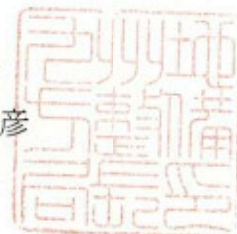




国九整企画第86号  
平成26年2月25日

宮崎県知事 河野 俊嗣 様

国土交通省 九州地方整備局長  
岩崎 泰彦



直轄事業の事業計画等(宮崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における、平成26年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画等のうち宮崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成26年度 宮崎県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			2,928.100	626.123				
河川改修費			2,923.000	623.573				
一般河川改修事業費			2,923.000	623.573				
五ヶ瀬川	直轄管理区間 L=28.5km	273	726.000	154.880	恒富地区:用地取得A=6.1ha、河道掘削V=53千m3、附帯施設1式 天下・松山地区:河道掘削V=52千m3 等	恒富地区:河道掘削(平成27年度完成予定) 天下・松山地区:河道掘削(平成30年度以降完成予定) 等	1.4~8.8	
小丸川	直轄管理区間 L=12.7km	41	142.000	30.293	川田地区:用地取得A=0.3ha、河道掘削V=23千m3 等	小丸川 河川改修推進 等	~2.0	
大淀川	直轄管理区間 L=86.1km	440	1,764.000	376.320	大淀上流地区:河道掘削V=44千m3 田吉地区:侵食対策L=300m 八幡地区:用地取得A=1.6ha 八重川地区:用地取得A=1.0ha、築堤L=50m、樋管N=1基 上野町地区:浸透対策L=780m 等	八幡地区:河道掘削(平成26年度完成予定) 八重川地区:築堤(平成29年度完成予定) 上野町地区:浸透対策(平成26年度完成予定) 等	3.0~19	
川内川	直轄管理区間 L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含む)	807	291.000	62.080	えびの地区:河道掘削V=46千m3 等	えびの地区:河道掘削(平成30年度以降完成予定) 等	0.7~2.8	
河川工作物関連応急対策事業			0.000	0.000				
大淀川	直轄管理区間 L=18.4km 排水機場改善	0.5	-	-	-	小松排水機場ポンプ改善(平成26年度完成予定)	~0.5	
総合水系環境整備事業費(河川)			5.100	2.550				
大淀川水系	直轄管理区間 L=86.1km (水環境、水辺整備)	11	5.100	2.550	水流川:モニタリング調査1式 等	水流川:モニタリング調査(平成27年度完成予定) 等	~0.06	
五ヶ瀬川水系	直轄管理区間 L=28.5km (自然再生)	15	0.000	0.000	-	川中地区:高水敷整正、管理用通路、管理用階段(平成30年度以降完成予定) 等	~0.5	
川内川水系	直轄管理区間 L=113.2km (水辺整備)	8.8	0.000	0.000	-	湯田地区:護岸、根固工(平成30年度以降完成予定) 等	~0.4	
砂防事業			2,049.800	437.290				
砂防事業費			2,049.800	437.290				
大淀川水系	流域面積 A=2,230km2	540	2,049.800	437.290	荒襲川砂防施設群、荒川内川砂防施設群、丸谷川砂防施設群、湯之元川砂防施設群、高崎川砂防施設群、砂防設備設計、用地取得10ha 等	荒襲川砂防施設群(平成30年度以降完成予定)、荒川内川砂防施設群(平成30年度以降完成予定)、丸谷川砂防施設群(平成29年度完成予定)、湯之元川砂防施設群(平成30年度以降完成予定)、高崎川砂防施設群(平成30年度以降完成予定) 等	2.0~23	
海岸事業			556.135	118.642				
海岸保全施設整備事業費			556.135	118.642				
宮崎海岸	直轄施行区域 L=6,856m	230	556.135	118.642	養浜、埋設護岸L=300m 等	養浜、埋設護岸(平成30年度以降完成予定) 等	1.6~6.0	
合計			5,534.035	1,182.055				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成26年度 宮崎県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東九州自動車道	蒲江～北川	L=26.2km	938	1,687	194	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査</li> <li>用地補償: 支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 熊野江第一トンネル(L=832m) 熊野江地区舗装 L=400m 熊野江地区道路付属物 L=400m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査</li> <li>用地補償: 事業損失補償</li> <li>工事推進: 熊野江地区工用道路撤去 L=100m</li> </ul>	1～2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、大分県区間を含む  用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約92%  北浦IC～須美江IC L=6.4km(2/4) 平成26年3月8日供用予定
東九州自動車道	清武JCT～北郷	L=19.0km	1,298	13,100	1,507	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 宮崎・北郷地区水文調査 九平・椿山地区地質調査</li> <li>用地買収推進: 今泉地区外 A=14,000m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 丸目トンネル(L=1,117m) 芳ノ元トンネル(L=1,880m) 猪ノ元トンネル(L=4,858m) 寺山第二トンネル(L=161m) 清武地区改良 L=700m 赤木・鏡州地区改良 L=1000m 椿山トンネル(L=1,098m) 北河内二号橋(L=242m)上部工 猪八重橋(L=159m)下部工 二之河内トンネル(L=192m) 年見地区改良 L=300m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 宮崎・北郷地区水文調査 九平・椿山地区地質調査</li> <li>用地買収推進: 今泉地区外 A=17,000m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 丸目トンネル(L=1,117m) 芳ノ元トンネル(L=1,880m) 猪ノ元地区改良 L=500m 赤木地区改良 L=300m 鏡州地区改良 L=300m 鏡州川橋(L=337m)上部工 椿山トンネル(L=1,098m) 北河内二号橋(L=242m)上部工 二之河内トンネル(L=192m)</li> </ul>	52～110億円程度	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約57%  清武南IC～北郷IC L=17.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
東九州自動車道	北郷～日南	L=9.0km	200	2,500	288	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 北郷・日南地区水文調査</li> <li>用地買収推進: 大藤地区外 A=6,800m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 郷之原・日南地区改良 L=1,300m 大藤地区改良工事L=800m 松永地区改良工事 L=500m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 北郷・日南地区水文調査</li> <li>用地買収推進: 大藤地区外 A=6,800m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 郷之原地区改良 L=1,000m 大藤地区改良 L=1,000m 松永地区改良 L=500m</li> </ul>	供用必要額 15～17億円程度	用地進捗率: 約98% 事業進捗率: 約64%  北郷IC～日南IC L=9.0km(2/4) 平成29年度供用予定

