



国九整企画第86号  
平成26年2月25日

佐賀県知事 古川 康 様

国土交通省 九州地方整備局長  
岩崎 泰彦



直轄事業の事業計画等(佐賀県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における、平成26年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画等のうち佐賀県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成26年度 佐賀県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			2,128.000	494.200				
河川改修費			1,712.000	376.640				
一般河川改修事業費			1,712.000	376.640				
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含み)	1,774 *	520.000	114.400	早津江地区:築堤L=80m、樋管改築N=1基 大詫間地区:用地取得A=0.4ha 諸富地区:築堤L=150m 黒津地区:築堤L=210m、樋管N=1基 等	早津江地区:築堤(平成29年度完成予定) 大詫間地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 横武地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 黒津地区:築堤(平成26年度完成予定) 等	2.1~5.6	
嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km	119	170.000	37.400	徳万地区:用地取得A=0.1ha、補償1式、築堤L=100m 等	徳万地区:築堤(平成28年度完成予定) 等	~2.0	
六角川	直轄管理区間 L=56.9km	342	730.000	160.600	牟田辺地区:堰改築(機械設備工)、河道掘削V=30千m3 川越地区:地盤改良L=330m、水路・道路付替1式 等	牟田辺地区:堰改築(旧堰撤去)、河道掘削(平成26年度完成予定) 川越地区:築堤(平成26年度完成予定) 等	3.5~8.2	
松浦川	直轄管理区間 L=60.5km	223	292.000	64.240	桃の川地区:河道掘削V=8千m3 田頭地区:用地取得A=0.5ha、河道掘削V=69千m3 等	田頭地区:河道掘削(平成30年度以降完成予定) 等	0.8~3.5	
河川工作物関連応急対策事業費			323.000	71.060				
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km 樋門・樋管等改善	2.6	141.000	31.020	連原排水機場原動機改善	別段瀬排水樋管ゲート改善(平成26年度完成予定) 連原排水機場原動機改善(平成26年度完成予定)	2.1~2.6	
六角川	直轄管理区間 L=56.9km 樋門・樋管等改善	1.8	151.000	33.220	山崎排水機場ポンプ改善、牛津江排水機場吐出樋管空洞化対策	満神排水樋管閉閉装置改善(平成26年度完成予定) 赤石排水樋管管路更正(平成26年度完成予定)	~1.8	
松浦川	直轄管理区間 L=60.5km 樋門・樋管等改善	0.3	31.000	6.820	浜白第一排水樋管閉閉装置改善、黒岩第二排水樋管空洞化対策	長野第一排水樋管空洞化対策(平成26年度完成予定) 山本河原二号排水樋管ゲート改善(平成26年度完成予定)	~0.3	
総合水系環境整備事業費(河川)			93.000	46.500				
嘉瀬川水系	直轄管理区間 L=18.7km (水辺整備)	3.3	83.000	41.500	尼寺地区:管理用通路L=200m、河岸保護L=100m 等	尼寺地区:管理用通路、河岸保護(平成30年度以降完成予定) 等	~0.9	
松浦川水系	直轄管理区間 L=60.5km (水辺整備、自然再生)	10	10.000	5.000	駒鳴地区:測量設計1式 等	駒鳴地区:管理用通路(平成26年度完成予定) 等	0.2億円程度	
ダム事業			103.449	21.804				
河川総合開発事業費			103.449	21.804				
筑後川水系ダム群連携	導水路(約20km)		24.440	4.423	水理水文調査、環境調査 等	水理水文調査、環境調査 等	0.3	
筑後川城原川ダム	城原川ダム		79.009	17.381	水理水文調査、環境調査 等	水理水文調査、環境調査 等	0.8	
合 計			2,231.449	516.004				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\* :一般河川改修の全体事業費には、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

