



国九整企画第23号
平成25年6月18日

福岡市長 高島 宗一郎 様

国土交通省 九州地方整備局長
吉崎 収



直轄事業の事業計画等(福岡市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成25年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
福岡市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成25年度当初 福岡市における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|------|-----------|-----------|
| 河川関係 | - | - |
| 道路関係 | 2,458,000 | 1,072,334 |
| 公園関係 | - | - |
| 港湾関係 | 3,266,000 | 1,375,200 |
| 空港関係 | - | - |
| 合計 | 5,724,000 | 2,447,534 |

端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H25年度事業内容 | 備 考 | |
|------|--------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|-----------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | | | | | 事 業 車両費 |
| 国道3号 | 博多バイパス | L=7.7km | 462 | 250,000 | 66,943 | 448,000 | 5,057 | 0 | 0 | 770,000 | 256,667 | ・調査推進: 構造物詳細設計 道路詳細設計 松崎地区用地調査 ・用地買収推進: 下原・香椎駅東・香椎・水谷・松崎地区 A=1,900m ² ・工事推進: 香椎駅東橋(下り線)(L=78m)上部工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約88% 福岡市東区下原～松島交差点 L=5.2km(6/6) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約10億円 H27:約10億円 H28:約20億円 H29:約 9億円 |
| 合 計 | | | | 250,000 | 66,943 | 448,000 | 5,057 | 0 | 0 | 770,000 | 256,667 | 残事業費:約57億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H25年度事業内容 | 備 考 |
|--------|-------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|--------|------------|---------------------------------|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道202号 | 春吉橋架替 | L=0.2km | 45 | 0 | 49,672 | 0 | 328 | 0 | 0 | 50,000 | 16,667 | 調査推定: 測量調査 地質調査 橋梁詳細設計 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 福岡市博多区中洲 ～同市中央区春吉 L=0.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 |
| 合 計 | | | | 0 | 49,672 | 0 | 328 | 0 | 0 | 50,000 | 16,667 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H25年度事業内容 | 備考 |
|--------|--------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|------------------------------------|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道3号 | 福岡3号交差点改良等 | — | — | 36,000 | 8,537 | 3,000 | 463 | 0 | 0 | 48,000 | 16,000 | ・調査設計 ・調査設計 ・移転補償 ・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成25年度完成予定 |
| | 〔 千早自歩道整備 | — | — | 0 | 2,978 | 0 | 22 | 0 | 0 | 3,000 | | | |
| | 〕 榎田交差点改良 | — | — | 36,000 | 5,559 | 3,000 | 441 | 0 | 0 | 45,000 | | | |
| 国道202号 | 福岡202号交差点改良等 | — | — | 30,000 | 36,368 | 0 | 5,632 | 0 | 0 | 72,000 | 24,000 | ・調査設計 ・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 〔 御供所町交差点改良 | — | — | 30,000 | 36,368 | 0 | 5,632 | 0 | 0 | 72,000 | | | |
| 合 計 | | | — | 66,000 | 44,905 | 3,000 | 6,095 | 0 | 0 | 120,000 | 40,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 福岡市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H25年度事業内容 | 備考 |
|--------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|--------|------------|-----------------------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道3号 | — | — | — | 54,000 | 5,491 | 0 | 509 | 0 | 0 | 60,000 | 30,000 | 防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板) | |
| 国道201号 | — | — | — | 14,400 | 1,355 | 0 | 245 | 0 | 0 | 16,000 | 8,000 | 防護柵、区画線、視線誘導標 | |
| 国道202号 | — | — | — | 14,400 | 1,355 | 0 | 245 | 0 | 0 | 16,000 | 8,000 | 防護柵、区画線、視線誘導標 | |
| 合 計 | | | — | 82,800 | 8,201 | 0 | 999 | 0 | 0 | 92,000 | 46,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | 平成25年度 事業内容 | 備考 |
|--------|-----------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|---|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道3号 | 福岡3号電線共同溝 | | | 984,500 | 132,000 | 129,000 | 21,500 | 0 | 0 | 1,267,000 | 633,500 | | |
| | 千早・名島地区電線共同溝 | L=4.6km | 42 | 215,500 | 42,000 | 75,000 | 6,500 | 0 | 0 | 339,000 | | ・本体工事 ・調査設計 ・支障物件移設 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | |
| | 馬出地区電線共同溝 | L=1.6km | 19 | 72,000 | 27,000 | 5,000 | 2,000 | 0 | 0 | 106,000 | | ・路面復旧工事 ・調査設計 ・支障物件移設 平成26年度供用予定 | |
| | 千代(1)地区電線共同溝 | L=1.9km | 23 | 140,000 | 28,000 | 14,000 | 7,000 | 0 | 0 | 189,000 | | ・路面復旧工事 ・調査設計 ・連系設備工事 平成26年度供用予定 | |
| | 千代(2)地区電線共同溝 | L=3.2km | 28 | 308,000 | 20,000 | 30,000 | 4,000 | 0 | 0 | 362,000 | | ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・調査設計 ・支障物件移設 ・連系設備工事 平成29年度供用予定 | |
| | 東比恵(その2)地区電線共同溝 | L=2.4km | 20 | 249,000 | 15,000 | 5,000 | 2,000 | 0 | 0 | 271,000 | | ・本体工事 ・調査設計 ・支障物件移設 平成30年度供用予定 | |
| 国道202号 | 福岡202号電線共同溝 | | | 134,000 | 20,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 159,000 | 79,500 | | |
| | 福重地区電線共同溝 | L=1.9km | 15 | 134,000 | 20,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 159,000 | | ・路面復旧工事 ・調査設計 ・用地補償 平成25年度供用予定 | |
| 計 | | | | 1,118,500 | 152,000 | 134,000 | 21,500 | 0 | 0 | 1,426,000 | 713,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 博多港（港湾管理者：福岡市）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成25年度事業内容 | 備考 |
|--------------|-------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|------------|-------------|--------------|------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|----------------|---|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 博多港 | ～IC地区国際海上コンテナターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | アイランドシティ地区 | | 379 | | | | | | | | | | 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 |
| | 航路・泊地（-15m） | A=1,050,000m2 | | 615,101 | 192,395 | 0 | 2,504 | 0 | 0 | 810,000 | 270,000 | ガラブ 浚渫90,000m3 | |
| | ～須崎ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 中央航路地区 | | 252 | | | | | | | | | | 平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 |
| 航路（-12m） | A=341,000m2 | <1,000,000> 1,730,203 | | 124,087 | 0 | 5,710 | 0 | 0 | <1,000,000> 1,860,000 | <450,000> 837,000 | ガラブ 浚渫370,000m3 | | |
| 箱崎ふ頭地区 | | | | | | | | | | | | | |
| 岸壁（-12m）（改良） | L=240m | 565,806 | | 28,391 | 0 | 1,803 | 0 | 0 | 596,000 | 268,200 | 鋼矢板㌘、鋼管杭補修 1式 | | |
| 計 | | | | <1,000,000> 2,911,110 | 344,873 | 0 | 10,017 | 0 | 0 | <1,000,000> 3,266,000 | <450,000> 1,375,200 | | |

< >書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。