



国九整企画第86号
平成26年2月25日

福岡県知事 小川 洋 様

国土交通省 九州地方整備局長
岩崎 泰彦



直轄事業の事業計画等(福岡県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成26年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画等のうち福岡県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成26年度 福岡県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			8,332,800	2,785,563				
河川改修費			6,368,000	2,122,664				
一般河川改修事業費			5,481,000	1,826,998				
遠賀川	直轄管理区間 L=133.8km	835 *	2,317,000	772,333	中間地区:河道掘削V=125千m3、床固補強N=1基 小竹地区:築堤L=2,100m 猪久保地区:用地取得A=0.54ha、河道掘削V=24千m3、築堤L=200m、樋管改築N=1基 福丸地区:用地取得A=0.2ha、補償1式、築堤L=200m、樋管改築1式等	猪久保地区:河道掘削、築堤、樋管改築(平成28年度完成予定) 福丸地区:築堤、橋梁架替(平成28年度完成予定)等	4.6~26	
山国川	直轄管理区間 L=29.0km (福岡県、大分県含む)	206 *	386,000	128,666	唐原地区:浸透対策L=2,000m等	唐原地区:浸透対策(平成26年度完成予定)等	--0.9	
矢部川	直轄管理区間 L=23.2km	139 *	382,000	127,333	住吉中島地区:用地取得A=0.07ha、補償1式、高潮対策L=140m 徳永地区:築堤L=70m等	住吉中島地区:高潮対策(平成29年度完成予定)等	--5.0	
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含む)	1,774 *	2,396,000	798,666	小保地区:用地取得A=0.1ha、補償1式、築堤L=70m、樋管改築N=1基 浮島地区:補償1式、築堤L=350m 高野地区:用地取得A=0.06ha、補償1式、築堤L=180m 牧上原地区:用地取得A=0.08ha、補償1式、河道掘削V=3千m3、築堤L=300m、樋管N=2基、橋梁架替1式 瀬ノ下地区:用地取得A=0.05ha、補償1式 木塚地区:用地取得A=0.2ha 北野地区:用地取得A=0.1ha、補償1式等	小保地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 浮島地区:築堤(平成26年度完成予定) 高野地区:築堤(平成28年度完成予定) 牧上原地区:築堤、樋管、橋梁架替(平成30年度以降完成予定) 瀬ノ下地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 木塚地区:築堤(平成28年度完成予定) 北野地区:築堤(平成30年度以降完成予定)等	1.2~30	
特定構造物改築事業費			887,000	295,666				
遠賀川	新日鐵用水堰	114	887,000	295,666	堰本体工、ゲート工等	堰本体工等	3.8~8.6	
河川激甚災害対策特別緊急事業			1,634,000	544,666				
矢部川	激特區間 L=14.4km	105	1,634,000	544,666	堀切地区外:用地取得A=3.5ha、堤防質の強化L=3,890m等	堤防質の強化等(事業期間:H24年度~概ね5年間)	--24	
河川工作物関連応急対策事業費			283,000	94,333				
遠賀川	直轄管理区間 L=133.8km 樋門・樋管等改善	1.9	261,000	87,000	堰樞機側制御装置改善、前川排水機場除塵機改善	伊田地区特殊堤部質の改善(平成26年度完成予定) 高江第二号排水樋管空洞化対策(平成26年度完成予定)	--1.9	
矢部川	直轄管理区間 L=23.2km 樋門・樋管等改善	0.3	22,000	7,333	屋敷樋管閉閉装置改善	宇津排水樋管ゲート改善(平成26年度完成予定)	--0.3	
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km 排水機場改善	3.7	-	-	-	山ノ井下排水機場排水設備機能改善(平成26年度完成予定)	--3.7	
総合水系環境整備事業費(河川)			47,800	23,900				
遠賀川水系	直轄管理区間 L=133.8km (水辺整備、自然再生)	43	47,800	23,900	中島地区:モニタリング調査1式等 エコロジカルネットワーク:モニタリング調査1式等	中島地区:モニタリング調査(平成26年度完成予定) エコロジカルネットワーク:排水路改良工、モニタリング調査(平成30年度以降完成予定)等	--0.7	
ダム事業			154,596	69,258				
河川総合開発事業費			40,196	12,058				
筑後川水系ダム群連携	導水路(約20km)		40,196	12,058	水理水文調査、環境調査等	水理水文調査、環境調査等	0.4	
総合水系環境整備事業費(ダム)			114,400	57,200				
遠賀川河口堰	遠賀川河口堰自然再生 1式	遠賀川水系 43	114,400	57,200	既設魚道改良 1式、モニタリング調査 1式等	-	-	
砂防事業			910,641	303,547				
特定緊急砂防事業費			910,641	303,547				
矢部川水系	柳原地区	9	910,641	303,547	排土工、護岸工、アンカー工、砂防設備設計、用地取得1.1ha等	-	-	
災害復旧事業			551,943	183,981				
河川等大規模災害関連事業費(河川 24年災)			551,943	183,981				
矢部川	【矢部川】 徳島地区 L=450m 川内地区 L=1,750m	23	551,943	183,981	徳島地区:築堤・用地取得等 川内地区:築堤・用地取得等	徳島地区:築堤等(平成28年度完成予定) 川内地区:築堤・樋門等(平成28年度完成予定)	5.6	
合計			9,949,980	3,342,349				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*:一般河川改修の全体事業費には、同水系の特定構造物改築事業、床上浸水対策特別緊急事業、河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を一部若しくは全額含んでいます。