平成26年度 佐賀県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道497号	唐津伊万里道路	L=18.1km	877	4,300	946	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査 道路詳細設計 唐津地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進: 水留地区 A=800m2 高瀬地区 A=500m2 府招地区 A=2,900m2</li> <li>用地国債(再取得): 津留・重橋・谷口・古里・水留 ・府招地区 A=16,100m2</li> <li>工事推進: 山彦橋(L=285m)上部工 板治川橋(L=248m)上部工 古里1号橋(L=83m)下部工 古里2号橋(L=220m)下部工 高瀬橋(L=91m)上部工 住吉橋(L=320m)下部工 原屋敷橋(L=226m)下部工 行合野跨道橋(L=40m)下部工・上部工 重橋跨道橋(L=37m)下部工・上部工 津留地区改良 L=400m 重橋地区改良 L=100m 谷口地区改良 L=300m 高瀬地区改良 L=440m 井手野地区改良 L=600m 原屋敷地区改良 L=200m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査 道路詳細設計 唐津地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進: 府招地区 A=100m2</li> <li>用地補償: 古里～府招地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 北波多～谷口地区舗装 L=4,800m 北波多～谷口地区道路付属物 L=4,800m 行合野地区改良 L=500m 谷口地区改良 L=500m 古里1号橋(L=83m)上部工 古里2号橋(L=220m)下部工・上部工 高瀬橋(L=91m)上部工 住吉橋(L=320m)上部工 原屋敷橋(L=226m)下部工・上部工 伊万里1号跨道橋(L=44m)下部工・上部工 古里地区改良 L=300m 大曲地区改良 L=400m 原屋敷地区改良 L=400m 府招地区改良 L=500m</li> </ul>	<p>用地進捗率:約99% 事業進捗率:約65%</p> <p>北波多IC～谷口IC L=4.8km(2/4) 平成26年度供用予定</p> <p>谷口IC～伊万里東IC L=5.3km(2/4) 平成29年度供用予定</p> <p>供用必要額 36～41億円程度</p>	
国道497号	伊万里道路	L=6.6km	249	600	132	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 脇田地区用地幅抗設置 脇田地区用地調査 道路詳細設計 構造物詳細設計 橋梁詳細設計</li> <li>用地買収推進: 府招上地区 A=12,000m2 白野～松島地区 A=18,000m2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 〈松島地区用地調査〉 〈道路詳細設計〉 〈構造物詳細設計〉 〈橋梁詳細設計〉</li> <li>用地買収推進: 〈府招上～松島地区 A=34,000m2〉</li> </ul>	<p>用地進捗率:約26% 事業進捗率:約10%</p> <p>伊万里東IC～伊万里西IC L=6.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定</p> <p>～6億円程度</p>	

平成26年度 佐賀県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	677	2,100	462	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査 道路詳細設計 伊万里地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進: 立岩地区 A=1,500m<sup>2</sup></li> <li>用地補償: 久原・立岩地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 立岩橋(L=33m)下部工 佐代川橋(L=43m)上部工 尾路崎跨道橋(L=47m)下部工・上部工 浦之崎跨道橋(L=35m)下部工・上部工 小波瀬地区改良 L=200m 久原地区改良 L=700m 立岩地区改良 L=500m 立岩地区法面对策 L=80m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査 道路詳細設計 伊万里地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地補償: 久原・立岩地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 久原地区改良 L=200m 立岩地区改良 L=200m 浦之崎地区改良 L=200m 久原～浦之崎地区舗装 L=3,200m 久原～浦之崎地区道路付属物 L=3,200m</li> </ul>	供用必要額 6～7億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、長崎県区間を含む  (山代IC～松浦IC) 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約69%  山代IC～今福IC L=5.5km(2/2) 平成26年度供用予定  伊万里西IC～山代IC L=6.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道203号	巖木バイパス	L=6.3km	340	243	53	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 岩屋地区環境調査</li> <li>用地補償: 長部田地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 長部田～岩屋地区舗装 L=2,100m 長部田～岩屋地区道路付属物 L=2,100m</li> </ul>	-	-	相知長部田IC～岩屋IC L=2.1km(2/4) 平成26年3月1日供用予定 H25完了
国道203号	多久佐賀道路 (I期)	L=5.3km	280	10	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路構造検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 〈道路構造検討〉</li> </ul>	～1億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約3%  多久東IC～三日月IC L=5.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道208号	大川佐賀道路	L=9.0km	709	400	88	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 諸富地区用地幅杭設置 諸富地区用地調査 諸富地区道路詳細設計 諸富地区橋梁詳細設計 東与賀～西与賀地区用地調査 東与賀～西与賀地区橋梁予備設計 東与賀～西与賀地区水文調査</li> <li>用地買収着手: 東与賀～西与賀地区 A=20,000m<sup>2</sup></li> <li>工事着手: 東与賀地区改良 L=80m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 〈諸富地区用地調査〉 〈東与賀～西与賀地区軟弱地盤対策検討〉 〈東与賀～西与賀地区水文調査〉</li> <li>工事推進: 東与賀地区改良 L=160m</li> </ul>	2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、福岡県区間を含む  用地進捗率: 0% 事業進捗率:約4%  大野島IC～佐賀JCT L=9.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 佐賀県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道3号	鳥栖拡幅	L=2.4km	77	300	66	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計</li> <li>用地買収推進: 曾根崎地区 A=8,000m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地買収推進: 〈姫方町～酒井西町 A=8,000m<sup>2</sup>〉</li> </ul>	～4億円程度	用地進捗率:約7% 事業進捗率:約8%  鳥栖市姫方町～同市酒井西町 L=2.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道3号	鳥栖久留米道路	L=4.5km	304	20	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 構造物詳細設計 道路詳細設計 鳥栖地区用地幅杭設置 鳥栖地区用地調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 〈構造物詳細設計〉 〈道路詳細設計〉 〈鳥栖地区用地幅杭設置〉 〈鳥栖地区用地調査〉</li> </ul>	～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、福岡県区間を含む  用地進捗率:約61% 事業進捗率:約23%  鳥栖市高田町～久留米市東合川 L=4.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道34号	神埼佐賀拡幅	L=5.2km	153	146	32	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計</li> <li>用地補償: 姉川地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 姉川橋(L=27m)下部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計</li> <li>用地補償: 姉川地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 姉川橋(L=27m)下部工・上部工 姉川地区改良 L=300m</li> </ul>	供用必要額 3～4億円程度	用地進捗率:約42% 事業進捗率:約71%  姉川橋区間 L=0.5km(2/4) 平成27年度供用予定  大町橋交差点～上大重交差点 L=2.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道34号	武雄バイパス	L=6.3km	210	55	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査</li> <li>用地補償: 大崎地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 大崎地区改良 L=900m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査</li> <li>用地補償: 大崎地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 川添川橋(L=15m)下部工 丁后川橋(L=24m)下部工</li> </ul>	供用必要額 2億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約79%  北方町大字大崎 L=1.4km(2/4) 平成29年度供用予定

