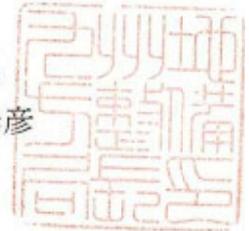




国九整企画第86号
平成26年2月25日

熊本県知事 蒲島 郁夫 様

国土交通省 九州地方整備局長
岩崎 泰彦



直轄事業の事業計画等(熊本県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成26年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画等のうち熊本県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成26年度 熊本県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			8,868.900	2,300.534				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			6,895.000	1,746.732				
一般河川改修事業費			6,895.000	1,746.732				
球磨川	直轄管理区間 L=100.3km	***	1,899.000	481.080	萩原地区:浸透対策L=400m 荒瀬地区:用地取得A=3.0ha、築堤L=100m、樋管N=1基 中下流部:河道掘削V=12千m3 鎌瀬(左)地区:補償1式 渡地区:導流堤L=150m 鼠蔵地区:浸透対策L=550m 今村地区:浸透対策L=1,400m 本町地区:浸透対策L=1,600m 等	萩原地区:浸透対策 中下流部:河道掘削 鎌瀬(左)地区:築堤 渡地区:河道掘削 等	1.1~22	
緑川	直轄管理区間 L=55.2km	455	1,743.000	441.560	美登里地区:補償1式、河道掘削V=30千m3 道古閑地区:築堤L=100m 天明地区:用地取得A=0.3ha、補償1式、築堤L=300m、樋管改築N=2基 等	川尻地区:河道掘削(平成30年度以降完成予定) 道古閑地区:築堤(平成28年度完成予定) 天明・網津地区等:築堤、樋管改築(平成30年度以降完成予定) 等	6.9~20	
白川	直轄管理区間 L=17.3km	605*	1,974.000	500.079	大江地区:補償1式、築堤L=150m、橋梁架替1式 子飼地区:護岸L=300m 沖新地区:補償1式、護岸L=400m 等	大江地区:橋梁架替(平成27年度完成予定) 沖新地区:護岸(平成27年度完成予定) 等	3.0~13	
菊池川	直轄管理区間 L=79.1km	360	1,279.000	324.013	大江田地区:橋梁撤去1式 烏帽子・大浜地区:築堤L=180m、護岸L=200m 山鹿地区:用地取得A=2.0ha、補償1式、河道掘削V=93千m3 舟島地区:河道掘削V=20千m3 等	烏帽子・大浜地区:築堤(平成28年度完成予定) 山鹿地区:河道掘削(平成29年度完成予定) 舟島地区:河道掘削、堰改築(平成29年度完成予定) 等	3.8~15	
河川激甚災害対策特別緊急事業費			1,685.000	426.866				
白川	激特区間 L=3.465km	123	1,685.000	426.866	子飼地区:築堤L=300m 宇留毛地区:用地取得A=0.14ha、補償1式、築堤L=240m 渡鹿地区:用地取得A=0.05ha、補償1式、河道掘削V=20千m3、築堤L=660m、樋管N=1基 等	築堤、橋梁架替 等(事業期間:H24年度~概ね5年間)	~31	
河川工作物関連応急対策事業費			71.000	17.986				
緑川	直轄管理区間 L=55.2km 樋門・樋管等改善	0.3	45.000	11.400	砂崎排水樋管空洞化対策、野田排水樋管空洞化対策	杉島排水樋管空洞化対策(平成26年度完成予定)	~0.3	
菊池川	直轄管理区間 L=79.1km 排水機場改善 樋門・樋管等改善	0.7	26.000	6.586	志々岐排水機場電源設備改善	玉名排水機場除塵機改善(平成26年度完成予定) 繁根本第一排水樋管ゲート改善(平成26年度完成予定)	~0.7	
総合水系環境整備事業費(河川)			217.900	108.950				
球磨川水系	直轄管理区間 L=100.3km (水辺整備、自然再生)	23	34.000	17.000	球磨川下流地区:モニタリング調査1式 等	球磨川下流地区:床固工、モニタリング調査(平成30年度以降完成予定) 等	~0.8	
緑川水系	直轄管理区間 L=55.2km (水辺整備)	10	75.900	37.950	御船地区:水制工4基、護岸L=100m 等	御船地区:管理用通路、坂路、護岸、床固工(平成26年度完成予定) 等	0.9億円程度	
白川水系	直轄管理区間 L=17.3km (水辺整備)	16	94.000	47.000	熊本駅周辺:坂路2箇所、管理用階段3箇所 等	熊本駅周辺:高水敷整正、護岸、管理用通路(平成28年度完成予定) 等	~1.0	
菊池川水系	直轄管理区間 L=79.1km (水辺整備、自然再生)	21	14.000	7.000	高瀬地区:測量設計1式 等	高瀬地区:護岸(平成28年度完成予定) 等	~0.5	
ダム事業			2,565.676	559.353				
多目的ダム建設事業費			103.324	22.317				
球磨川川辺川ダム	(未定)	-	103.324	22.317	水理水文調査 等	水理水文調査 等	3.4	ダムによらない治水 対策の検討中
河川総合開発事業費			2,444.152	527.936				
白川立野ダム	曲線重力式コンクリートダム (H=約90m・L=約200m)	905**	2,444.152	527.936	転流工、水理水文調査 等	転流工、水理水文調査 等	30	平成30年度以降完 成予定**
総合水系環境整備事業費(ダム)			18.200	9.100				
筑後川松原・下笠ダム	松原・下笠ダム水環境整備 1式	筑後川水系 56	18.200	9.100	保育工 1式 等	-	-	
砂防事業			350.000	88.666				
砂防事業費			350.000	88.666				
球磨川水系	流域面積 A=498km2	185	350.000	88.666	宮園砂防堰堤、小川第2砂防堰堤、築切砂防堰堤、高野川第2砂防堰堤、砂防設備設計、用地取得1.2ha 等	宮園砂防堰堤(平成26年度完成予定)、小川第2砂防堰堤(平成30年度以降完成予定)、築切砂防堰堤(平成29年度完成予定)、高野川第2砂防堰堤(平成30年度以降完成予定) 等	~4.5	
合計			11,784.576	2,948.553				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*:一般河川改修の全体事業費には、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