平成26年度 宮崎県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道218号	高千穂日之影道路	L=5.1km	206	1,300	277	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計 水文調査 深角・平底地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進: 末市地区 A=8,500m2 深角地区 A=62,700m2 平底地区 A=9,600m2</li> <li>工事着手: 末市地区改良 L=100m 深角地区改良 L=200m 平底地区改良 L=100m 大平山トンネル(L=2,306m)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 〈水文調査〉 〈深角・平底地区(埋蔵文化財調査)〉</li> <li>用地補償 〈支障物件移設補償〉</li> <li>用地買収推進: 〈末市地区 A=500m2〉 〈深角地区 A=33,000m2〉 〈平底地区 A=9,400m2〉</li> <li>工事推進: 〈末市地区改良 L=100m〉 〈深角地区改良 L=200m〉 〈平底地区改良 L=100m〉 〈深角橋(L=33m)下部工〉 大平山トンネル(L=2,306m)</li> </ul>	20~41億円程度	用地進捗率:約32% 事業進捗率:約10%  末市交差点(仮称) ~七折交差点(仮称) L=5.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道218号	北方延岡道路	L=13.1km	448	2,700	576	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進 水文調査</li> <li>用地補償: 支障物件移設補償</li> <li>用地買収推進: 蔵田地区 A=500m2</li> <li>工事推進: 蔵田第一トンネル(L=756m) 南久保山トンネル(L=381m) 小原跨道橋(L=56m)下部工・上部工 池山地区改良 L=200m 十郎ヶ尾地区舗装 L=500m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進 水文調査</li> <li>用地補償: 事業損失補償</li> <li>用地買収推進: 蔵田地区 A=400m2</li> <li>工事推進: 蔵田第一トンネル(L=756m) 南久保山トンネル(L=381m) 小原跨道橋(L=56m)下部工・上部工 池山地区改良 L=200m 蔵田~北方IC間舗装 L=4,600m 蔵田~北方IC間道路付属物 L=4,600m 蔵田第一・第二・南久保山トンネル電気設備 L=4,600m</li> </ul>	供用必要額 36~40億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約70%  蔵田交差点(仮称)~北方IC L=4.6km(2/2) 平成27年度供用予定
国道10号	都城道路(Ⅱ期)	L=5.7km	160	100	21	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 構造物詳細設計 用地調査</li> <li>用地買収推進: 乙房地区 A=2,000m2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 〈構造物詳細設計〉</li> <li>用地買収推進: 〈金田地区 A=50,000m2〉 〈乙房地区 A=500m2〉</li> </ul>	一~3億円程度	用地進捗率:約6% 事業進捗率:約4%  都城IC~乙房IC L=5.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定

