



国九整企画第7号  
平成26年4月25日

福岡県知事 小川 洋 様

国土交通省 九州地方整備局長  
岩崎 泰彦



直轄事業の事業計画等(福岡県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における、平成26年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち  
福岡県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

# 平成26年度当初 福岡県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

| 事業区分 | 負担基本額      | 地方負担額      |
|------|------------|------------|
| 河川関係 | 9,650,407  | 3,226,247  |
| 道路関係 | 17,342,000 | 6,051,168  |
| 公園関係 | 909,994    | 303,331    |
| 港湾関係 | 3,207,800  | 1,480,160  |
| 空港関係 | 3,574,558  | 1,191,519  |
| 合計   | 34,684,759 | 12,252,425 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 福岡県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

| 対象科目                   | 全体事業規模                                | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額     |           |             |              |         |       |       | 計         | 地方<br>負担額 | 平成26年度事業内容   | 備考  |
|------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|-------|-------|-----------|-----------|--|---|
|                        |                                       |               | 内訳        |           |             |              |         |       |       |           |           |  |   |
|                        |                                       |               | 工事費       | 測量設計費     | 用地費及<br>補償費 | 船舶及<br>機械器具費 | 附帯工事費   | 事業委託費 | 事業車両費 |           |           |  |   |
| 河川事業                   |                                       |               | 5,698,758 | 1,548,006 | 868,000     | 72,392       | 845,000 | 0     | 9,684 | 9,041,840 | 3,024,777 |  |   |
| 河川改修費                  |                                       |               | 3,400,000 | 1,177,452 | 726,000     | 63,576       | 845,000 | 0     | 8,015 | 6,220,043 | 2,073,346 |  |   |
| 一般河川改修事業               |                                       |               | 3,400,000 | 1,158,704 | 725,000     | 49,832       | 166,000 | 0     | 7,507 | 5,507,043 | 1,835,680 |  |   |
| 遠賀川                    | 直轄管理区間 L=133.8km                      | 835 *         | 1,594,000 | 464,650   | 150,000     | 35,913       | 100,000 | 0     | 4,437 | 2,349,000 | 783,000   | 猪久保地区：河道掘削V=27千m3、築堤L=200m、樋管N=1基、用地A=0.33ha（平成28年度完成予定）<br>福丸地区：築堤L=300m、橋梁架替1式、樋管N=1基、用地A=0.08ha、補償1式（平成28年度完成予定）<br>上野地区：河道掘削V=140千m3<br>上臼井地区：浸透対策L=680m（平成28年度完成予定）<br>金丸地区：浸透対策L=700m（平成26年度完成予定）等   | <事業展開><br>遠賀川水系<br>平成27年度：約25億円<br>平成28年度：約25億円<br>平成29年度：約25億円<br>平成30年度：約25億円   |
| 山国川                    | 直轄管理区間 L=29.0km<br>(福岡県、大分県含む)        | 206 *         | 50,000    | 22,047    | 0           | 939          | 0       | 0     | 14    | 73,000    | 24,333    | 唐原地区：浸透対策L=300m（平成26年度完成予定）等   | <事業展開> *<br>山国川水系<br>平成27年度：約15億円<br>平成28年度：約15億円<br>平成29年度：約15億円                 |
| 矢部川                    | 直轄管理区間 L=23.2km                       | 139 *         | 200,000   | 84,338    | 130,000     | 619          | 0       | 0     | 43    | 415,000   | 138,333   | 住吉中島地区：築堤L=140m、用地A=0.08ha、補償1式 等  | <事業展開> *<br>矢部川水系<br>平成27年度：約30億円<br>平成28年度：約20億円<br>平成29年度：約5億円                  |
| 筑後川                    | 直轄管理区間 L=175.8km<br>(福岡県、佐賀県、大分県含む)   | 1,774 *       | 1,556,000 | 587,669   | 445,000     | 12,361       | 66,000  | 0     | 3,013 | 2,670,043 | 890,014   | 小保地区：築堤L=80m、樋管N=1基（平成30年度完成予定）<br>浮島地区：築堤L=70m（平成26年度完成予定）<br>高野地区：築堤L=470m、用地A=0.01ha、補償1式（平成28年度完成予定）<br>牧上原地区：築堤L=860m、樋管N=2基、橋梁架替1式、用地A=0.08ha、補償1式<br>瀬ノ下地区：築堤L=280m、用地A=0.04ha、補償1式<br>木塚地区：築堤L=200m、樋管N=1基（平成26年度完成予定）<br>北野地区：用地A=0.16ha、補償1式 等 | <事業展開> *<br>筑後川水系<br>平成27年度：約65億円<br>平成28年度：約65億円<br>平成29年度：約60億円<br>平成30年度：約50億円 |
