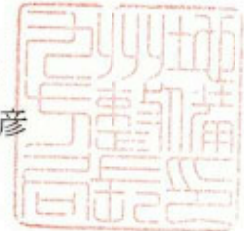




国九整企画第86号  
平成26年2月25日

鹿児島県知事 伊藤 祐一郎 様

国土交通省 九州地方整備局長  
岩崎 泰彦



直轄事業の事業計画等(鹿児島県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における、平成26年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画等のうち鹿児島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成26年度 鹿児島県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			3,906,000	833,279				
河川改修費			3,448,000	735,573				
一般河川改修事業費			3,025,000	645,333				
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km	123*	655,000	139,733	田崎地区:橋梁架替1式 岩弘地区:補償1式、橋梁補強1式 波見地区:堤防嵩上げL=500m 等	岩弘地区:河道掘削(平成30年度以降完成予定) 等	0.1~4.4	
川内川	直轄管理区間 L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	807	2,370,000	505,600	大小路地区:用地取得A=0.93ha、補償1式 阿波井堰改築:堰本体工 鈴之瀬地区:河道掘削V=76千m3 等	大小路地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 阿波井堰改築:堰本体工、河道掘削、導水路工(平成27年度完成予定) 等	9.1~27	
特定構造物改築事業			423,000	90,240				
肝属川	浦木水門	17	423,000	90,240	水門本体工、基礎工、機械設備工 等	水門本体工、機械設備工、水門上屋工 等(平成27年度完成予定)	6.0~8.7	
河川工作物関連応急対策事業費			458,000	97,706				
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km 樋門・樋管等改善	1.1	165,000	35,200	田崎第六樋管空洞化対策、下住第三樋管空洞化対策	岩弘第三排水樋管ゲート改善(平成26年度完成予定) 田崎第四排水樋管ゲート改善(平成26年度完成予定)	~1.1	
川内川	直轄管理区間 L=113.2km 排水機場改善	5.3	293,000	62,506	三堂川排水機場原動機改善、丸池川排水機場原動機改善	三堂川排水機場原動機改善(平成26年度完成予定) 丸池川排水機場原動機改善(平成26年度完成予定)	5.3	
ダム事業			9,918,467	1,725,813				
河川総合開発事業費			9,918,467	1,725,813				
川内川鶴田ダム再開発	鶴田ダム(H=118m L=450m) 再開発放流管新設等	711**	9,918,467	1,725,813	放流管設置工事、水理水文調査 等	放流管設置工事、水理水文調査 等	118	平成29年度完成予定**
砂防事業			1,710,700	364,949				
砂防事業費			1,710,700	364,949				
桜島	直轄区域面積 A=18km2	1,101	1,710,700	364,949	有村川下流砂防施設群、長谷川砂防施設群、長谷川溪流保全工、砂防設備設計、用地取得1.2ha 等	長谷川砂防施設群(平成29年度完成予定)、長谷川溪流保全工(平成29年度完成予定) 等	2.2~19	
合 計			15,535,167	2,924,041				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*: 一般河川改修の全体事業費には、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\*\* : 全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成26年度 鹿児島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東九州自動車道	志布志～末吉財部	L=48.0km	1,379	7,200	828	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計 志布志～鹿屋串良間(埋蔵文化財調査) 鹿屋串良～曾於弥五郎間(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進: 志布志～鹿屋串良間 A=90,000m2 鹿屋串良～曾於弥五郎間 A=1,000m2</li> <li>工事推進: 大鳥川橋(L=292m)上部工 串良川橋(L=400m)上部工 籠谷橋(L=237m)上部工 梅ヶ渡川橋(L=213m)上部工 下高隈地区改良 L=200m 野方地区改良 L=300m 鹿屋串良～曾於弥五郎間舗装 L=5,000m 炭床橋(L=108m)上部工 月野川第二橋(L=107m)上部工 流末水路整備(L=50m) 鹿屋串良～曾於弥五郎間 道路付属物 L=17,700m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 〈道路詳細設計〉 〈志布志～鹿屋串良間(埋蔵文化財調査)〉</li> <li>用地買収推進: 〈志布志～鹿屋串良間 A=65,000m2〉</li> <li>工事推進: 鹿屋串良～曾於弥五郎間舗装 L=8,200m 鹿屋串良～曾於弥五郎間道路付属物 L=8,200m 田原川橋(L=52m)上部工 持留川橋(L=48m)上部工 〈安楽橋(L=16m)上下部工〉 〈安楽川橋(L=148m)下部工〉 〈菱田川橋(L=175m)下部工〉 〈串良川橋(L=229m)下部工〉 〈細山田橋(L=430m)下部工〉 〈下堀跨道橋(L=37m)上下部工〉 〈坂上跨道橋(L=30m)上下部工〉 〈次五跨道橋(L=23m)上下部工〉 〈春日堀跨道橋(L=21m)上下部工〉 〈平良上第二跨道橋(L=20m)上部工〉 〈宮脇跨道橋(L=27m)下部工〉 〈堂園堀跨道橋(L=27m)上部工〉 〈五郎城牧跨道橋(L=40m)上部工〉 〈牧山跨道橋(L=64m)上下部工〉 〈柵木段第一跨道橋(L=33m)上下部工〉 〈柵木段第二跨道橋(L=38m)上部工〉 〈志布志～鹿屋串良間改良 L=9,600m〉</li> </ul>	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約69%  鹿屋串良JCT～曾於弥五郎IC L=17.7km(2/4) 平成26年度供用予定  志布志IC～鹿屋串良JCT L=19.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定	
国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	1,484	500	87	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 橋梁予備設計</li> <li>用地買収着手: 境町地区 A=10,000m2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 〈橋梁詳細設計〉 〈道路詳細設計〉</li> <li>用地買収推進: 〈境町地区 A=40,000m2〉</li> </ul>	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、熊本県区間を含む  用地進捗率:約64% 事業進捗率:約28%  袋IC～出水IC L=8.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定	