平成26年度 宮崎県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道10号	都城道路	L=7.7km	332	400	85	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 構造物詳細設計 乙房～平塚地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進: 乙房～平塚地区 A=3,000m<sup>2</sup></li> <li>工事: 南横市地区 ～平塚地区取得用地管理工事</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路設計 〈水文調査〉 〈乙房～平塚地区(埋蔵文化財調査)〉</li> <li>用地買収推進: 〈乙房～平塚地区 A=69,000m<sup>2</sup>〉</li> <li>工事推進: 〈乙房地区 ～平塚地区取得用地管理工事〉 〈葦原地区改良 L=100m〉</li> </ul>	0.1～8億円程度	用地進捗率:約68% 事業進捗率:約49%  乙房IC～平塚IC L=5.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道10号	門川日向拡幅	L=12.8km	314	584	125	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計</li> <li>用地国債(再取得): 財光寺地区 A=1,800m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 財光寺地区舗装 L=800m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>用地補償 〈支障物件移設補償〉</li> <li>用地国債(再取得): 財光寺地区 A=1,200m<sup>2</sup></li> </ul>	2～3億円程度	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約86%  木原交差点～赤岩川 L=0.8km(4/4) 平成25年度供用予定  長江交差点～木原交差点 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定  赤岩川～日向市大字平岩 L=0.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道10号	新富バイパス	L=4.8km	169	998	213	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計 大洲・下田島地区水文調査</li> <li>用地補償: 大洲地区支障物件移設補償</li> <li>用地買収推進: 田中地区 A=2,100m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 日向大橋(L=572m)下部工 日向大橋(L=572m)上部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路設計 大洲・下田島地区水文調査</li> <li>用地買収推進: 田中地区 A=300m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 日向大橋(L=572m)上部工</li> </ul>	供用必要額 9～10億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約80%  日向大橋関連 L=1.0km(4/4) 平成29年度供用予定  田中地区 L=0.8km(4/4) 平成29年度供用予定
計				23,369	3,285				残事業費:約1,423億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうちく>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 宮崎県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道10号	延岡道路	L=20.6km	1,187	100	21	・調査推進: 水文調査  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 松山～小峰地区改良 L=1,100m	・調査推進: 〈水文調査〉  ・用地補償: 〈事業損失補償〉  ・工事推進: 〈小峰高架橋(L=288m)下部工〉 〈小峰高架橋(L=288m)上部工〉	～5億程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道220号	日南防災(北区間)	L=2.6km	80	200	43	・調査推進: 環境調査 水文調査 構造物詳細設計 用地調査  ・用地買収推進 伊比井～富士地区 A=3000m2	・調査推進: 〈水文調査〉 〈構造物詳細設計〉  ・用地買収推進 〈内海～鶯巣地区 A=2,000m2〉 〈伊比井～富士地区 A=3,000m2〉  ・工事推進 〈伊比井地区改良工事 L=100m〉		用地進捗率:約36% 事業進捗率:約5%  鶯巣地区 L=1.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定  伊比井～富士地区 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
計				300	64				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 宮崎県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道10号	宮崎10号交差点改良等	-	-	912	304			
	長井視距改良	-	-	519		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・移転補償 ・工事	平成26年度完成予定
	中の瀬交差点改良	-	-	33		調査設計 ・用地買収	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	松原町地区事故対策	-	-	12		調査設計 ・用地買収 ・工事	-	平成25年度完成予定
	日知屋地区事故対策	-	-	27		調査設計 ・用地買収 ・工事	-	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	笹首歩道整備	-	-	60		調査設計 ・工事	調査設計 ・移転補償 ・工事	平成26年度完成予定
	平田歩道整備	-	-	129		調査設計 ・移転補償 ・工事	調査設計 ・移転補償 ・工事	平成26年度完成予定
	南花ヶ島交差点改良	-	-	60		調査設計 ・移転補償 ・工事	-	平成25年度完成予定
	江平五差路交差点改良	-	-	60		調査設計 ・移転補償 ・工事	調査設計 ・移転補償 ・工事	平成26年度完成予定
	高鍋地区事故対策	-	-	12		調査設計	調査設計 ・移転補償 ・工事	平成27年度完成予定
国道220号	宮崎220号交差点改良等	-	-	237	79			
	伊比井視距改良	-	-	12		調査設計	調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大東交差点改良	-	-	66		調査設計 ・用地買収	-	平成25年度完成予定
	串間西方歩道整備	-	-	120		調査設計 ・工事	調査設計 ・移転補償 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	国道220号緊急避難階段	-	-	39		調査設計 ・工事	調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
合計		-	-	1,149	383			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 宮崎県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道10号	—	—	—	276	138	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板、道の駅情報化)、情報収 集機器(ITV)、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、 簡易パーキング	3~4億円程度	
国道220号	—	—	—	172	86	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集 機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集 機器(ITV)		
合 計			—	448	224				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。