| 特定構造物改築事業              |                                       |               | 0         | 18,748    | 1,000       | 13,744       | 679,000 | 0     | 508   | 713,000   | 237,666   |  |   |
| 遠賀川                    | 新日鏡用水堰                                | 114           | 0         | 18,748    | 1,000       | 13,744       | 679,000 | 0     | 508   | 713,000   | 237,666   | 堰本体工1式 等   |   |
| 河川激甚災害対策特別緊急事業費        |                                       |               | 1,691,000 | 341,464   | 140,000     | 3,296        | 0       | 0     | 240   | 2,176,000 | 725,333   |  |   |
| 矢部川                    | 激特区間 L=14.4km                         | 105           | 1,691,000 | 341,464   | 140,000     | 3,296        | 0       | 0     | 240   | 2,176,000 | 725,333   | 文広地区外：堤防質的強化L=6,110m、用地A=2.05ha、補償1式 等（事業期間：H24年度～概ね5年間）   |   |
| 河川工作物関連応急対策事業費         |                                       |               | 570,900   | 2,000     | 2,000       | 4,847        | 0       | 0     | 1,050 | 580,797   | 193,598   |  |   |
| 遠賀川                    | 直轄管理区間 L=133.8km<br>樋門・樋管等 4箇所        | 1.9           | 182,000   | 2,000     | 2,000       | 3,297        | 0       | 0     | 400   | 189,697   | 63,232    | 伊田地区特殊堤部質的改善、高江第二号排水樋管空洞化対策  |   |
| 矢部川                    | 直轄管理区間 L=23.2km<br>樋門・樋管等 1箇所         | 0.3           | 28,900    | 0         | 0           | 50           | 0       | 0     | 50    | 29,000    | 9,666     | 宇津排水樋管ゲート改善  |   |
| 筑後川                    | 直轄管理区間 L=175.8km<br>排水機場等 3箇所         | 3.7           | 360,000   | 0         | 0           | 1,500        | 0       | 0     | 600   | 362,100   | 120,700   | 山ノ井下排水機場排水設備機能改善   |   |
| 総合水系環境整備事業費            |                                       |               | 36,858    | 27,090    | 0           | 673          | 0       | 0     | 379   | 65,000    | 32,500    |  |   |
| 遠賀川水系                  | 直轄管理区間 L=133.8km<br>(水辺整備、自然再生)       | 43            | 36,858    | 27,090    | 0           | 673          | 0       | 0     | 379   | 65,000    | 32,500    | 中島地区：モニタリング調査1式（平成26年度完成予定）等<br>エコジカルネットワーク：排水路改良工1式、モニタリング調査1式 等  |   |
| ダム事業                   |                                       |               | 0         | 31,965    | 0           | 9,577        | 0       | 0     | 0     | 41,542    | 12,462    |  |   |
| 河川総合開発事業費              |                                       |               | 0         | 31,965    | 0           | 9,577        | 0       | 0     | 0     | 41,542    | 12,462    |  |   |
| 筑後川水系ダム群連携             | 導水路（約20km）                            |               |           | 31,965    |             | 9,577        |         |       |       | 41,542    | 12,462    | 水理水文調査、環境調査 等  |   |
| 災害復旧事業                 |                                       |               | 556,714   | 1,947     | 0           | 8,351        | 0       | 0     | 13    | 567,025   | 189,008   |  |   |
| 河川等大規模災害関連事業費（河川 24年災） |                                       |               | 556,714   | 1,947     | 0           | 8,351        | 0       | 0     | 13    | 567,025   | 189,008   |  |   |
| 矢部川                    | 【矢部川】<br>徳島地区 L=450m<br>川内地区 L=1,750m | 23            | 556,714   | 1,947     |             | 8,351        |         |       | 13    | 567,025   | 189,008   | 徳島地区：築堤 等（平成28年度完成予定）<br>川内地区：築堤・樋門 等（平成28年度完成予定）  |   |
|                        |                                       |               | 6,255,472 | 1,581,918 | 868,000     | 90,320       | 845,000 | 0     | 9,697 | 9,650,407 | 3,226,247 |  |   |