平成26年度 福岡県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道497号	今宿道路	L=23.3km	2,746	445	148	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 構造物詳細設計 道路詳細設計 前原地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 有田西~前原地区 A=550m2 前原~東地区 A=2,400m2 工事推進: 雷山川橋(L=60m)上部工 波多江~有田西地区舗装 L=2,000m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 〈用地調査〉 〈道路詳細設計〉 〈構造物詳細設計〉 〈前原地区(埋蔵文化財調査)〉 用地買収推進: 〈有田西~前原地区 A=1,400m2〉 〈前原~東地区 A=15,000m2〉 工事推進: 雷山川橋(L=60m)上部工 波多江~有田西地区舗装 L=2,000m 	<p>供用必要額 1~6億円程度</p>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、福岡市区間を含む</p> <p>用地進捗率:約92% 事業進捗率:約76%</p> <p>市境~波多江交差点 L=1.3km(一般部4/4) 平成25年4月19日供用</p> <p>波多江交差点~有田中央交差点 L=2.2km(一般部4/4) 平成26年度供用予定</p> <p>有田中央交差点~真方交差点 L=3.0km(一般部2/2.4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p> <p>糸島市東~二丈IC L=3.0km(自専部4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p> <p>二丈IC~福井 L=5.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道208号	有明海沿岸道路 (大牟田~大川)	L=27.5km	2,391	6,000	2,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 橋梁詳細設計 構造物詳細設計 道路詳細設計 水文調査 小保地区用地調査 用地補償: 大牟田北~黒崎事業損失補償 大和南~徳益事業損失補償 用地買収推進: 九網地区 A=5,000m2 工事推進: 昭和開地区舗装 L=1,800m 塩塚川側道橋(L=232m)上部工・床版工 徳益~今古賀地区舗装 L=680m 沖端川橋(L=61m)上部工 矢加部地区舗装 L=520m 徳益高架橋(L=2,538m)上部工 沖端高架橋(L=1,053m)上部工 柳川高架橋(L=1,077m)上部工 徳益~大川中央橋梁下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 〈橋梁詳細設計〉 〈構造物詳細設計〉 〈道路詳細設計〉 〈水文調査〉 用地買収推進: 〈九網地区 A=1,200m2〉 〈大野島地区 A=10,000m2〉 工事推進: 徳益高架橋(L=2,538m)下部工・上部工・床版工 沖端高架橋(L=1,053m)下部工・上部工・床版工 柳川高架橋(L=1,077m)下部工・上部工・床版工 〈大川高架橋(L=2,086m)下部工〉 〈筑後川橋(L=1,008m)下部工〉 〈九網地区改良(L=200m)〉 	<p>供用必要額 35~62億円</p>	<p>用地進捗率:約97% 事業進捗率:約68%</p> <p>大牟田北IC~黒崎IC(付加車線) L=1.3km(自専部4/4) 平成25年9月25日供用</p> <p>徳益IC~三橋IC L=1.7km(一般部2/2) 平成25年度供用予定</p> <p>三橋IC~柳川東IC L=2.1km(一般部2/2) 平成26年度供用予定</p> <p>徳益IC~柳川西IC L=4.5km(自専部2/4) 平成29年度供用予定</p> <p>大川東IC~大野島IC L=3.7km(自専部2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>

