



国九整企画第86号
平成26年2月25日

長崎県知事 中村 法道 様

国土交通省 九州地方整備局長
岩崎 泰彦



直轄事業の事業計画等(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成26年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画等のうち長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成26年度 長崎県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			660.400	164.793				
河川改修費			541.000	115.413				
一般河川改修事業費			541.000	115.413				
本明川	直轄管理区間 L=18.4km	300	541.000	115.413	鷺崎・船越地区:用地取得A=1.6ha、補償1式、築堤L=180m、橋梁架替1式等	鷺崎・船越地区:橋梁架替(平成30年度以降完成予定)等	~6.8	
河川工作物関連応急対策事業費			36.000	7.680				
本明川	直轄管理区間 L=18.4km 樋門・樋管等改善	0.3	36.000	7.680	諫早排水機場吐出樋管開閉装置改善、倉屋敷樋門空洞化対策	鷺崎第一排水樋管ゲート改善(平成26年度完成予定)	~0.3	
総合水系環境整備事業費(河川)			83.400	41.700				
本明川水系	直轄管理区間 L=18.4km (水辺整備)	15	83.400	41.700	天満・永昌地区:管理用通路L=1,200m、管理用階段6箇所等	天満・永昌地区:管理用通路(平成29年度完成予定)等	0.8~0.9	
ダム事業			86.420	15.037				
河川総合開発事業費			86.420	15.037				
本明川本明川ダム	台形CSGダム(H=約55.5m L=約340m)	*	86.420	15.037	水理水文調査、環境調査等	本体関連の調査・測量・設計、水理水文調査、環境調査等	8.0	*
砂防事業			1,362.055	290.571				
砂防事業費			1,362.055	290.571				
雲仙・普賢岳	直轄区域面積 A=24km2	807	1,362.055	290.571	水無川上流砂防堰堤群[赤松谷川11号床固工、赤松谷川導流堤]、砂防設備設計、用地取得0.7ha等	水無川上流砂防堰堤群[赤松谷川11号床固工(平成26年度完成予定)、赤松谷川導流堤(平成27年度完成予定)]等	10~15	
合計			2,108.875	470.401				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*: 全体事業費・工期については、今後改めて精査した上でお示しいたします。

平成26年度 長崎県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	677	4,028	859	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 今福地区(埋蔵文化財調査) 水文調査 用地買収推進: 今福地区 A=1,170m² 調川地区 A=2,560m² 志佐地区 A=3,700m² 工事推進: 今福地区改良 L=200m 平尾トンネル(L=1,662m) 調川一号トンネル(L=976m) 調川二号トンネル(L=336m) 調川一号橋(L=24m)下部工 調川地区改良 L=100m 調川地区函渠工 L=19m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 今福地区(埋蔵文化財調査) 水文調査 用地買収推進: 志佐地区 A=640m² 松浦地区 A=2,500m² 工事推進: 今福地区舗装 L=2,300m 平尾トンネル(L=1,662m) 調川一号トンネル(L=976m) 調川二号トンネル(L=336m) 仏坂地区改良 L=100m 	<p>供用必要額 47～53億円程度</p>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、佐賀県区間を含む</p> <p>(山代IC～松浦IC) 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約69%</p> <p>山代IC～今福IC L=5.5km(2/2) 平成26年度供用予定</p> <p>今福IC～調川IC L=2.6km(2/2) 平成29年度供用予定</p> <p>調川IC～松浦IC L=2.2km(2/2) 平成30年度供用予定</p>
国道57号	森山拡幅	L=7.6km	509	2,717	580	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 用地買収推進: 森山地区 A=3,000m² 赤崎・黒崎地区 A=1,500m² 工事推進: 田尻高架橋(L=234m)上部工 仁反田川橋(L=489m)上部工 田尻地区改良 L=200m 本村地区改良 L=100m 下井牟田地区改良 L=200m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 〈道路詳細設計〉 用地買収推進: 〈森山地区 A=6,100m²〉 〈赤崎・黒崎地区 A=7,800m²〉 工事推進: 田尻高架橋(L=234m)上部工 仁反田川橋(L=489m)上部工 〈田尻地区改良 L=100m〉 〈下井牟田・赤崎高架橋(L=1,117m)下部工〉 	<p>8～27億円程度</p>	<p>用地進捗率:約82% 事業進捗率:約50%</p> <p>森山東IC～尾崎IC L=4.8km(自専部2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定</p> <p>愛野町～尾崎交差点 L=6.0km(歩道部) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定</p>
国道34号	大村拡幅	L=3.7km	144	214	46	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 杭出津地区用地調査 用地買収推進: 杭出津地区 A=1,600m² 	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進: 〈杭出津地区 A=450m²〉 	<p>～2億円程度</p>	<p>用地進捗率:約94% 事業進捗率:約92%</p> <p>空港南口交差点～水主町交差点 L=0.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定</p>