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複効果間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成27年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（平成27年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

\*：一般河川改修の全体事業費及び平成27年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業、床上浸水対策特別緊急事業、河川激甚災害対策特別緊急事業、の予算額を含んでいます。

平成26年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等   |                     | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |        |            |           | 地 方<br>負担額 | H26年度事業内容  | 備 考   |
|--------|---------------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|-----------|------------|--|---|
|        |                     |          |               | 内 訳       |            |             |              |        |            | 計         |            |  |   |
|        |                     |          |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費  | 事 業<br>車両費 |           |            |  |   |
| 国道497号 | 今宿道路                | L=23.3km | 2,746         | 416,000   | 79,590     | 130,000     | 4,410        | 0      | 0          | 630,000   | 210,000    | ・調査推進:<br>用地調査<br>道路詳細設計<br>構造物詳細設計<br>前原地区(埋蔵文化財調査)<br>・用地買収推進:<br>有田西～前原地区 A=1,400m2<br>前原～東地区 A=15,000m2<br>・工事推進:<br>雷山川橋(L=60m)上部工<br>波多江～有田西部地区舗装 L=2,000m   | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、福岡市区間を含む<br>用地進捗率:約92%<br>事業進捗率:約76%<br>波多江交差点～有田中央交差点<br>L=2.2km(一般部4/4)<br>平成26年度開通予定<br>有田中央交差点～真方交差点<br>L=3.0km(一般部2/2,4/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定<br>糸島市東～二丈IC<br>L=3.0km(自専部4/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定<br>二丈IC～福井<br>L=5.8km(4/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道208号 | 有明海沿岸道路<br>(大牟田～大川) | L=27.5km | 2,391         | 5,299,000 | 527,328    | 360,000     | 43,672       | 10,000 | 0          | 6,240,000 | 2,080,000  | ・調査推進:<br>橋梁詳細設計<br>構造物詳細設計<br>道路詳細設計<br>水文調査<br>・用地買収推進:<br>九網地区 A=1,200m2<br>大野島地区 A=10,000m2<br>・工事着手:<br>筑後川橋(L=1,008m)下部工<br>・工事推進:<br>徳益高架橋(L=2,538m)<br>下部工・上部工・床版工<br>沖端高架橋(L=1,053m)<br>下部工・上部工・床版工<br>柳川高架橋(L=1,077m)<br>下部工・上部工・床版工<br>大川高架橋(L=2,086m)下部工<br>九網地区改良(L=200m) | 用地進捗率:約97%<br>事業進捗率:約68%<br>三橋IC～柳川東IC<br>L=2.1km(一般部2/2)<br>平成26年度開通予定<br>徳益IC～柳川西IC<br>L=4.5km(自専部2/4)<br>平成29年度開通予定<br><残事業費の内訳※><br>H27:約40億円<br>H28:約35億円<br>H29:約20億円<br>大川東IC～大野島IC<br>L=3.7km(自専部2/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定   |
| 国道208号 | 大川佐賀道路              | L=9.0km  | 709           | 50,000    | 98,600     | 50,000      | 1,400        | 0      | 0          | 200,000   | 66,667     | ・調査推進:<br>橋梁詳細設計<br>構造物詳細設計<br>道路詳細設計<br>水文調査<br>・用地買収推進:<br>大野島地区 A=7,000m2<br>・工事:<br>早津江川橋(陸上部)基礎杭試験施工  | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、佐賀県区間を含む<br>用地進捗率:約2%<br>事業進捗率:約4%<br>大野島IC～佐賀JCT<br>L=9.0km(2/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  |

平成26年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等   |         | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |   | 地 方<br>負担額 | H26年度事業内容 | 備 考   |   |
|--------|---------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|-----------|---|---|
|        |         |         |               | 内 訳       |            |             |              |       | 計 |            |           |   |   |
|        |         |         |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附带工事費 |   |            |           |   | 事 業<br>車両費  |
| 国道322号 | 八丁峠道路   | L=4.5km | 167           | 1,356,000 | 104,478    | 5,000       | 6,522        | 0     | 0 | 1,472,000  | 490,667   | ・調査推進:<br>水文調査<br>環境調査<br>道路設計<br><br>・工事推進:<br>嘉麻地区トンネル(L=2,716m)<br>朝倉地区トンネル(L=1,075m)<br>秋月野鳥地区改良 L=150m   | 用地進捗率: 100%<br>事業進捗率: 約24%<br><br>嘉麻市大木～朝倉市秋月野鳥<br>L=4.5km(2/2)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成<br>に向けた円滑な事業実施環境が整った段階<br>で確定予定   |
| 国道3号   | 鳥栖久留米道路 | L=4.5km | 304           | 1,250,000 | 87,405     | 450,000     | 12,595       | 0     | 0 | 1,800,000  | 600,000   | ・調査推進:<br>構造物詳細設計<br>道路詳細設計<br>水文調査<br><br>・用地買収推進:<br>宮ノ陣・小郡地区 A=12,000m2<br><br>・工事推進:<br>筑後川橋(L=393m)上部工<br>宮ノ陣地区改良 L=300m<br>西鉄甘木線跨線橋(L=29m)下部工 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事<br>業進捗率は、佐賀県区間を含む<br><br>用地進捗率: 約62%<br>事業進捗率: 約23%<br><br>鳥栖市高田町～久留米市東合川<br>L=4.5km(2/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成<br>に向けた円滑な事業実施環境が整った段階<br>で確定予定 |
| 国道10号  | 豊前拡幅    | L=5.9km | 60            | 5,000     | 14,921     | 0           | 79           | 0     | 0 | 20,000     | 6,667     | ・調査推進:<br>道路詳細設計  | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事<br>業進捗率は、大分県区間を含む<br><br>用地進捗率: 100%<br>事業進捗率: 約61%<br><br>唐原交差点～新山国大橋交差点<br>L=0.5km(4/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成<br>に向けた円滑な事業実施環境が整った段階<br>で確定予定 |