平成26年度 佐賀県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道202号	伊万里バイパス	L=1.0km	29	101	22	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査推進: 道路詳細設計</li> <li>・用地国債(再取得): 白野地区 A=1,200m<sup>2</sup></li> <li>・用地補償: 白野地区支障物件移設補償</li> <li>・工事推進: 白野地区舗装 L=300m</li> </ul>	-	-	伊万里市大坪町 L=1.0km(4/4) 平成26年1月31日供用済 H25完了
計				8,275	1,821				残事業費:約1,947億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 佐賀県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道34号	佐賀34号交差点改良等	-	-	162	54			
	三養基高校入口 交差点改良	-	-	105		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	前満江交差点改良	-	-	33		・調査設計	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大町自歩道整備	-	-	24		・調査設計	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道35号	佐賀35号交差点改良等	-	-	303	101			
	踊瀬視距改良	-	-	252		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	原明歩道整備	-	-	51		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・移転補償 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道202号	佐賀202号交差点改良等	-	-	15	5			
	府招歩道整備	-	-	15		・調査設計 ・移転補償 ・工事	-	平成25年度完成
国道203号	佐賀203号交差点改良等	-	-	303	101			
	山本歩道整備	-	-	33		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	山本2歩道整備	-	-	204		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	本山自歩道整備	-	-	30		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	巖木歩道整備	-	-	12		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	晴田歩道整備	-	-	24		・調査設計	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合計		-	-	783	261			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 佐賀県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道3号	-	-	22	11	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標	2~3億円程度	
国道34号	-	-	52	26	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道35号	-	-	36	18	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道202号	-	-	54	27	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道203号	-	-	30	15	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道208号	-	-	28	14	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
合計		-	222	111				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。



平成26年度 佐賀県における事業計画(H26年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道34号	佐賀34号電線共同溝	L=3.7km	31	689	286	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事	5~6億円程度	平成27年度供用予定
	{ 佐賀地区電線共同溝			689					
合 計				689	286				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

## 平成26年度 佐賀県における事業計画(H26.2)(港湾関係[直轄])

### 港湾整備事業

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
唐津港	唐津港東港地区複合一貫輸送ターミナル改良事業(耐震)	85	448	160	岸壁(-9m)(改良)(耐震)	岸壁(-9m)(改良)(耐震)	- ~ 5億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
伊万里港	伊万里港久原南・瀬戸地区臨港道路整備事業	265	241	100	橋梁	橋梁	3 ~ 4億円程度	H26年度完成予定
	伊万里港七ツ島地区国際物流ターミナル整備事業	176	920	328	岸壁(-13m)、航路泊地(-13m)、道路	航路泊地(-13m)、道路	2 ~ 9億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計			1,609	588				

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。