** : 全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

*** : 当該事業は、現在「ダムによらない治水を検討する場」において議論を重ねているところであり、全体事業費は定まっています。

平成26年度 熊本県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
九州横断自動車道延岡線	嘉島JCT～矢部	L=23.0km	623	4,827	772	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査 構造物詳細設計 用地買収推進: 御船・山都地区 A=24,000m² 工事推進: 高木トンネル(L=522m) 河内橋(L=45m)上部工 田代第一トンネル(L=512m) 八丁第一橋(L=90m)上部工 八丁第二橋(L=78m)上部工 一都度橋(L=41m)下部工 太田川橋(L=354m)下部工 矢形川橋(L=184m)上部工 南田代橋(L=34m)下部工・上部工 八勢川橋(L=226m)上部工 北中島橋(L=176m)下部工 小池地区舗装:道路付属物 L=900m 田代地区改良 L=500m 上野地区改良 L=200m 田代地区改良 L=400m 北中島地区改良 L=600m 金内地区改良 L=200m 杉木地区改良 L=200m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査(御船地区) <水文調査(山都地区)> <構造物詳細設計> 用地買収推進: 御船地区 A=1,800m² <山都地区 A=13,000m²> 工事推進: 高木トンネル(L=522m) 田代第一トンネル(L=512m) 田代第二トンネル(L=531m) 太田川橋(L=354m)下部工・上部工 南田代橋(L=34m)下部工・上部工 上野橋(L=48m)下部工・上部工 北中島橋(L=176m)下部工 <滑川橋下部工(L=168m)> <城ノ尾第一橋下部工(L=102m)> 高木地区改良 L=80m 浄光寺地区改良 L=100m 田代地区改良 L=1,170m 倉道地区改良 L=180m 上野地区改良 L=920m 五十駄地区改良 L=180m 北中島地区改良 L=310m <北中島地区改良 L=300m> 水ノ田尾地区改良 L=140m <金内地区改良 L=500m> <杉木地区改良 L=100m> 	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約59% 嘉島JCT～小池高山IC L=1.8km(2/4) 平成26年3月22日供用予定 小池高山IC～北中島IC L=10.8km(2/4) 平成30年度供用予定 北中島IC～矢部IC L=10.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定	供用必要額 40～74億円程度
国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	1,484	7,600	1,642	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 芦北地区(埋蔵文化財調査) 構造物詳細設計 湯浦・女島・津奈木地区 水文調査 小津奈木地区 水文調査 用地買収推進: 千代地区 A=91m² 浜崎・小津奈木・大迫・ひばりヶ丘地区 A=116,000m² 工事推進: 湯浦トンネル(L=1,166m) 女島トンネル(L=1,085m) 湯浦川橋(L=413m)上部工 搦手地区改良 L=800m 小津奈木地区改良 L=550m 小津奈木第1橋(L=121m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <水俣地区(埋蔵文化財調査)> <道路詳細設計> <構造物詳細設計> 湯浦・女島地区 水文調査 <小津奈木地区 水文調査> 用地買収推進: ひばりヶ丘地区 A=1,500m² <小津奈木・ひばりヶ丘・古城地区 A=29,000m²> 工事推進: 湯浦トンネル(L=1,166m)設備工 女島トンネル(L=1,085m) 女島トンネル(L=1,085m)設備工 <小津奈木トンネル(L=399m)> 湯浦川橋(L=413m)上部工 <町中第1橋(L=59m)上部工> <桜戸橋(L=193m)下部工> <町原第1橋(L=35m)上・下部工> <小津奈木第2橋(L=458m)下部工> 湯浦トンネル舗装 L=1,166m 津奈木トンネル舗装 L=1,848m <小津奈木地区改良 L=240m> <大迫地区改良 L=620m> 	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、鹿児島県区間を含む 用地進捗率:約64% 事業進捗率:約28% 芦北IC～津奈木IC L=7.7km(2/4) 平成27年度供用予定 津奈木IC～出水北IC L=17.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定	供用必要額 48～72億円程度

平成26年度 熊本県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道57号	滝室坂道路	L=6.3km	230	50	13	・調査推進: 測量調査 地質調査 道路予備設計	・調査推進: 〈地質調査〉 〈水文調査〉 〈路線測量〉 〈道路予備設計〉 〈トンネル詳細設計〉	一〜2億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 阿蘇市波野小地野 〜同市一の宮町坂梨 L=6.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道57号	熊本宇土道路	L=3.8km	404	300	76	・調査推進: 軟弱地盤対策検討 ・用地補償: 城塚地区補償 ・工事推進: 笹原地区改良 L=300m 緑川大橋(L=742m)下部工	・調査推進: 〈軟弱地盤対策検討〉 ・用地補償: 〈城塚地区補償〉 ・工事推進: 〈笹原地区改良 L=50m〉 〈緑川大橋(L=742m)下部工〉 〈緑川大橋(L=742m)下部工〉	2〜5億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、熊本市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約30% 海路IC〜城塚IC L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道57号	宇土道路	L=6.7km	257	120	30	・調査推進: 路線測量 地質調査 道路予備設計	・調査推進: 〈用地幅杭設置〉 〈城塚〜下網田地区用地調査〉 〈地質調査〉 〈道路予備設計〉 ・用地買収着手: 〈網津地区 A=500㎡〉	一〜1億円程度	用地進捗率:約0% 事業進捗率:約1% 城塚IC〜網田IC L=6.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道3号	熊本北バイパス	L=7.6km	804	35	9	・工事推進: 須屋高架橋(L=59m)床版工	・工事推進: 須屋交差点舗装 L=275m	供用必要額 0.2〜1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、熊本市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約92% 国道3号〜須屋交差点 L=1.8km(2/4) 平成26年度供用予定
国道57号	立野拡幅	L=6.0km	178	1,929	489	・調査推進: 道路予備設計 ・用地買収推進: 立野〜瀬田地区 A=940m ² ・用地補償: 千束平地区支障物件移設補償 ・工事推進: 比丘尼谷橋(L=210m)上部工・床版工 瀬田跨線橋(L=43m)上部工 千束平地区改良 L=300m 法立地区舗装 L=500m 立野地区道路付属物 L=640m	・工事推進: 瀬田跨線橋(L=43m)上部工 千束平地区改良 L=200m 法立地区舗装 L=700m 立野地区道路付属物 L=500m	供用必要額 3〜4億円程度	用地進捗率:約77% 事業進捗率:約89% (村)本村法立線〜大津町大字立野 L=1.5km(4/4) 平成26年度供用予定 阿蘇郡南阿蘇村大字立野 〜阿蘇大橋交差点 L=0.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定