平成26年度 福岡県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道208号	大川佐賀道路	L=9.0km	709	200	67	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 橋梁詳細設計 構造物詳細設計 道路詳細設計 大野島地区用地幅杭設置 大野島地区用地調査 用地買収着手: 大野島地区 A=8,000m2 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 橋梁詳細設計 〈構造物詳細設計〉 〈道路詳細設計〉 〈水文調査〉 用地買収推進: 〈大野島地区 A=7,000m2〉 工事: 〈早津江川橋(陸上部)基礎杭試験施工〉 	0.3~2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、佐賀県区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% 大野島IC~佐賀JCT L=9.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道322号	八丁峠道路	L=4.5km	167	2,039	680	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: トンネル設備設計 用地補償: 事業損失補償 工事推進: 嘉麻地区トンネル(L=2,716m) 秋月野鳥地区改良 L=200m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 〈水文調査〉 〈環境調査〉 〈道路設計〉 工事推進: 嘉麻地区トンネル(L=2,716m) 〈朝倉地区トンネル(L=1,075m)〉 〈秋月野鳥地区改良 L=150m〉 	11~15億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約24% 嘉麻市大力~朝倉市秋月野鳥 L=4.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	鳥栖久留米道路	L=4.5km	304	1,500	500	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 構造物詳細設計 道路詳細設計 水文調査 用地買収推進: 東合川・宮ノ陣・小郡地区 A=21,106m2 工事推進: 筑後川橋(L=393m)上部工 筑後川橋(L=393m)下部工 宮ノ陣地区改良 L=300m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 〈構造物詳細設計〉 〈道路詳細設計〉 水文調査 用地買収推進: 〈宮ノ陣・小郡地区 A=12,000m2〉 工事推進: 筑後川橋(L=393m)上部工 〈宮ノ陣地区改良 L=300m〉 〈西鉄甘木線跨線橋(L=29m)下部工〉 	14~18億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、佐賀県区間を含む 用地進捗率:約61% 事業進捗率:約23% 鳥栖市高田町~久留米市東合川 L=4.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	豊前拡幅	L=5.9km	60	40	13	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 工事推進: 唐原橋(L=18m)上部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 〈道路詳細設計〉 	~1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、大分県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約61% 唐原交差点~新山国大橋交差点 L=0.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 福岡県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道201号	飯塚庄内田川バイパス	L=9.7km	655	620	207	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査 用地買収推進: 糸田地区 A=480m2 工事推進: 忠隈高架橋(L=140m)上部工 忠隈地区舗装 L=1,000m 下三緒跨線橋(L=20m)下部工 筑豊烏尾トンネル(L=949m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 〈道路設計〉 〈水文調査〉 用地買収推進 〈糸田地区 A=480m2〉 工事推進: 下三緒跨線橋(L=20m)上部工・下部工 下三緒地区舗装 L=1,400m 有安1号橋(L=54m)上部工 〈筑豊烏尾トンネル(飯塚工区)(L=581m)〉 筑豊烏尾トンネル(糸田工区)(L=949m) 〈綱分～弓削田地区道路付属物 L=4,700m〉 	<p>供用必要額 13～22億円程度</p>	<p>用地進捗率:約99% 事業進捗率:約96%</p> <p>堀池交差点～五穀神交差点 L=1.1km(4/4) 平成25年度供用予定</p> <p>飯塚市下三緒 ～庄内工業団地交差点 L=1.4km(4/4) 平成26年度供用予定</p> <p>庄内工業団地交差点 ～県道口ノ原稲築線 L=1.2km(4/4) 平成28年度供用予定</p> <p>県道口ノ原稲築線 ～見立入口交差点 L=3.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定</p>
国道201号	香春拡幅	L=2.1km	31	124	41	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 用地買収推進: 香春地区 A=2,000m2 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進 〈道路設計〉 用地買収推進: 〈香春地区 A=1,000m2〉 工事: 〈香春地区取得用地管理工事 L=2,100m〉 	<p>～1億円程度</p>	<p>用地進捗率:約35% 事業進捗率:約22%</p> <p>香春町大字鏡山 ～同町大字鏡山 L=2.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定</p>
国道201号	行橋インター関連	L=4.5km	209	315	105	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 吉国地区(埋蔵文化財調査) 用地補償: 行橋・苅田地区支障物件移設補償 工事推進: 小波瀬跨線橋(L=66m)上部工 吉国～二崎地区舗装 L=4,500m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進 吉国地区(埋蔵文化財調査) 事業損失調査 用地補償: 事業損失補償 工事推進: 吉国～二崎地区側道 L=3,000m 	<p>1～2億円程度</p>	<p>用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79%</p> <p>行橋市大字吉国 ～苅田町大字二崎 L=4.5km(2/4) 平成26年3月9日供用予定</p>

