志布志港	～新若浜地区国際物流ターミナル整備事業～												
	若浜地区		675										平成31年度完成予定 <残事業費の内訳> H26：約14億円 H27：約12億円 H28：約12億円 H29：約12億円 H30：約5億円 H31：約2億円
	防波堤(沖)	L=1,000m		1,361,662	99,815	149,000	12,536	0	2,987	1,626,000	731,700	ケーソ製作2函、ケーソ据付2函、基礎捨石 17,148m ³ 、上部コンクリート50m、被覆ブロック製 作・据付、消波ブロック製作・据付	
	～若浜地区防波堤（沖）（改良）整備事業～												
	若浜地区		96										平成29年度完成予定 <残事業費の内訳> H26：約7億円 H27：約4億円 H28：約4億円 H29：約2億円
	防波堤(沖)(改良)	L=2,086m		<300,000> 438,341		0	3,744	0	892	<300,000> 474,000	<135,000> 213,300	被覆ブロック製作・据付、消波ブロック製作・ 据付、補修工	
	未開発補正									<29,700> 207,900		引上率：1.18	
	計			<300,000> 1,800,003	<0> 130,838	<0> 149,000	<0> 16,280	<0> 0	<0> 3,879	<300,000> 2,100,000	<105,300> 737,100		

<>書きは平成24年度国債の平成25年度支出分内数

（注1）端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2）備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成25年度当初 名瀬港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
名瀬港	～立神地区防波堤整備事業～												
	立神地区		251										
	防波堤(沖)	L=700m		<290,000> 290,000	0	0	0	0	0	<290,000> 290,000	<29,000> 29,000	ケ-ツ据付1函、被覆ブロック製作・据付1式	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	本港地区												
	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	L=220m		268,500	13,000	15,000	3,500	0	0	300,000	60,000	本体工	
	～予防保全事業～												
長浜地区		9											
防波堤(西)(改良)	L=225m		228,500	28,000	10,000	3,500	0	0	270,000	27,000	消波ブロック製作・据付1式	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
計				<290,000> 787,000	41,000	25,000	7,000	0	0	<290,000> 860,000	<29,000> 116,000		

<書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成25年度当初 鹿児島空港(鹿児島県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業費

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考	
				内訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
鹿児島空港	滑走路改良	-	-	100,015	4,713	0	0	0	75	104,803	22,358	滑走路改良		
計				100,015	4,713	0	0	0	75	104,803	22,358			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。