平成26年度 熊本県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道57号	瀬田拡幅	L=3.1km	39	405	103	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 用地買収推進: 大林地区 A=2,340m² 工事推進: 瀬田地区改良 L=500m 大林地区改良 L=220m 	<ul style="list-style-type: none"> 用地補償: 〈瀬田地区支障物件移設〉 用地買収推進: 〈瀬田地区 A=800m²〉 工事推進: 瀬田地区舗装 L=300m 	供用必要額 0.1~5億円程度	用地進捗率:約75% 事業進捗率:約65% 大津町大字瀬田~(町)石坂線 L=1.0km(4/4) 平成26年度供用予定 (町)石坂線~大津町大字吹田 L=2.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
計				15,266	3,133				残事業費:約1,690億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち〈〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 熊本県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道208号	玉名バイパス	L=8.5km	340	45	11	調査推進: 山田・向津留地区(埋蔵文化財調査)	—	—	(県)玉名停車場立願寺線 ～国道208号 L=4.2km(2/4) 平成23年2月26日供用済 H25完了
計				45	11				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 熊本県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道3号	熊本3号交差点改良等	-	-	462	154			
	南島歩道整備	-	-	15		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	南病院前交差点改良	-	-	312		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	小川支所前交差点改良	-	-	69		・調査設計 ・用地買収 ・工事	-	平成25年度完成予定
	北袋南袋歩道整備	-	-	39		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	日奈久塩南自歩道整備	-	-	27		・調査設計	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道57号	熊本57号交差点改良等	-	-	90	30			
	赤水歩道整備	-	-	39		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	三角浦歩道整備	-	-	24		・調査設計	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大津自歩道整備	-	-	27		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道208号	熊本208号交差点改良等	-	-	150	50			
	中歩道整備	-	-	150		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
合計		-	-	702	234			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 熊本県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道3号	-	-	-	152	76	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡 易パーキング	3~4億円程度	
国道57号	-	-	-	166	83	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 <情報提供機器(情報提供板)>、<情報収集機器 (ITV)>、簡易パーキング		
国道208号	-	-	-	50	25	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計			-	368	184				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 熊本県における事業計画(H26年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道3号	熊本3号電線共同溝			762	335				
	山鹿地区電線共同溝	L=2.0km	18	8		調査設計、用地補償、路面復旧工事	-	7~8億円程度	平成25年度供用予定
	萩原地区電線共同溝	L=2.6km	24	718		調査設計、支障物件移設、本体工事、引込連系管路工事	調査設計、引込連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事		平成27年度供用予定
	水俣(2)地区電線共同溝	L=1.3km	18	36		調査設計、用地補償、路面復旧工事	-		平成25年度供用予定
合 計				762	335				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 熊本県における事業計画(H26.2)(港湾関係[直轄])

港湾整備事業

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
熊本港	熊本港夢咲島地区国内物流ターミナル整備事業	236	780	343	岸壁(-7.5m)、航路(-7.5m)、防波堤(南)	航路(-7.5m)、防波堤(南)	2 ~ 10億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
八代港	八代港外港地区国際物流ターミナル改良事業	139	1,458	560	航路(-14m)	航路(-14m)	- ~ 12億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計			2,238	903				

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。

平成26年度 熊本県における事業計画(H26.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
熊本空港	空港整備事業	—	—	386	98	滑走路改良 耐震対策等	誘導路改良 場周道路改良等	- ~ 5.4 億円程度	
計				386	98				

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。