平成26年度 福岡県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道210号	浮羽バイパス	L=14.0km	276	120	40	・調査推進: 道路詳細設計 豊城地区用地幅杭設置 ・用地買収推進: 豊城地区 A=3,000m ² ・工事推進: 常盤地区舗装 L=1,300m 常盤地区道路付属物 L=1,300m	・調査推進: 常盤地区(埋蔵文化財調査) <豊城地区用地調査> ・用地買収推進: <豊城地区 A=3,000m ² > ・工事 <常盤～豊城地区取得用地管理工事>	0.1～1億円程度	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約87% 東小田栄町線～殖木入地甘木線 L=1.3km(2/4) 平成25年12月7日供用済 国道210号～甘木田主丸線 L=1.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
計				11,403	3,801				残事業費:約1,764億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 福岡県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道202号	赤坂橋架替	L=0.5km	22	40	13	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 神在地区事業損失事後調査 用地補償: 神在地区事業損失補償 工事推進: 迂回路撤去 L=171m 	—	—～6億円程度	糸島市神在宇赤坂 ～同市神在宇八反間 L=0.5km(2/2) 平成24年12月22日供用済 H25完了
国道208号	浦島橋架替	L=0.7km	80	560	187	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 構造物詳細設計 水文調査 用地買収推進: 徳島～中島地区 A=285m2 徳島～中島地区 A=1,500m2 工事: 徳島～中島地区取得用地管理工事 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 〈構造物詳細設計〉 〈水文調査〉 用地買収推進: 〈中島地区 A=1,500m2〉 工事推進: 〈浦島橋(L=160m)下部工〉 〈徳島地区改良 L=100m〉 		用地進捗率:約80% 事業進捗率:約27%
計				600	200				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 福岡県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I 種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	地方負担額					
国道3号	福岡3号交差点改良等	-	-	387	129				
	┌ 広渡歩道整備	-	-	33		・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
	└ 新代横断歩道橋設置	-	-	30		・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
	┌ 新代自歩道整備	-	-	72		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	└ 原島(丸野)交差点改良	-	-	57		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成27年度完成予定
	┌ 下辺春視距改良	-	-	144		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・<工事>		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 吉田交差点改良	-	-	24		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	┌ 一丁田自歩道整備	-	-	27		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道10号	福岡10号交差点改良等	-	-	189	63				
	┌ 道場寺自歩道整備	-	-	123		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	└ 松江歩道整備	-	-	66		・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
国道200号	福岡200号交差点改良等	-	-	81	27				
	┌ 西尾交差点改良	-	-	81		・調査設計 ・用地買収 ・工事	-		平成25年度完成予定
国道201号	福岡201号交差点改良等	-	-	144	48				
	┌ 立岩大橋自歩道整備	-	-	24		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事		平成27年度完成予定
	└ 中津熊交差点改良	-	-	42		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	┌ 八木山歩道整備	-	-	78		・調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
国道202号	福岡202号交差点改良等	-	-	198	66				
	┌ 池田自歩道整備	-	-	135		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 荻浦交差点改良	-	-	27		・調査設計 ・用地買収 ・工事	-		平成25年度完成予定
	┌ 福井(福吉中学校前)歩道整備	-	-	36		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		平成26年度完成予定