平成26年度 鹿児島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道3号	出水阿久根道路	L=14.9km	555	5,400	940	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 環境調査 中郡地区(埋蔵文化財調査) 前原・中尾地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進: 下知識町・福ノ江町・浦田町・平和町・荘・唐笠木・上水流・下水流・野田町下名・野田町・上名・多田・鶴川内・赤瀬川地区 A=57,000m<sup>2</sup></li> <li>用地国債(再取得): 荘・唐笠木・上水流・下水流・鶴川内地区 A=9,794m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 出水地区改良 L=300m 浦田川橋(L=45m)下部工 荘地区改良 L=300m 野田川橋(L=57m)上部工 多田地区改良 L=300m 餅井跨線橋(L=44m)下部工 鶴川内地区改良 L=300m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 環境調査 中郡地区(埋蔵文化財調査) 前原地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>用地買収推進: 福ノ江町・浦田町・唐笠木・上水流・赤瀬川 A=22,000m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 出水IC橋(L=30m)下部工 津山橋(L=23m)下部工 出水地区改良 L=300m 浦田地区改良 L=100m 平和町地区改良 L=400m 高尾野地区改良 L=600m 高尾野川橋(L=107m)下部工 餅井橋(L=20m)上部工 餅井跨線橋(L=44m)上部工 土地ヶ谷地区付属物設置 L=600m 阿久根地区舗装 L=800m 多田山地区舗装 L=800m 多田地区改良 L=100m 多田地区舗装 L=1200m 折口地区舗装 L=800m 赤瀬川地区舗装 L=600m</li> </ul>	<p>用地進捗率:約95% 事業進捗率:約47%</p> <p>阿久根北IC~鶴川内IC L=4.2km(2/4) 平成26年度供用予定</p> <p>野田IC~阿久根北IC L=4.0km(2/4) 平成27年度供用予定</p> <p>高尾野IC~野田IC L=2.8km(2/4) 平成28年度供用予定</p> <p>出水IC~高尾野IC L=3.9km(2/4) 平成29年度供用予定</p>	<p>供用必要額 63~71億円程度</p>
国道3号	川内隈之城道路	L=10.2km	376	4,208	732	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査</li> <li>用地買収推進: 高江・宮里・青山・都地区 A=12,600m<sup>2</sup></li> <li>用地国債(再取得): 高江・宮里・青山地区 A=23,540m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 宮里トンネル(L=1,211m) 宮里・青山・都地区改良 L=800m 都IC跨道橋(L=70m)上部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査</li> <li>用地買収推進: 宮里地区 A=260m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 宮里地区付属物設置 L=1200m</li> </ul>	<p>用地進捗率:約99% 事業進捗率:約75%</p> <p>薩摩川内高江IC~薩摩川内都IC L=6.7km(2/4) 平成26年度供用予定</p>	<p>供用必要額 0.6~1億円程度</p>
国道3号	鹿児島東西道路	L=3.4km	808	760	162	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査 道路詳細設計</li> <li>用地補償: 田上地区事業損失補償</li> <li>工事推進: 新武岡トンネル付属設備 建部・田上地区舗装 L=700m 建部・田上地区道路付属物 L=500m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 〈水文調査〉 〈道路詳細設計〉</li> <li>用地補償: 田上地区事業損失補償 〈甲南地区事業損失調査〉 〈甲南地区支障物件移設補償〉</li> <li>工事推進: 〈荒田地区改良 L=250m〉</li> </ul>	<p>用地進捗率:100% 事業進捗率:約33%</p> <p>鹿児島IC~建部IC L=2.2km(2/4) 平成25年9月29日供用済</p> <p>建部IC~甲南IC L=1.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定</p>	<p>0.9~4億円程度</p>