平成26年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等   | 事業規模       | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |        |            |   | 地 方<br>負担額 | H26年度事業内容 | 備 考  |  |
|--------|------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|---|------------|-----------|--|--|
|        |            |               | 内 訳       |            |             |              |        |            | 計 |            |           |  |  |
|        |            |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費  | 事 業<br>車両費 |   |            |           |  |  |
| 国道201号 | 飯塚庄内田川バイパス | L=9.7km       | 655       | 2,005,000  | 151,218     | 35,000       | 8,782  | 0          | 0 | 2,200,000  | 733,333   | ・調査推進:<br>道路設計<br>水文調査<br><br>・用地買収推進<br>糸田地区 A=480m2<br><br>・工事推進:<br>下三緒跨線橋(L=20m)上部工・下部工<br>下三緒地区舗装 L=1,400m<br>有安1号橋(L=54m)上部工<br>筑豊烏尾トンネル(飯塚工区)(L=581m)<br>筑豊烏尾トンネル(糸田工区)(L=949m)<br>綱分～弓削田地区道路付属物 L=4,700m | 用地進捗率:約99%<br>事業進捗率:約96%<br><br>飯塚市下三緒<br>～庄内工業団地交差点<br>L=1.4km(4/4)<br>平成26年度開通予定<br><br>庄内工業団地交差点<br>～県道口/原稲築線<br>L=1.2km(4/4)<br>平成28年度開通予定<br><br><残事業費の内訳※><br>H27 : 約1億円<br>H28 : 約1億円<br><br>県道口/原稲築線<br>～見立入口交差点<br>L=3.5km(4/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成<br>に向けた円滑な事業実施環境が整った段階<br>で確定予定 |
| 国道201号 | 香春拡幅       | L=2.1km       | 31        | 5,000      | 58,482      | 66,000       | 518    | 0          | 0 | 130,000    | 43,333    | ・調査推進:<br>道路設計<br><br>・用地買収推進:<br>香春地区 A=1,000m2<br><br>・工事:<br>香春地区取得用地管理工事 L=2,100m  | 用地進捗率:約42%<br>事業進捗率:約22%<br><br>香春町大字鏡山<br>～同町大字鏡山<br>L=2.1km(4/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成<br>に向けた円滑な事業実施環境が整った段階<br>で確定予定   |
| 国道201号 | 行橋インター関連   | L=4.5km       | 209       | 86,000     | 81,203      | 12,000       | 797    | 20,000     | 0 | 200,000    | 66,667    | ・調査推進:<br>吉国地区(埋蔵文化財調査)<br>事業損失調査<br><br>・用地補償:<br>事業損失補償<br><br>・工事推進:<br>吉国～二崎地区側道 L=3,000m  | 用地進捗率: 100%<br>事業進捗率:約79%<br><br>行橋市大字吉国<br>～苅田町大字二崎<br>L=4.5km(2/4)<br>平成26年3月9日開通済   |
| 国道210号 | 浮羽バイパス     | L=14.0km      | 276       | 10,000     | 49,441      | 20,000       | 559    | 0          | 0 | 80,000     | 26,667    | ・調査推進:<br>常盤地区(埋蔵文化財調査)<br>豊城地区用地調査<br><br>・用地買収推進:<br>豊城地区 A=3,000m2<br><br>・工事<br>常盤～豊城地区取得用地管理工事  | 用地進捗率:約94%<br>事業進捗率:約87%<br><br>国道210号～甘木田主丸線<br>L=1.1km(2/4)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成<br>に向けた円滑な事業実施環境が整った段階<br>で確定予定  |
| 合 計    |            |               |           | 10,482,000 | 1,252,666   | 1,128,000    | 79,334 | 30,000     | 0 | 12,972,000 | 4,324,001 | 残事業費:約1,764億円  |  |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等   |       | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |         | 地 方<br>負担額 | H26年度事業内容  | 備考   |
|--------|-------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|--|
|        |       |         |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計       |            |  |  |
|        |       |         |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附带工事費 | 事 業<br>車両費 |         |            |  |  |
| 国道208号 | 浦島橋架替 | L=0.7km | 80            | 445,000   | 45,668     | 140,000     | 4,332        | 0     | 0          | 635,000 | 211,667    | ・調査推進:<br>構造物詳細設計<br>水文調査<br><br>・用地買収推進:<br>中島地区 A=1,500m <sup>2</sup><br><br>・工事着手:<br>浦島橋(L=160m)下部工<br><br>・工事推進:<br>徳島地区改良 L=100m | 用地進捗率:約82%<br>事業進捗率:約27%<br><br>みやま市高田町徳島<br>~柳川市大和町中島<br>L=0.7km(2/2)<br>着手後概ね10年程度を目指すものの、完成<br>に向けた円滑な事業実施環境が整った段階<br>で確定予定 |
| 合 計    |       |         |               | 445,000   | 45,668     | 140,000     | 4,332        | 0     | 0          | 635,000 | 211,667    |  |  |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等   | 事業規模           | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |   |         | 地 方<br>負担額 | H26年度事業内容             | 備考                                      |
|--------|----------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|---------|------------|-----------------------|---|
|        |                |               | 内 訳       |            |             |              |       |            |   | 計       |            |                       |   |
|        |                |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |   |         |            |                       |   |
| 国道3号   | 福岡3号交差点改良等     | —             | —         | 99,000     | 295,309     | 115,000      | 3,691 | 0          | 0 | 513,000 | 171,000    |                       |   |
|        | 今古賀交差点改良       | —             | —         | 0          | 201,000     | 0            | 0     | 0          | 0 | 201,000 |            | ・調査設計                 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 一丁田自歩道整備       | —             | —         | 0          | 23,068      | 0            | 932   | 0          | 0 | 24,000  |            | ・調査設計                 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 新代自歩道整備        | —             | —         | 18,000     | 4,810       | 31,000       | 190   | 0          | 0 | 54,000  |            | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | 平成26年度完成予定                              |
|        | 原島(丸野)交差点改良    | —             | —         | 30,000     | 11,570      | 12,000       | 430   | 0          | 0 | 54,000  |            | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | 平成27年度完成予定                              |
|        | 吉田交差点改良        | —             | —         | 0          | 17,330      | 0            | 670   | 0          | 0 | 18,000  |            | ・調査設計                 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 下辺春視距改良        | —             | —         | 51,000     | 14,463      | 72,000       | 537   | 0          | 0 | 138,000 |            | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 辺春歩道整備         | —             | —         | 0          | 23,068      | 0            | 932   | 0          | 0 | 24,000  |            | ・調査設計                 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 国道10号  | 福岡10号交差点改良等    | —             | —         | 66,000     | 33,794      | 39,000       | 2,206 | 0          | 0 | 141,000 | 47,000     |                       |   |
|        | 道場寺自歩道整備       | —             | —         | 56,000     | 22,898      | 33,000       | 2,102 | 0          | 0 | 114,000 |            | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | 平成26年度完成予定                              |
|        | 石堂歩道整備         | —             | —         | 10,000     | 10,896      | 6,000        | 104   | 0          | 0 | 27,000  |            | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 国道201号 | 福岡201号交差点改良等   | —             | —         | 85,000     | 51,000      | 80,000       | 0     | 0          | 0 | 216,000 | 72,000     |                       |   |
|        | 立岩大橋自歩道整備      | —             | —         | 85,000     | 8,000       | 0            | 0     | 0          | 0 | 93,000  |            | ・調査設計<br>・工事          | 平成27年度完成予定                              |
|        | 中津熊交差点改良       | —             | —         | 0          | 28,000      | 80,000       | 0     | 0          | 0 | 108,000 |            | ・調査設計<br>・用地買収        | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 上津熊自歩道整備       | —             | —         | 0          | 15,000      | 0            | 0     | 0          | 0 | 15,000  |            | ・調査設計                 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 国道202号 | 福岡202号交差点改良等   | —             | —         | 3,000      | 17,306      | 60,000       | 694   | 0          | 0 | 81,000  | 27,000     |                       |   |
|        | 池田自歩道整備        | —             | —         | 0          | 17,306      | 60,000       | 694   | 0          | 0 | 78,000  |            | ・調査設計<br>・用地買収        | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 福井(福吉中学校前)歩道整備 | —             | —         | 3,000      | 0           | 0            | 0     | 0          | 0 | 3,000   |            | ・工事                   | 平成26年度完成予定                              |