平成26年度 福岡県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道208号	福岡208号交差点改良等	—	—	648	216			
	銀水駅前交差点改良	—	—	51	—	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	国立病院入口交差点改良	—	—	15	—	・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	下楠田自歩道整備	—	—	39	—	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	濃施自歩道整備	—	—	9	—	・調査設計 ・用地買収	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	江浦歩道整備	—	—	120	—	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	鷹尾自歩道整備	—	—	198	—	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・<工事>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	塩塚歩道整備	—	—	156	—	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	徳益(自動車学校前)交差点改良	—	—	15	—	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	幡保自歩道整備	—	—	45	—	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道209号	福岡209号交差点改良等	—	—	198	66			19~21億円程度
	太神自歩道整備	—	—	30	—	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・<工事>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	尾島自歩道整備	—	—	3	—	・調査設計 ・工事	・調査設計	平成27年度完成予定
	野町交差点改良	—	—	129	—	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	赤坂歩道整備	—	—	18	—	・調査設計	・調査設計 ・<用地買収>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	上長田歩道整備	—	—	18	—	・調査設計	・調査設計 ・<用地買収>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。

平成26年度 福岡県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道210号	福岡210号交差点改良等	-	-	198	66	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・移転補償 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・<工事> ・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・用地補償	19~21億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成27年度完成予定 平成27年度完成予定 平成26年度完成予定
	木塚歩道整備	-	-	84					
	田主丸(栄町3丁目)交差点改良	-	-	72					
	樋ノ口交差点改良	-	-	12					
	吉井町歩道整備	-	-	30					
合計			-	2,043	681				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 福岡県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道3号	-	-	110	55	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	7~9億円程度	
国道10号	-	-	112	56	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道の駅情報化)	防護柵、区画線、視線誘導標、簡易パーキング		
国道200号	-	-	28	14	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道201号	-	-	152	76	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板、その他機器)、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道202号	-	-	196	98	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道208号	-	-	38	19	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
国道209号	-	-	26	13	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道210号	-	-	54	27	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
合計		-	716	358				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 福岡県における事業計画(H26年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担金				
国道208号	福岡208号電線共同溝		570	285				
	八江地区電線共同溝	L=1.7km	16	373	調査設計、支障物件移設、本体工事	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事	3~8億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大牟田地区電線共同溝	L=0.4km	4	95	調査設計、支障物件移設、本体工事	本体工事		平成27年度供用予定
	酒見地区電線共同溝	L=0.8km	8	102	調査設計、支障物件移設、本体工事	本体工事、支障物件移設		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			570	285				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 福岡県における事業計画(H26.2)(港湾関係[直轄])

港湾整備事業

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
苅田港	苅田港新松山地区国際物流ターミナル整備事業	258	1,156	520	岸壁(-13m)、泊地(-13m)、防波堤	岸壁(-13m)、泊地(-13m)、防波堤、護岸(防波)	- ~ 6億円程度	H28年度完成予定
	苅田港本港地区国際物流ターミナル整備事業	652	2,071	932	航路(-13m)、防波堤	航路(-13m)、防波堤	- ~ 20億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
三池港	三池港内港北地区国際物流ターミナル整備事業	211	1,332	666	航路(-10m)	航路(-10m)	3 ~ 8億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計			4,558	2,118				

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。

平成26年度 福岡県における事業計画(H26.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
福岡空港	空港整備事業	—	—	399	133	エプロン改良 ターミナル地区再編等	耐震対策 ターミナル地区再編等	0.1 ~ 35.0 億円程度	
計				399	133				

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成26年度 福岡県における事業計画(H26.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
北九州空港	空港整備事業	—	—	69	23	護岸工(越波対策)	場周道路改良	- ~ 0.2 億円程度	
計				69	23				

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

精査中

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容(注)	H26年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
海の中道海浜公園	計画面積 539ha 供用面積 294ha	935	905	301	【工事】 ・「森の池(B地区)」整備 A=4.0ha ・「子どもの広場(C地区)」整備 A=0.2ha ・園内バリアフリー化施設整備 1式 ・ライフライン等更新 1式 等	【工事】 ・「森の池(B地区)」園路整備 L=1,000m ・「子どもの広場(C地区)」広場整備 A=0.1ha ・水遊び広場(C地区)再整備 1式 ・ライフライン等更新 1式 等	2.6 ~ 9.2	・平成30年度以降 完成予定

(注) H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。