平成26年度 鹿児島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道10号	白浜拡幅	L=7.3km	57	400	85	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計</li> <li>用地買収推進: 大崎地区支障物件移設補償 大崎地区 A=320m<sup>2</sup></li> <li>工事推進 大崎地区改良 L=150m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計</li> <li>用地買収推進: 大崎地区支障物件移設補償 大崎地区 A=80m<sup>2</sup></li> <li>工事推進 大崎地区改良 L=150m</li> </ul>	供用必要額 0.9~1億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約13%  鹿児島市吉野町大字大崎 L=0.3km(4/4) 平成27年度供用予定  始良市脇元 L=3.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道10号	鹿児島北バイパス	L=4.4km	450	150	32	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査 地質調査 道路構造検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 〈水文調査〉 〈地質調査〉 〈環境調査〉 〈道路構造検討〉</li> </ul>	ー~1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約20%  吉野町花倉~祇園之洲町 L=3.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道220号	古江バイパス	L=7.5km	170	300	64	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 跨道橋詳細設計 白水地区用地調査・測量</li> <li>用地買収推進: 白水地区 A=8,500m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 白水地区改良・舗装 L=300m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 〈道路詳細設計〉 〈白水地区(埋蔵文化財調査)〉</li> <li>用地買収推進: 〈白水地区 A=7,000m<sup>2</sup>〉</li> <li>工事推進: 〈白水跨道橋(L=46m)下部工〉 〈白水・天神地区改良 L=350m〉</li> </ul>	ー~3億円程度	用地進捗率:約80% 事業進捗率:約71%  鹿屋市白水~鹿屋市古里 L=2.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道220号	新城拡幅	L=5.8km	146	110	23	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計</li> <li>用地買収推進: 柘原地区 A=310m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 柘原地区舗装 L=400m</li> </ul>	ー	ー	垂水市柘原地区 L=0.4km(2/2) 平成25年度供用予定 H25完了
国道220号	早崎改良	L=5.2km	321	308	66	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計</li> <li>用地買収推進: 脇登~小浜地区 A=280m<sup>2</sup></li> <li>工事推進: 海潟地区改良 L=50m 海潟トンネル(L=150m) 海潟・小浜地区舗装 L=300m</li> </ul>	ー	ー	垂水市脇登地区~小浜地区 L=1.4km(2/2) 平成25年度供用予定 H25完了