平成26年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等   | 事業規模            | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |   |         | 地 方<br>負担額 | H26年度事業内容             | 備考                                      |
|--------|-----------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|---------|------------|-----------------------|---|
|        |                 |               | 内 訳       |            |             |              |       |            |   | 計       |            |                       |   |
|        |                 |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |   |         |            |                       |   |
| 国道208号 | 福岡208号交差点改良等    | —             | —         | 30,000     | 112,613     | 546,000      | 4,387 | 0          | 0 | 693,000 | 231,000    |                       |   |
|        | 銀水駅前交差点改良       | —             | —         | 0          | 14,463      | 84,000       | 537   | 0          | 0 | 99,000  |            | ・調査設計<br>・用地買収        | 平成27年度完成予定                              |
|        | 国立病院入口交差点改良     | —             | —         | 0          | 14,463      | 0            | 537   | 0          | 0 | 15,000  |            | ・調査設計                 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 下楠田自歩道整備        | —             | —         | 0          | 5,772       | 30,000       | 228   | 0          | 0 | 36,000  |            | ・調査設計<br>・用地買収        | 平成27年度完成予定                              |
|        | 濃施自歩道整備         | —             | —         | 0          | 5,772       | 0            | 228   | 0          | 0 | 6,000   |            | ・調査設計                 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 江浦歩道整備          | —             | —         | 0          | 14,420      | 51,000       | 580   | 0          | 0 | 66,000  |            | ・調査設計<br>・用地買収        | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 鷹尾自歩道整備         | —             | —         | 30,000     | 14,420      | 135,000      | 580   | 0          | 0 | 180,000 |            | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 塩塚歩道整備          | —             | —         | 0          | 14,420      | 168,000      | 580   | 0          | 0 | 183,000 |            | ・調査設計<br>・用地買収        | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 徳益(自動車学校前)交差点改良 | —             | —         | 0          | 14,463      | 18,000       | 537   | 0          | 0 | 33,000  |            | ・調査設計<br>・用地買収        | 平成27年度完成予定                              |
|        | 幡保自歩道整備         | —             | —         | 0          | 14,420      | 60,000       | 580   | 0          | 0 | 75,000  |            | ・調査設計<br>・用地買収        | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 国道209号 | 福岡209号交差点改良等    | —             | —         | 178,000    | 97,142      | 60,000       | 3,858 | 0          | 0 | 339,000 | 113,000    |                       |   |
|        | 太神自歩道整備         | —             | —         | 30,000     | 14,420      | 51,000       | 580   | 0          | 0 | 96,000  |            | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 上長田歩道整備         | —             | —         | 0          | 23,068      | 3,000        | 932   | 0          | 0 | 27,000  |            | ・調査設計<br>・用地買収        | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 尾島自歩道整備         | —             | —         | 0          | 2,893       | 0            | 107   | 0          | 0 | 3,000   |            | ・調査設計                 | 平成27年度完成予定                              |
|        | 野町交差点改良         | —             | —         | 148,000    | 16,391      | 3,000        | 609   | 0          | 0 | 168,000 |            | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | 平成27年度完成予定                              |
|        | 赤坂歩道整備          | —             | —         | 0          | 23,068      | 3,000        | 932   | 0          | 0 | 27,000  |            | ・調査設計<br>・用地買収        | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 上原々歩道整備         | —             | —         | 0          | 17,302      | 0            | 698   | 0          | 0 | 18,000  |            | ・調査設計                 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |

平成26年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等   | 事業規模            | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |        |            |   |           | 地 方<br>負担額 | H26年度事業内容             | 備考                                      |
|--------|-----------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|---|-----------|------------|-----------------------|---|
|        |                 |               | 内 訳       |            |             |              |        |            |   | 計         |            |                       |   |
|        |                 |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費  | 事 業<br>車両費 |   |           |            |                       |   |
| 国道210号 | 福岡210号交差点改良等    | —             | —         | 23,000     | 44,230      | 60,000       | 1,770  | 0          | 0 | 129,000   | 43,000     |                       |   |
|        | 木塚歩道整備          | —             | —         | 21,000     | 14,420      | 51,000       | 580    | 0          | 0 | 87,000    |            | ・調査設計<br>・用地買収<br>・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
|        | 田主丸(栄町3丁目)交差点改良 | —             | —         | 0          | 14,463      | 6,000        | 537    | 0          | 0 | 21,000    |            | ・調査設計<br>・用地買収        | 平成27年度完成予定                              |
|        | 樋ノ口交差点改良        | —             | —         | 0          | 13,499      | 1,000        | 501    | 0          | 0 | 15,000    |            | ・調査設計<br>・用地買収        | 平成27年度完成予定                              |
|        | 吉井町歩道整備         | —             | —         | 2,000      | 1,848       | 2,000        | 152    | 0          | 0 | 6,000     |            | ・調査設計<br>・用地補償        | 平成26年度完成予定                              |
| 合 計    |                 | —             | —         | 484,000    | 651,394     | 960,000      | 16,606 | 0          | 0 | 2,112,000 | 704,000    |                       |   |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等   | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |         |         | 地 方<br>負担額  | H26年度事業内容 | 備考 |
|--------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|---------|---|-----------|----|
|        |      |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計       |         |   |           |    |
|        |      |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |         |         |   |           |    |
| 国道3号   | -    | -             | 122,170   | 22,436     | 0           | 1,394        | 0     | 0          | 146,000 | 73,000  | 防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)                       |           |    |
| 国道10号  | -    | -             | 60,800    | 15,200     | 0           | 0            | 0     | 0          | 76,000  | 38,000  | 防護柵、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(道の駅「豊前おこしかけ」)               |           |    |
| 国道200号 | -    | -             | 27,000    | 11,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 38,000  | 19,000  | 防護柵、区画線、視線誘導標                                     |           |    |
| 国道201号 | -    | -             | 258,497   | 31,282     | 0           | 16,221       | 0     | 0          | 306,000 | 153,000 | 防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板、その他機器)、情報ハイウェイ(光ファイバー) |           |    |
| 国道202号 | -    | -             | 60,000    | 7,283      | 0           | 717          | 0     | 0          | 68,000  | 34,000  | 防護柵、区画線、視線誘導標                                     |           |    |
| 国道208号 | -    | -             | 68,200    | 10,757     | 0           | 1,043        | 0     | 0          | 80,000  | 40,000  | 防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)                       |           |    |
| 国道209号 | -    | -             | 40,400    | 5,105      | 0           | 495          | 0     | 0          | 46,000  | 23,000  | 防護柵、区画線、視線誘導標                                     |           |    |
| 国道210号 | -    | -             | 85,800    | 9,291      | 0           | 909          | 0     | 0          | 96,000  | 48,000  | 防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)                       |           |    |
| 合 計    |      | -             | 722,867   | 112,354    | 0           | 20,779       | 0     | 0          | 856,000 | 428,000 |   |           |    |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名    | 箇所名等         | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |         | 計       | 地方<br>負担額                              | H26年度事業内容                              | 備考 |
|--------|--------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|---------|--|--|----|
|        |              |         |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計       |         |  |  |    |
|        |              |         |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附带工事費 | 事 業<br>車両費 |         |         |  |  |    |
| 国道208号 | 福岡208号電線共同溝  |         |               | 687,000   | 25,000     | 48,000      | 7,000        | 0     | 0          | 767,000 | 383,500 |  |  |    |
|        | ┌ 八江地区電線共同溝  | L=1.7km | 16            | 262,000   | 20,000     | 28,000      | 7,000        | 0     | 0          | 317,000 |         | ・調査設計<br>・本体工事<br>・引込連系管路工事<br>・連系設備工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |    |
|        | └ 大牟田地区電線共同溝 | L=0.4km | 4             | 140,000   | 0          | 0           | 0            | 0     | 0          | 140,000 |         | ・本体工事                                  | 平成27年度完成予定                             |    |
|        | └ 酒見地区電線共同溝  | L=0.8km | 8             | 285,000   | 5,000      | 20,000      | 0            | 0     | 0          | 310,000 |         | ・本体工事<br>・支障物件移設                       | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |    |
| 計      |              |         |               | 687,000   | 25,000     | 48,000      | 7,000        | 0     | 0          | 767,000 | 383,500 |  |  |    |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 苅田港（港湾管理者：福岡県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名                   | 施設名                     | 事業規模                      | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額     |           |             |              |            |            |           | 計         | 地方<br>負担額                       | 事業内容  | 備考                                      |   |  |  |
|----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---------------------------------|---|---|---|--|--|
|                      |                         |                           |               | 内訳        |           |             |              |            |            |           |           |                                 |   |   |   |  |  |
|                      |                         |                           |               | 工事費       | 測量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附 帯<br>工事費 | 事 業<br>車両費 |           |           |                                 |   |   |   |  |  |
| 苅田港                  | ～本港地区国際物流ターミナル整備事業～     |                           |               | 652       |           |             |              |            |            |           |           |                                 |   |   |   |  |  |
|                      | 本港地区                    |                           |               |           |           |             |              |            |            |           |           |                                 |   |   |   |  |  |
|                      | 航路(-13m)                | A=4,166,000m <sup>2</sup> |               |           | 1,592,302 | 99,129      | 0            | 10,369     | 0          | 0         | 0         | 1,701,800                       | 765,810   | ポンプ 浚渫390,000m <sup>3</sup> 、<br>仮護岸65m | 平成30年代前半完成予定<br>※完成に向けた円滑な事<br>業実施環境（注2）が<br>整った段階で確定予定 |  |  |
|                      | 南港地区                    |                           |               |           |           |             |              |            |            |           |           |                                 |   |   |   |  |  |
|                      | 防波堤                     | L=2,280m                  |               |           | 415,833   | 31,151      | 0            | 3,016      | 0          | 0         | 450,000   | 202,500                         | 基礎工80m、本体工80m、消波工80m                                    |   |   |  |  |
| ～新松山地区国際物流ターミナル整備事業～ |                         |                           | 258           |           |           |             |              |            |            |           |           |                                 |   |   |   |  |  |
| 新松山地区                |                         |                           |               |           |           |             |              |            |            |           |           |                                 |   |   |   |  |  |
| 岸壁(-13m)             | L=260m                  |                           |               | 141,657   | 7,589     | 0           | 754          | 0          | 0          | 150,000   | 67,500    | 上部工260m、<br>裏土工260m             | 平成20年代後半完成予定<br>※完成に向けた円滑な事<br>業実施環境（注2）が<br>整った段階で確定予定 |   |   |  |  |
| 泊地(-13m)             | A=261,000m <sup>2</sup> |                           |               | 398       | 22,413    | 0           | 189          | 0          | 0          | 23,000    | 10,350    | 調査1式                            |   |   |   |  |  |
| 護岸(防波)               | L=840m                  |                           |               | 144,657   | 4,589     | 0           | 754          | 0          | 0          | 150,000   | 67,500    | 上部工420m、<br>裏込工420m、<br>舗装工420m |   |   |   |  |  |
| 南港地区                 |                         |                           |               |           |           |             |              |            |            |           |           |                                 |   |   |   |  |  |
| 防波堤（注3）              | L=2,280m                |                           | -             | -         | -         | -           | -            | -          | -          | -         | -         | -                               |   |   |   |  |  |
| 計                    |                         |                           |               | 2,294,847 | 164,871   | 0           | 15,082       | 0          | 0          | 2,474,800 | 1,113,660 |                                 |   |   |   |  |  |