平成26年度 宮崎県における事業計画(H26年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道10号	宮崎10号電線共同溝	L=1.3km	18	-	-		調査設計、本体工事	1~3億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 上川東地区電線共同溝			-	-				
合計				-	-				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

## 平成26年度 宮崎県における事業計画(H26.2)(港湾関係[直轄])

### 港湾整備事業

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
細島港	細島港外港地区防波堤整備事業	560	1,790	628	防波堤(南沖)	防波堤(南沖)	- ~ 18億円程度	H32年度完成予定
	細島港外港地区防波堤改良事業	15	800	281	防波堤(南沖)	防波堤(南沖)	- ~ 4億円程度	H27年度完成予定
	細島港白浜地区国際物流ターミナル整備事業	44	400	140	岸壁(-13m)、泊地(-13m)	岸壁(-13m)、泊地(-13m)	- ~ 1億円程度	H26年度完成予定
宮崎港	宮崎港西地区航路(-9m)整備事業	13	200	70	航路(-9m)	航路(-9m)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	宮崎港東地区防波堤(改良)整備事業	15	100	35	防波堤(南)(改良)	防波堤(南)(改良)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計			3,290	1,154				

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。

平成26年度 宮崎県における事業計画(H26.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
宮崎空港	空港整備事業	—	—	—	—	誘導路改良 エプロン改良等	- ~ 6.7 億円程度	
計			0	0				

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。