平成26年度 鹿児島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道226号	平川道路	L=2.3km	112	513	109	・調査推進: 道路詳細設計  ・用地補償: 平川地区支障物件移設補償  ・工事推進: 平川地区舗装 L=800m	—	—	平川町字高落 ～産業道路南入口交差点 L=2.3km(4/4) 平成26年3月14日供用予定 H25完了
計				19,849	3,129				残事業費:約2,091億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 鹿児島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道3号	鹿児島3号交差点改良等	-	-	330	110	調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	堀田自歩道整備	-	-	249		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	牛之浜歩道整備	-	-	81		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収	
国道10号	鹿児島10号交差点改良等	-	-	525	175	調査設計 ・移転補償 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	佳例川視距改良	-	-	129		調査設計 ・移転補償 ・工事	-	平成25年度完成
	畜産試験場入口 交差点改良	-	-	39		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	国分上之段歩道 整備	-	-	39		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	隼人自歩道整備	-	-	318		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収	
国道220号	鹿児島220号交差点改良等	-	-	516	172	調査設計 ・用地買収 ・工事	-	平成25年度完成予定
	押切自歩道整備	-	-	69		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・<工事>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	宮崎小路歩道整備	-	-	36		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・<工事>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	牛根麓歩道整備	-	-	132		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・<工事>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	二川歩道整備	-	-	177		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・<工事>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	牛根境歩道整備	-	-	102		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
国道224号	鹿児島224号交差点改良等	-	-	303	101	調査設計 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	古里歩道整備	-	-	204		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・<工事>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	桜島赤水歩道整備	-	-	99		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・<工事>	
国道225号	鹿児島225号交差点改良等	-	-	195	65	調査設計 ・移転補償 ・工事	-	平成25年度完成予定
	峯尾峠視距改良	-	-	15		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	和田坂歩道整備	-	-	123		調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	両添地区事故対策	-	-	57		調査設計	調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。

19~21億円程度

平成26年度 鹿児島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道226号	鹿児島226号交差点改良等	—	—	174	58	・調査設計 ・用地買収 ・工事  ・調査設計	—	19~21億円程度	平成25年度完成予定  早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	指宿岩本交差点改良	—	—	135					
	北十町歩道整備	—	—	39					
合 計			—	2,043	681				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。



平成26年度 鹿児島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道3号	—	—	—	120	60	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	3~4億円程度	
国道10号	—	—	—	110	55	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
国道220号	—	—	—	110	55	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV、その他機器)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、その他機器)		
国道224号	—	—	—	24	12	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道225号	—	—	—	56	28	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道226号	—	—	—	28	14	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合計			—	448	224				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成26年度 鹿児島県における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道3号	鹿児島3号電線共同溝	L=1.6km	12	380	156	調査設計、支障物件移設、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事	路面復旧工事	3~4億円程度	平成26年度供用予定
	御陵下地区電線共同溝			380					
国道225号	鹿児島225号電線共同溝	L=1.2km	10	320	131	調査設計、支障物件移設、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事	路面復旧工事		平成26年度供用予定
	郡元地区電線共同溝			320					
合計				700	287				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

## 平成26年度 鹿児島県における事業計画(H26.2)(港湾関係[直轄])

### 港湾整備事業

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
鹿児島港	鹿児島港新港区複合一貫輸送ターミナル改良事業	108	300	105	岸壁(-9m)(改良)(耐震)、岸壁(-7.5m)(改良)	岸壁(-7.5m)(改良)	- ~ 5億円程度	H27年度完成予定
	鹿児島港谷山二区防波堤整備事業	42	550	193	防波堤(東)(改良)	防波堤(東)(改良)	1 ~ 3億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	鹿児島港中央港区臨港道路整備事業	69	1,150	404	橋梁(A)(改良)、橋梁(C)、道路	橋梁(A)(改良)	- ~ 2億円程度	H27年度完成予定
志布志港	志布志港若浜地区防波堤(沖)(改良)整備事業	96	474	166	防波堤(沖)(改良)	防波堤(沖)(改良)	- ~ 5億円程度	H29年度完成予定
	志布志港新若浜地区国際物流ターミナル整備事業	675	1,626	571	防波堤(沖)	防波堤(沖)	4 ~ 15億円程度	H31年度完成予定
名瀬港	名瀬港立神地区防波堤整備事業	251	590	89	防波堤(沖)、岸壁(-7.5m)(改良)	防波堤(沖)、岸壁(-7.5m)(改良)	- ~ 8億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	名瀬港予防保全事業	9	270	27	防波堤(西)(改良)	防波堤(西)(改良)	- ~ 2億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計			4,960	1,555				

(注)H26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、新規事業箇所を追加する場合があります。

平成26年度 鹿児島県における事業計画(H26.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
鹿児島空港	空港整備事業	—	—	105	22	滑走路改良	滑走路改良 誘導路改良等	0.1 ~ 9.7 億円程度	
計				105	22				

(注)H26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。