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 複数事業にまたがる施設であり、事業規模、負担基本額及び事業内容は、同名施設箇所へまとめて記載しています。

（注4） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成26年度当初 三池港（港湾管理者：福岡県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名  | 施設名                  | 事業規模        | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額     |            |             |              |            |            | 計         | 地方<br>負担額 | 事業内容  | 備考        |
|-----|----------------------|-------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---|-----------|
|     |                      |             |               | 内訳        |            |             |              |            |            |           |           |   |           |
|     |                      |             |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附 帯<br>工事費 | 事 業<br>車両費 |           |           |   |           |
| 三池港 | ～内港北地区国際物流ターミナル整備事業～ |             |               |           |            |             |              |            |            |           |           |   |           |
|     | 内港北地区                |             | 211           |           |            |             |              |            |            |           |           | 平成20年代後半完成予定<br>※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が<br>整った段階で確定予定 |           |
|     | 航路(-10m)             | A=130,000m2 |               | <350,000> |            |             |              |            |            | <350,000> | <175,000> |   | 地盤改良工400m |
|     |                      |             | 671,250       | 59,986    | 0          | 1,364       | 0            | 400        | 733,000    | 366,500   |           |   |           |
| 計   |                      |             |               | <350,000> |            |             |              |            |            | <350,000> | <175,000> |   |           |
|     |                      |             |               | 671,250   | 59,986     | 0           | 1,364        | 0          | 400        | 733,000   | 366,500   |   |           |