平成26年度 長崎県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	305	65	・調査推進: 橋梁詳細設計 ・用地買収推進: 南風崎地区 A=1,000m2 ・工事推進: 指方地区改良・舗装 L=260m	・調査推進: 道路設計 ・用地買収推進: <指方地区 A=40m2> <南風崎地区 A=1,400m2> ・工事推進: <深谷橋(L=147m)上部工>	0.2~3億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約49% 小浦橋~江上交差点 L=0.7km(4/4) 平成25年8月9日供用済 江上交差点~針尾橋交差点 L=2.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
計				7,264	1,550				残事業費:約425億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 長崎県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	地方負担額					
国道34号	長崎34号交差点改良等	-	-	378	126	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 	7~8億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成26年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	本野入口交差点改良	-	-	243	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 				
	平間歩道整備	-	-	45	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 				
	松原本町自歩道整備	-	-	30	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 				
	桜馬場交差点改良	-	-	30	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 工事 				
	新大工・馬町交差点改良	-	-	30	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 移転補償 工事 				
国道57号	長崎57号交差点改良等	-	-	171	57	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 	7~8億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成25年度完成予定 平成26年度完成予定
	西登山口歩道整備	-	-	45	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 				
	千々石視距改良	-	-	66	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 				
	小船越町交差点改良	-	-	60	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 工事 				
合計		-	-	549	183				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 長崎県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道34号	—	—	—	136	68	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、凍結計)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、その他機器)	3億円程度	
国道35号	—	—	—	38	19	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道57号	—	—	—	142	71	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、視程計)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道205号	—	—	—	56	28	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道497号	—	—	—	20	10	簡易パーキング	簡易パーキング		
合 計			—	392	196				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 長崎県における事業計画(H26年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道34号	長崎34号電線共同溝			868	356			6~8億円程度	
	桜馬場地区電線共同溝	L=4.0km	33	823		本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事		平成27年度供用予定
	万才地区電線共同溝	L=0.1km	3	45		本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事	路面復旧工事		平成26年度供用予定
国道57号	長崎57号電線共同溝			22	9			6~8億円程度	
	雲仙地区(1)電線共同溝	L=0.2km	2	-			調査設計		平成27年度供用予定
	小浜地区電線共同溝	L=0.8km	4	22		調査設計	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事		平成27年度供用予定
合 計				890	365				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 長崎県における事業計画(H26.2)(港湾関係[直轄])

港湾整備事業

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
長崎港	長崎港小ヶ倉柳地区ターミナル再編事業	125	186	65	岸壁(-12m)(改良)	岸壁(-12m)(改良)	- ~ 2億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	長崎港予防保全事業	6	200	82	岸壁(-7.5m)(改良)	岸壁(-7.5m)(改良)	- ~ 2億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
厳原港	厳原港厳原地区離島ターミナル整備事業	65	150	32	岸壁(-5.5m)(改良)	岸壁(-5.5m)(改良)	- ~ 3億円程度	H28年度完成予定
計			536	179				

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。

平成26年度 長崎県における事業計画(H26.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
長崎空港	空港整備事業	—	—	360	77	滑走路改良 耐震対策	滑走路改良 誘導路改良等	0.1 ~ 9.8 億円程度	
計				360	77				

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。