< >書きは平成25年度国債の平成26年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成26年度当初 北九州空港(福岡県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

| 空港名   | 施設名  | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額  |           |             |              |           |           |        | 計     | 地方<br>負担額 | 平成26年度事業内容 | 備考 |
|-------|------|------|---------------|--------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-----------|------------|----|
|       |      |      |               | 内訳     |           |             |              |           |           |        |       |           |            |    |
|       |      |      |               | 工事費    | 測量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事<br>費 | 事業<br>車両費 |        |       |           |            |    |
| 北九州空港 | 用地造成 | -    | -             | 12,500 | 9,794     | 0           | 0            | 0         | 0         | 22,294 | 7,431 | 場周道路改良    |            |    |
|       |      |      |               |        |           |             |              |           |           |        |       |           |            |    |
|       |      |      |               |        |           |             |              |           |           |        |       |           |            |    |
|       |      |      |               |        |           |             |              |           |           |        |       |           |            |    |
|       |      |      |               |        |           |             |              |           |           |        |       |           |            |    |
|       |      |      |               |        |           |             |              |           |           |        |       |           |            |    |
|       |      |      |               |        |           |             |              |           |           |        |       |           |            |    |
|       |      |      |               |        |           |             |              |           |           |        |       |           |            |    |
|       |      |      |               |        |           |             |              |           |           |        |       |           |            |    |
| 計     |      |      |               | 12,500 | 9,794     | 0           | 0            | 0         | 0         | 22,294 | 7,431 |           |            |    |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 福岡空港(福岡県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

| 空港名  | 施設名    | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額     |           |             |              |           |           |           | 計         | 地方<br>負担額                | 平成26年度事業内容 | 備考 |
|------|--------|------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|------------|----|
|      |        |      |               | 内訳        |           |             |              |           |           |           |           |                          |            |    |
|      |        |      |               | 工事費       | 測量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事<br>費 | 事業<br>車両費 |           |           |                          |            |    |
| 福岡空港 | 用地造成   | -    | -             | 1,459,144 | 58,700    | 0           | 30           | 0         | 90        | 1,517,964 | 1,184,088 | 耐震対策、場周柵移設、<br>調節池(洪水対策) |            |    |
|      | 誘導路改良  | -    | -             | 1,287,970 | 38,900    | 0           | 30           | 0         | 100       | 1,327,000 |           | 誘導路改良                    |            |    |
|      | エプロン改良 | -    | -             | 664,530   | 19,000    | 0           | 20           | 0         | 50        | 683,600   |           | ターミナル地域再編                |            |    |
|      | 照明施設   | -    | -             | 15,000    | 0         | 0           | 0            | 0         | 0         | 15,000    |           | 誘導路改良、ターミナル地域再編          |            |    |
|      | 電源施設   | -    | -             | 8,700     | 0         | 0           | 0            | 0         | 0         | 8,700     |           | ターミナル地域再編                |            |    |
|      |        |      |               |           |           |             |              |           |           |           |           |                          |            |    |
|      |        |      |               |           |           |             |              |           |           |           |           |                          |            |    |
|      |        |      |               |           |           |             |              |           |           |           |           |                          |            |    |
|      |        |      |               |           |           |             |              |           |           |           |           |                          |            |    |
| 計    |        |      |               | 3,435,344 | 116,600   | 0           | 80           | 0         | 240       | 3,552,264 | 1,184,088 |                          |            |    |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。



平成26年度当初 福岡県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

| 公園名      | 事業規模                     | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額   |           |             |              |       |            |         |       | 地 方<br>負担額 | 平成26年度事業内容 | 備考  |   |
|----------|--------------------------|---------------|---------|-----------|-------------|--------------|-------|------------|---------|-------|------------|------------|---|---|
|          |                          |               | 工事費関係   |           |             |              |       |            | 控除額     |       |            |            |   |   |
|          |                          |               | 工事費     | 測量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |         |       |            |            |   |   |
| 海の中道海浜公園 | 計画面積：539ha<br>供用面積：294ha | 935           | 770,000 | 139,000   | 4,000       | 636          | 0     | 346        | 913,982 | 3,988 | 909,994    | 303,331    | 【工事】<br>・「森の池(B地区)」園路整備 L=1,000m<br>・「子どもの広場(C地区)」広場整備 A=0.1ha<br>・水遊び広場(C地区)再整備 1式<br>・ライフライン等更新 1式<br><br>等 | 【完成予定年度】<br>平成40年代前半完成予定<br><br>※完成に向けた円滑な事業執行環境(注<br>4)が整った段階で確定予定 |
| 計        |                          | 935           | 770,000 | 139,000   | 4,000       | 636          | 0     | 346        | 913,982 | 3,988 | 909,994    | 303,331    |   |   |

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。  
 (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。  
 (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。  
 (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

| 事業種別・箇所  | 収入等の内容     |                | 収入等の額 |
|----------|------------|----------------|-------|
| 海の中道海浜公園 | 占用料(未開園区域) | 工事の現場事務所等の占用料等 | 3,988 |